



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2227

4 Οκτωβρίου 2011

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1096/2011

Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του
Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(Συνεδρίαση την 09η.09.2011)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 189 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ Α 221/5.11.2009), του π.δ. 24 «Ανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του π.δ. 189/2009» (ΦΕΚ Α' 56/15.04.2010) και του π.δ. 96/2010 (ΦΕΚ Α' 170/28.09.2010) Σύσταση Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων, όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας – Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286), όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις του π.δ.139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121), όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313), όπως ισχύει.
5. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).
6. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009)
7. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» και ιδίως το άρθρο 69 αυτού.
8. Τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Δ1/Α/5346/22.3.2010 «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης») (ΦΕΚ Β' 379/1.4.2010).

9. Τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Δ1/Α/5815/30.3.2010 «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 464/19.4.2010).
10. Τις διατάξεις της απόφασης ΡΑΕ με αρ. 611 «Έγκριση των συμβάσεων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και Χρήσης εγκατάστασης Υ.Φ.Α. που υποβλήθηκαν από τον ΔΕΣΦΑ ΑΕ» (ΦΕΚ Β' 480/2010).
11. Τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ. Δ1/Α/5816/30.3.2010 «Κανονισμός Μητρώου Χρηστών ΕΣΦΑ» (ΦΕΚ Β' 451/16.04.2010).
12. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (ΦΕΚ Β' 360/27.3.2006), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Δ/23344/2006 (ΦΕΚ Β' 1781/7.12.2006) και Δ1/5037/2007 (ΦΕΚ Β' 379/20.3.2007) Υπουργικές αποφάσεις, και ισχύει.
13. Τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ. Δ1/Α/1110/9860/18.05.2010 (ΦΕΚ Β' 747/31.05.2010) «Τροποποίηση της απόφασης ΥΠΑΝ/4955/27.03.06 περί ορισμού του τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου».
14. Τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Δ1/Α/7754/23.4.2010 «Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ» (ΦΕΚ Β' 584/6.5.2010).
15. Το σχέδιο του Κώδικα Διαχείρισης, όπως αυτό καταρτίστηκε και υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από τον ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με το υπ' αρ. 12567/29.08.08 έγγραφο (ΡΑΕ Ι-76772/01.09.08) και ιδίως αναφορικά με θέματα ανάπτυξης του ΕΣΦΑ.
16. Το γεγονός ότι, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της σύμφωνης γνώμης της προς τον Υπουργό για την έκδοση του Κώδικα Διαχείρισης, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3428/2005, στις 05-09-2008, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το ως άνω σχέδιο Κώδικα Διαχείρισης, με καταληκτική ημερομηνία την Παρασκευή 17 Οκτωβρίου 2008, η οποία μετά από αιτήματα των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση παρατάθηκε έως την Παρασκευή 28 Νοεμβρίου 2008.
17. Τα ακόλουθα κείμενα που υποβλήθηκαν ως σχόλια στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης που έλαβε χώρα για τον Κώδικα Διαχείρισης, ήτοι τα με αρ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-81138/28.11.2008 από την ΔΕΠΑ Α.Ε., Ι-81147/28.11.2008 από την ENDESA HELLAS S.A., Ι-81217/01.12.2008 από την IGI POSEIDON HELLAS S.A., Ι-81219/01.12.2008 από την TRANS ADRIATIC PIPELINE AG (TAP AG), Ι-81220/01.12.2008 από την ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., Ι-81221/01.12.2008 από την ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS Α.Ε., Ι-81222/01.12.2008 από την ΔΕΗ Α.Ε., Ι-81223/01.12.2008 από την EDISON, Ι-81224/01.12.2008 από την ENEL SPA, Ι-81322/02.12.2008 από την EGL και Ι-81347/03.12.2008 από την STATOIL HYDRO.
18. Την υπ' αρ. 107Α/2010 Σύμφωνη Γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για τη θέσπιση του Κώδικα Διαχείρισης, και ιδίως ως προς την αιτιολογία αντιμετώπισης συγκεκριμένων ζητημάτων που αποτελούν αντικείμενο του Κώδικα σε μεταγενέστερο χρόνο.
19. Τις απόψεις της ΡΑΕ σχετικά με την ανάπτυξη νέων υποδομών, όπως αυτές έχουν κοινοποιηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με το υπ' αριθμ. Ο-40713/17.3.2010 έγγραφό της.
20. Το υπ' αριθμ. 36947/3.11.2010 (ΡΑΕ Ι-125595/3.11.2010) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με το οποίο προτείνονται τροποποιήσεις του Κώδικα Διαχείρισης.
21. Το γεγονός ότι, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης, στις 8.12.2010 έθεσε σε δημόσια διαβούλευση σχέδιο

τροποποιημένου Κώδικα Διαχείρισης, με καταληκτική ημερομηνία την Παρασκευή 14 Ιανουαρίου 2011, η οποία μετά από αιτήματα των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση παρατάθηκε έως τις 17 Φεβρουαρίου 2011.

22. Τα ακόλουθα κείμενα που υποβλήθηκαν ως σχόλια στο πλαίσιο της τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης, ήτοι τα με αρ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: ΔΕΗ Α.Ε. (I-133414/22.02.2011), ΤΑΡ ΑΓ (I-133459/22.02.2011), EGL ΑΓ (I-133385/21.02.2011), ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ (I-133421/22.02.2011, I-143556/09.09.11), ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-133204/17.02.2011), ΔΕΠΑ Α.Ε. (I-133261/18.2.2011, I-143550/08.09.11), ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) (I-133358/21.02.2011), ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε. & ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (I-133415/22.02.2011), ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-133205/17.02.2011, I-143392/06.09.11), ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-130903/12.01.2011), ΕΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ (I-133436/22.02.2011), ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS Α.Ε. (I-133259/18.02.2011), καθώς και τα έγγραφα υπ' αριθμ. I-133189/16.02.2011, I-133405/22.02.2011, I-133839/02.03.2011, I-133420/22.02.2011, για τα οποία δεν αναφέρεται ο αποστολέας καθώς έχει υποβληθεί αίτημα περί τήρησης εμπιστευτικότητας.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 69 του ν. 4001/2011 (εφεξής Νόμος): «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Επειδή η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της με υπ' αριθμ. 107^Α/2010 σύμφωνης γνώμης της προς τον Υπουργό για την έκδοση του Κώδικα Διαχείρισης εξέτασε ενδελεχώς ιδίως το σχέδιο του Κώδικα Διαχείρισης που καταρτίστηκε από το ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και υποβλήθηκε στη ΡΑΕ με το υπ' αριθμ. 12567/29.08.08 έγγραφο (ΡΑΕ I-76772/01.09.08) και αιτιολόγησε την ανάγκη αντιμετώπισης συγκεκριμένων ζητημάτων, ιδίως με θέματα ανάπτυξης του ΕΣΦΑ σε μεταγενέστερο χρόνο.

Επειδή η ΡΑΕ εξέτασε ενδελεχώς και έλαβε υπόψη της τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στις υφιστάμενες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης, όπως αυτές καταρτίστηκαν και υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ από τον ΔΕΣΦΑ με το υπ' αρ. 36947/3.11.2010 (ΡΑΕ I-125595/3.11.2010) έγγραφό του και στη συνέχεια κατά τη διάρκεια της από 8.12.2010 δημόσιας διαβούλευσης με τα υπ' αριθμ. 38944/11.1.2011 (ΡΑΕ I-130903/12.1.2010), 40279/15.2.2011 (ΡΑΕ I-133204/17.2.2011) και 40305/16.2.2011 (ΡΑΕ I-133205/17.2.2011) έγγραφά του.

Επειδή η ΡΑΕ μελέτησε ενδελεχώς και έλαβε υπόψη της τα λεπτομερή σχόλια όλων των συμμετεχόντων στα πλαίσια των ως άνω δημοσίων διαβουλεύσεων.

Επειδή από τη συνολική επεξεργασία των απόψεων του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., όπως αυτές καταγράφονται στα ως άνω έγγραφά του, καθώς και των λεπτομερών σχολίων που υποβλήθηκαν στη διαβούλευση, κρίνεται αναγκαία η αποσαφήνιση ορισμένων εκ των εισηγούμενων όρων και διαδικασιών, η αναδιατύπωση ορισμένων ρυθμίσεων με στόχο τον αρτιότερο και αποτελεσματικότερο χαρακτήρα των ρυθμίσεων αυτών, καθώς και η θέσπιση αναγκαίων συμπληρωματικών διατάξεων.

Επειδή ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με τα Κεφάλαια 2 και 11 του Κώδικα Διαχείρισης κρίνεται σκόπιμη η απλοποίηση της διαδικασίας αξιολόγησης της αίτησης δέσμευσης δυναμικότητας και σύναψης των Συμβάσεων Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, κατά περίπτωση.

Επειδή ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με το Κεφάλαιο 2 του Κώδικα Διαχείρισης κρίνονται αναγκαίες οι ακόλουθες ρυθμίσεις: (α) Η τροποποίηση του κανόνα συσχέτισης της δέσμευσης δυναμικότητας σε Σημεία Εισόδου με τη δέσμευση δυναμικότητας σε Σημεία Εξόδου, προκειμένου να μειωθεί η πιθανότητα αδικαιολόγητης συσσώρευσης δυναμικότητας από τους

Χρήστες (capacity hoarding). Η ρύθμιση αυτή αποτελεί ενδιάμεσο στάδιο για τη μετάβαση σε σύστημα δέσμευσης δυναμικότητας τύπου entry-exit, βασιζόμενο σε ετεροχρονισμένες αιχμές. (β) Η εισαγωγή βασικών κανόνων σχετικά με τη δέσμευση δυναμικότητας για εικονική αντίστροφη ροή Φυσικού Αερίου. Οι κανόνες αυτοί, εφαρμόζόμενοι στην παρούσα φάση στην περίπτωση της Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου μεταξύ Επιλεγόντων Πελατών, μπορούν μελλοντικά να αξιοποιηθούν και για οποιαδήποτε περίπτωση εικονικής αντίστροφης ροής, σύμφωνα με τις ανάγκες των Χρηστών, ταυτόχρονα με την εισαγωγή ρυθμίσεων για διακοπτόμενες συμβάσεις δέσμευσης δυναμικότητας. (γ) Η εισαγωγή υποχρέωσης του Διαχειριστή εντός έξι (6) μηνών από τη θέσπιση του Κώδικα (χρονικό σημείο όπου, σύμφωνα με το ισχύον Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, θα έχει τεθεί σε λειτουργία ο συμπιεστής στον κεντρικό κλάδο του Συστήματος Μεταφοράς), να διαθέτει ποσοστό 10% της δυναμικότητας στα Σημεία Εισόδου αγωγού αποκλειστικά για δέσμευση μέσω Συμβάσεων Μεταφοράς διάρκειας έως ενός έτους, προκειμένου να διασφαλιστεί η πρόσβαση νέων Χρηστών στο Σύστημα, να αυξηθεί η ευελιξία και να εναρμονιστεί σταδιακά το σύστημα κατανομής δυναμικότητας με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο των Κατευθυντήριων Γραμμών για Μηχανισμούς Κατανομής Δυναμικότητας (Framework Guidelines on Capacity Allocation Mechanisms for the European Gas Transmission Network), οι οποίες εγκρίθηκαν από τον Ευρωπαϊκό Ενεργειακό Ρυθμιστή ACER. (δ) Ο περιορισμός της μέγιστης διάρκειας συμβάσεων σε Οριακά Σημεία Εισόδου, ενόψει και της διαδικασίας αναθεώρησης των υφιστάμενων συμβάσεων που προβλέπεται στις Κατευθυντήριες Γραμμές και στους Ευρωπαϊκούς Κώδικες Διαχείρισης, οι οποίοι θα θεσπιστούν κατ' εφαρμογή των Κατευθυντήριων Γραμμών. (ε) Η παροχή δυνατότητας σε όλους τους κατόχους συμβάσεων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου να διαθέτουν τη μη χρησιμοποιούμενη δυναμικότητα στη δευτερογενή αγορά (μέσω εκχώρησης ή μίσθωσης), έτσι ώστε, συμπληρωματικά με τις διατάξεις περί αποδέσμευσης, να καθίσταται δυνατή η πλήρης αξιοποίηση της υφιστάμενης δυναμικότητας και η αποφυγή καταστάσεων συμβατικής συμμόρφωσης, σύμφωνα με τις επιταγές του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009, καθώς επίσης και η δυνατότητα εκχώρησης, υπό προϋποθέσεις, Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής ακόμα και σε Χρήστες που δεν αποτελούν Χρήστες Μεταφοράς. (στ) Η ρύθμιση των διαδικαστικών και τεχνικών λεπτομερειών για τη διενέργεια Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου μεταξύ Επιλεγόντων Πελατών, έως τη λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών, καθώς και για την αποφυγή διπλοχρεώσεων ως προς τη μεταφερόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου, σε συνδυασμό με τις νέες ρυθμίσεις για την κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου.

Επειδή ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με το **Κεφάλαιο 7** του Κώδικα Διαχείρισης απαιτείται η αναμόρφωση της μεθοδολογίας κατανομής ποσοτήτων σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, προκειμένου να συμπεριλάβει και τις περιπτώσεις εικονικής αντίστροφης ροής Φυσικού Αερίου.

Επειδή ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με το **Κεφάλαιο 8** του Κώδικα Διαχείρισης κρίνεται σκόπιμη η συμπλήρωση και η αποσαφήνιση των διατάξεων σχετικά με την Εξισορρόπηση Φορτίου, προκειμένου να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη διαφάνεια ως προς τις πράξεις εξισορρόπησης που διενεργεί ο Διαχειριστής, αλλά και ολοκληρωμένη ενημέρωση των Χρηστών σχετικά με τη θέση τους όσον αφορά στην εξισορρόπηση του φορτίου τους καθώς επίσης και η εισαγωγή αντικινήτρων με τη μορφή χρεώσεων κλιμακούμενων ανάλογα με το επίπεδο έλλειψης εξισορρόπησης των Χρηστών, ώστε να αποφεύγονται περιπτώσεις δημιουργίας συνθηκών έλλειψης εξισορρόπησης, που θα μπορούσαν να υπονομεύσουν την ασφάλεια εφοδιασμού του συνόλου των Χρηστών του Συστήματος

Επειδή ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με το **Κεφάλαιο 11** του Κώδικα Διαχείρισης και τα ζητήματα πρόσβασης στην εγκατάσταση ΥΦΑ, κρίνονται αναγκαίες οι ακόλουθες τροποποιήσεις: (α) Η κατάργηση της ελάχιστης διάρκειας Συμβάσεων Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ του ενός (1) μηνός, με παράλληλη θέσπιση της προϋπόθεσης ότι η Σύμβαση καλύπτει τουλάχιστον την περίοδο παραμονής του φορτίου στην Εγκατάσταση και δυνατότητα παράτασης της διάρκειας σε συγκεκριμένες περιπτώσεις. (β) Η εισαγωγή εύλογων αντικινήτρων για τον ακριβέστερο δυνατό προγραμματισμό χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, δεδομένων των συνθηκών συμμόρφωσης που επικρατούν λόγω του περιορισμένου αποθηκευτικού χώρου. (γ) Η απλοποίηση της διαδικασίας

σύναψης Σύμβασης ΥΦΑ, κατ' αντίστοιχο τρόπο με τη Σύμβαση Μεταφοράς. (δ) Η αποσαφήνιση εννοιών και η λεπτομερέστερη ρύθμιση των θεμάτων διαχείρισης του αποθηκευτικού χώρου στην Εγκατάσταση ΥΦΑ από το Διαχειριστή, με τη μεγαλύτερη δυνατή διαφάνεια και αποτελεσματικότητα. (ε) Η δυνατότητα εκχώρησης όλων των μεγεθών που αφορούν στις υπηρεσίες που παρέχει ο Διαχειριστής σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένου του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης, για την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση του τερματικού σταθμού από Χρήστες και τη διευκόλυνση των συναλλαγών με αντικείμενο τις Ποσότητες ΥΦΑ εντός της Εγκατάστασης (in-tank transactions).

Επειδή ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με το **Κεφάλαιο 12** του Κώδικα Διαχείρισης και το θέμα της ανάπτυξης και επέκτασης του ΕΣΦΑ κρίνονται αναγκαίες οι ακόλουθες ρυθμίσεις: (α) Η εναρμόνιση της διαδικασίας κατάρτισης, έγκρισης και παρακολούθησης εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ με τις ρυθμίσεις της Οδηγίας 73/2009/ΕΚ, του Κανονισμού 715/2009/ΕΚ και του Νόμου. (β) Η εισαγωγή νέου σχήματος ανάπτυξης υποδομών, το οποίο προάγει την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που υλοποιεί ο Διαχειριστής, μέσω παροχής εγγυήσεων από τον αιτούντα για τη χρήση της νέας υποδομής. (γ) Η πρόβλεψη για τη διεξαγωγή Ανοικτής Διαδικασίας, σύμφωνα με την ισχύουσα βέλτιστη πρακτική σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, σε περιπτώσεις όπου, για την ανάπτυξη νέων υποδομών απαιτείται η μακροχρόνια δέσμευση δυναμικότητας με ταυτόχρονη κάλυψη των αναγκών των συμμετεχόντων στην αγορά φυσικού αερίου, ώστε να διασφαλίζεται η οικονομική αποτελεσματικότητα των νέων έργων και να ενισχύεται ο ανταγωνισμός.

Επειδή ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με το **Κεφάλαιο 14** του Κώδικα Διαχείρισης υφίσταται η ανάγκη εναρμόνισης του περιεχομένου του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος που τηρεί και διαχειρίζεται ο Διαχειριστής με τα σχετικά με το ΕΣΜΦΑ στοιχεία, τα οποία καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού 715/2009 προκειμένου να ενισχυθεί η διαφάνεια στην πληροφόρηση και ενημέρωση των συμμετεχόντων στην αγορά φυσικού αερίου.

Επειδή, παρά την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ, η Πρότυπη Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο του Κώδικα Διαχείρισης, καθώς στην περίπτ. (α) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου και στο τέταρτο και πέμπτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 71 του Νόμου, προβλέπεται διάφορη διαδικασία έκδοσης αυτής και ειδικότερα ορίζεται:

«2. Στο πλαίσιο των ανωτέρω υποχρεώσεων ο ΔΕΣΦΑ: α)Για το σκοπό αυτό συνάπτει με τους Χρήστες Συμβάσεις Μεταφοράς, Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ και Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης Αποθήκευσης, σύμφωνα με πρότυπες συμβάσεις, οι οποίες καταρτίζονται και δημοσιεύονται από το ΔΕΣΦΑ στην ιστοσελίδα του, μετά από έγκριση της ΡΑΕ.....».

«1. Συμβάσεις επιτρέπεται να συνάπτονται και για δυναμικότητα η οποία πρόκειται να είναι διαθέσιμη στο μέλλον, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ. Με τις συμβάσεις αυτές μπορεί να προβλέπεται υποχρέωση αποζημίωσης των Χρηστών, ενώ η συμβατικά δεσμευμένη δυναμικότητα δεν είναι διαθέσιμη στο χρόνο που ορίζεται από τη σύμβαση».

Επειδή, για όλους τους ανωτέρω λόγους, κρίνεται ότι με την ενσωμάτωση των ως άνω αναγκαίων αποσαφηνίσεων και συμπληρώσεων επί της υποβαλλομένης εισηγήσεως, ήτοι με τις διατάξεις του κειμένου που ακολουθεί, αντιμετωπίζονται με το βέλτιστο δυνατό τρόπο τα θέματα που ρυθμίζονται με τον Κώδικα Διαχείρισης σύμφωνα με την επιταγή της παραγράφου 1 του άρθρου 68 του Νόμου, σύμφωνα με την οποία, ο ΔΕΣΦΑ οφείλει να λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΕΣΦΑ με τρόπο οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο και να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε φυσικό αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό.

Αποφασίζει

1. Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.3.2010 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ως ακολούθως:

1. Το άρθρο 1 αντικαθίσταται ως ακολούθως:*«Άρθρο 1**Ορισμοί*

Οι όροι που αναφέρονται στον Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Κώδικας), έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο άρθρο 2 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) (Νόμος) ή στις επιμέρους διατάξεις του Κώδικα και οι παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. *Αέριο Εκτός Προδιαγραφών*: Φυσικό Αέριο το οποίο δεν είναι συμβατό με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.
2. *Αποσύνδεση πλοίου ΥΦΑ*: Η αποσύνδεση της γείωσης, των τηλεπικοινωνιών, των βραχιόνων εκφόρτωσης και των σημάτων έκτακτης ανάγκης πλοίου ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ.
3. *Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα (ΔΜΙ)*: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να μεταφέρει για λογαριασμό Χρήστη Μεταφοράς ανά Ημέρα, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με αυτόν, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [10] (MWh/Ημέρα).
4. *Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης*: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου για κάθε Σημείο Εισόδου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να παραλαμβάνει από Χρήστη Μεταφοράς ανά Ημέρα στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με αυτόν (MWh/Ημέρα).
5. *Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής*: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου για κάθε Σημείο Εξόδου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να παραδίδει σε Χρήστη Μεταφοράς ανά Ημέρα στο συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με αυτόν (MWh/Ημέρα).
6. *Διαχειριστής*: Ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. (Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.).
7. *Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ (Δυναμικότητα Αεριοποίησης)*: Η μέγιστη Ποσότητα ΥΦΑ η οποία δύναται να αεριοποιηθεί ανά Ημέρα σε Εγκατάσταση ΥΦΑ (MWh/Ημέρα).
8. *Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης*: Η μέγιστη Ποσότητα ΥΦΑ η οποία δύναται να αεριοποιηθεί ανά Ημέρα σε Εγκατάσταση ΥΦΑ για λογαριασμό Χρήστη ΥΦΑ, σύμφωνα με τη Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή (MWh/Ημέρα).
9. *Δηλωθείσα Ποσότητα ΥΦΑ*: Το Φορτίο ΥΦΑ που καθορίζεται στο πλέον πρόσφατο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ πριν την Έγχυση ΥΦΑ.
10. *Δηλωθείσα Ποσότητα Εξισορρόπησης*: Το Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης που καθορίζεται στο πλέον πρόσφατο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ πριν την Έγχυση ΥΦΑ.
11. *Εβδομάδα*: Χρονική περίοδος επτά (7) συναπτών ημερών, η οποία αρχίζει την 8 π.μ. κάθε Σαββάτου και λήγει την 8 π.μ. του επόμενου Σαββάτου.
12. *Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου*: Κάθε εγκατάσταση Χρήστη ή Πελάτη, συνδεδεμένη με το Σύστημα Μεταφοράς, στην οποία εγχύεται το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται σε Σημείο Εξόδου.
13. *Έγχυθείσα Ποσότητα ΥΦΑ*: Η μετρηθείσα Ποσότητα ΥΦΑ μετά την ολοκλήρωση της Έγχυσης του Φορτίου ΥΦΑ εντός της Εγκατάστασης ΥΦΑ, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο [68].
14. *Έγχυθείσα Ποσότητα Εξισορρόπησης*: Η υπολογιζόμενη, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [4] του άρθρου [68], Ποσότητα ΥΦΑ μετά την ολοκλήρωση της Έγχυσης του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης εντός της Εγκατάστασης ΥΦΑ.
15. *Έγχυση ΥΦΑ*: Η παράδοση ΥΦΑ στον Διαχειριστή στο Σημείο Παράδοσης ΥΦΑ.

16. Έτος: Χρονική περίοδος δώδεκα (12) συναπτών μηνών, η οποία αρχίζει την 8 π.μ. της 1ης Ιανουαρίου ενός έτους και λήγει την 8 π.μ. της 1ης Ιανουαρίου του επόμενου έτους.
17. Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών Φυσικού Αερίου (Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών): Το ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο εγκαθιστά και διαχειρίζεται ο Διαχειριστής, σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωσης ιε) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου.
18. Ημέρα: Χρονική περίοδος η οποία αρχίζει την 8 π.μ. μίας ημερολογιακής ημέρας και λήγει την 8 π.μ. της επόμενης ημερολογιακής ημέρας.
19. Κανονισμός 715/2009: Ο Κανονισμός (ΕΚ) 715/2009 (ΕΕ L 211/36) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005.
20. Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ: Ο Κανονισμός που προβλέπεται στη διάταξη του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 3 του άρθρου 69 του Νόμου.
21. Κανονισμός Τιμολόγησης: Ο Κανονισμός που προβλέπεται στη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του Νόμου.
22. Μεγάλο Έργο: Έργο ανάπτυξης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, ο προϋπολογισμός υλοποίησης του οποίου υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια [5.000.000] ευρώ.
23. Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία Χρήστης Μεταφοράς επιτρέπεται να παραδίδει ανά ώρα σε Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή (MWh/ώρα).
24. Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Διαχειριστής υποχρεούται να παραδίδει σε Χρήστη Μεταφοράς ανά ώρα σε Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με αυτόν (MWh/ώρα).
25. Μεταφορική Ικανότητα: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να διέλθει από σημείο του ΕΣΜΦΑ ανά Ημέρα, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ομαλή και ασφαλής λειτουργία αυτού (MWh/Ημέρα).
26. Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου ανά Ημέρα (MWh/Ημέρα).
27. Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραληφθεί από Σημείο Εξόδου ανά Ημέρα (MWh/Ημέρα).
28. Μήνας: Χρονική περίοδος η οποία αρχίζει την 8 π.μ. της πρώτης ημέρας ενός ημερολογιακού μήνα και λήγει την 8 π.μ. της πρώτης ημέρας του επόμενου ημερολογιακού μήνα.
29. Μικρό Έργο: Έργο ανάπτυξης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, ο προϋπολογισμός υλοποίησης του οποίου δεν υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια [5.000.000] ευρώ.
30. Παροχή: Η Ποσότητα φυσικού αερίου που διέρχεται από σημείο του ΕΣΜΦΑ ανά ώρα (MWh/ώρα).
31. Πελάτης: Ο Χρήστης Μεταφοράς ή ΥΦΑ, εφόσον είναι και καταναλωτής Φυσικού Αερίου, ή το πρόσωπο με το οποίο έχει συμβληθεί και εξυπηρετεί ο Χρήστης.
32. Πρόγραμμα Ανάπτυξης: Το εγκεκριμένο, σύμφωνα με τη διαδικασία του εδαφίου ζ, παράγραφος 2 του άρθρου 69 του Νόμου, Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ.
33. Προγραμματισμένο Έργο: Έργο ανάπτυξης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ το οποίο περιλαμβάνεται σε Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο Μικρών Έργων ή έχει ενταχθεί στο ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 67 του Νόμου και της υπ' αριθμ. Δ1/Γ/1588/2007 (ΦΕΚ Β' 60) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης, και η υλοποίηση του οποίου δεν έχει ολοκληρωθεί.
34. Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου: Οι προδιαγραφές ποιότητας του Φυσικού Αερίου που διακινείται μέσω του ΕΣΦΑ, όπως αυτές καθορίζονται στο Παράρτημα [I] του Κώδικα.

35. *Σημείο Παράδοσης ΥΦΑ: Οι βραχιόνες σύνδεσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ με πλοίο ΥΦΑ.*
36. *Συνδεδεμένο Σύστημα: Κάθε Σύστημα Φυσικού Αερίου ή Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου που συνδέεται με το ΕΣΜΦΑ.*
37. *Σύνδεση πλοίου ΥΦΑ: Η γείωση και η σύνδεση των τηλεπικοινωνιών, των βραχιόνων εκφόρτωσης και των σημάτων έκτακτης ανάγκης πλοίου ΥΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ.*
38. *Σύστημα Μεταφοράς ή ΕΣΜΦΑ: Το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Νόμου.*
39. *Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ: Το τιμολόγιο το οποίο ορίζεται στην υπ' αριθμ. 4955/2006 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 360), όπως ισχύει.*
40. *Φορτίο ΥΦΑ: Η Ποσότητα ΥΦΑ προς έγχυση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ από πλοίο ΥΦΑ, μη συμπεριλαμβανομένου του τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επιμέρους διατάξεις του Κώδικα.*
41. *Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας (Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης): Η Ποσότητα ΥΦΑ προς έγχυση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ με σκοπό τη χρήση του από τον Διαχειριστή για την Εξισορρόπηση Φορτίου και την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς, κατά το Κεφάλαιο [8], εφόσον μεταφέρεται μαζί με Φορτίο ΥΦΑ στο ίδιο πλοίο ΥΦΑ και παραδίδεται στον Διαχειριστή στο σημείο σύνδεσης των βραχιόνων εκφόρτωσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ.*
42. *Χρήστης Μεταφοράς: Χρήστης ο οποίος έχει συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [8].*
43. *Χρήστης ΥΦΑ: Χρήστης ο οποίος έχει συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [71].»*

2. Η παρ. 4 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Με εξαίρεση τα Σημεία Εισόδου ΥΦΑ, κάθε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου μπορεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα, να θεωρείται Σημείο Εξόδου εικονικής παραλαβής Ποσότητας Φυσικού Αερίου (Εικονικό Σημείο Εξόδου) ή Σημείο Εισόδου εικονικής παράδοσης Ποσότητας Φυσικού Αερίου (Εικονικό Σημείο Εισόδου), αντίστοιχα.»

3. Η παρ. 2 του άρθρου 7 αναριθμείται σε παράγραφο 3 και εισάγεται νέα παράγραφος 2 ως ακολούθως:

«2. Οι ανωτέρω Υπηρεσίες Μεταφοράς παρέχονται και για Εικονικά Σημεία Εισόδου και Εξόδου, αποκλειστικά για τους σκοπούς του άρθρου [19].»

4. Το Άρθρο 8 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 8

Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

1. *Η Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (Σύμβαση Μεταφοράς) συνάπτεται μεταξύ:*
 - A) *Του Διαχειριστή.*
 - B) *Προσώπων εγγεγραμμένων στο Μητρώο Χρηστών του ΕΣΦΑ, κατά το άρθρο 72 του Νόμου.*
2. *Η Σύμβαση Μεταφοράς συνάπτεται για χρονική περίοδο τουλάχιστον μίας (1) Ημέρας ή για αμέραια πολλαπλάσια αυτής.*

3. Η Σύμβαση Μεταφοράς καταρτίζεται εγγράφως, σύμφωνα με την πρότυπη σύμβαση η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου (Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς).

4. Η Σύμβαση Μεταφοράς παρέχει στον αντισυμβαλλόμενο Χρήστη δικαίωμα να προβαίνει σε κάθε σχετική νόμιμη ενέργεια τηρώντας τις διατάξεις του Κώδικα και επιβάλλει την υποχρέωσή του να εξοφλεί τις χρεώσεις που του αναλογούν σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τις διατάξεις του Κώδικα.

5. Στη Σύμβαση Μεταφοράς προσδιορίζονται τουλάχιστον:

Α) Τα Σημεία Εισόδου στα οποία ο Χρήστης Μεταφοράς έχει δικαίωμα να παραδίδει στο Διαχειριστή Φυσικό Αέριο προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς και, για κάθε Σημείο Εισόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση Μεταφοράς:

(i) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.

(ii) Η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης, με εξαίρεση την περίπτωση Εικονικού Σημείου Εισόδου.

(iii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου, με εξαίρεση την περίπτωση Εικονικού Σημείου Εισόδου.

Β) Τα Σημεία Εξόδου από τα οποία ο Χρήστης έχει δικαίωμα να παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εξόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση:

(i) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής.

(ii) Η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής, με εξαίρεση την περίπτωση Εικονικού Σημείου Εξόδου.

(iii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παραλαβής Φυσικού Αερίου, με εξαίρεση την περίπτωση Εικονικού Σημείου Εξόδου.

Γ) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα του Χρήστη Μεταφοράς, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [10].

Δ) Οι Επικουρικές Υπηρεσίες που παρέχονται στο Χρήστη Μεταφοράς.

Ε) Οι όροι παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς και των Επικουρικών Υπηρεσιών από τον Διαχειριστή και οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα του Χρήστη, σύμφωνα με τον Κώδικα.

ΣΤ) Τα όρια συμβατικής ευθύνης των συμβαλλομένων μερών και οι απαιτούμενες εγγυήσεις που κατατίθενται από τον Χρήστη Μεταφοράς για τη σύνταξη της Σύμβασης καθώς και η διαδικασία τιμολόγησης από τον Διαχειριστή και πληρωμής από τον Χρήστη Μεταφοράς του τιμήματος για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών.

Ζ) Οι περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, λύσης ή καταγγελίας της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Σύμβασης.

Η) Η διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

6. Για τη σύνταξη Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υποβάλλεται στον Διαχειριστή από τα πρόσωπα της περίπτωσης Β) της παραγράφου [1] του άρθρου [8] Αίτηση Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, κατά τα προβλεπόμενα στην Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς. Η Αίτηση συνοδεύεται από τα έγγραφα και στοιχεία που ορίζονται στην Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς. Η ημερομηνία υποβολής της Αίτησης (Ημερομηνία Αίτησης Μεταφοράς) μπορεί να προηγείται ένα (1) έτος, κατά μέγιστο, από την αιτούμενη ημερομηνία έναρξης παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς. Σε περίπτωση που, εντός των τελευταίων δώδεκα (12) μηνών από την υποβολή της Αίτησης Μεταφοράς, ο αιτών έχει συνάψει τουλάχιστον μία Σύμβαση Μεταφοράς με τον Διαχειριστή, με τη νέα Αίτηση συνοποβάλλονται μόνο τα προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα τα οποία έχουν τροποποιηθεί σε σχέση με την αμέσως προηγούμενη Αίτηση, καθώς και βεβαίωση του νόμιμου εκπροσώπου του αιτούντος περί του ότι τα λοιπά, ήδη υποβληθέντα με την αμέσως προηγούμενη

Αίτησή του, νομιμοποιητικά έγγραφα παραμένουν σε ισχύ και δεν έχουν τροποποιηθεί. Στην περίπτωση υποβολής Αίτησης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στην οποία περιλαμβάνονται Εικονικά Σημεία Εισόδου ή Εξόδου, δεν υποβάλλονται τα στοιχεία (ii) και (iii) της περίπτωσης Α) της παραγράφου [5] και τα στοιχεία (ii) και (iii) της περίπτωσης Β) της παραγράφου [5], αντίστοιχα.

7. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους.

8. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την αίτηση εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης Μεταφοράς. Εφόσον ο Διαχειριστής κρίνει ότι η αίτηση είναι πλήρης και δεν συντρέχει λόγος απόρριψής της κατά τις διατάξεις της παραγράφου [10], καλεί τον αιτούντα να υπογράψει τη Σύμβαση Μεταφοράς εντός προθεσμίας δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης Μεταφοράς και, σε κάθε περίπτωση, πριν τη λήξη της προηγούμενης ημέρας από την πρώτη Ημέρα κατά την οποία ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει Υπηρεσίες Μεταφοράς στον αιτούντα.

9. Σε περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής διαπιστώσει ελλείψεις στα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά, ή συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της διάταξης της παραγράφου [9] του άρθρου [10], ο Διαχειριστής καλεί τον αιτούντα για τη συμπλήρωση της αίτησης ή για την τροποποίηση αυτής εντός προθεσμίας οκτώ (8) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης Μεταφοράς. Εάν ο αιτών δεν υποβάλει στον Διαχειριστή εμπρόθεσμα τα ζητούμενα στοιχεία, η αίτηση απορρίπτεται. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την τυπική πληρότητα της αίτησης εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία περιέλευσης σε αυτόν των νέων στοιχείων που υποβάλλονται από τον αιτούντα. Εφόσον δεν συντρέχει λόγος απόρριψης της αίτησης κατά τις διατάξεις της παραγράφου [10], ο Διαχειριστής καλεί τον αιτούντα να υπογράψει τη Σύμβαση Μεταφοράς εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία περιέλευσης στον Διαχειριστή των νέων στοιχείων που υποβάλλονται από τον αιτούντα και, σε κάθε περίπτωση, πριν τη λήξη της προηγούμενης ημέρας από την πρώτη Ημέρα κατά την οποία ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει Υπηρεσίες Μεταφοράς στον αιτούντα.

10. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την αίτηση στην περίπτωση κατά την οποία η αίτηση δεν είναι τυπικά πλήρης ή συντρέχει λόγος άρνησης πρόσβασης κατά τις διατάξεις της παραγράφου [11]. Η απόρριψη αιτήσεως τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται στον αιτούντα συνοδευόμενη από τυχόν αποδεικτικά έγγραφα και στοιχεία και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

11. Άρνηση πρόσβασης στο Σύστημα Μεταφοράς επιτρέπεται εφόσον:

Α) Η σύναψη της Σύμβασης εμποδίζει τον Διαχειριστή να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν ανατεθεί.

Β) Συντρέχουν οι λόγοι και έχει τηρηθεί η διαδικασία κατά τη διάταξη του άρθρου 68, παράγραφος 2, περίπτωση α), πέμπτο εδάφιο του Νόμου.

Γ) Η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής στα Σημεία Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα τα οποία καθορίζονται στην Αίτηση Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, δεν επαρκεί για την κάλυψη των απαιτήσεων του αιτούντος, με την επιφύλαξη των περιπτώσεων των άρθρων [14], [15], [16] και [18], οπότε η σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς με τον αιτούντα αναστέλλεται έως τη σύναψη σύμβασης εκχώρησης ή την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποδέσμευσης της αντίστοιχης Μεταφορικής Ικανότητας.

Δ) Η αιτούμενη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής Φυσικού Αερίου υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη Παροχή στο αντίστοιχο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, όπως αυτή καθορίζεται σύμφωνα με τα άρθρα [30] και [35] του Κώδικα ή εφόσον συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της διάταξης της παραγράφου [9] του άρθρου [10], και ο αιτών δεν τροποποιεί την Αίτησή του σύμφωνα με την υπόδειξη του Διαχειριστή.

Ε) Η αιτούμενη μέγιστη ή ελάχιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου ή παραλαβής Φυσικού Αερίου από Σημείο Εξόδου δεν είναι σύμφωνη με τις Συνθήκες Παράδοσης και

Παραλαβής Φυσικού Αερίου για το συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα, όπως αυτές καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρα [30] και [35] του Κώδικα.

ΣΤ) Δεν τηρούνται οι κανόνες δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [10].

12. Ο Διαχειριστής οφείλει να δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του το κείμενο της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής.»

5. Το Άρθρο 10 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Με τη Σύμβαση Μεταφοράς ο Χρήστης Μεταφοράς δεσμεύει Μεταφορική Ικανότητα στο Σύστημα Μεταφοράς.

2. Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα κάθε Χρήστη Μεταφοράς υπολογίζεται ως εξής:

$$\Delta MI = \sum_{nu} \Delta MI_{ex,u} + \sum_{nru} \Delta MI_{ex,ru} + \Delta MI_{ne} + \Delta MI_{ex,t}$$

όπου:

$\Delta MI_{ex,u}$: Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που δηλώνεται στη Σύμβαση Μεταφοράς για Σημείο Εξόδου από το οποίο ο Χρήστης Μεταφοράς εξυπηρετεί μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου 14 του άρθρου 1 της υπουργικής απόφασης 4955/2006 (ΦΕΚ Β' 360), όπως ισχύει.

nu : Ο αριθμός μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που εξυπηρετεί ο Χρήστης Μεταφοράς και οι οποίες εμπίπτουν στην ανωτέρω περίπτωση.

$\Delta MI_{ex,ru}$: Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που δηλώνεται στη Σύμβαση Μεταφοράς για Σημείο Εξόδου από το οποίο ο Χρήστης Μεταφοράς εξυπηρετεί μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου 25 του άρθρου 1 της υπουργικής απόφασης 4955/2006 (ΦΕΚ Β' 360), όπως ισχύει.

nru : Ο αριθμός μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που εξυπηρετεί ο Χρήστης Μεταφοράς και οι οποίες εμπίπτουν στην ανωτέρω περίπτωση.

ΔMI_{ne} : Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα για την εξυπηρέτηση Πελατών οι οποίοι δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις των παραγράφων 14 και 25 του άρθρου 1 της υπουργικής απόφασης 4955/2006 (ΦΕΚ Β' 360) όπως ισχύει (Λοιποί Πελάτες), που δηλώνεται στη Σύμβαση Μεταφοράς. Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα για την εξυπηρέτηση Πελατών που εμπίπτουν στην κατηγορία αυτή δεν μπορεί να υπερβαίνει το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής όλων των Σημείων Εξόδου που αφορούν την εξυπηρέτηση των Πελατών αυτών, όπως δηλώνονται στη Σύμβαση Μεταφοράς.

$\Delta MI_{ex,t}$: Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που δηλώνεται στη Σύμβαση Μεταφοράς για Σημείο Εξόδου το οποίο αφορά εξαγωγή Φυσικού Αερίου που διενεργείται από τον Χρήστη Μεταφοράς.

nt : Ο αριθμός των Σημείων Εξόδου τα οποία αφορούν εξαγωγή Φυσικού Αερίου που διενεργείται από τον Χρήστη Μεταφοράς.

3. Το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για το σύνολο των Σημείων Εισόδου που δηλώνονται στη Σύμβαση Μεταφοράς δεν μπορεί να υπερβαίνει τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα του Χρήστη Μεταφοράς.

4. Η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης που είναι δυνατόν να διατίθεται από τον Διαχειριστή προς δέσμευση σε Χρήστες σε Εικονικό Σημείο Εισόδου ισούται με τη συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο αντίστοιχο Σημείο Εξόδου. Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητας Παράδοσης σε Εικονικό Σημείο Εισόδου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο αντίστοιχο Σημείο Εξόδου.

5. Η Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που είναι δυνατόν να διατίθεται από τον Διαχειριστή προς δέσμευση σε Χρήστες σε Εικονικό Σημείο Εξόδου ισούται με τη συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο αντίστοιχο Σημείο Εισόδου. Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητας Παραλαβής σε Εικονικό Σημείο Εξόδου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο αντίστοιχο Σημείο Εισόδου.

6. Στην περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς συνάπτει περισσότερες της μίας (1) Συμβάσεις Μεταφοράς, ισχύουν τα ακόλουθα:

A) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, από τα οποία εξυπηρετείται ο Χρήστης, υπολογίζεται κάθε Ημέρα ως το άθροισμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής την οποία ο Χρήστης δεσμεύει στα εν λόγω Σημεία Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, μέσω κάθε Σύμβασης Μεταφοράς η οποία είναι σε ισχύ κατά την Ημέρα αυτή.

B) Η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης και Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, από τα οποία εξυπηρετείται ο Χρήστης, υπολογίζεται κάθε Ημέρα ως το άθροισμα της Μέγιστης Ωριαίας Ποσότητας Παράδοσης και Παραλαβής την οποία ο Χρήστης δηλώνει για τα εν λόγω Σημεία Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, σε κάθε Σύμβαση Μεταφοράς η οποία είναι σε ισχύ κατά την Ημέρα αυτή.

7. Ο υπολογισμός της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας σύμφωνα με το άρθρο αυτό δεν επηρεάζει τον τρόπο τιμολόγησης των Υπηρεσιών Μεταφοράς, όπως αυτός ορίζεται στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ.

8. Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι Χρήστες Μεταφοράς δεσμεύουν Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής στο ίδιο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα, η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής κάθε Χρήστη δεν μπορεί να υπερβαίνει το τμήμα της μέγιστης Παροχής Φυσικού Αερίου που καθορίζεται για το Σημείο αυτό σύμφωνα τα άρθρα [30] και [35] κατά περίπτωση, το οποίο ισούται με το λόγο της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής του Χρήστη προς τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής η οποία δεσμεύεται από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα. Οι εν λόγω Χρήστες Μεταφοράς, δύνανται να συμφωνήσουν Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής η οποία, για ορισμένους εξ' αυτών, υπερβαίνει το ανώτατο όριο που υπολογίζεται σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, υπό την προϋπόθεση το άθροισμα της Μέγιστης Ωριαίας Ποσότητας Παράδοσης ή Παραλαβής για το σύνολο των Χρηστών στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου να μην υπερβαίνει τη μέγιστη Παροχή Φυσικού Αερίου για το Σημείο αυτό. Η συμφωνία καταρτίζεται εγγράφως και κοινοποιείται στον Διαχειριστή, ο οποίος προβαίνει σε τροποποίηση των σχετικών Συμβάσεων Μεταφοράς.

9. Σε περίπτωση υποβολής Αίτησης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου η οποία αφορά σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου στο οποίο έχουν ήδη δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής αντίστοιχα ένας ή περισσότεροι Χρήστες Μεταφοράς, ισχύουν τα ακόλουθα:

A) Εφόσον η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής που δηλώνεται στην Αίτηση, αθροιζόμενη με τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής για το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς στο σχετικό Σημείο υπερβαίνει τη μέγιστη Παροχή Φυσικού Αερίου, όπως καθορίζεται για το Σημείο αυτό σύμφωνα τα άρθρα [30] και [35], ο Διαχειριστής ενημερώνει

σχετικά τον αιτούντα, υποδεικνύοντας την τροποποίηση της Αίτησής του κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση αποδοχής της Αίτησης και λαμβάνοντας υπόψη τις Συμβάσεις Μεταφοράς των Χρηστών Μεταφοράς για το ίδιο Σημείο, να τηρούνται τα οριζόμενα στην παράγραφο [8].

Β) Εφόσον η Αίτηση γίνει αποδεκτή, ο Διαχειριστής τροποποιεί τις Συμβάσεις Μεταφοράς των υπολοίπων Χρηστών Μεταφοράς, κατόπιν έγγραφης ενημέρωσης, ώστε να τηρούνται τα οριζόμενα στην παράγραφο [8]. Οι περιπτώσεις μεταβολής της Μέγιστης Ωριαίας Ποσότητας Παράδοσης ή Παραλαβής κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο αυτή, δεν συνιστούν μεταβολή για την οποία απαιτείται έγγραφη τροποποίηση της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Για την πραγματοποίηση των ανωτέρω μεταβολών, δεν απαιτείται η συναίνεση των Χρηστών Μεταφοράς.

10. Με απόφαση της ΡΑΕ μετά από εισήγηση του Διαχειριστή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του Νόμου, καθορίζεται τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας του ΕΣΜΦΑ ή της Δυναμικότητας Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο δεσμεύεται για λόγους παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και ιδίως για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού. Στην εισήγηση του Διαχειριστή:

Α) Τεκμηριώνονται πλήρως οι λόγοι για τους οποίους απαιτείται η εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης και συνυποβάλλεται κάθε σχετικό στοιχείο.

Β) Περιγράφονται οι όροι υπό τους οποίους είναι δυνατή η διάθεση της εν λόγω δυναμικότητας σε Χρήστες για την εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου στην ελληνική επικράτεια καθώς και, σε βραχυχρόνιο ορίζοντα, για εισαγωγή Φυσικού Αερίου με σκοπό την εξαγωγή.

Γ) Παρέχονται εκτιμήσεις σχετικά με τον χρόνο και τις ενέργειες που απαιτούνται για την επαύξηση της δυναμικότητας κατά τρόπο ώστε να αρθούν οι λόγοι επιβολής του μέτρου.

11. Από την έναρξη του έκτου (6) Μήνα από το Μήνα θέσης σε ισχύ του παρόντος, ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της συνολικά διαθέσιμης προς δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου, με εξαίρεση το Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, διατίθεται αποκλειστικά σε Χρήστες για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης μέσω Συμβάσεων Μεταφοράς διάρκειας έως ενός (1) έτους. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το ακριβές μέγεθος της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που αντιστοιχεί στο ανωτέρω ποσοστό. Η ως άνω προθεσμία των έξι (6) μηνών είναι δυνατόν να παρατείνεται με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή.»

6. Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 12 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Μεταφοράς, η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Χρήστη Μεταφοράς μεταβάλλεται υποχρεωτικά από τον Διαχειριστή, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι και έχει ακολουθηθεί η διαδικασία εφαρμογής των άρθρων [15], [16] και [18].

2. Οι περιπτώσεις μεταβολής της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας του Χρήστη Μεταφοράς κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο αυτό, δεν συνιστούν μεταβολή για την οποία απαιτείται έγγραφη τροποποίηση της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Οι εν λόγω μεταβολές ισχύουν παραχρήμα, από την έκδοση της απόφασης του Διαχειριστή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 71 του Νόμου. Στην απόφαση του Διαχειριστή περιλαμβάνονται η αιτιολογία και η διάρκεια της μεταβολής που λαμβάνει χώρα.»

7. Η παρ. 2 του άρθρου 13 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Ο Διαχειριστής καταχωρίζει στο Μητρώο της προηγούμενης παραγράφου, για κάθε Χρήστη Μεταφοράς, τη Μεταφορική Ικανότητα την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς έχει δεσμεύσει σε κάθε Σημείο Εισόδου και σε κάθε Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Μεταφοράς την οποία έχει συνάψει. Ο Διαχειριστής ενημερώνει το Μητρώο για κάθε μεταβολή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Χρήστη Μεταφοράς.»

8. Το άρθρο 14 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς (Εκχωρών Χρήστης) μπορεί να συνάπτει σύμβαση εκχώρησης με άλλο Χρήστη (Εκδοχέας Χρήστης), για το σύνολο ή μέρος της Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (Εκχωρούμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα). Με τη σύμβαση εκχώρησης ο Εκχωρών και ο Εκδοχέας Χρήστης συμφωνούν ότι ο Εκδοχέας Χρήστης υπεισέρχεται πλήρως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Εκχωρούντος Χρήστη που απορρέουν από τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης Μεταφοράς και καθίσταται αποκλειστικά υπεύθυνος έναντι του Διαχειριστή για την εκπλήρωση των τελευταίων και ιδίως αυτών που αφορούν στην Εξισορρόπηση Φορτίου και στην πληρωμή του ισχύοντος Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ.

2. Η σύμβαση εκχώρησης παράγει αποτελέσματα μετά την έγγραφη συναίνεση του Διαχειριστή. Για το σκοπό αυτό, τα συμβαλλόμενα μέρη ενημερώνουν εγγράφως τον Διαχειριστή, υποβάλλοντας κάθε στοιχείο σχετικά με την εν λόγω εκχώρηση, τουλάχιστον δύο (2) εργάσιμες ημέρες πριν την Ημέρα κατά την οποία λαμβάνει χώρα η εκχώρηση. Ο Διαχειριστής δεν συναινεί και η σύμβαση δεν παράγει αποτελέσματα στην περίπτωση που τυχόν πραγματοποίηση της εκχώρησης θα είχε ως αποτέλεσμα την παράβαση των διατάξεων του άρθρου [10] για τον Εκχωρόντα ή τον Εκδοχέα Χρήστη.

3. Στην περίπτωση που ο Εκδοχέας Χρήστης δεν είναι Χρήστης Μεταφοράς, η σύμβαση εκχώρησης παράγει αποτελέσματα υπό την προϋπόθεση ότι ο Εκδοχέας Χρήστης έχει ολοκληρώσει τη διαδικασία σύναψης Σύμβασης Μεταφοράς με τον Διαχειριστή πριν την Ημέρα κατά την οποία λαμβάνει χώρα η εκχώρηση.»

9. Προστίθεται νέο άρθρο 14^Α ως ακολούθως:

«1. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς (Εκμισθωτής Χρήστης) μπορεί να συνάπτει σύμβαση μίσθωσης Μεταφορικής Ικανότητας με άλλο Χρήστη (Μισθωτής Χρήστης), για το σύνολο ή μέρος της Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου.

2. Με τη σύμβαση μίσθωσης Μεταφορικής Ικανότητας, ο Εκμισθωτής Χρήστης αναλαμβάνει για λογαριασμό του Μισθωτή Χρήστη την παράδοση Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου ή/και την παραλαβή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από τα Σημεία Εξόδου τα οποία καθορίζονται στη σύμβαση μίσθωσης.

3. Στη σύμβαση μίσθωσης Μεταφορικής Ικανότητας καθορίζονται ιδίως:

Α) Η διαδικασία με την οποία ο Εκμισθωτής Χρήστης δικαιούται να απαιτήσει από τον αντισυμβαλλόμενο του τη διακοπή της μίσθωσης για τμήμα ή το σύνολο της εκμισθωθείσας Μεταφορικής Ικανότητας, εφόσον αυτό απαιτείται για την εξυπηρέτηση των Πελατών του Εκμισθωτή Χρήστη.

Β) Η αποζημίωση την οποία ο Εκμισθωτής Χρήστης οφείλει να καταβάλει στον Μισθωτή Χρήστη σε περίπτωση διακοπής της μίσθωσης κατά την περίπτωση Α). Η αποζημίωση καθορίζεται από τον Εκμισθωτή Χρήστη λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη, από τον Εκμισθωτή Χρήστη, πιθανότητα διακοπής μίσθωσης κατά το χρονικό διάστημα που η σύμβαση μίσθωσης είναι σε ισχύ, με βάση εκτιμήσεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου και σχετικά ιστορικά στοιχεία.

Γ) Η διαδικασία κατανομής των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου του Εκμισθωτή Χρήστη και του Μισθωτή Χρήστη στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου που χρησιμοποιούνται και από τους δύο αντισυμβαλλόμενους.

4. Η μίσθωση Μεταφορικής Ικανότητας δεν απαιτεί συναίνεση του Διαχειριστή. Ο Εκμισθωτής Χρήστης παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος έναντι του Διαχειριστή για την εκπλήρωση των όρων που απορρέουν από τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης Μεταφοράς που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή, περιλαμβανομένων αυτών που αφορούν στην Εξισορρόπηση Φορτίου και στην πληρωμή του ισχύοντος Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ και υποχρεούται να ενημερώνει τον Διαχειριστή για κάθε περίπτωση μίσθωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας

εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από τη σύναψη της σύμβασης μίσθωσης. Ο Εκμισθωτής Χρήστης ενημερώνει τον Διαχειριστή σε κάθε περίπτωση κατά την οποία προβαίνει σε διακοπή της μίσθωσης κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [3].

5. Ο Εκμισθωτής Χρήστης υποβάλλει Εβδομαδιαίες και Ημερήσιες Δηλώσεις κατά το Κεφάλαιο [4].»

10. Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 15 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Με αιτιολογημένη απόφαση του Διαχειριστή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 71 του Νόμου, δύναται να αποδεσμεύεται το σύνολο ή τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας την οποία έχει δεσμεύσει Χρήστης Μεταφοράς σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου και η οποία, λαμβανομένων υπόψη και των εκάστοτε μεταβολών της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας κατά τα άρθρα [11] και [12], δεν χρησιμοποιήθηκε και δεν διατέθηκε στη δευτερογενή αγορά κατά το άρθρο [20Α], εφόσον η μη χρησιμοποίησή αυτής έχει δυσμενή επίδραση στην αποτελεσματική διαχείριση του ΕΣΜΦΑ και ιδίως στην δυνατότητα πρόσβασης τρίτων σε αυτό, στην οικονομική αποτελεσματικότητα αυτού, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη δυνατότητα παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς δεν αιτιολόγησε εμπρόθεσμα ή δεν αιτιολόγησε επαρκώς τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει στο εν λόγω Σημείο.»

«2. Μη χρησιμοποιηθείσα Μεταφορική Ικανότητα δύναται να αποδεσμεύεται, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου [1], στις ακόλουθες, ιδίως, περιπτώσεις:

Α) Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς δεν χρησιμοποίησε και δεν διέθεσε στη δευτερογενή αγορά κατά το άρθρο [20Α] το σύνολο ή τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας την οποία έχει δεσμεύσει σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δώδεκα (12) συνεχόμενων Μηνών. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής γνωστοποιεί εγγράφως στο Χρήστη και στη ΡΑΕ την πρόθεσή του να αποδεσμεύσει τη μη χρησιμοποιηθείσα Μεταφορική Ικανότητα του σχετικού Σημείου Εισόδου ή Εξόδου, τάσσοντας στο Χρήστη προθεσμία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερών προκειμένου να αιτιολογήσει τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει στο Σημείο αυτό. Εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς δεν αιτιολόγησε εμπρόθεσμα ή δεν αιτιολόγησε επαρκώς τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας, ο Διαχειριστής προβαίνει στην αποδέσμευση της μη χρησιμοποιηθείσας Μεταφορικής Ικανότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου [1]. Η μη χρησιμοποιηθείσα Μεταφορική Ικανότητα δεν αποδεσμεύεται εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς δηλώσει, προσκομίζοντας ταυτόχρονα σχετική δήλωση του αντίστοιχου Πελάτη, ότι προτίθεται να χρησιμοποιήσει την εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) συνεχόμενων Μηνών, συμπεριλαμβανομένου του Μήνα εντός του οποίου λήγει η προθεσμία που θέτει ο Διαχειριστής σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης αυτής, λόγω α) εξυπηρέτησης νέου καταναλωτή Φυσικού Αερίου ή, β) αύξησης της Μεταφορικής Ικανότητας που απαιτείται για την εξυπηρέτηση υφιστάμενου Πελάτη ή, γ) απόκτησης νέου Πελάτη. Στην περίπτωση που ο Χρήστης δεν χρησιμοποιήσει την εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα εντός του χρονικού διαστήματος του προηγούμενου εδαφίου, η Μεταφορική Ικανότητα αποδεσμεύεται σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου [1], χωρίς προηγούμενη ενημέρωση του Χρήστη Μεταφοράς από τον Διαχειριστή.

Β) Σε περίπτωση υποβολής αιτήματος για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου προκειμένου για την εξυπηρέτηση νέου καταναλωτή Φυσικού Αερίου ή λόγω αύξησης της Μεταφορικής Ικανότητας που απαιτείται για την εξυπηρέτηση υφιστάμενου Πελάτη Χρήστη Μεταφοράς, εφόσον η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στο Σημείο Εξόδου δεν είναι επαρκής για την ικανοποίηση του αιτήματος και εφόσον άλλος Χρήστης Μεταφοράς δεν χρησιμοποίησε τμήμα ή το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας την οποία έχει δεσμεύσει στο ίδιο Σημείο Εξόδου κατά τους προηγούμενους τρεις (3) συνεχόμενους Μήνες. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής γνωστοποιεί εγγράφως στο Χρήστη Μεταφοράς και στη ΡΑΕ την πρόθεσή του να αποδεσμεύσει τη μη χρησιμοποιηθείσα από αυτόν Μεταφορική Ικανότητα στο σχετικό Σημείο Εξόδου, τάσσοντας στο Χρήστη προθεσμία τουλάχιστον πέντε (5) ημερών προκειμένου να

αιτιολογήσει τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει στο Σημείο αυτό. Εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς δεν αιτιολογήσει εμπρόθεσμα ή δεν αιτιολογήσει επαρκώς τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας, ο Διαχειριστής προβαίνει στην αποδέσμευση του συνόλου ή του τμήματος της Μεταφορικής Ικανότητας η οποία δεν χρησιμοποιήθηκε κατά τα ανωτέρω, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου [1]. Η μη χρησιμοποιηθείσα Μεταφορική Ικανότητα δεν αποδεσμεύεται εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς δηλώσει ότι προτίθεται να χρησιμοποιήσει τη Μεταφορική Ικανότητα εντός του χρονικού διαστήματος των επόμενων εννέα (9) συνεχόμενων Μηνών, συμπεριλαμβανομένου του Μήνα εντός του οποίου λήγει η προθεσμία που θέτει ο Διαχειριστής σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης αυτής, προσκομίζοντας και δήλωση Πελατών του σχετικά με πρόγραμμα προβλεπόμενων απολήψεων Φυσικού Αερίου για λογαριασμό τους κατά το εν λόγω χρονικό διάστημα.»

11. Το Άρθρο 16 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 16

Αποδέσμευση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής

1. Στην περίπτωση που Χρήστης υποβάλλει αίτηση για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου προκειμένου να εξυπηρετήσει Πελάτη, τον οποίο εξυπηρετεί άλλος Χρήστης Μεταφοράς και:

Α) Ο αιτών Χρήστης προσκομίζει έγγραφη δήλωση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του Πελάτη ότι, ο Πελάτης ή ο Προμηθευτής του θα εξυπηρετείται από τον αιτούντα Χρήστη και ότι θα σταματήσει να εξυπηρετείται από τον άλλο Χρήστη Μεταφοράς ή δεν θα εξυπηρετείται από αυτόν για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, και

Β) Η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο Εξόδου δεν είναι επαρκής,

ο Διαχειριστής αποδεσμεύει, με αιτιολογημένη απόφασή του, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 71 του Νόμου, από τον Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος εξυπηρετούσε μέχρι τώρα τον Πελάτη ή τον Προμηθευτή του, την Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής η οποία απαιτείται για την εξυπηρέτηση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του και αντίστοιχα δεσμεύει υπέρ του αιτούντος Χρήστη, Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής ίσου μεγέθους στο σχετικό Σημείο Εξόδου, για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στη δήλωση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του Πελάτη.

2. Για την πραγματοποίηση της ανωτέρω μεταβίβασης δεν απαιτείται η συναίνεση του Χρήστη Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται η Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής.

3. Ο Χρήστης Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται η Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του αναλογούντος ποσού, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, για το χρονικό διάστημα αποδέσμευσης της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής. Ο Χρήστης υπέρ του οποίου πραγματοποιήθηκε η αποδέσμευση της ανωτέρω Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής υποχρεούται στην καταβολή του αναλογούντος ποσού στον Διαχειριστή, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, για το χρονικό διάστημα αποδέσμευσης της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής.»

12. Το Άρθρο 17 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 17

Οριακά Σημεία Εισόδου Χρήστη Μεταφοράς

1. Οριακό Σημείο Εισόδου Χρήστη Μεταφοράς νοείται κάθε Σημείο Εισόδου στο οποίο ο Χρήστης Μεταφοράς δεσμεύει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης για την εξυπηρέτηση μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας Φυσικού Αερίου μέσω δικτύων αγωγών, οι οποίες συνήφθησαν πριν τη θέση σε ισχύ του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α' 313).

2. Στην περίπτωση Οριακού Σημείου Εισόδου Χρήστη Μεταφοράς:

Α) Η διάρκεια των Συμβάσεων Μεταφοράς που συνάπτει ο εν λόγω Χρήστης Μεταφοράς και οι οποίες αφορούν στη δέσμευση στο Οριακό Σημείο Εισόδου Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης κατά μέγιστο ίσης αυτής που απαιτείται για την εξυπηρέτηση των μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας Φυσικού Αερίου κατά την παράγραφο [1], δεν μπορεί να υπερβαίνει τα έξι (6) έτη.

Β) Δεν επιτρέπεται η αποδέσμευση, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [18], του τμήματος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης του εν λόγω Χρήστη Μεταφοράς το οποίο απαιτείται για την εξυπηρέτηση των μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας Φυσικού Αερίου κατά την παράγραφο [1].

3. Εντός τριών (3) μηνών από τη θέση σε ισχύ του Κώδικα, κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος δεσμεύει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης για την εξυπηρέτηση μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας Φυσικού Αερίου μέσω δικτύων αγωγών, οι οποίες συνήφθησαν πριν την έναρξη ισχύος του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α' 313), οφείλει να υποβάλλει στο Διαχειριστή κάθε απαραίτητο στοιχείο για τον προσδιορισμό του τμήματος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης του Χρήστη το οποίο απαιτείται για την εξυπηρέτηση των εν λόγω συμβάσεων.

4. Κάθε περίπτωση άρνησης αποδέσμευσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Οριακό Σημείο Εισόδου, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό, αιτιολογείται ειδικά στη σχετική απόφαση του Διαχειριστή, η οποία λαμβάνεται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [18].»

13. Το Άρθρο 18 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 18

Αποδέσμευση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης

1. Στην περίπτωση που Χρήστης υποβάλλει αίτηση για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου προκειμένου να εξυπηρετήσει Πελάτη, τον οποίο εξυπηρετεί άλλος Χρήστης Μεταφοράς και:

Α) Ο αιτών Χρήστης προσκομίζει έγγραφη δήλωση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του Πελάτη ότι, ο Πελάτης ή ο Προμηθευτής του θα εξυπηρετείται από τον αιτούντα Χρήστη και ότι θα σταματήσει να εξυπηρετείται από τον άλλο Χρήστη Μεταφοράς ή δεν θα εξυπηρετείται από αυτόν για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και

Β) Η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου δεν είναι επαρκής και

Γ) Ο άλλος Χρήστης Μεταφοράς κατέχει Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου,

ο Διαχειριστής αποδεσμεύει, με αιτιολογημένη απόφασή του, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 71 του Νόμου, από τον Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος εξυπηρετούσε μέχρι τώρα τον Πελάτη ή τον Προμηθευτή του την Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης η οποία απαιτείται για την εξυπηρέτηση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του και αντίστοιχα δεσμεύει υπέρ του αιτούντος Χρήστη, Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ίσου μεγέθους στο σχετικό Σημείο Εισόδου, για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στη δήλωση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του Πελάτη, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο [17].

2. Για την πραγματοποίηση της ανωτέρω μεταβίβασης δεν απαιτείται η συναίνεση του Χρήστη Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.

3. Ο Χρήστης Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του αναλογούντος ποσού, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, για το χρονικό διάστημα αποδέσμευσης της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης. Ο Χρήστης υπέρ του οποίου πραγματοποιήθηκε η αποδέσμευση της ανωτέρω Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης υποχρεούται στην καταβολή του αναλογούντος ποσού στον Διαχειριστή, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, για το χρονικό διάστημα αποδέσμευσης της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης.»

14. Οι παρ. 13 έως και 15 του άρθρου 19 καταργούνται και προστίθενται νέες παράγραφοι 13 έως και 18 ως ακολούθως:

«13. Έως τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων [2] έως και [12] και ισχύουν οι παράγραφοι [14] έως και [18].

14. Προϋπόθεση για τη διενέργεια Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου αποτελεί η ύπαρξη σε ισχύ Σύμβασης Μεταφοράς με την οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [10], δεσμεύεται:

A) Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Εικονικά Σημεία Εισόδου που αντιστοιχούν σε Σημεία Εξόδου από τα οποία εξυπηρετείται ο Προσφέρων Πελάτης, και

B) Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Σημεία Εξόδου από τα οποία εξυπηρετείται ο Εκδοχέας Πελάτης.

15. Η ανωτέρω Σύμβαση Μεταφοράς μπορεί να συνάπτεται μεταξύ του Διαχειριστή και:

A) Του Προσφέροντα Πελάτη, εφόσον αποτελεί Χρήστη του ΕΣΦΑ, ή

B) Του Εκδοχέα Πελάτη, εφόσον αποτελεί Χρήστη του ΕΣΦΑ, ή

Γ) Τρίτου Χρήστη.

16. Για τη σύναψη της Σύμβασης Μεταφοράς ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου [8]. Με την Αίτηση Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου συνυποβάλλονται:

A) Δήλωση του Εκδοχέα Πελάτη σχετικά με την αποδοχή της μεταπώλησης Φυσικού Αερίου από τον Προσφέροντα Πελάτη.

B) Δήλωση του Προσφέροντα και του Εκδοχέα Πελάτη σχετικά με την, για τον σκοπό της Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου, σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς από τον Προσφέροντα Πελάτη ή τον Εκδοχέα Πελάτη ή τρίτο Χρήστη, κατά περίπτωση.

17. Καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης Μεταφοράς, ο Χρήστης Μεταφοράς υποβάλλει Εβδομαδιαίες και Ημερήσιες Δηλώσεις εικονικής παράδοσης Ποσότητας Φυσικού Αερίου στα Εικονικά Σημεία Εισόδου που καθορίζονται στη Σύμβαση Μεταφοράς, ως θα έπραττε κατά το Κεφάλαιο [4] προκειμένου για Σημεία Εισόδου, για Μεταφορά και παραλαβή της εν λόγω Ποσότητας στα Σημεία Εξόδου από τα οποία εξυπηρετείται ο Εκδοχέας Πελάτης, όπως καθορίζονται στη Σύμβαση Μεταφοράς. Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς δηλώνει κάθε Ημέρα σε Εβδομαδιαία ή Ημερήσια Δήλωση για εικονική παράδοση σε κάθε Εικονικό Σημείο Εισόδου, δεν μπορεί να υπερβαίνει την Ποσότητα που έχει δηλωθεί κατά την ίδια Ημέρα προς παραλαβή για λογαριασμό του Προσφέροντος Πελάτη στο αντίστοιχο Σημείο Εξόδου.

18. Κάθε περαιτέρω λεπτομέρεια εφαρμογής του άρθρου αυτού ρυθμίζεται με απόφαση του Διαχειριστή, ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου και δημοσιεύεται με ευθύνη του.»

15. Προστίθεται νέο άρθρο 20^Α ως ακολούθως:

«Άρθρο 20Α

Διάθεση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας στη δευτερογενή αγορά

1. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς δύναται να διαθέτει σε τρίτους ενδιαφερόμενους Χρήστες προς εκχώρηση, κατά το άρθρο [14], ή προς μίσθωση, κατά το άρθρο [14Α], το τμήμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής το οποίο δεν θα χρησιμοποιήσει για συγκεκριμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου [5], για τη διάθεση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας στη δευτερογενή αγορά ο προσφέρων Χρήστης οφείλει να υποβάλλει εγγράφως στο Διαχειριστή σχετική προσφορά, αιτούμενος ταυτόχρονα την καταχώρηση της προσφοράς του στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών. Στην προσφορά πρέπει να αναφέρονται τα

Σημεία Εισόδου ή Εξόδου και για κάθε τέτοιο Σημείο το μέγεθος της προσφερόμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας, η Ημέρα ή το χρονικό διάστημα κατά το οποίο προσφέρεται η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα, το τίμημα που ο προσφέρων Χρήστης απαιτεί για την διάθεση της Μεταφορικής Ικανότητας καθώς και, στην περίπτωση προσφοράς μίσθωσης, τα οριζόμενα στην περίπτωση Α) της παραγράφου 3 του άρθρου [14Α].

3. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως και δεν καταχωρίζει στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών προσφορά διάθεσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας στην περίπτωση που:

Α) Η προσφορά δεν περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο [2], ή

Β) Η προσφερόμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα υπερβαίνει τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα, ή τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα του προσφέροντος Χρήστη σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει, ή

Γ) Η διάθεση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας θα είχε ως αποτέλεσμα την παράβαση των διατάξεων του άρθρου [10] για τον Εκχωρούμενο Χρήστη.

4. Ο Διαχειριστής καταχωρίζει εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών κάθε προσφορά διάθεσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας η οποία έγινε αποδεκτή. Η καταχώριση γίνεται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ανωνυμία του προσφέροντος Χρήστη και η εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που αφορούν στους ενδιαφερόμενους Χρήστες. Οι ενδιαφερόμενοι Χρήστες δηλώνουν αποδοχή της προσφοράς διάθεσης Μεταφορικής Ικανότητας, μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών. Ο προσφέρων Χρήστης ενημερώνεται για κάθε τέτοια αποδοχή μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών. Ο Διαχειριστής αποσύρει κάθε πρόταση διάθεσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας στη δευτερογενή αγορά από το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών εντός μίας (1) εργάσιμης ημέρας από τη λήψη σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από τον προσφέροντα Χρήστη.

5. Έως τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών, κάθε Χρήστης Μεταφοράς δύναται να διαθέσει μη χρησιμοποιούμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα στη δευτερογενή αγορά με οποιονδήποτε από τους ακόλουθους τρόπους:

Α) Σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων [2] έως και [4], όπου:

(i) Κάθε αναφορά στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών νοείται ως αναφορά στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

(ii) Η αποδοχή εκ μέρους των ενδιαφερόμενων Χρηστών της προσφοράς διάθεσης και η σχετική ενημέρωση του προσφέροντος Χρήστη από τον Διαχειριστή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου [4], πραγματοποιείται μέσω τηλεομοιοτύπου ή ηλεκτρονικής επιστολής.

Β) Κατόπιν διμερούς διαπραγμάτευσης, υπό την προϋπόθεση τήρησης των οριζόμενων στα άρθρα [14], εφόσον πρόκειται για εκχώρηση και [14Α], εφόσον πρόκειται για μίσθωση Μεταφορικής Ικανότητας. Με τη λήξη της εφαρμοζόμενης κατά περίπτωση διαδικασίας, ο Διαχειριστής δημοσιοποιεί τα Σημεία Εισόδου ή Εξόδου στα οποία αφορά η εκχώρηση ή η μίσθωση και για κάθε τέτοιο Σημείο το μέγεθος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας που εκχωρήθηκε ή μισθώθηκε καθώς και την Ημέρα έναρξης ή το χρονικό διάστημα εκχώρησης ή μίσθωσης της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας.

Γ) Σύμφωνα με ανοικτή διαδικασία που διενεργείται από τον προσφέροντα Χρήστη, η οποία βασίζεται σε μηχανισμούς της αγοράς και ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα του προσφέροντος Χρήστη και στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Στην περίπτωση αυτή ο προσφέρων Χρήστης ενημερώνει εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά με την έναρξη της ανωτέρω ανοικτής διαδικασίας, αιτούμενος ταυτόχρονα την ανάρτηση της ανακοίνωσης του στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Στην ανακοίνωση του Χρήστη πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία της παραγράφου [2] καθώς και η διαδικασία διεξαγωγής της ανοικτής διαδικασίας και κατανομής της Μεταφορικής Ικανότητας στους ενδιαφερόμενους. Με τη λήξη της διαδικασίας, ο προσφέρων Χρήστης ενημερώνει

εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά με τα αποτελέσματα της ανοικτής διαδικασίας και κάθε στοιχείο το οποίο είναι απαραίτητο για την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκχώρησης ή μίσθωσης κατά τα άρθρα [14] και [14Α], αντίστοιχα. Με τη λήξη της εφαρμοζόμενης κατά περίπτωση διαδικασίας, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τα Σημεία Εισόδου ή Εξόδου στα οποία αφορά η εκχώρηση ή η μίσθωση και για κάθε τέτοιο Σημείο το μέγεθος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας που εκχωρήθηκε ή μισθώθηκε καθώς και το χρόνο ή το χρονικό διάστημα εκχώρησης ή μίσθωσης της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας.

6. Εντός τριάντα (30) ημερών από το πέρας κάθε ημερολογιακού τριμήνου, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Έκθεση Διάθεσης Μη Χρησιμοποιούμενης Μεταφορικής Ικανότητας. Στην έκθεση περιγράφονται οι περιπτώσεις διάθεσης μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας από Χρήστες Μεταφοράς σε άλλους ενδιαφερόμενους Χρήστες για κάθε έναν από τους προηγούμενους τρεις (3) Μήνες, συμπεριλαμβανομένων όλων των σχετικών λεπτομερειών που αφορούν στη διαδικασία διάθεσης.

7. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο σε ηλεκτρονική μορφή και για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (2) ετών, στο οποίο περιλαμβάνονται:

Α) Το μέγεθος της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής ανά Σημείο Εισόδου ή Εξόδου η οποία εκχωρήθηκε ή μισθώθηκε.

Β) Η χρονική περίοδος εκχώρησης ή μίσθωσης.

Γ) Κάθε στοιχείο που αφορά σε διακοπή της μίσθωσης.

8. Με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, είναι δυνατόν να ορίζεται ανώτατο όριο τιμήματος των προσφορών εκχώρησης ή μίσθωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας κατά τις παραγράφους [2] και [5], για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες, εφόσον τεκμηριώνεται ότι το τίμημα διαμορφώνεται σε αδικαιολόγητα υψηλά επίπεδα κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και τις συνθήκες διαθεσιμότητας Μεταφορικής Ικανότητας στην αγορά φυσικού αερίου κατά το χρόνο εξέτασης επιβολής του μέτρου, λαμβάνοντας υπόψη και το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής του μέτρου καθορίζονται στην ίδια ως άνω απόφαση του Διαχειριστή.»

16. Η παρ. 5 του άρθρου 26 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς δεν υποβάλλει Ημερήσια Δήλωση, ο Διαχειριστής, κατά την εκπόνηση του Ημερήσιου Προγραμματισμού, λαμβάνει υπόψη την Εβδομαδιαία Δήλωση του Χρήστη που αφορά στην Ημέρα αυτή, καθώς και τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του άρθρου [23].»

17. Οι παρ. 3, 4 και 8 του άρθρου 27 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς που υπέβαλαν Ημερήσια Δήλωση, πράξη έγκρισης ή απόρριψης αυτής σύμφωνα με το υπόδειγμα «Πράξη έγκρισης/απόρριψης Ημερήσιας Δήλωσης Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου» του Παραρτήματος [ΙΙ] του Κώδικα, εντός δύο (2) ωρών από την Προθεσμία Υποβολής Ημερήσιων Δηλώσεων. Στα στοιχεία που αποστέλλει ο Διαχειριστής στους Χρήστες περιλαμβάνονται και εκτιμήσεις για Ποσότητες Φυσικού Αερίου που αφορούν σε Πράξεις Εξισορρόπησης που ενδέχεται να λάβουν χώρα την επόμενη Ημέρα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [8].

4. Ο Διαχειριστής απορρίπτει την Ημερήσια Δήλωση του Χρήστη Μεταφοράς εφόσον δεν είναι σύμφωνη με την αντίστοιχη Σύμβαση Μεταφοράς ή τις διατάξεις του Κώδικα και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων [19], [26] και [79] ή οι δηλούμενες παραδόσεις και παραλαβές Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου δεν μπορούν να ικανοποιηθούν λαμβάνοντας υπόψη τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης

στα Σημεία Εισόδου και Παραλαβής στα Σημεία Εξόδου την Ημέρα που αφορά η Ημερήσια Δήλωση.»

«8. Σε περίπτωση που Ημερήσια Δήλωση Χρήστη Μεταφοράς απορριφθεί από το Διαχειριστή, και ο Χρήστης Μεταφοράς δεν υποβάλλει νέα Ημερήσια Δήλωση ή η νέα Ημερήσια Δήλωση απορριφθεί από τον Διαχειριστή, εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωση Χρήστη Μεταφοράς θεωρείται η Εβδομαδιαία Δήλωση του Χρήστη που αφορά στην Ημέρα αυτή, λαμβάνοντας υπόψη και τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του άρθρου [23].»

18. Η παρ. 2 του άρθρου 28 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση υποβάλλεται στο Διαχειριστή, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, κατά το υπόδειγμα «Ημερήσια Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου» του Παραρτήματος [II] και σύμφωνα με τις παραγράφους [3] και [4] του άρθρου [26].»

19. Η παρ. 3 του άρθρου 29 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Η Μοναδιαία Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού ορίζεται ίση με 0,3 €/MWh ΑΘΔ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.»

20. Προστίθεται νέο άρθρο 29^Α ως ακολούθως:

«Άρθρο 29Α

Τριμηνιαία Στοιχεία Προγραμματισμού

Το αργότερο τριάντα (30) Ημέρες πριν την έναρξη κάθε τριμήνου του Έτους, οι Χρήστες οφείλουν να παρέχουν στο Διαχειριστή τις κατά το δυνατόν ακριβέστερες εκτιμήσεις τους σχετικά με τα ακόλουθα:

Α) Τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης και Παραλαβής στα σχετικά Σημεία Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, για κάθε Ημέρα του τριμήνου.

Β) Τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής την οποία προτίθενται να δεσμεύσουν στα σχετικά Σημεία Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, για κάθε Ημέρα του τριμήνου.»

21. Η παρ. 13 του άρθρου 33 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«13. Η Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών ορίζεται ίση με 0,3 €/MWh ΑΘΔ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.»

22. Η παρ. 7 του άρθρου 34 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«7. Η Μοναδιαία Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου ορίζεται ίση με 0,175 €/MWh ΑΘΔ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.»

23. Το Άρθρο 37 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 37

Υποχρεώσεις Χρηστών και Διαχειριστή κατά την παραλαβή Φυσικού Αερίου

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παραδίδει στο Χρήστη Μεταφοράς και αυτός να παραλαμβάνει σε Σημείο Εξόδου Φυσικό Αέριο, το οποίο πληροί τις Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου.

2. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται στην παράδοση Φυσικού Αερίου:

Α) Κατά το μέτρο που η Παροχή Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εξόδου υπερβαίνει τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής του Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει. Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο από το ΕΣΜΦΑ με Παροχή που υπερβαίνει την Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής, κατά τρόπο που κατά την κρίση του Διαχειριστή θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του ΕΣΜΦΑ ή επηρεάζει δυσμενώς την εξυπηρέτηση άλλων χρηστών, ο Διαχειριστής λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για τη μείωση ή τη διακοπή της Παροχής στο Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο Παράρτημα [III]. Ο Διαχειριστής δεν θα λάβει αυτό το μέτρο όταν υπάρχουν διαθέσιμα εναλλακτικά μέτρα επαρκή για τις περιστάσεις, σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας.

Β) Κατά το μέτρο που η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από το Χρήστη Μεταφοράς κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας, υπερβαίνει τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα του Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει, ή την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδίδεται από τον Χρήστη Μεταφοράς στο ΕΣΜΦΑ. Στην περίπτωση αυτή ο Διαχειριστής λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για τη μείωση ή τη διακοπή της Παροχής Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο Παράρτημα [III].

3. Σε περίπτωση βλάβης σε Σημείο Εξόδου για την οποία δεν ευθύνεται ο Διαχειριστής ή Χρήστης Μεταφοράς και η οποία έχει ως συνέπεια την αδυναμία εκπλήρωσης της υποχρέωσης του Διαχειριστή για παράδοση Φυσικού Αερίου στο Χρήστη Μεταφοράς, ο Διαχειριστής οφείλει να αποκαταστήσει την παροχή Φυσικού Αερίου στο συγκεκριμένο σημείο εντός χρονικού διαστήματος τεσσάρων (4) ωρών, κατά μέγιστο. Αν συντρέχει υπέρβαση του χρόνου αυτού, και εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς παρέδωσε στο Διαχειριστή Ποσότητα Φυσικού Αερίου για μεταφορά, ο Διαχειριστής οφείλει να καταβάλει στο Χρήστη Μεταφοράς αποζημίωση για κάθε ζημία που προκαλείται στο Χρήστη Μεταφοράς από το γεγονός αυτό. Το ύψος της αποζημίωσης που οφείλεται από τον Διαχειριστή δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το ανώτατο όριο ευθύνης που καθορίζεται στη Σύμβαση Μεταφοράς.»

24. Το Κεφάλαιο 7 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Κεφάλαιο 7

Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου

Άρθρο 42

Μεθοδολογία Κατανομής σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου

1. Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδόθηκε ή παραλήφθηκε αντίστοιχα από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς σε Σημείο Εισόδου ή σε Σημείο Εξόδου κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας, κατανέμεται από το Διαχειριστή στους Χρήστες Μεταφοράς σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο (Ενδεικτική Κατανομή):

$$ΚΠ_j^i = ΜΠ^i \cdot \frac{\Delta Π_j^i}{\sum_{j=1}^n \Delta Π_j^i}$$

όπου:

$ΚΠ_j^i$: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Μεταφοράς (j) στο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i) την Ημέρα D.

$ΜΠ^i$: Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδόθηκε ή παραλήφθηκε αντίστοιχα από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i) την Ημέρα D η οποία, ισούται με την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μετρήθηκε στο ίδιο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου κατά την Ημέρα D.

$\Delta Π_j^i$: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς (j) δήλωσε ότι θα παραδώσει στο ή θα παραλάβει από το Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i), αντίστοιχα, κατά την Ημέρα D, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.

$\sum_{j=1}^n \Delta Π_j^i$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου τις οποίες Χρήστες Μεταφοράς έχουν δηλώσει ότι θα παραδώσουν στο ή θα παραλάβουν από το Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i), αντίστοιχα κατά την Ημέρα D, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις τους.

n : Το πλήθος των Χρηστών Μεταφοράς που έχουν δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα για την παράδοση ή παραλαβή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i), αντίστοιχα.

2. Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς εξυπηρετεί Πελάτη, για τον οποίο απαιτείται ξεχωριστή δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας σε Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου, η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παρελήφθη από τον Χρήστη Μεταφοράς προκειμένου να τροφοδοτηθεί ο ανωτέρω Πελάτης κατανέμεται διακριτά, σύμφωνα με την ανωτέρω μεθοδολογία κατανομής.

3. Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου $ΜΠ^i$ που συνολικά καταμετράται σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i) μπορεί να υπερβαίνει (Πλεόνασμα) ή να υπολείπεται (Ελλείμμα) του αθροίσματος των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που είχαν δηλώσει οι Χρήστες Μεταφοράς για το σημείο αυτό σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις τους.

4. Εάν για μια Ημέρα το άθροισμα $\sum_{j=1}^n \Delta Π_j^i$ σε ένα Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i) του ΕΣΜΦΑ είναι ίσο με μηδέν και η Ποσότητα Φυσικού Αερίου $ΜΠ^i$ που συνολικά καταμετράται στο Σημείο αυτό είναι διάφορη του μηδενός, η ποσότητα αυτή κατανέμεται στους Χρήστες Μεταφοράς αναλογικά, βάσει της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής κάθε Χρήστη Μεταφοράς στο συγκεκριμένο σημείο.

5. Ειδικά για Σημείο Εισόδου μέσω του οποίου παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ Φυσικό Αέριο για Εξισορρόπηση Φορτίου ή αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου ($ΜΠ^i$) που παραδόθηκε ή παραλήφθηκε αντίστοιχα από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς σε συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου (i), σύμφωνα με την παράγραφο [1], προκύπτει ως η διαφορά μεταξύ της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που συνολικά μετρήθηκε και παραδόθηκε στο Σημείο αυτό κατά τη

διάρκεια της Ημέρας D και της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου αυτού κατά τη διάρκεια της ίδιας Ημέρας για Εξισορρόπηση Φορτίου ή αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, όπως αυτή προκύπτει από τις Πράξεις Εξισορρόπησης στις οποίες προέβη ο Διαχειριστής και τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου [59], με την επιφύλαξη τυχόν αντίθετα οριζόμενων κατά την εφαρμογή της περίπτωσης Δ) της παραγράφου [1] του άρθρου [48].

Άρθρο 42Α

Μεθοδολογία Κατανομής στην περίπτωση Εικονικού Σημείου Εισόδου

1. Στην περίπτωση κατά την οποία, κατά την Ημέρα D , τουλάχιστον ένας Χρήστης Μεταφοράς δραστηριοποιείται σε Εικονικό Σημείο Εισόδου, η Ενδεικτική Κατανομή της Ημέρας D , για το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς και το σύνολο των Σημείων Εξόδου και των Εικονικών Σημείων Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς, διενεργείται σύμφωνα με τα ακόλουθα διαδοχικά στάδια:

Α) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία, κατά την Ημέρα D , παραλήφθηκε από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου τα οποία κατά την ίδια Ημέρα δεν αποτέλεσαν και Εικονικά Σημεία Εισόδου, κατανέμεται από το Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, ανά Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [42].

Β) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία, κατά την Ημέρα D , παραδόθηκε από Χρήστες Μεταφοράς (Χρήστες Εικονικής Παράδοσης) σε Εικονικά Σημεία Εισόδου κατανέμεται από τον Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη Εικονικής Παράδοσης, ανά Εικονικό Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΚΠ_j^{ven} = \Delta\P_j^{ven} \frac{\sum_{i=1}^{n_{ij}} ΚΠ_j^i}{\sum_{i=1}^{n_{ij}} \Delta\P_j^i}$$

όπου:

$ΚΠ_j^{ven}$: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Εικονικής Παράδοσης (j) στο Εικονικό Σημείο Εισόδου (ven) την Ημέρα D .

$\Delta\P_j^{ven}$: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης Εικονικής Παράδοσης (j) δήλωσε ότι θα παραδώσει στο Εικονικό Σημείο Εισόδου (ven) την Ημέρα D , σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.

$ΚΠ_j^i$: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Εικονικής Παράδοσης (j) στο Σημείο Εξόδου (i), την Ημέρα D , σύμφωνα με την περίπτωση Α).

$\sum_{i=1}^{n_{ij}} ΚΠ_j^i$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες κατανεμήθηκαν στον Χρήστη Εικονικής Παράδοσης (j), σε κάθε Σημείο Εξόδου (i) την Ημέρα D σύμφωνα με την περίπτωση Α).

$\Delta\P_j^i$: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης Εικονικής Παράδοσης (j) δήλωσε ότι θα παραλάβει από Σημείο Εξόδου (i), την Ημέρα D , σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.

$\sum_{i=1}^{n_{ij}} \Delta\P_j^i$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου τις οποίες ο Χρήστης Εικονικής Παράδοσης (j) δήλωσε ότι θα παραλάβει από κάθε Σημείο Εξόδου (i), την Ημέρα D , σύμφωνα με την

εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.

ni_j : Το πλήθος των Σημείων Εξόδου από τα οποία Χρήστης Εικονικής Παράδοσης (j) παρέλαβε Φυσικό Αέριο την Ημέρα D.

Γ) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία, κατά την Ημέρα D, παραλήφθηκε από Χρήστες Μεταφοράς σε Σημεία Εξόδου τα οποία κατά την ίδια Ημέρα αποτέλεσαν και Εικονικά Σημεία Εισόδου, κατανέμεται από το Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, ανά Σημείο Εξόδου,

σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [42], όπου ως $\sum_{i=1}^{ni_j} \text{ΜΠ}^i$ νοείται το άθροισμα της Ποσότητας Φυσικού Αερίου η οποία μετρήθηκε στο εν λόγω Σημείο Εξόδου κατά την Ημέρα D και το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες κατανεμήθηκαν στους Χρήστες Εικονικής Παράδοσης στο Εικονικό Σημείο Εισόδου που αντιστοιχεί στο εν λόγω Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τη διαδικασία της περίπτωσης Β).

2. Στην περίπτωση κατά την οποία, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις των Χρηστών Μεταφοράς κατά την Ημέρα D, όλα τα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς αποτέλεσαν και Εικονικά Σημεία Εισόδου, για την Ενδεικτική Κατανομή της Ημέρας D δεν εφαρμόζεται η περίπτωση Α), ο δε τύπος της περίπτωσης Β) αντικαθίσταται ως εξής:

$$\text{ΚΠ}_j^{\text{ven}} = \Delta \Pi_j^{\text{ven}}$$

3. Στην περίπτωση Χρηστών Μεταφοράς οι οποίοι εμπίπτουν στην περίπτωση Γ) της παραγράφου [1], αποκλειστικά για τους σκοπούς εφαρμογής του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ, η τιμολογούμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου για κάθε Χρήστη Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εξόδου, προκύπτει από την εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου [42].

Άρθρο 42B

Μεθοδολογία Κατανομής στην περίπτωση Εικονικού Σημείου Εξόδου

1. Στην περίπτωση κατά την οποία, κατά την Ημέρα D, τουλάχιστον ένας Χρήστης Μεταφοράς δραστηριοποιείται σε Εικονικό Σημείο Εξόδου, η Ενδεικτική Κατανομή της Ημέρας D, για το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς και το σύνολο των Σημείων Εισόδου και των Εικονικών Σημείων Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, διενεργείται σύμφωνα με τα ακόλουθα διαδοχικά στάδια:

Α) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία, κατά την Ημέρα D, παραδόθηκε από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου τα οποία κατά την ίδια Ημέρα δεν αποτέλεσαν και Εικονικά Σημεία Εξόδου, κατανέμεται από το Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, ανά Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [42].

Β) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία, κατά την Ημέρα D, παραλήφθηκε από Χρήστες Μεταφοράς (Χρήστες Εικονικής Παραλαβής) σε Εικονικά Σημεία Εξόδου κατανέμεται από τον Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη Εικονικής Παραλαβής, ανά Εικονικό Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΚΠ}_j^{\text{vex}} = \Delta \Pi_j^{\text{vex}} \frac{\sum_{i=1}^{ni_j} \text{ΚΠ}_j^i}{\sum_{i=1}^{ni_j} \Delta \Pi_j^i}$$

όπου:

ΚΠ_j^{vex} : Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Εικονικής Παραλαβής (j) στο Εικονικό Σημείο Εξόδου (vex) την

Ημέρα D.

- $\Delta\text{Π}_j^{\text{vex}}$: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης Εικονικής Παραλαβής (j) δήλωσε ότι θα παραλάβει από το Εικονικό Σημείο Εξόδου (vex) την Ημέρα D, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.
- ΚΠ_j^i : Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Εικονικής Παραλαβής (j) στο Σημείο Εισόδου (i), την Ημέρα D, σύμφωνα με την περίπτωση Α).
- $\sum_{i=1}^{n_j} \text{ΚΠ}_j^i$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες κατανεμήθηκαν στον Χρήστη Εικονικής Παραλαβής (j) σε κάθε Σημείο Εισόδου (i) στο οποίο ο εν λόγω Χρήστης παρέδωσε Φυσικό Αέριο την Ημέρα D, σύμφωνα με την περίπτωση Α).
- $\Delta\text{Π}_j^i$: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης Εικονικής Παραλαβής (j) δήλωσε ότι θα παραδώσει σε Σημείο Εισόδου (i), την Ημέρα D, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.
- $\sum_{i=1}^{n_j} \Delta\text{Π}_j^i$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου τις οποίες ο Χρήστης Εικονικής Παραλαβής (j) δήλωσε ότι θα παραδώσει σε κάθε Σημείο Εισόδου (i), την Ημέρα D, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.
- n_{ij} : Το πλήθος των Σημείων Εισόδου στα οποία ο Χρήστης Εικονικής Παραλαβής (j) παρέδωσε Φυσικό Αέριο την Ημέρα D.

Γ) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία, κατά την Ημέρα D, παραδόθηκε από Χρήστες Μεταφοράς σε Σημεία Εισόδου τα οποία κατά την ίδια Ημέρα αποτέλεσαν και Εικονικά Σημεία Εξόδου, κατανέμεται από το Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, ανά Σημείο Εισόδου,

σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [42], όπου ως ΜΠ^i νοείται το άθροισμα της Ποσότητας Φυσικού Αερίου η οποία μετρήθηκε στο εν λόγω Σημείο Εισόδου κατά την Ημέρα D και το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες κατανεμήθηκαν στους Χρήστες Εικονικής Παραλαβής στο Εικονικό Σημείο Εξόδου που αντιστοιχεί στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τη διαδικασία της περίπτωση Β).

2. Στην περίπτωση Χρηστών Μεταφοράς οι οποίοι εμπίπτουν στην περίπτωση Γ) της παραγράφου [1], αποκλειστικά για τους σκοπούς εφαρμογής του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ, η τιμολογούμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου για κάθε Χρήστη Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, προκύπτει από την εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου [42].

Άρθρο 43

Διαδικασία Κατανομής

1. Έως την δέκατη έκτη ώρα (16:00) της Ημέρας D+1, ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς για την Ημέρα D και για τα Σημεία Εισόδου και Εξόδου που περιλαμβάνονται στη Σύμβαση Μεταφοράς που έχουν συνάψει, τα αποτελέσματα της Ενδεικτικής Κατανομής σύμφωνα με το υπόδειγμα «Ενδεικτική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου» του Παραρτήματος [II] του Κώδικα. Στα στοιχεία που αποστέλλει ο Διαχειριστής στους Χρήστες Μεταφοράς περιλαμβάνονται τυχόν αιτιολογημένες Πράξεις Εξισορρόπησης που έλαβαν χώρα κατά την Ημέρα D, σύμφωνα με τις διατάξεις του

Κεφαλαίον [8] Για τον υπολογισμό της Ενδεικτικής Κατανομής ο Διαχειριστής δεν λαμβάνει υπόψη τυχόν σφάλματα μετρήσεων, όπως αυτά προσδιορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Μετρήσεων ΕΣΦΑ.

2. Έως την δέκατη έκτη ώρα (16:00) της πέμπτης (5ης) εργάσιμης Ημέρας κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής αποστέλλει, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου το οποίο περιλαμβάνεται στη σχετική Σύμβαση Μεταφοράς, την Αρχική Κατανομή για κάθε Ημέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα σύμφωνα με το υπόδειγμα «Αρχική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου» του Παραρτήματος [III] του Κώδικα. Ο υπολογισμός της Αρχικής Κατανομής πραγματοποιείται σύμφωνα με τη μεθοδολογία των άρθρων [42], [42Α] και [42Β]. Στην περίπτωση αυτή το μέγεθος ΜΠ αναφέρεται στη συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μετρήθηκε στο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου για κάθε Ημέρα του εν λόγω Μήνα, και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Μετρήσεων ΕΣΦΑ.

3. Έως την έβδομη (7η) εργάσιμη Ημέρα κάθε Μήνα οι Χρήστες Μεταφοράς μπορούν να υποβάλουν στο Διαχειριστή αιτιολογημένες αντιρρήσεις επί της Αρχικής Κατανομής οποιασδήποτε Ημέρας του αμέσως προηγούμενου Μήνα. Οι αντιρρήσεις αυτές συνοδεύονται και από τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.

4. Οι Χρήστες Μεταφοράς που εξυπηρετούνται από συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου ή Εισόδου, με εξαίρεση Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, δύναται να συμφωνήσουν, για δεδομένη Ημέρα, σε κατανομή ποσοτήτων διαφορετική από την Αρχική Κατανομή, για το σημείο αυτό. Η συμφωνία αυτή καταρτίζεται εγγράφως και κοινοποιείται στο Διαχειριστή έως την ένατη (9η) εργάσιμη Ημέρα κάθε Μήνα. Ο Διαχειριστής αποδέχεται την προτεινόμενη από τους Χρήστες Μεταφοράς κατανομή εφόσον:

Α) Κατανέμεται το σύνολο της Ποσότητας Φυσικού Αερίου (ΜΠ) η οποία μετρήθηκε στο δεδομένο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου τη συγκεκριμένη Ημέρα.

Β) Η προτεινόμενη κατανομή δεν αποβαίνει εις βάρος ή δεν αποτελεί διακριτική μεταχείριση έναντι των υπολοίπων Χρηστών και δεν επηρεάζει αρνητικά τη λειτουργία του ΕΣΦΑ.

5. Ο Διαχειριστής εκπονεί την Τελική Κατανομή λαμβάνοντας υπόψη την Αρχική Κατανομή, τις τυχόν αντιρρήσεις των Χρηστών Μεταφοράς επί της Αρχικής Κατανομής και τις τυχόν συμφωνίες των Χρηστών Μεταφοράς για διαφορετική κατανομή, σύμφωνα με τη διάταξη της προηγούμενης παραγράφου. Έως την δέκατη (10η) εργάσιμη Ημέρα κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής αποστέλλει, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου το οποίο περιλαμβάνεται στη σχετική Σύμβαση Μεταφοράς, την Τελική Κατανομή για κάθε Ημέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα σύμφωνα με το υπόδειγμα «Τελική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου» του Παραρτήματος [III] του Κώδικα. Ο Διαχειριστής ουδεμία ευθύνη φέρει για την αποδοχή ή μη της Τελικής Κατανομής η οποία δύναται να διαφέρει από την Αρχική Κατανομή οιοδήποτε Χρήστη.

6. Οι Ποσότητες Φυσικού Αερίου οι οποίες σύμφωνα με την Τελική Κατανομή μίας Ημέρας παραδίδονται στο ΕΣΜΦΑ από Χρήστη Μεταφοράς στο σύνολο των Σημείων Εισόδου που αυτός χρησιμοποιεί, αποτελούν την Ημερήσια Παράδοση του Χρήστη Μεταφοράς. Οι Ποσότητες Φυσικού Αερίου οι οποίες σύμφωνα με την Τελική Κατανομή μίας Ημέρας παραλαμβάνονται από Χρήστη Μεταφοράς στο σύνολο των Σημείων Εξόδου που αυτός χρησιμοποιεί αποτελούν την Ημερήσια Παραλαβή του Χρήστη Μεταφοράς.»

25. Η παρ. 3 του άρθρου 44 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο και ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος για κάθε Πράξη Εξισορρόπησης στην οποία προέβη με αναλυτικά στοιχεία για τους λόγους που έκριναν αναγκαία την Πράξη αυτή, τον χαρακτήρα της, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που αφορά και το κόστος, αμέσως μόλις τα στοιχεία αυτά καταστούν διαθέσιμα και σε κάθε περίπτωση με τη μηνιαία εκκαθάριση εξισορρόπησης κατά το άρθρο [55].»

26. Οι παρ. 1 έως και 3 του άρθρου 46 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Έως την 1η Ιουνίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ:

Α) Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Β) Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το επόμενο Έτος, η οποία, όπως και κάθε τροποποίησή της, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Γ) Εισήγηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο δεσμεύεται από τον Διαχειριστή για Εξισορρόπηση Φορτίου ή αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του Νόμου.

2. Ο Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου περιλαμβάνει ιδίως: (α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς, (β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση Φορτίου, όπως τη συνολική ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους, τη μέγιστη Παροχή και τη μέγιστη ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση και (γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Εξισορρόπησης που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής.

3. Για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του ΕΣΜΦΑ, τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση, Έκτακτη Ανάγκη, άρνηση πρόσβασης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τις υφιστάμενες Συμβάσεις Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, τις υφιστάμενες Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ καθώς και τις Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος που έχει συνάψει.»

27. Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 47 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου, επιτρέπεται να συνάπτει συμβάσεις με Χρήστες ή τρίτους για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ ή την πώληση και παραλαβή από αυτό Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο της διενέργειας από τον Διαχειριστή Πράξεων Εξισορρόπησης (Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου).

2. Οι Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου συνάπτονται μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου.»

28. Η παρ. 1 του άρθρου 49 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Ως Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου (UFG) κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου ορίζεται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία προκύπτει λόγω της αβεβαιότητας προσδιορισμού των μετρούμενων και των υπολογιζόμενων μεγεθών του ισοζυγίου ποσοτήτων του ΕΣΜΦΑ και υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$UFG = \Sigma\P + QLC + QE - \Sigma A - QL - C - \Delta A\pi$$

Όπου:

ΣΠ: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδόθηκε στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ από Χρήστες Μεταφοράς, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

QLC: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδόθηκε στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ είτε από το Διαχειριστή είτε από τον αντισυμβαλλόμενο του στη Σύμβαση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, εφόσον είναι Χρήστης Μεταφοράς, για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου,

QE: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ από το Διαχειριστή για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

ΣΑ: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκε από Χρήστες Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

QL: Οι Φυσικές Απώλειες Φυσικού Αερίου, όπως υπολογίστηκαν από τον Διαχειριστή, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

C: Η Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου, όπως μετρήθηκε από τον Διαχειριστή, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

ΔΑπ: Η μεταβολή των αποθηκευμένων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ (Μεταβολή Αποθέματος Αγωγού), η οποία ορίζεται ως η διαφορά των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες ήταν αποθηκευμένες στο ΕΣΜΦΑ στο τέλος της εν λόγω χρονικής περιόδου μείον τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου οι οποίες ήταν αποθηκευμένες στο ΕΣΜΦΑ στην αρχή της εν λόγω χρονικής περιόδου, όπως προσδιορίζεται από το Διαχειριστή.»

29. Το άρθρο 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 50

Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου Χρήστη

1. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε να εξισορροπεί σε Ημερήσια βάση την Ημερήσια Παράδοση Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ, όπως καθορίζεται σύμφωνα με το Κεφάλαιο [7], με την Προσαρμοσμένη Ημερήσια Παραλαβή Φυσικού Αερίου από το ΕΣΜΦΑ.

2. Ως Προσαρμοσμένη Ημερήσια Παραλαβή του Χρήστη Μεταφοράς ορίζεται το άθροισμα της Ημερήσιας Παραλαβής Φυσικού Αερίου του Χρήστη, όπως καθορίζεται σύμφωνα με το Κεφάλαιο [7], και της Φαινόμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Μεταφοράς κατά την ίδια Ημέρα.

3. Η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου του Χρήστη Μεταφοράς (ΗΕΕΦ) υπολογίζεται για κάθε Ημέρα σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΗΕΕΦ = QΠ - (QA + UFGU)$$

Όπου:

QΠ: Η Ημερήσια Παράδοση του Χρήστη.

QA: Η Ημερήσια Παραλαβή του Χρήστη.

UFGU: Η Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη κατά την αντίστοιχη Ημέρα.

4. Το μέγεθος UFGU υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$UFGU = UFGd \cdot (QA/\Sigma QA)$$

Όπου:

UFGd: Η Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ κατά την Ημέρα d στην οποία αφορά ο υπολογισμός της ΗΕΕΦ.

QA: Η Ημερήσια Παραλαβή του Χρήστη.

ΣQA: Η Ημερήσια Παραλαβή του συνόλου των Χρηστών του ΕΣΜΦΑ.

5. Η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου λογίζεται θετική (Ημερήσιο Πλεόνασμα) όταν η Ημερήσια Παράδοση του Χρήστη Μεταφοράς είναι μεγαλύτερη από την Προσαρμοσμένη Ημερήσια Παραλαβή, και αρνητική (Ημερήσιο Έλλειμμα) όταν η Ημερήσια Παράδοση του Χρήστη Μεταφοράς είναι μικρότερη από την Προσαρμοσμένη Ημερήσια Παραλαβή.

6. Ο Διαχειριστής, κατά το στάδιο της Ενδεικτικής Κατανομής, ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς για την εκτιμηθείσα κατανομή σε αυτούς της Φαινόμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου και για την εκτιμηθείσα Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου αυτών.»

30. Οι παρ. 3 και 6 του άρθρου 51 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3. Τα Όρια Ανοχής τροποποιούνται με απόφαση του Διαχειριστή μετά από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν την λήξη κάθε δεύτερου Έτους και ισχύουν για τα επόμενα δύο (2) Έτη. Για την αναθεώρηση λαμβάνονται υπόψη ιδίως η προβλεπόμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς, η Μεταφορική Ικανότητα του ΕΣΜΦΑ, η υποχρέωση του Διαχειριστή να διασφαλίζει την αξιόπιστη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ, καθώς και η ενδλόγως αναμενόμενη συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα για τα επόμενα δύο (2) Έτη.»

«6. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια μίας ή περισσότερων διαδοχικών Ημερών, η απόλυτη τιμή της διαφοράς της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ και της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από τα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, για λογαριασμό Χρήστη Μεταφοράς, ως ποσοστό της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας του Χρήστη Μεταφοράς υπερβαίνει τα Όρια Ανοχής, όπως αυτά ορίζονται ανωτέρω και ο Διαχειριστής κρίνει αιτιολογημένα ότι η υπέρβαση του Χρήστη επηρεάζει ή αναμένεται να επηρεάσει την αξιόπιστη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ, ο Διαχειριστής μπορεί εκτός των Πράξεων Εξισορρόπησης να προβεί και στον περιορισμό ή την ολική διακοπή της έγχυσης Φυσικού Αερίου προς το ΕΣΜΦΑ ή της απόληξης Φυσικού Αερίου από το ΕΣΜΦΑ για το Χρήστη, σύμφωνα με τις διαδικασίες του Παραρτήματος [III]. Η σχετική απόφαση του Διαχειριστή κοινοποιείται στη ΡΑΕ.»

31. Η παρ. 3 του άρθρου 52 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Εάν η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας του Χρήστη Μεταφοράς είναι εκτός των Ορίων Ανοχής τότε ο Διαχειριστής χρεώνει τον Λογαριασμό Εξισορρόπησης του Χρήστη με ποσό ίσο με:

$$\text{Ημερήσια Χρέωση} = [Απ(ΟΑ) \bullet ΔΜΙ + [Απ(ΗΕΕΦ) - Απ(ΟΑ) \bullet ΔΜΙ] \bullet Χ] \bullet (ΗΤΑΕ)$$

Όπου:

Χ: Συντελεστής Ημερήσιας Χρέωσης εκτός των Ορίων Ανοχής, και ο οποίος λαμβάνει τιμή σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

$[Απ(ΗΕΕΦ)/ΔΜΙ]$ (%)	Συντελεστής Χ
10% έως και 20%	1,05
Μεγαλύτερη από 20% έως και 30%	1,10
Μεγαλύτερη από 30% έως και 50%	1,30
Μεγαλύτερη από 50%	1,50

32. Η παρ. 1 του άρθρου 54 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Στην περίπτωση που η ΗΕΕΦ Χρήστη Μεταφοράς υπερβεί το Όριο Ανοχής του Χρήστη επί πέντε (5) ή περισσότερες διαδοχικές Ημέρες (Παρατεταμένη Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου), για τον υπολογισμό της Ημερήσιας Χρέωσης και της Ημερήσιας Πίστωσης σύμφωνα με τα άρθρα [52] και [53] αντίστοιχα, ο Διαχειριστής μειώνει γραμμικά το Όριο Ανοχής του Χρήστη από τη δεύτερη μέχρι την πέμπτη διαδοχική Ημέρα κατά τρόπο ώστε την πέμπτη διαδοχική Ημέρα να ισούται με μηδέν. Το Όριο Ανοχής του Χρήστη λαμβάνεται ίσο με το μηδέν για όλο το επόμενο συνεχές χρονικό διάστημα, πλέον των πέντε (5) ημερών, κατά το οποίο η ΗΕΕΦ του Χρήστη Μεταφοράς υπερβαίνει το επιτρεπόμενο Όριο Ανοχής που έχει καθοριστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [50].»

33. Η παρ. 1 του άρθρου 57 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Ο Διαχειριστής δύναται να συνάπτει μία ή περισσότερες συμβάσεις για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ Αερίου Λειτουργίας (Συμβάσεις Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας). Οι συμβάσεις αυτές συνάπτονται είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου.»

34. Το άρθρο 58 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 58

Κόστος αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας

1. Στην περίπτωση κατά την οποία το κόστος αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ έχει συνυπολογιστεί, ως λειτουργική δαπάνη του Διαχειριστή, στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής δεν επιβάλλει χρέωση στους Χρήστες Μεταφοράς για την ανάκτηση του κόστους αυτού.
2. Στην περίπτωση κατά την οποία το κόστος για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ δεν έχει συνυπολογιστεί, ως λειτουργική δαπάνη του Διαχειριστή στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, το κόστος αυτό ανακτάται από τους Χρήστες Μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο [60].»

35. Το άρθρο 59 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 59

Έγχυση και Κατανομή Ποσοτήτων Αερίου Λειτουργίας

1. Η έγχυση Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας πραγματοποιείται είτε από τον Διαχειριστή είτε από τον αντισυμβαλλόμενο του στη Σύμβαση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας (Προμηθευτής Αερίου Λειτουργίας), εφόσον είναι και Χρήστης Μεταφοράς. Στην περίπτωση που το Φυσικό Αέριο για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας εγχύεται στο ΕΣΜΦΑ από τον Προμηθευτή, ο Προμηθευτής δεν περιλαμβάνει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας στις δηλώσεις που υποβάλλει κατά το Κεφάλαιο [4].
2. Ο Διαχειριστής υπολογίζει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ κάθε Μήνα για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας. Η εν λόγω μηνιαία Ποσότητα Φυσικού Αερίου κατανέμεται σε κάθε Ημέρα του προηγούμενου Μήνα αναλογικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που απολήφθηκαν από το ΕΣΜΦΑ κατά την Ημέρα αυτή (Ημερήσια Παράδοση Αερίου Λειτουργίας).
3. Για την εφαρμογή της μεθοδολογίας κατανομής της Ποσότητας Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου από τα οποία εγχύεται Αέριο Λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [6] του άρθρου [42], η Ημερήσια Παράδοση Αερίου Λειτουργίας κατανέμεται σε κάθε Σημείο Εισόδου από το οποίο εγχύθηκε Αέριο Λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ αναλογικά με τη συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που καταμετρήθηκε στο Σημείο αυτό κατά την εν λόγω Ημέρα.

4. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να δημοσιεύει μηνιαίως στοιχεία για την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ ανά Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας.»

36. Το άρθρο 60 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Με το πέρας κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής:

Α) Κατανέμει την Ημερήσια Παράδοση Αερίου Λειτουργίας για κάθε Ημέρα του Μήνα αυτού στους Χρήστες Μεταφοράς, αναλογικά με την Ημερήσια Παραλαβή κάθε Χρήστη Μεταφοράς την αντίστοιχη Ημέρα.

Β) Υπολογίζει τη συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με την περίπτωση Α) κατά το Μήνα αυτό.

Γ) Υπολογίζει και χρεώνει σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς την Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας που του αναλογεί.

2. Η Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας ορίζεται ως το γινόμενο της συνολικής Ποσότητας Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς κατά τον εν λόγω Μήνα και της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας. Η Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τουλάχιστον δύο (2) Μήνες πριν την έναρξη κάθε Έτους. Η Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας καθορίζεται κατά τρόπο ώστε να καλύπτει το πάγιο και μεταβλητό κόστος που υφίσταται ο Διαχειριστής για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ.

3. Η εκκαθάριση του χρεωστικού υπολοίπου κάθε Χρήστη πραγματοποιείται με το τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής κάθε Μήνα. Στο τιμολόγιο που αποστέλλεται στο Χρήστη κάθε Μήνα επισυνάπτεται το Έντυπο Μηνιαίας Εκκαθάρισης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος [ΙΙ].»

37. Το άρθρο 61 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 61

Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ

Η διαδικασία και η μέθοδος μέτρησης της ποσότητας και της ποιότητας Φυσικού Αερίου το οποίο παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου ή παραλαμβάνεται από Σημείο Εξόδου ή εγχύεται σε Εγκατάσταση ΥΦΑ ή είναι αποθηκευμένο σε Εγκατάσταση ΥΦΑ ή Εγκατάσταση Αποθήκευσης, η λειτουργία, η βαθμονόμηση, οι ελάχιστες προδιαγραφές ακρίβειας και η διαδικασία ελέγχου και δοκιμών των μετρητικών διατάξεων, η διαδικασία πρόσβασης των Χρηστών στις μετρητικές διατάξεις, η επίλυση διαφορών μεταξύ των Χρηστών και του Διαχειριστή σε σχέση με τις μετρήσεις καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται στον Κανονισμό Μετρήσεων, ο οποίος θεσπίζεται κατά τα οριζόμενα στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 69 του Νόμου (Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ).»

38. Η παρ. 1 του άρθρου 65 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Στην περίπτωση Εκτακτης Ανάγκης ή Ημέρας Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας ο Διαχειριστής οφείλει να διαθέτει στους Χρήστες Μεταφοράς το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας κατ' αναλογία των Ημερήσιων Δηλώσεών τους.»

39. Από την έναρξη του δεύτερου Μήνα από το Μήνα δημοσίευσης της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, το Κεφάλαιο 11 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΦΑ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΦΑ

Άρθρο 66

Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στους Χρήστες, κατά τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα, τη Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών και των κατηγοριών Χρηστών.
2. Η Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ παρέχεται για κάθε Φορτίο ΥΦΑ και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
 - Α) Την Εκφόρτωση ΥΦΑ η οποία συνίσταται στη Σύνδεση πλοίου ΥΦΑ, την Έγχυση ΥΦΑ και την Αποσύνδεση πλοίου ΥΦΑ.
 - Β) Τη διάθεση στο Χρήστη ΥΦΑ αποθηκευτικού χώρου στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την προσωρινή αποθήκευση του Φορτίου ΥΦΑ (Προσωρινή Αποθήκευση ΥΦΑ).
 - Γ) Την αεριοποίηση του Φορτίου ΥΦΑ και την εν συνεχεία έγχυσή του στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ.
 - Δ) Την εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων καθώς και κάθε ενέργειας που απαιτείται για την αποτελεσματική, ασφαλή και οικονομικά αποδοτική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ, στο πλαίσιο παροχής των υπηρεσιών που αναφέρονται στα ανωτέρω σημεία (Α) έως (Γ), σύμφωνα με τον Κώδικα.
3. Για την παροχή εκ μέρους του Διαχειριστή της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ απαιτείται η σύναψη Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ μεταξύ του ενδιαφερόμενου και του Διαχειριστή, κατά το άρθρο [71].
4. Για την παροχή της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, οι Χρήστες ΥΦΑ καταβάλλουν στο Διαχειριστή τις χρεώσεις σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ καθώς και κάθε άλλη χρέωση που επιβάλλεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και τις κατ' εξουσιοδότηση του Νόμου εκδιδόμενες διατάξεις.
5. Οι Χρήστες ΥΦΑ αναλαμβάνουν κάθε κόστος το οποίο συνδέεται με την ασφαλή προσέγγιση, πρόσδεση, παραμονή στην προβλήτα και απόπλου των πλοίων ΥΦΑ που χρησιμοποιούν.

Άρθρο 67

Εκφόρτωση ΥΦΑ

1. Ως Χρόνος Εκφόρτωσης ΥΦΑ ορίζεται το χρονικό διάστημα δύο (2) Ημερών, που διατίθεται από τον Διαχειριστή για την εκκίνηση και ολοκλήρωση των διαδικασιών πρόσδεσης, Εκφόρτωσης ΥΦΑ και απόπλου κάθε πλοίου ΥΦΑ.
2. Ως Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ κάθε Φορτίου ΥΦΑ ορίζεται η πρώτη Ημέρα του Χρόνου Εκφόρτωσης. Η Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ καθορίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, κατά τις διατάξεις του άρθρου [84].
3. Εβδομήντα δύο (72), σαράντα οκτώ (48), είκοσι τέσσερις (24) και δώδεκα (12) ώρες πριν την προγραμματισμένη Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, ο Χρήστης ΥΦΑ ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του ενημερώνει τον Διαχειριστή για την προβλεπόμενη ώρα άφιξης του πλοίου ΥΦΑ.

4. Ο Χρήστης ΥΦΑ ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του υποβάλλει στο Διαχειριστή Αναγγελία Άφιξης στο Αγκυροβόλιο (Notice of Arrival) τη στιγμή κατά την οποία το πλοίο ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ βρεθεί στο προκαθορισμένο από το Διαχειριστή σημείο στη θαλάσσια περιοχή της Εγκατάστασης ΥΦΑ (Pilot Station) και εφόσον ο Χρήστης ΥΦΑ έχει διευθετήσει κάθε σχετικό ζήτημα με τις αρμόδιες λιμενικές αρχές.
5. Ο τρόπος και η διαδικασία επικοινωνίας μεταξύ Διαχειριστή και πλοίου ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ, τεχνικά ζητήματα που αφορούν στην προσέγγιση του πλοίου ΥΦΑ, στη Σύνδεση και στην Αποσύνδεση πλοίου ΥΦΑ και κάθε σχετική λεπτομέρεια καθορίζονται στο εγχειρίδιο Διαδικασίες Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του.
6. Μετά την ασφαλή πρόσδεση και Σύνδεση του πλοίου ΥΦΑ, ο Χρήστης ΥΦΑ ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του και ο Διαχειριστής συνυπογράφουν τη Δήλωση Ετοιμότητας προς Έγχυση (Notice of Readiness to Discharge).
7. Ως Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ ορίζεται το χρονικό διάστημα, εκφραζόμενο σε ώρες, που μεσολαβεί από την υπογραφή της Δήλωσης Ετοιμότητας προς Έγχυση έως την ολοκλήρωση της Έγχυσης ΥΦΑ του Φορτίου ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ. Σε περίπτωση που μαζί με το Φορτίο ΥΦΑ μεταφέρεται και Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης, ο Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ υπολογίζεται ως το γινόμενο του συνολικού χρονικού διαστήματος, εκφραζόμενου σε ώρες, που μεσολαβεί από την υπογραφή της Δήλωσης Ετοιμότητας προς Έγχυση έως την ολοκλήρωση της Έγχυσης ΥΦΑ του Φορτίου ΥΦΑ και του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, επί το λόγο της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ προς το άθροισμα της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ και της Δηλωθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης.
8. Στην περίπτωση κατά την οποία Χρήστης ΥΦΑ υπερβεί το Χρόνο Εκφόρτωσης ΥΦΑ που του διατίθεται, ο Διαχειριστής επιβάλλει στο Χρήστη ΥΦΑ Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ εφόσον σωρευτικά: (α) Η υπέρβαση αυτή εκ μέρους του Χρήστη ΥΦΑ υποχρέωσε το Διαχειριστή στην αναβολή της πρόσδεσης ή Εκφόρτωσης ΥΦΑ από πλοίο ΥΦΑ άλλου Χρήστη ΥΦΑ, η οποία είχε προγραμματιστεί, σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, και επιβεβαιωθεί με την υποβολή της αντίστοιχης Αναγγελίας Άφιξης στο Αγκυροβόλιο, εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο ο πρώτος Χρήστης υπερέβη το Χρόνο Εκφόρτωσης ΥΦΑ και (β) δεν συντρέχει περίπτωση Ανωτέρας Βίας για τον Χρήστη ΥΦΑ που υπερέβη το Χρόνο Εκφόρτωσης ΥΦΑ.
9. Η Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ, υπολογίζεται ως το γινόμενο του ακέραιου αριθμού ωρών υπέρβασης του Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ). Η Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ ορίζεται ίση με χίλια πεντακόσια (1500) €/ώρα. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από την Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.
10. Εάν πλοίο Χρήστη ΥΦΑ αναμένεται να καταπλεύσει στην Εγκατάσταση ΥΦΑ πριν από την προγραμματισμένη, στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, Ημέρα Εκφόρτωσης ή μετά το πέρας του προγραμματισμένου Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ ή στην περίπτωση κατά την οποία η Ποσότητα του Φορτίου ΥΦΑ η οποία πρόκειται να εγχυθεί στην Εγκατάσταση ΥΦΑ υπερβαίνει ή υπολείπεται της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ κατά ποσοστό μεγαλύτερο από το Όριο Ανοχής Προγραμματισμού Φορτίου ΥΦΑ κατά την παράγραφο [6] του Άρθρου [68], ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή Αίτηση τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ. Η Αίτηση τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ θεωρείται αίτηση μη προγραμματισμένης εκφόρτωσης, υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο [2] του άρθρου [88] και αξιολογείται από τον Διαχειριστή σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων [3] έως [9] του άρθρου [88]. Με την αίτηση ο Χρήστης ΥΦΑ συνυποβάλλει απόδειξη καταβολής του Τέλους Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ το οποίο καθορίζεται ως εξής:

Α) Εφόσον η Αίτηση τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ υποβληθεί το αργότερο έως και πέντε (5) Ημέρες πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης:

(i) Στην περίπτωση κατά την οποία η αίτηση αφορά στον επαναπροσδιορισμό της Ημέρας Εκφόρτωσης ή του Χρόνου Εκφόρτωσης, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ ισούται με το είκοσι τοις εκατό (20%) της Χρέωσης Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ κατά την παράγραφο [8] του άρθρου [86].

(ii) Στην περίπτωση κατά την οποία η αίτηση αφορά στον επαναπροσδιορισμό της Ποσότητας του Φορτίου ΥΦΑ η οποία πρόκειται να εγχυθεί στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ ισούται με το είκοσι τοις εκατό (20%) της Χρέωσης Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ κατά τις παραγράφους [5] και [7] του άρθρου [68], όπου αντί της Εγχυθείσας Ποσότητας ΥΦΑ λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα του Φορτίου ΥΦΑ προς έγχυση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης που δηλώνονται στην αίτηση.

Β) Εφόσον η Αίτηση τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ υποβληθεί εντός του χρονικού διαστήματος μεταξύ της τέταρτης Ημέρας πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης και της Ημέρας Εκφόρτωσης:

(i) Στην περίπτωση κατά την οποία η αίτηση αφορά στον επαναπροσδιορισμό της Ημέρας Εκφόρτωσης ή του Χρόνου Εκφόρτωσης, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ ισούται με τη Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης κατά την παράγραφο [8] του άρθρου [86], μειούμενη κατά το γινόμενο του ενός πέμπτου αυτής επί τη διαφορά μεταξύ της Ημέρας Εκφόρτωσης από την Ημέρα κατά την οποία υποβλήθηκε η Αίτηση τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.

(ii) Στην περίπτωση κατά την οποία η αίτηση αφορά στον επαναπροσδιορισμό της Ποσότητας του Φορτίου ΥΦΑ η οποία πρόκειται να εγχυθεί στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ ισούται με τη Χρέωση Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ κατά την παράγραφο [7] του άρθρου [68] μειούμενη κατά το γινόμενο του ενός πέμπτου αυτής επί τη διαφορά μεταξύ της Ημέρας Εκφόρτωσης από την Ημέρα κατά την οποία υποβλήθηκε η Αίτηση τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ. Για τον υπολογισμό της Χρέωσης Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ, αντί της Εγχυθείσας Ποσότητας ΥΦΑ λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα του Φορτίου ΥΦΑ προς έγχυση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης που δηλώνονται στην αίτηση.

Στην περίπτωση κατά την οποία η αίτηση τροποποίησης αφορά στον επαναπροσδιορισμό της Ημέρας Εκφόρτωσης ή του Χρόνου Εκφόρτωσης και της Ποσότητας του Φορτίου ΥΦΑ η οποία πρόκειται να εγχυθεί στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ υπολογίζεται ως το άθροισμα των επιμέρους χρεώσεων των ως άνω δύο περιπτώσεων. Το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των εκατό χιλιάδων (100.000) Ευρώ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ καθώς και το κατά περίπτωση ανώτατο όριο του Τέλους Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ καθορίζονται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από το Τέλος Αίτησης τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

11. Ο Χρήστης ΥΦΑ οφείλει να πραγματοποιήσει την Εκφόρτωση ΥΦΑ σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ σε περίπτωση κατά την οποία:

Α) Η αίτηση επαναπροσδιορισμού Χρόνου Εκφόρτωσης απορριφθεί από τον Διαχειριστή, κατά την περίπτωση Γ) της παραγράφου [5] του άρθρου [88].

Β) Ο Χρήστης ΥΦΑ δεν υποβάλλει δήλωση αποδοχής των προϋποθέσεων που τίθενται από τον Διαχειριστή εντός της προθεσμίας της παραγράφου [8] του άρθρου [88].

Στις περιπτώσεις Α) και Β) ανωτέρω, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον Χρήστη ΥΦΑ το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής επιστρέφει το εν λόγω Τέλος και στην περίπτωση αποδοχής, κατά τη διαδικασία των παραγράφων [3] έως [9] του άρθρου [88], αίτησης τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ η οποία αφορά σε επαναπροσδιορισμό της Ημέρας Εκφόρτωσης έως και κατά δύο (2) Ημέρες νωρίτερα της Ημέρας Εκφόρτωσης που έχει δηλωθεί στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα. Σε περίπτωση ακύρωσης της εκφόρτωσης από τον Χρήστη ΥΦΑ εφαρμόζεται η παράγραφος [8] του άρθρου [86]. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται σε καταβολή σταλίων ή οποιασδήποτε αποζημίωσης προς το Χρήστη ΥΦΑ σε περίπτωση απόρριψης αιτήματος τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.

12. Με την επιφύλαξη περιπτώσεων Ανωτέρας Βίας, στην περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής δεν επιτρέπει σε πλοίο ΥΦΑ Χρήστη την πρόσδεση ή την Εκφόρτωση ΥΦΑ εντός του αντίστοιχου Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ, σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, ο Διαχειριστής οφείλει στο Χρήστη ΥΦΑ σταλίες. Οι σταλίες υπολογίζονται ως το γινόμενο του ακέραίου αριθμού ωρών υπέρβασης του Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Υπολογισμού Σταλίων) το οποίο ορίζεται ίσο με χίλια πεντακόσια (1500) €/ώρα. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Υπολογισμού Σταλίων καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έξοδα για την καταβολή σταλίων θεωρούνται έξοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και χρεώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

13. Στην περίπτωση όπου ένα ή περισσότερα πλοία έχουν υποβάλει στο Διαχειριστή Αναγγελία Αφίξης στο Αγκυροβόλιο αλλά η προσέγγιση και πρόσδεση τους στην Εγκατάσταση ΥΦΑ δεν είναι δυνατή για οποιονδήποτε λόγο, ο Διαχειριστής καταρτίζει κατάλογο σειράς προτεραιότητας προς Εκφόρτωση ΥΦΑ. Υψηλότερη προτεραιότητα παραχωρείται στα πλοία ΥΦΑ που προηγούνται χρονικά βάσει του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ, ανεξάρτητα από το χρόνο αποστολής των σχετικών Αναγγελιών Αφίξης στο Αγκυροβόλιο.

14. Σε περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης, ο Διαχειριστής ή ο Χρήστης ΥΦΑ μπορεί να απαιτήσουν από τον αντισυμβαλλόμενο τους στη Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ τη διακοπή της διαδικασίας Εκφόρτωσης ΥΦΑ πλοίου του Χρήστη ΥΦΑ το οποίο έχει προσδέσει στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και τον άμεσο απόπλου αυτού. Τόσο ο Χρήστης ΥΦΑ όσο και ο Διαχειριστής οφείλουν να συμμορφώνονται άμεσα σε ανάλογες απαιτήσεις του άλλου μέρους.

15. Με την επιφύλαξη της παραγράφου [7], σε περίπτωση που μαζί με Φορτίο ΥΦΑ μεταφέρεται και Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης, κάθε αναφορά στο άρθρο αυτό σε Ποσότητα Φορτίου ΥΦΑ αφορά στο άθροισμα του Φορτίου ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ και του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

Άρθρο 68

Έγχυση ΥΦΑ

1. Οι Χρήστες ΥΦΑ οφείλουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, συμπεριλαμβανομένης και της ενσωμάτωσης των κατάλληλων όρων στις συμβάσεις που συνάπτουν για την άσκηση της δραστηριότητάς τους στον τομέα του Φυσικού Αερίου, ώστε να διασφαλίζεται ότι το ΥΦΑ που παραδίδεται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.

2. Οι Χρήστες ΥΦΑ οφείλουν να ενημερώνουν το Διαχειριστή σχετικά με την Ποσότητα και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του ΥΦΑ που πρόκειται να παραδώσουν στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο εγχειρίδιο Διαδικασίες Εγκατάστασης ΥΦΑ.

3. Σε περίπτωση που Φορτίο ΥΦΑ δεν πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστής δικαιούται να μην επιτρέψει την Έγχυση μέρους ή του συνόλου του Φορτίου ΥΦΑ.

4. Σε περίπτωση που μαζί με Φορτίο ΥΦΑ μεταφέρεται και Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης:

Α) Η Εγχυθείσα Ποσότητα ΥΦΑ υπολογίζεται ως το γινόμενο της συνολικά μετρηθείσας Ποσότητας ΥΦΑ μετά την έγχυση του Φορτίου ΥΦΑ και του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης εντός της Εγκατάστασης ΥΦΑ, επί το λόγο της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ προς το άθροισμα της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ και της Δηλωθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης.

Β) Η Εγχυθείσα Ποσότητα Εξισορρόπησης υπολογίζεται ως το γινόμενο της συνολικά μετρηθείσας Ποσότητας ΥΦΑ μετά την έγχυση του Φορτίου ΥΦΑ και του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης εντός της Εγκατάστασης ΥΦΑ, επί το λόγο της Δηλωθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης προς το άθροισμα της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ και της Δηλωθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης.

5. Σε περίπτωση που η Εγχυθείσα Ποσότητα ΥΦΑ, σε μονάδες όγκου, υπερβαίνει ή υπολείπεται της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ, σε μονάδες όγκου, κατά ποσοστό μεγαλύτερο του Ορίου Ανοχής Προγραμματισμού Φορτίου ΥΦΑ, ο Διαχειριστής χρεώνει τον Χρήστη ΥΦΑ με τη Χρέωση Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ. Το Όριο Ανοχής Προγραμματισμού Φορτίου ΥΦΑ ισούται με δέκα τοις εκατό (10%).

6. Η Χρέωση Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ υπολογίζεται ως το γινόμενο της Χρέωσης Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, υπολογισμένης βάσει της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ επί το λόγο της απόλυτης τιμής της διαφοράς μεταξύ της Εγχυθείσας και της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ προς τη Δηλωθείσα Ποσότητα ΥΦΑ, επί συντελεστή προσαύξησης ίσο με τρία (3). Η Χρέωση Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των εκατό χιλιάδων (100.000) Ευρώ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, ο συντελεστής προσαύξησης καθώς και το ανώτατο όριο της Χρέωσης Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από τη Χρέωση Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

7. Στο τιμολόγιο που αποστέλλεται στον Χρήστη ΥΦΑ κάθε Μήνα επισυνάπτεται Έντυπο Χρέωσης Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ. Πρότυπο του εντύπου Χρέωσης Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

8. Για την εφαρμογή των παραγράφων [3], [5] και [6], σε περίπτωση που μαζί με Φορτίο ΥΦΑ μεταφέρεται και Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης, κάθε αναφορά σε Ποσότητα Φορτίου ΥΦΑ, σε Δηλωθείσα Ποσότητα ΥΦΑ και σε Εγχυθείσα Ποσότητα ΥΦΑ αφορά αντιστοίχως στο άθροισμα του Φορτίου ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ και του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης, στο άθροισμα της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ και της Δηλωθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης και στο άθροισμα της Εγχυθείσας Ποσότητας ΥΦΑ και της Εγχυθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης.

Άρθρο 69

Προσωρινή Αποθήκευση ΥΦΑ

1. Στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, διατίθεται στους Χρήστες ΥΦΑ αποθηκευτικός χώρος στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την προσωρινή αποθήκευση κάθε Φορτίου ΥΦΑ (Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης).

2. Ως Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης νοείται η χρονική περίοδος ακέραιου αριθμού διαδοχικών Ημερών, αρχόμενη από την Ημέρα που έπεται της Ημέρας κατά την οποία ολοκληρώνεται η Έγχυση του Φορτίου ΥΦΑ.

3. Ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης για κάθε Φορτίο ΥΦΑ καθορίζεται ως εξής:

Α) Κατά τη διάρκεια του Χρόνου Έγχυσης ΥΦΑ, ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης αυξάνεται γραμμικά έως μια μέγιστη τιμή (Μέγιστος Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης). Καθ' όλη τη διάρκεια της Έγχυσης ΥΦΑ θεωρείται ότι πραγματοποιείται ταυτόχρονα αεριοποίηση ΥΦΑ με ωριαίο ρυθμό αεριοποίησης που υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Omega\text{ΤΡΑ} = \frac{\Phi}{v * 24} \text{ (MWh/ώρα)}$$

Όπου:

$\Omega\text{ΤΡΑ}$: Ωριαίος ρυθμός αεριοποίησης (MWh/ώρα)

Φ : Το Φορτίο ΥΦΑ (MWh)

v : Η Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης (Ημέρες)

Ο Μέγιστος Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης προσδιορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΜΧΠΑ} = \Phi - \Omega\text{ΤΡΑ} * t_{\text{ΧΕ}} \text{ (MWh)}$$

Όπου:

ΜΧΠΑ : Μέγιστος Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης (MWh)

$t_{\text{ΧΕ}}$: Ο Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ (ώρες)

- Β) Κατά τη διάρκεια της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης, ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης μειώνεται γραμμικά κατά τρόπο ώστε στο τέλος της Περιόδου αυτής να ισούται με μηδέν.

4. Στην περίπτωση που η Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ πραγματοποιείται σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, η μέγιστη διάρκεια της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης ορίζεται σε δέκα οκτώ (18) διαδοχικές Ημέρες (Μέγιστη Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης).

5. Στην περίπτωση που η έναρξη Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ λαμβάνει χώρα σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, αλλά η Έγχυση Φορτίου ΥΦΑ ολοκληρώνεται μετά το πέρας του αντίστοιχου Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ, η μέγιστη διάρκεια της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης ορίζεται σε δέκα επτά (17) διαδοχικές Ημέρες.

6. Ο Διαχειριστής δύναται να μειώνει την Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [10] του άρθρου [67], στην παράγραφο [5] του άρθρου [87] και στην περίπτωση Β) της παραγράφου [5] του άρθρου [88] ή κατόπιν σχετικού αιτήματος του Χρήστη στο πλαίσιο υποβολής Αίτησης Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, Ετήσιας Δήλωσης ΥΦΑ ή Μηνιαίας Δήλωσης ΥΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα [71], [82] και [84] αντιστοίχως. Κατά τη μείωση της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη ιδίως το Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ, το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης των Χρηστών ΥΦΑ και τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

7. Ο Διαχειριστής παρέχει σε κάθε Χρήστη ΥΦΑ Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο σύμφωνα με τη διαδικασία και υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου [76]. Η παροχή Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου δεν συμπεριλαμβάνεται στη Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ.

Άρθρο 70

Αεριοποίηση ΥΦΑ

1. Για την αεριοποίηση Φορτίου ΥΦΑ το οποίο παραδίδεται από Χρήστη ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ απαιτείται η δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ σύμφωνα με τους όρους του παρόντος άρθρου.

2. Η Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Φορτίου ΥΦΑ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΕΔΑ} = \frac{\Phi}{v^2 * 24} * [v * 24 - t_{\text{ΧΕ}}] \text{ (MWh/Ημέρα)}$$

Όπου:

ΕΔΑ: Η Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Φορτίου ΥΦΑ (MWh/Ημέρα)

Φ: Το Φορτίο ΥΦΑ (MWh)

ν: Η Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης (Ημέρες)

t_{νε}: Ο Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ (ώρες)

3. Η Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Χρήστη ΥΦΑ για κάθε Ημέρα ορίζεται ως το άθροισμα των Ελαχίστων Δυναμικοτήτων Αεριοποίησης Φορτίων ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ για τα οποία δεν έχει παρέλθει η αντίστοιχη Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης.

4. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ υποχρεούται να δεσμεύει Δυναμικότητα Αεριοποίησης στο πλαίσιο της Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που συνάπτει με το Διαχειριστή η οποία:

A) Είναι τουλάχιστον ίση με την εκάστοτε Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Χρήστη ΥΦΑ.

B) Ισούται με το άθροισμα της εκάστοτε Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης η οποία έχει δεσμευτεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ από τον Χρήστη ΥΦΑ, υπό τυχόν ιδιότητά του και ως Χρήστη Μεταφοράς, ή από άλλους Χρήστες Μεταφοράς, κατά το μέρος που αυτοί εξυπηρετούνται από το Χρήστη ΥΦΑ, για την παράδοση Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του Συστήματος Μεταφοράς.

5. Σε περίπτωση που Χρήστης ΥΦΑ συνάπτει περισσότερες της μίας (1) Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ με τον Διαχειριστή, η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ υπολογίζεται κάθε Ημέρα ως το άθροισμα της Δυναμικότητας Αεριοποίησης την οποία δεσμεύει ο Χρήστης ΥΦΑ μέσω κάθε Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ η οποία είναι σε ισχύ κατά την Ημέρα αυτή.

6. Οι περιορισμοί της παραγράφου [4] δεν ισχύουν για τις Ημέρες κατά τις οποίες:

A) Το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ είναι αρνητικό ή μηδέν, ή

B) Ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης του Φορτίου ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ είναι μηδενικός.

7. Η Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται κάθε Ημέρα για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ καθορίζεται από την Ημερήσια Δήλωση την οποία υποβάλλουν οι Χρήστες Μεταφοράς τους οποίους εξυπηρετεί ο Χρήστης ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παραλαμβάνει στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, Ποσότητες Φυσικού Αερίου από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, όπως αυτές δηλώνονται σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [4] του Κώδικα, μέχρι το ύψος της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ, με την επιφύλαξη της παραγράφου [8], καθώς και της τήρησης των λοιπών διατάξεων του Κώδικα και ιδίως των διατάξεων των άρθρων [69] και [79].

8. Σε περίπτωση που η Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δηλώνεται από Χρήστη Μεταφοράς ότι θα παραδοθεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ υπερβαίνει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που αντιστοιχεί στη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης των Χρηστών ΥΦΑ οι οποίοι τον εξυπηρετούν, ο Διαχειριστής τροποποιεί την Εβδομαδιαία Δήλωση ή απορρίπτει την Ημερήσια Δήλωση του Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [4] του Κώδικα, εκτός εάν με τη Δήλωση συνυποβάλλεται έγγραφη συναίνεση των Χρηστών ΥΦΑ που εξυπηρετούν τον Χρήστη Μεταφοράς σχετικά με την αεριοποίηση ΥΦΑ και την παράδοση της δηλωθείσας Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ και εφόσον η παράδοση της εν λόγω Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ είναι εφικτή, λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά την εν λόγω Ημέρα.

9. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τον Ετήσιο και Μηνιαίο Προγραμματισμό ΥΦΑ, τις Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ τις οποίες έχει συνάψει καθώς και τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης την οποία δεσμεύει, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του Νόμου για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου και παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, υπολογίζει και δημοσιεύει:

Α) Τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης η οποία είναι διαθέσιμη για κάθε Ημέρα κάθε Έτους, ταυτόχρονα με τη δημοσίευση του Τελικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ.

Β) Τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης η οποία είναι διαθέσιμη για κάθε Ημέρα κάθε Μήνα, ταυτόχρονα με τη δημοσίευση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.

10. Ως Ελάχιστος Ημερήσιος Ρυθμός Αεριοποίησης ΥΦΑ ορίζεται η ελάχιστη Ποσότητα ΥΦΑ η οποία απαιτείται να αεριοποιείται ανά Ημέρα προκειμένου να είναι δυνατή η αδιάλειπτη λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να δημοσιεύει τον Ελάχιστο Ημερήσιο Ρυθμό Αεριοποίησης ΥΦΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Άρθρο 71

Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Δικαίωμα σύναψης Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ (Σύμβαση ΥΦΑ) με το Διαχειριστή έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών του ΕΣΦΑ, εφόσον αποδεδειγμένα πληρούν τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Α) Έχουν οι ίδιοι δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του Συστήματος Μεταφοράς, υπό την ιδιότητά τους και ως Χρήστες Μεταφοράς.

Β) Εξυπηρετούν άλλους Χρήστες Μεταφοράς οι οποίοι έχουν δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του Συστήματος Μεταφοράς.

2. Η Σύμβαση ΥΦΑ συνάπτεται για χρονική περίοδο η οποία αποτελεί ακέραια πολλαπλάσια της μίας (1) Ημέρας και κατ' ελάχιστο για τη χρονική περίοδο μεταξύ της Μέγιστης Ημερομηνίας Έναρξης Σύμβασης ΥΦΑ και της Ελάχιστης Ημερομηνίας Λήξης Σύμβασης ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένων αυτών. Ως Μέγιστη Ημερομηνία Έναρξης Σύμβασης ΥΦΑ ορίζεται η πρώτη Ημέρα της Αρχικής Περιόδου Εκφόρτωσης του πρώτου χρονικά Φορτίου ΥΦΑ στο οποίο αφορά η Σύμβαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο στοιχείο iv) της περίπτωσης Β) της παραγράφου [7]. Ως Ελάχιστη Ημερομηνία Λήξης Σύμβασης ΥΦΑ ορίζεται η Ημέρα η οποία προκύπτει από το άθροισμα της επόμενης της τελευταίας Ημέρας της Αρχικής Περιόδου Εκφόρτωσης και της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης του τελευταίου Φορτίου ΥΦΑ στο οποίο αφορά η Σύμβαση.

3. Η Σύμβαση ΥΦΑ καταρτίζεται εγγράφως, σύμφωνα με την πρότυπη σύμβαση η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου (Πρότυπη Σύμβαση ΥΦΑ).

4. Η Σύμβαση ΥΦΑ παρέχει στον αντισυμβαλλόμενο Χρήστη δικαίωμα να προβαίνει σε κάθε σχετική νόμιμη ενέργεια τηρώντας τις διατάξεις του Κώδικα και επιβάλλει την υποχρέωσή του να εξοφλεί τις χρεώσεις που του αναλογούν σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τις διατάξεις του Κώδικα.

5. Στη Σύμβαση ΥΦΑ προσδιορίζονται τουλάχιστον:

Α) Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [4] του άρθρου [70].

Β) Οι όροι παροχής της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ από τον Διαχειριστή και οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα του Χρήστη, σύμφωνα με τον Κώδικα.

Γ) Τα όρια συμβατικής ευθύνης των συμβαλλόμενων μερών και οι απαιτούμενες εγγυήσεις που κατατίθενται από τον Χρήστη ΥΦΑ για τη σύναψη της Σύμβασης καθώς και η διαδικασία τιμολόγησης από τον Διαχειριστή και πληρωμής από τον Χρήστη ΥΦΑ του τιμήματος για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών.

Δ) Οι περιπτώσεις ανωτέρας βίας, λύσης ή καταγγελίας της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Σύμβασης.

Ε) Η διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

6. Για τη σύναψη Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ υποβάλλεται στο Διαχειριστή από τους ενδιαφερομένους Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στην Πρότυπη Σύμβαση ΥΦΑ. Η Αίτηση συνοδεύεται από τα έγγραφα και στοιχεία που ορίζονται κατά τα προβλεπόμενα στην Πρότυπη Σύμβαση ΥΦΑ. Σε περίπτωση που, εντός των τελευταίων δώδεκα (12) μηνών από την υποβολή της Αίτησης Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, ο αιτών έχει συνάψει τουλάχιστον μία Σύμβαση ΥΦΑ με τον Διαχειριστή, με τη νέα Αίτηση συνυποβάλλονται μόνο τα προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα τα οποία έχουν τροποποιηθεί σε σχέση με την αμέσως προηγούμενη Αίτηση, καθώς και βεβαίωση του νόμιμου εκπροσώπου του αιτούντος περί του ότι τα λοιπά, ήδη υποβληθέντα με την αμέσως προηγούμενη Αίτησή του, νομιμοποιητικά έγγραφα παραμένουν σε ισχύ και δεν έχουν τροποποιηθεί. Η Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ υποβάλλεται στο Διαχειριστή το αργότερο σαράντα πέντε (45) Ημέρες πριν την έναρξη του Μήνα εντός του οποίου προγραμματίζεται η πρώτη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό του αιτούντος, με την επιφύλαξη της περίπτωσης Α) της παραγράφου [9] του άρθρου [88].

7. Με την Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ ο Χρήστης δηλώνει:

Α) Την Δυναμικότητα Αεριοποίησης την οποία επιθυμεί να δεσμεύσει.

Β) Πρόγραμμα εκφορτώσεων Φορτίων ΥΦΑ για κάθε Μήνα κατά τον οποίο η Σύμβαση θα είναι σε ισχύ. Στην περίπτωση που η επιθυμητή διάρκεια της Σύμβασης ΥΦΑ είναι μεγαλύτερη των δώδεκα (12) Μηνών, το πρόγραμμα εκφορτώσεων υποβάλλεται για κάθε Μήνα από την επιθυμητή ημερομηνία έναρξης ισχύος της Σύμβασης έως: (α) το τέλος του Έτους υποβολής της αίτησης ή (β) εφόσον το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την ημερομηνία υποβολής της Αίτησης Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ έως το τέλος του Έτους κατά το οποίο υποβάλλεται η ανωτέρω αίτηση είναι μικρότερο των δώδεκα (12) εβδομάδων, το νωρίτερο μεταξύ του τέλους του επόμενου Έτους ή του Μήνα λήξης της Σύμβασης ΥΦΑ. Το πρόγραμμα εκφορτώσεων για κάθε Μήνα περιλαμβάνει:

(i) Το συνολικό αριθμό Φορτίων ΥΦΑ που ο αιτών επιθυμεί να εκφορτώσει κατά τη διάρκεια του Μήνα.

(ii) Την Ποσότητα κάθε Φορτίου ΥΦΑ και το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που θα το μεταφέρει, εφόσον είναι γνωστό.

(iii) Τον Χρόνο Έγχυσης ΥΦΑ που ο Χρήστης εκτιμά ότι απαιτείται για την εκφόρτωση κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

(iv) Την επιθυμητή Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και χρονική περίοδο τεσσάρων (4) Ημερών εντός της οποίας περιλαμβάνεται ο Χρόνος Εκφόρτωσης ΥΦΑ (Αρχική Περίοδος Εκφόρτωσης), κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

(v) Την επιθυμητή Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης για κάθε Φορτίο ΥΦΑ.

8. Στην περίπτωση που ο αιτών συμμετείχε στον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ και έχει προγραμματιστεί η εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό του σε ορισμένους από τους επόμενους Μήνες, δεν υποβάλλονται τα στοιχεία της περίπτωσης Β) της προηγούμενης παραγράφου για τους Μήνες αυτούς.

9. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους.

10. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την αίτηση εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης ΥΦΑ λαμβάνοντας υπόψη, ιδίως, τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης που έχει δεσμευτεί από άλλους Χρήστες ΥΦΑ, το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, τα σχετικά Τελικά Μηνιαία Προγράμματα ΥΦΑ και το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης του ΕΣΦΑ.

11. Σε περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής κρίνει ότι η αίτηση είναι πλήρης και δεν συντρέχει λόγος απόρριψής της κατά τις διατάξεις της παραγράφου [14], καλεί τον αιτούντα να υπογράψει τη Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ εντός προθεσμίας η οποία προκύπτει, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο [88], ως η μικρότερη μεταξύ των δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης ΥΦΑ και της εικοστής (20ης) Ημέρας πριν την έναρξη του Μήνα εντός του οποίου άρχεται η παροχή Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ. Σε περίπτωση

που η Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ αφορά σε μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ, εφαρμόζονται οι προθεσμίες του άρθρου [88].

12. Σε περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής:

Α) Διαπιστώσει ελλείψεις στα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά,

Β) Κρίνει ότι δεν μπορεί να ικανοποιήσει πλήρως ή μερικώς το πρόγραμμα εκφορτώσεων που υπέβαλε ο αιτών σύμφωνα με την περίπτωση Β) της παραγράφου [8],

καλεί τον αιτούντα για τη συμπλήρωση της αίτησης ή για την τροποποίηση αυτής εντός προθεσμίας οκτώ (8) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης ΥΦΑ. Σε περίπτωση που συντρέχει η περίπτωση Β), ο Διαχειριστής προτείνει στον αιτούντα εναλλακτικό πρόγραμμα εκφορτώσεων για τους Μήνες κατά τους οποίους το πρόγραμμα εκφορτώσεων της Αίτησης Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ δεν μπορεί να ικανοποιηθεί. Εάν ο αιτών δεν υποβάλει στον Διαχειριστή εμπρόθεσμα τα ζητούμενα στοιχεία ή δεν προβεί σε σχετικές τροποποιήσεις του προγράμματος εκφορτώσεων, η αίτηση απορρίπτεται. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την αίτηση εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την περιέλευση σε αυτόν των νέων στοιχείων που υποβλήθηκαν από τον αιτούντα, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τα κριτήρια της παραγράφου [11]. Εφόσον ο Διαχειριστής κρίνει ότι η αίτηση είναι πλήρης και δεν συντρέχει λόγος απόρριψής της κατά τις διατάξεις της παραγράφου [14], καλεί τον αιτούντα να υπογράψει τη Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ εντός προθεσμίας η οποία προκύπτει, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο [88], ως η μικρότερη μεταξύ των πέντε (5) εργάσιμων από την περιέλευση στον Διαχειριστή των νέων στοιχείων που υποβλήθηκαν από τον αιτούντα και της εικοστής (20ης) Ημέρας πριν την έναρξη του Μήνα εντός του οποίου άρχεται η παροχή Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ. Σε περίπτωση που η Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ αφορά σε μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ, εφαρμόζονται οι προθεσμίες του άρθρου [88].

13. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την αίτηση στην περίπτωση κατά την οποία δεν είναι πλήρης ή συντρέχει λόγος άρνησης πρόσβασης κατά τις διατάξεις της παραγράφου [14]. Η απόρριψη αιτήσεως τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται στον αιτούντα συνοδευόμενη από τυχόν αποδεικτικά έγγραφα και στοιχεία και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

14. Άρνηση πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ επιτρέπεται εφόσον:

Α) Η σύναψη της σχετικής Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ ενδέχεται να εμποδίζει το Διαχειριστή να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν ανατεθεί.

Β) Συντρέχουν οι λόγοι και έχει τηρηθεί η διαδικασία κατά τη διάταξη του άρθρου 68, παράγραφος 2, περίπτωση α), πέμπτο εδάφιο του Νόμου.

Γ) Η αιτούμενη προς δέσμευση Δυναμικότητα Αεριοποίησης υπερβαίνει την διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ ή τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης που έχει δεσμευθεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ από Χρήστες Μεταφοράς τους οποίους ο αιτών δηλώνει ότι θα εξυπηρετεί.

Δ) Ο Διαχειριστής δεν μπορεί να ικανοποιήσει πλήρως ή μερικώς το πρόγραμμα εκφορτώσεων του αιτούντα και ο αιτών δεν συμφωνεί με την προτεινόμενη από το Διαχειριστή τροποποίηση ή έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία που τίθεται από το Διαχειριστή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης Β) της παραγράφου [12].

Ε) Η αιτούμενη Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης Φορτίου ΥΦΑ υπερβαίνει τη Μέγιστη Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης κατά το άρθρο [69].

15. Κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης ΥΦΑ, Χρήστης ΥΦΑ οφείλει να αιτηθεί τη μεταβολή της Δυναμικότητας Αεριοποίησης που δεσμεύει προκειμένου να τηρούνται τα οριζόμενα στην παράγραφο [4] του άρθρου [70]:

Α) Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης υπολείπεται της Ελάχιστης Δυναμικότητας Αεριοποίησης Χρήστη ΥΦΑ.

Β) Σε κάθε περίπτωση μεταβολής της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δεσμεύει ο ίδιος ή οι Χρήστες Μεταφοράς που εξυπηρετούνται από αυτόν, στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του Συστήματος Μεταφοράς.

16. Για τη μεταβολή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, ο Χρήστης υποβάλλει εγγράφως σχετικό αίτημα στο Διαχειριστή, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την επιθυμητή ημερομηνία πραγματοποίησης της μεταβολής. Ο Διαχειριστής απαντά αιτιολογημένα στο Χρήστη εντός προθεσμίας τριών (3) εργάσιμων ημερών πριν την επιθυμητή ημερομηνία πραγματοποίησης της μεταβολής.

17. Κατά την εξέταση του αιτήματος μεταβολής της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα και ιδίως την παράγραφο [4] του άρθρου [70], το άρθρο [74], τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ και τα σχετικά Τελικά Μηνιαία Προγράμματα ΥΦΑ καθώς και την αξιόπιστη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Απόρριψη του αιτήματος του Χρήστη αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

18. Εφόσον γίνει αποδεκτό το αίτημα του Χρήστη ΥΦΑ, ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στη μεταβολή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ και τροποποιεί αναλόγως τη Σύμβαση ΥΦΑ.

19. Έγγραφη τροποποίηση της Σύμβασης απαιτείται επίσης:

Α) Στην περίπτωση μεταβολής της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης.

Β) Στην περίπτωση μεταβολής της Ημέρας Εκφόρτωσης ΥΦΑ κατά το άρθρο [67] ή στο πλαίσιο του Μηνιαίου Προγραμματισμού Εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ κατά το άρθρο [84] ή κατά το άρθρο [88], εφόσον προκύπτει ανάγκη μεταβολής της διάρκειας της Σύμβασης ΥΦΑ προκειμένου να τηρούνται οι κανόνες της παραγράφου [2].

Γ) Στην περίπτωση δέσμευσης από τον Χρήστη ΥΦΑ Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά το άρθρο [76], εφόσον απαιτείται μεταβολή της διάρκειας της Σύμβασης ΥΦΑ προκειμένου η Σύμβαση ΥΦΑ να καλύπτει χρονικά και την απώτερη ημερομηνία κατά την οποία έχει διατεθεί στον Χρήστη ΥΦΑ Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος.

Για την τροποποίηση της Σύμβασης ΥΦΑ κατά τα ανωτέρω, ο Χρήστης υποβάλλει εγγράφως σχετικό αίτημα στο Διαχειριστή, τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν την επιθυμητή ημερομηνία πραγματοποίησης της μεταβολής. Ο Διαχειριστής απαντά αιτιολογημένα στο Χρήστη εντός προθεσμίας δύο (2) εργάσιμων ημερών πριν την επιθυμητή ημερομηνία πραγματοποίησης της μεταβολής.

20. Ο Διαχειριστής οφείλει να δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του το κείμενο της Πρότυπης Σύμβασης ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής, σε επεξεργάσιμη μορφή.

Άρθρο 72

Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ

1. Πέραν της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, ο Διαχειριστής δύναται να παρέχει σε Χρήστες ΥΦΑ ή τρίτους πρόσθετες υπηρεσίες σχετικές με τη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ την οποία ασκεί (Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ) όπως, ιδίως, υπηρεσίες αδρανιοποίησης, εκτόπισης αδρανούς αερίου με Φυσικό Αέριο και ψύξης πλοίων ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

2. Για την παροχή Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ απαιτείται η σύναψη σχετικής σύμβασης μεταξύ του ενδιαφερόμενου και του Διαχειριστή.

3. Εντός δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ του Κώδικα, ο Διαχειριστής καταρτίζει Κατάλογο Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ στον οποίο καθορίζονται:

Α) Οι παρεχόμενες Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

Β) Τιμολόγιο με βάση το οποίο υπολογίζονται οι χρεώσεις για την παροχή κάθε υπηρεσίας.

Γ) Σχέδιο σύμβασης για την παροχή των υπηρεσιών αυτών, η οποία προτείνεται σε κάθε ενδιαφερόμενο χωρίς διακρίσεις.

4. Ο Κατάλογος Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ επικαιροποιείται από τον Διαχειριστή εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη κάθε Έτους.

5. Ο Κατάλογος Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ καθώς και κάθε τροποποίησή του γνωστοποιείται στη ΡΑΕ και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.

6. Κατά την παροχή των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ, ο Διαχειριστής διασφαλίζει την ομαλή, ασφαλή και οικονομικά αποδοτική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ και ιδίως τη μη παρεμπόδιση παροχής της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ στους Χρήστες ΥΦΑ καθώς και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν επιβληθεί.

7. Τα έσοδα και έξοδα του Διαχειριστή κατά την παροχή των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ εγγράφονται σε διακριτό κωδικό του λογαριασμού Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης ΥΦΑ που τηρεί ο Διαχειριστής και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τον καθορισμό του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ.

Άρθρο 73

Εκχώρηση Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης

1. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ (Εκχωρών Χρήστης) μπορεί να συνάπτει σύμβαση εκχώρησης με άλλο Χρήστη ΥΦΑ (Εκδοχέας Χρήστης), για το σύνολο ή μέρος της Δυναμικότητας Αεριοποίησης την οποία έχει δεσμεύσει ή του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου που του έχει διατεθεί ή του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης που του έχει διατεθεί στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ (Εκχωρούμενο Μέγεθος ΥΦΑ). Με τη σύμβαση εκχώρησης ο Εκχωρών και ο Εκδοχέας Χρήστης συμφωνούν ότι ο Εκδοχέας Χρήστης υπεισέρχεται πλήρως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Εκχωρούντος Χρήστη που απορρέουν από τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης ΥΦΑ και καθίσταται αποκλειστικά υπεύθυνος έναντι του Διαχειριστή για την εκπλήρωση των τελευταίων και ιδίως αυτών που αφορούν στην πληρωμή του ισχύοντος Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ.

2. Η σύμβαση εκχώρησης παράγει αποτελέσματα μετά την έγγραφη συναίνεση του Διαχειριστή. Για το σκοπό αυτό, τα συμβαλλόμενα μέρη ενημερώνουν εγγράφως τον Διαχειριστή, υποβάλλοντας κάθε στοιχείο σχετικά με την εν λόγω εκχώρηση, τουλάχιστον δύο (2) εργάσιμες ημέρες πριν την Ημέρα κατά την οποία λαμβάνει χώρα η εκχώρηση. Ο Διαχειριστής δεν συνεναινεί και η η σύμβαση δεν παράγει αποτελέσματα στην περίπτωση που τυχόν πραγματοποίηση της εκχώρησης θα είχε ως αποτέλεσμα την παράβαση των διατάξεων του Κώδικα για τον Εκχωρούμενο ή τον Εκδοχέα Χρήστη.

3. Με την επιφύλαξη της παραγράφου [7], για την πραγματοποίηση εκχώρησης ο Εκχωρών Χρήστης οφείλει να υποβάλλει εγγράφως στο Διαχειριστή προσφορά εκχώρησης, αιτούμενος ταυτόχρονα την καταχώρηση της προσφοράς του στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών. Στην προσφορά πρέπει να αναφέρεται το μέγεθος του προσφερόμενου Εκχωρούμενου Μεγέθους ΥΦΑ, η Ημέρα εκχώρησης ή το χρονικό διάστημα κατά το οποίο προσφέρεται το Εκχωρούμενο Μέγεθος καθώς και το τίμημα που ο Εκχωρών Χρήστης απαιτεί για την εκχώρηση.

4. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως και δεν καταχωρίζει στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών προσφορά εκχώρησης στην περίπτωση που:

Α) Η προσφορά δεν περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο [3], ή

Β) Η προσφορά Εκχωρούμενου Μεγέθους ΥΦΑ υπερβαίνει τη Δεσμευμένη Δυναμικότητας Αεριοποίησης ή τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο ή το Χώρο Προσωρινής Αποθήκευσης του Εκχωρούντος Χρήστη, ή

Γ) Η εκχώρηση θα είχε ως αποτέλεσμα την παράβαση των διατάξεων του Κώδικα για τον Εκχωρούντα Χρήστη.

5. Ο Διαχειριστής καταχωρίζει εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών κάθε προσφορά εκχώρησης η οποία έγινε αποδεκτή. Η καταχώριση γίνεται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ανωνυμία του Εκχωρούντος Χρήστη και η εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που αφορούν στον Εκδοχέα Χρήστη. Οι Χρήστες δηλώνουν αποδοχή της προσφοράς Εκχώρησης, μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών. Ο Εκχωρών Χρήστης ενημερώνεται για κάθε τέτοια αποδοχή μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών. Ο Διαχειριστής αποσύρει κάθε πρόταση εκχώρησης από το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών εντός μίας (1) εργάσιμης ημέρας από τη λήψη σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από τον Εκχωρούντα Χρήστη.

6. Έως τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Α) Κάθε αναφορά στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών νοείται ως αναφορά στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα ή στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.

Β) Η αποδοχή εκ μέρους του Εκδοχέα Χρήστη της προσφοράς εκχώρησης και η σχετική ενημέρωση του Εκχωρούντος Χρήστη από τον Διαχειριστή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου [5], πραγματοποιείται μέσω τηλεομοιοτύπου ή ηλεκτρονικής επιστολής.

7. Η διαδικασία των παραγράφων [3] έως [5] δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που ο Εκχωρών και ο Εκδοχέας Χρήστης ενημερώνουν εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά με την πρόθεσή τους να συνάψουν σύμβαση εκχώρησης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ή Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου ή Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης κατόπιν διμερούς διαπραγμάτευσης, υποβάλλοντας κάθε στοιχείο σχετικά με την εν λόγω εκχώρηση. Εφόσον η εκχώρηση γίνει αποδεκτή από τον Διαχειριστή, ο Διαχειριστής δημοσιοποιεί το Εκχωρούμενο Μέγεθος ΥΦΑ καθώς και το χρόνο ή το χρονικό διάστημα εκχώρησης.

8. Μετά την ολοκλήρωση της εκχώρησης ο Διαχειριστής τροποποιεί τις σχετικές Συμβάσεις ΥΦΑ.

9. Με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, είναι δυνατόν να ορίζεται ανώτατο όριο τιμήματος των προσφορών εκχώρησης κατά την παράγραφο [3], για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες, εφόσον τεκμηριώνεται ότι το τίμημα διαμορφώνεται σε αδικαιολόγητα υψηλά επίπεδα κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και τις ειδικές συνθήκες της αγοράς φυσικού αερίου. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής του μέτρου καθορίζονται στην ίδια ως άνω απόφαση του Διαχειριστή.

Άρθρο 74

Αποδέσμευση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης

1. Με αιτιολογημένη απόφαση του Διαχειριστή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 71 του Νόμου, αποδεσμεύεται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα Δυναμικότητα Αεριοποίησης η οποία έχει δεσμευθεί από Χρήστη ΥΦΑ, εφόσον:

Α) Το Ημερήσιο Απόθεμα του Χρήστη ΥΦΑ είναι μηδενικό και

Β) Δεν έχει προγραμματιστεί κατά τη διαδικασία του άρθρου [84] ή του άρθρου [88] εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ κατά το εν λόγω χρονικό διάστημα και

Γ) Έχουν υποβληθεί στον Διαχειριστή από άλλους Χρήστες ΥΦΑ ή τρίτους αιτήματα δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης τα οποία δεν δύναται να ικανοποιήσει λόγω έλλειψης διαθέσιμης Δυναμικότητας Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

2. Για την πραγματοποίηση της ανωτέρω μεταβίβασης δεν απαιτείται η συναίνεση του Χρήστη ΥΦΑ από τον οποίο αποδεσμεύεται η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης.

3. Η μεταβολή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο αυτό, δεν συνιστά μεταβολή για την οποία απαιτείται τροποποίηση της Σύμβασης ΥΦΑ. Η εν λόγω μεταβολή ισχύει παραχρήμα, από την έκδοση της απόφασης του Διαχειριστή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 71 του Νόμου. Στην απόφαση του Διαχειριστή περιλαμβάνονται η αιτιολογία και η διάρκεια της μεταβολής που λαμβάνει χώρα.

4. Ο Χρήστης ΥΦΑ από τον οποίο αποδεσμεύεται η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του αναλογούντος ποσού, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, για το χρονικό διάστημα αποδέσμευσης της εν λόγω Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης.

Άρθρο 75

Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Τέσσερις (4) μήνες πριν την έναρξη κάθε Έτους, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τα ακόλουθα:

Α) Τον Συνολικό Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ, ο οποίος ορίζεται ως ο τεχνικά μετρήσιμος αποθηκευτικός χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ, όπως αυτός προσδιορίζεται, βάσει σχετικής μεθοδολογίας λαμβάνοντας υπόψη την απόσταση από τον πυθμένα κάθε δεξαμενής αποθήκευσης έως την μέγιστη στάθμη που μπορεί να διατεθεί για την αποθήκευση ΥΦΑ.

Β) Τον Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ, για κάθε Μήνα του σχετικού Έτους, ο οποίος υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ του Συνολικού Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ και του τμήματος αυτού το οποίο:

(i) Δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για τεχνικούς λόγους. Το τμήμα αυτό προσδιορίζεται από τον Διαχειριστή βάσει σχετικής μεθοδολογίας. Στο τμήμα του Συνολικού Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για τεχνικούς λόγους, περιλαμβάνεται αποθηκευτικός χώρος ο οποίος δύναται να δεσμεύεται από τον Διαχειριστή πριν την Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ και με σκοπό την απρόσκοπτη εκφόρτωση αυτού (Τμήμα Εκφόρτωσης). Η μεθοδολογία υπολογισμού του Τμήματος Εκφόρτωσης καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου και δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

(ii) Δεσμεύεται από το Διαχειριστή για (α) τις ανάγκες Εξισορρόπησης Φορτίου και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [46] (Αποθηκευτικός Χώρος Εξισορρόπησης), και (β) για την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

2. Έως την 1η Ιουνίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 71 του Νόμου, εισήγηση σχετικά με το τμήμα του Συνολικού Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο δεσμεύεται για την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας κατά το επόμενο Έτος, συνοδευόμενη από κάθε σχετικό στοιχείο. Η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά εντός δύο (2) μηνών.

3. Ο Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος διατίθεται στους Χρήστες ΥΦΑ στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ ή ως Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος κατά τις διατάξεις του άρθρου [76] του Κώδικα.

Άρθρο 76

Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Ως Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ για κάθε Ημέρα του Μήνα Μ ορίζεται το τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου το οποίο δύναται να διατεθεί στους Χρήστες ΥΦΑ επιπρόσθετα του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης.

2. Η μεθοδολογία προσδιορισμού του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, και δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Για τον προσδιορισμό του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη, ιδίως, τα ακόλουθα:

- Α) Το Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ.
- Β) Τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ.
- Γ) Το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ για τον Μήνα Μ.
- Δ) Το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ Εξισορρόπησης του Διαχειριστή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [77Β].

Ε) Κατά τον προσδιορισμό του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου ο οποίος διατίθεται σύμφωνα με τη Μηνιαία Διαδικασία Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου της παραγράφου [5], τις αιτήσεις για μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ οι οποίες έχουν υποβληθεί, κατά το άρθρο [88], έως τη λήξη της έκτης (6) Ημέρας πριν την έναρξη κάθε Μήνα, ανεξαρτήτως εάν έχει ολοκληρωθεί η αξιολόγησή τους.

3. Ο Διαχειριστής διαθέτει σε Χρήστες ΥΦΑ τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο για κάθε Ημέρα του αντίστοιχου Μήνα, σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία (Μηνιαία Διαδικασία Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου):

Α) Έως τις 14:00 της πέμπτης (5) Ημέρας πριν την έναρξη κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο για κάθε Ημέρα του αντίστοιχου Μήνα. Το σχετικό αρχείο πρέπει να είναι σε μορφή επεξεργάσιμου πίνακα, ο δε Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος εκφράζεται σε μονάδες όγκου και ενέργειας με ρητή αναφορά στην Ανώτερη Θερμογόνου Δύναμη που χρησιμοποιείται για την μετατροπή.

Β) Έως τις 14:00 της τρίτης (3) Ημέρας πριν την έναρξη κάθε Μήνα, κάθε ενδιαφερόμενος Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή αίτηση δέσμευσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου για οποιαδήποτε Ημέρα του αντίστοιχου Μήνα.

Γ) Ο Διαχειριστής κατανέμει τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο στους αιτούντες Χρήστες ΥΦΑ, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου [7].

Δ) Έως τις 12:00 της τελευταίας Ημέρας πριν την έναρξη κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής γνωστοποιεί στους Χρήστες ΥΦΑ την κατανομή του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τυχόν τμήμα του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο παραμένει προς διάθεση, για κάθε Ημέρα του Μήνα. Το σχετικό αρχείο πρέπει να είναι σε μορφή επεξεργάσιμου πίνακα, ο δε Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος εκφράζεται σε μονάδες όγκου και ενέργειας με ρητή αναφορά στην Ανώτερη Θερμογόνου Δύναμη που χρησιμοποιείται για την μετατροπή.

4. Τυχόν τμήμα του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο δε διατέθηκε σε Χρήστες ΥΦΑ κατά τη Μηνιαία Διαδικασία Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου, θεωρείται τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου το οποίο παραμένει προς διάθεση με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

Α) Για την ικανοποίηση αιτήματος μη προγραμματισμένης εκφόρτωσης ΥΦΑ κατά το άρθρο [88].

Β) Για την ικανοποίηση αιτήματος επαναπροσδιορισμού χρόνου εκφόρτωσης ΥΦΑ σύμφωνα με την παράγραφο [10] του άρθρου [67].

Γ) Στο πλαίσιο της Ημερήσιας Διαδικασίας Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου κατά την παράγραφο [5].

5. Ο Διαχειριστής διαθέτει σε Χρήστες ΥΦΑ τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο σε ημερήσια βάση, σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία (Ημερήσια Διαδικασία Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου)

Α) Κάθε ενδιαφερόμενος Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή αίτηση δέσμευσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου για οποιαδήποτε Ημέρα του Μήνα έως τις 14:00 της αμέσως προηγούμενης Ημέρας.

Β) Ο Διαχειριστής κατανέμει τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο στους αιτούντες Χρήστες ΥΦΑ, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου [7].

Γ) Έως τις 16:00 της αμέσως προηγούμενης Ημέρας, ο Διαχειριστής γνωστοποιεί στους Χρήστες ΥΦΑ και ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα την κατανομή του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο παραμένει προς διάθεση για την αμέσως επόμενη Ημέρα.

6. Χρήστες ΥΦΑ είναι δυνατόν να συμφωνούν μεταξύ τους την εκχώρηση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου ο οποίος κατανεμήθηκε σε αυτούς στο πλαίσιο της Μηνιαίας ή της Ημερήσιας Διαδικασίας Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [73].

7. Ο αποθηκευτικός χώρος διατίθεται από τον Διαχειριστή στους αιτούντες Χρήστες ΥΦΑ ως εξής:

Α) Χωρίς την υποχρέωση καταβολής τιμήματος, στην περίπτωση κατά την οποία το άθροισμα του αποθηκευτικού χώρου τον οποίο αιτούνται οι Χρήστες ΥΦΑ υπολείπεται του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου.

Β) Μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, στην περίπτωση κατά την οποία το άθροισμα του αποθηκευτικού χώρου τον οποίο αιτούνται οι Χρήστες ΥΦΑ υπερβαίνει τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο. Οι λεπτομέρειες διεξαγωγής της διαγωνιστικής διαδικασίας καθώς και το ελάχιστο όριο των σχετικών προσφορών καθορίζονται με απόφαση του Διαχειριστή μετά από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου και δημοσιεύονται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Ο Διαχειριστής οφείλει να υποβάλει στη ΡΑΕ εισήγηση σχετικά με τις λεπτομέρειες διεξαγωγής της διαγωνιστικής διαδικασίας εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος. Έως τη θέσπιση της ως άνω διαδικασίας, ο Διαχειριστής κατανέμει τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο σε όλους τους αιτούντες Χρήστες ΥΦΑ, αναλογικά με τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης κάθε αιτούντα, χωρίς την υποχρέωση καταβολής τιμήματος.

8. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει έντυπο αίτησης δέσμευσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά τη Μηνιαία και Ημερήσια Διαδικασία Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

9. Ο Διαχειριστής επικαιροποιεί τις εκτιμήσεις του σχετικά με το τυχόν τμήμα του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο παραμένει προς διάθεση σε Ημερήσια βάση, για κάθε Ημέρα του Μήνα, κατά την παράγραφο [4], βάση της αναφερόμενης στην παράγραφο [2] μεθοδολογίας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Α) Μετά την ολοκλήρωση της Έγχυσης ΥΦΑ κάθε Φορτίου ΥΦΑ. Στην περίπτωση αυτή ο Διαχειριστής επικαιροποιεί την εκτίμησή του ως προς τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο λαμβάνοντας υπόψη την Εγχυθείσα Ποσότητα ΥΦΑ αντί της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ κατά τις παραγράφους [4] και [5] του άρθρου [68] καθώς και τον πραγματικό, κατά τη διάρκεια της Έγχυσης, Χρόνο Έγχυσης ΥΦΑ αντί του δηλωθέντος, στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα, Χρόνου Έγχυσης ΥΦΑ κατά την περίπτωση (2.ν) της παραγράφου [2] του άρθρου [85].

Β) Μετά από κάθε επικαιροποίηση του Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ κατά την παράγραφο [10] του άρθρου [86].

10. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κάθε επικαιροποίηση του τμήματος του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου που παραμένει προς διάθεση κατά την παράγραφο [4]. Το σχετικό αρχείο πρέπει να είναι σε μορφή επεξεργάσιμου πίνακα, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο [3] και πρέπει να περιλαμβάνει την ημερομηνία και ώρα επικαιροποίησης, η οποία πραγματοποιείται ως εξής:

Α) Εντός μίας (1) ώρας από την έναρξη της επόμενης Ημέρας από την Ημέρα ολοκλήρωσης της Έγχυσης ΥΦΑ, εφόσον η επικαιροποίηση αφορά στην περίπτωση Α) της παραγράφου [9].

Β) Εντός χρονικού διαστήματος το οποίο προκύπτει ως το μικρότερο μεταξύ των δύο (2) ωρών από την ανακοίνωση στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα του επικαιροποιημένου Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος κατά την παράγραφο [11] του άρθρου [86] και της διαφοράς μεταξύ της προθεσμίας που τίθεται κατά την περίπτωση Γ) της παραγράφου [5] και του χρόνου ανακοίνωσης του επικαιροποιημένου Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος κατά την παράγραφο [11] του άρθρου [86], εφόσον η επικαιροποίηση αφορά στην περίπτωση Β) της παραγράφου [9] και η ανακοίνωση της επικαιροποίησης του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος πραγματοποιείται πριν από την λήξη της προθεσμίας που τίθεται κατά την περίπτωση Γ) της παραγράφου [5].

Γ) Εντός μίας (1) ώρας από την έναρξη της Ημέρας η οποία έπεται της Ημέρας κατά την οποία πραγματοποιήθηκε η επικαιροποίηση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος, εφόσον η επικαιροποίηση αφορά στην περίπτωση Β) της παραγράφου [9] και η ανακοίνωση της επικαιροποίησης του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος πραγματοποιείται μετά την λήξη της προθεσμίας που τίθεται κατά την περίπτωση Γ) της παραγράφου [5].

Άρθρο 77

Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ

1. Ως Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ κάθε Χρήστη ΥΦΑ ορίζεται η Ποσότητα ΥΦΑ η οποία είναι αποθηκευμένη στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ στο τέλος κάθε Ημέρας.

2. Το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d) ($HAY_{i,d}$) υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$HAY_{i,d} = HAY_{i,d-1} + ΕΠ_{i,d} - ΑΠ_{i,d} - ΑΠΥ_{i,d} + ΠΣ_{i,d}$$

Όπου:

$HAY_{i,d-1}$: Το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d-1) (MWh)

$ΕΠ_{i,d}$: Η Ποσότητα ΥΦΑ που εγχύθηκε στην Εγκατάσταση ΥΦΑ από το Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d) (MWh)

$ΑΠ_{i,d}$: Η ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d), υπολογιζόμενη κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [7] του παρόντος Κώδικα (MWh)

$ΑΠΥ_{i,d}$: Η Απώλεια Εγκατάστασης ΥΦΑ που κατανεμήθηκε στο Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d), σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο [80] του παρόντος (MWh)

$ΠΣ_{i,d}$: Το αλγεβρικό άθροισμα των Ποσοτήτων ΥΦΑ οι οποίες αγοράστηκαν από το Χρήστη ΥΦΑ (i) μείον τις ποσότητες ΥΦΑ οι οποίες πωλήθηκαν από το Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [78] (MWh).

3. Έως τις 12:00 κάθε Ημέρας, ο Διαχειριστής ενημερώνει κάθε Χρήστη ΥΦΑ σχετικά με το ύψος του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ αυτού κατά το πέρας της προηγούμενης Ημέρας.

4. Σε περίπτωση που το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ υπερβαίνει το άθροισμα του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης και του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου του Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα

(d), τότε για την υπερβαίνουσα Ποσότητα ΥΦΑ επιβάλλεται από τον Διαχειριστή στον Χρήστη ΥΦΑ Χρέωση Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ. Η Χρέωση Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ υπολογίζεται ως το γινόμενο της υπερβαίνουσας Ποσότητας ΥΦΑ (MWh) επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ), το οποίο ορίζεται ίσο με την Ημερήσια Τιμή του Αερίου Εξισορρόπησης που ισχύει κατά την Ημέρα της υπέρβασης. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του παρόντος, η Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από την Χρέωση Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

Άρθρο 77Α

Διαχείριση Αποθεμάτων ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ κατά τη λήξη της Σύμβασης ΥΦΑ

1. Στην περίπτωση κατά την οποία το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ κατά το άρθρο [77] προκύψει διάφορο του μηδενός και η Σύμβαση ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ λήγει κατά την Ημέρα αυτή:

Α) Εφόσον το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ είναι θετικό και ο Χρήστης δεν έχει υποβάλει αίτηση τροποποίησης της διάρκειας της Σύμβασης κατά την παράγραφο [19] του άρθρου [71] ή το αίτημα του Χρήστη δεν μπορεί να ικανοποιηθεί επειδή έχει παρέλθει η Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης του τελευταίου χρονικά Φορτίου ΥΦΑ στο οποίο αφορά η Σύμβαση και δεν υφίσταται διαθέσιμος Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος επαρκής για την εξυπηρέτηση πλήρως ή μερικώς του εναπομείναντος Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ κατά την επόμενη Ημέρα τότε ο Διαχειριστής εφαρμόζει κατά σειρά προτεραιότητας τα ακόλουθα:

(i) Αποζημιώνει τον Χρήστη με τίμημα ίσο με το γινόμενο της εναπομείνουσας μετά τη λήξη της Σύμβασης ΥΦΑ, Ποσότητας ΥΦΑ επί Μοναδιαία Αποζημίωση Εναπομένουσας Ποσότητας ΥΦΑ η οποία ορίζεται ως ποσοστό ίσο με δέκα τοις εκατό (10%) της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης. Στην περίπτωση αυτή η κυριότητα της εναπομένουσας, μετά τη λήξη της Σύμβασης ΥΦΑ, Ποσότητας ΥΦΑ μεταβιβάζεται στον Διαχειριστή, η δε εναπομένουσα ως άνω ποσότητα προστίθεται στο Απόθεμα Αερίου Εξισορρόπησης του Διαχειριστή, εφόσον υφίσταται διαθέσιμος χώρος.

(ii) Εφαρμόζει τις διατάξεις του άρθρου [79].

Οι ως άνω περιπτώσεις (i) και (ii) μπορούν να εφαρμοστούν και συμπληρωματικώς.

Β) Εφόσον το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ είναι αρνητικό, ο Διαχειριστής χρεώνει τον Χρήστη με το γινόμενο της απόλυτης τιμής του, εναπομείναντος μετά τη λήξη της Σύμβασης ΥΦΑ, Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ επί Μοναδιαία Χρέωση Εναπομένουσας Ποσότητας ΥΦΑ η οποία ορίζεται ίση με την Ημερήσια Τιμή Αερίου Εξισορρόπησης.

2. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του παρόντος, η Μοναδιαία Αποζημίωση Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ και η Μοναδιαία Χρέωση Εναπομένουσας Ποσότητας ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα του Διαχειριστή κατά την περίπτωση Β) της παραγράφου [2] θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής

Άρθρο 77Β

Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ Εξισορρόπησης

1. Ως Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ Εξισορρόπησης ορίζεται η Ποσότητα ΥΦΑ η οποία είναι αποθηκευμένη εντός του Αποθηκευτικού Χώρου Εξισορρόπησης στο τέλος κάθε Ημέρας.

2. Ο Διαχειριστής οφείλει να διαθέτει στους Χρήστες ΥΦΑ ως Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο, κατά την Ημερήσια Διαδικασία Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου του άρθρου [76], το τμήμα του Αποθηκευτικού Χώρου Εξισορρόπησης το οποίο δε χρησιμοποιείται.
3. Η μεθοδολογία υπολογισμού του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ Εξισορρόπησης και του τμήματος του Αποθηκευτικού Χώρου Εξισορρόπησης το οποίο δύναται να καταστεί διαθέσιμο στους Χρήστες ΥΦΑ κατά την παράγραφο [2] καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου και δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.
4. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ Εξισορρόπησης και διατηρεί σχετικά ιστορικά στοιχεία σε πενταετή κυλιόμενη βάση, αρχής γενομένης από το Έτος θέσης του παρόντος σε ισχύ. Το σχετικό αρχείο οφείλει να έχει μορφή επεξεργάσιμου πίνακα.

Άρθρο 78

Συναλλαγές ΥΦΑ

1. Χρήστες οι οποίοι έχουν συνάψει Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ με

Α) Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες δηλώνονται από τους Χρήστες Μεταφοράς ότι θα παραδοθούν στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ και αφορούν στον ίδιο Χρήστη ΥΦΑ υπερβαίνει το εκτιμώμενο, κατά την παράγραφο [1], Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ από τον οποίο εξυπηρετούνται οι Χρήστες Μεταφοράς.

Β) Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες δηλώνονται από τους Χρήστες Μεταφοράς ότι θα παραδοθούν στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ και αφορούν στον ίδιο Χρήστη ΥΦΑ υπολείπεται της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που απαιτείται να παραδοθεί προκειμένου το εκτιμώμενο, κατά την παράγραφο [1], Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ από τον οποίο εξυπηρετούνται οι Χρήστες Μεταφοράς να μην υπερβαίνει το άθροισμα του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης για κάθε Φορτίο ΥΦΑ και του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου που έχει διατεθεί στον εν λόγω Χρήστη ΥΦΑ. Ως Ποσότητα Υποχρεωτικής Αεριοποίησης νοείται η διαφορά μεταξύ της Ποσότητας Φυσικού Αερίου η οποία απαιτείται να παραδοθεί κατά τα ανωτέρω και του αθροίσματος των δηλωθέντων, από τους Χρήστες Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες αφορούν στον εν λόγω Χρήστη ΥΦΑ.

Γ) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δηλώνεται από Χρήστες Μεταφοράς ότι θα παραδοθεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ είναι μικρότερη του Ε

Μερικής Υποχρεωτικής Αεριοποίησης από τους αποθηκευτικούς χώρους της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής των δύο ανωτέρω διαδικασιών και ιδίως το τίμημα με το οποίο διατίθεται η Ποσότητα Υποχρεωτικής Αεριοποίησης ή η Ποσότητα Υποχρεωτικής Αεριοποίησης μειωμένη κατά την Ποσότητα Μερικής Υποχρεωτικής Αεριοποίησης, καθορίζονται με απόφαση του Διαχειριστή, ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου.

Γ) Εφόσον η εφαρμογή των οριζόμενων στις περιπτώσεις Α) έως Β) ανωτέρω δεν είναι δυνατή, ο Διαχειριστής χρεώνει τους Χρήστες ΥΦΑ οι οποίοι εξυπηρετούν τους Χρήστες Μεταφοράς που εμπίπτουν στην περίπτωση Β) της παραγράφου [2] με τη Χρέωση Υπέρβασης Αποθηκευτικού Χώρου ΥΦΑ η οποία ορίζεται ίση με πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ για την πρώτη Ημέρα κατά την οποία συντρέχει η περίπτωση αυτή. Η εν λόγω χρέωση προσαυξάνεται κατά ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) για κάθε επιπλέον Ημέρα κατά την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς τον οποίο εξυπηρετεί Χρήστης ΥΦΑ εμπίπτει στην περίπτωση Β) της παραγράφου [2]. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης

χρονικής περιόδου, προσαυξημένου κατά την Απώλεια της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

3. Μέχρι την 1η Σεπτεμβρίου κάθε Έτους ο Διαχειριστής δημοσιεύει, μετά από έγκριση της ΡΑΕ, την εκτίμησή του για την τιμή του Εγκεκριμένου Συντελεστή Απωλειών Εγκατάστασης ΥΦΑ που θα ισχύει για το επόμενο Έτος (ΕΣΑΥ). Κατά τη διάρκεια ενός Έτους η τιμή του Εγκεκριμένου Συντελεστή Απωλειών Εγκατάστασης ΥΦΑ δύνανται να αναθεωρηθεί μία (1) φορά, μετά από έγκριση της ΡΑΕ κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή.

4. Κάθε Ημέρα κατά την οποία η ποσότητα που αεριοποιήθηκε και εγχύθηκε στο Σύστημα Μεταφοράς από την Εγκατάσταση ΥΦΑ ήταν μεγαλύτερη του μηδενός, ο Διαχειριστής κατανέμει σε κάθε Χρήστη ΥΦΑ για το σκοπό της εκτίμησης των αποθεμάτων ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ, Απώλεια Εγκατάστασης ΥΦΑ αναλογικά με την ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό των Χρηστών Μεταφοράς που εξυπηρετεί ο κάθε Χρήστης ΥΦΑ, κατά την ίδια Ημέρα, όπως αυτή υπολογίσθηκε σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Κεφάλαιο [7] του Κώδικα.

5. Κάθε Ημέρα κατά την οποία δεν πραγματοποιείται αεριοποίηση από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, ο Διαχειριστής κατανέμει σε κάθε Χρήστη ΥΦΑ για το σκοπό της εκτίμησης των αποθεμάτων ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ, Απώλεια Εγκατάστασης ΥΦΑ αναλογικά του Ημερήσιου Αποθέ

Προγραμματισμός ΥΦΑ), μέσω του οποίου προγραμματίζονται οι εκφορτώσεις Φορτίων ΥΦΑ κατά τη διάρκεια κάθε Έτους.

2. Για το σκοπό αυτό υποβάλλονται στο Διαχειριστή Δηλώσεις Ετήσιου Προγραμματισμού Εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [82].

3. Δικαίωμα υποβολής Ετήσιων Δηλώσεων ΥΦΑ έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ, κατά το άρθρο 72 του Νόμου, ανεξάρτητα του εάν έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση ΥΦΑ.

Άρθρο 82

Υποβολή και περιεχόμενο Ετήσιας Δήλωσης ΥΦΑ

1. Η Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ υποβάλλεται στον Διαχειριστή, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, το αργότερο δώδεκα (12) εβδομάδες πριν την έναρξη κάθε Έτους (Προθεσμία Υποβολής Ετήσιων Δηλώσεων ΥΦΑ).

2. Η Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ περιλαμβάνει για κάθε Μήνα του Έτους στο οποίο αφορά:

Α) Το συνολικό αριθμό Φορτίων ΥΦΑ που ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί να εκφορτώσει κατά τη διάρκεια του Μήνα.

ειδικά από τον Διαχειριστή στον αντίστοιχο ενδιαφερόμενο. Στην περίπτωση αυτή, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να υποβάλει νέα Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ καθώς και τις αντιρρήσεις του επί του Αρχικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ εντός προθεσμίας επτά (7) Ημερών από τη λήξη της Προθεσμίας Αποστολής Αρχικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ.

5. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τις αντιρρήσεις καθώς και κάθε Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ η οποία τυχόν υποβλήθηκε κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [4], καταρτίζει και αποστέλλει, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, σε όσους υπέβαλαν Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ και στη ΡΑΕ το τελικό ετήσιο πρόγραμμα εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ), το αργότερο εντός δεκατεσσάρων (14) Ημερών από τη λήξη της Προθεσμίας Αποστολής Αρχικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ, αιτιολογώντας ειδικά τις αποκλίσεις του Προγράμματος σε σχέση με τα στοιχεία των Ετήσιων Δηλώσεων ΥΦΑ.

6. Το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ επικαιροποιείται από τον Διαχειριστή στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Α) Μετά την ολοκλήρωση του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ με χρονικό ορίζοντα τους τρεις επόμενους Μήνες, σύμφωνα με τα ο

3. Για το σκοπό αυτό, κάθε Χρήστης ΥΦΑ υποχρεούται να υποβάλει στο Διαχειριστή Δήλωση Μηνιαίου Προγραμματισμού Εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [85], εφόσον έχει προγραμματιστεί, σύμφωνα με το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, η εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό του κατά το Μήνα Μ.
4. Σε περίπτωση που Χρήστης ΥΦΑ δεν υποβάλλει Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ θεωρείται ότι δεν θα προβεί σε εκφορτώσεις Φορτίων ΥΦΑ κατά τη διάρκεια του Μήνα Μ.
5. Κατά τη διαδικασία του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, κάθε αναφορά στο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ νοείται ως αναφορά στο πλέον πρόσφατα επικαιροποιημένο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [6] του άρθρου [83].

Άρθρο 85

Υποβολή και περιεχόμενο Μηνιαίας Δήλωσης ΥΦΑ

1. Η Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ υποβάλλεται στον Διαχειριστή, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, το αργότερο είκοσι οκτώ (28) Ημέρες πριν την έναρξη κάθε Μήνα Μ (Προθεσμία Υποβολής Μηνιαίων Δηλώσεων ΥΦΑ).
2. Η Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ περιλαμβάνει:
 - A) Για κάθε Φορτίο ΥΦΑ που ο Χρήστης ΥΦΑ επιθυμεί να εκφορτώσει κατά τη διάρκεια του Μήνα Μ:
 - (i) Την επιθυμητή Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και ένα διάστημα έξι (6) ωρών εντός της Ημέρας, εντός του οποίου θα γίνει η έναρξη Έγχυσης ΥΦΑ.
 - (ii) Την Ποσότητα του Φορτίου ΥΦΑ και την Ποσότητα τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.
 - (iii) Το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που θα το μεταφέρει.
 - (iv) Τον Χρόνο Έγχυσης ΥΦΑ, που ο Χρήστης ΥΦΑ εκτιμά ότι απαιτείται για την Έγχυση του Φορτίου ΥΦΑ και το χρόνο για την Έγχυση τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.
 - (v) Την επιθυμητή Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης για κάθε Φορτίο ΥΦΑ.
 - B) Για κάθε Φορτίο ΥΦΑ που ο Χρήστης ΥΦΑ επιθυμεί να εκφορτώσει κατά τη διάρκεια των Μηνών Μ+1 και Μ+2:
 - (i) Την επιθυμητή Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και χρονική περίοδο τεσσάρων (4) Ημερών εντός της οποίας περιλαμβάνεται ο Χρόνος Εκφόρτωσης ΥΦΑ (Αρχική Περίοδος Εκφόρτωσης), κάθε Φορτίου ΥΦΑ.
 - (ii) Την Ποσότητα του Φορτίου ΥΦΑ και την Ποσότητα τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.
 - (iii) Το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που θα το μεταφέρει.
 - (iv) Τον Χρόνο Έγχυσης ΥΦΑ, που ο Χρήστης ΥΦΑ εκτιμά ότι απαιτείται για την Έγχυση του Φορτίου ΥΦΑ και το χρόνο για την Έγχυση τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.
 - (v) Την επιθυμητή Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης για κάθε Φορτίο ΥΦΑ.
 - Γ) Τα προγραμματισμένα, σύμφωνα με το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, Φορτία ΥΦΑ τα οποία ο Χρήστης ΥΦΑ επιθυμεί να μην πραγματοποιήσει κατά τη διάρκεια των Μηνών Μ+1 και Μ+2.

Άρθρο 86

Διαδικασία Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ

1. Μετά τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Μηνιαίων Δηλώσεων ΥΦΑ, ο Διαχειριστής εκπονεί τον Μηνιαίο Προγραμματισμό ΥΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [87] και

καταρτίζει το αρχικό μηνιαίο πρόγραμμα εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Αρχικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ).

2. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες ΥΦΑ που υπέβαλαν Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ και στη ΡΑΕ το Αρχικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, το αργότερο είκοσι (20) Ημέρες πριν από την έναρξη κάθε Μήνα (Προθεσμία Αποστολής Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ).

3. Το Αρχικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ περιλαμβάνει για κάθε έναν από τους τρεις Μήνες στους οποίους αφορά:

Α) Την Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και ένα διάστημα έξι (6) ωρών εντός της Ημέρας, εντός του οποίου θα γίνει η έναρξη Έγχυσης ΥΦΑ.

Β) Την Ποσότητα και την Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης κάθε Φορτίου ΥΦΑ και την Ποσότητα τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

Γ) Για κάθε Ημέρα κατά τους επόμενους τρεις (3) Μήνες, το τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο, μετά το πέρας του προγραμματισμού, παραμένει ελεύθερο προς διάθεση.

Δ) Τα Φορτία ΥΦΑ τα οποία δεν συμπεριλήφθηκαν στον προγραμματισμό, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους [6] και [7] του άρθρου [87].

4. Κάθε απόκλιση του Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ σε σχέση με τα στοιχεία Μηνιαίας Δήλωσης ΥΦΑ που υποβλήθηκε στο πλαίσιο του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή στον αντίστοιχο Χρήστη ΥΦΑ. Στην περίπτωση αυτή, ο Χρήστης ΥΦΑ δικαιούται, εντός πέντε (5) Ημερών από τη λήξη της Προθεσμίας Αποστολής Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ:

Α) Να υποβάλλει τυχόν αντιρρήσεις του καθώς και νέα Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ.

Β) Να δηλώσει εγγράφως στον Διαχειριστή την πρόθεσή του να μην συμμετάσχει περαιτέρω στον Μηνιαίο Προγραμματισμό ΥΦΑ.

5. Η μη υποβολή δήλωσης κατά τα ανωτέρω τεκμαίρει αποδοχή εκ μέρους του Χρήστη ΥΦΑ του Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.

6. Το αργότερο δέκα (10) Ημέρες πριν την έναρξη κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής:

Α) Καταρτίζει, λαμβάνοντας υπόψη τις αντιρρήσεις των Χρηστών ΥΦΑ καθώς και κάθε Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ η οποία τυχόν υποβλήθηκε κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [4] και αποστέλλει, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, στους Χρήστες ΥΦΑ που υπέβαλαν Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ και στη ΡΑΕ το τελικό μηνιαίο πρόγραμμα εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ), αιτιολογώντας ειδικά τις αποκλίσεις του Προγράμματος σε σχέση με τα στοιχεία των Μηνιαίων Δηλώσεων ΥΦΑ.

Β) Επικαιροποιεί το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ βάση των στοιχείων του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.

7. Οι Χρήστες ΥΦΑ δύναται να συμφωνήσουν για την μεταξύ τους ανταλλαγή Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ και της αντίστοιχης Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης εντός του Μήνα ή των επόμενων δύο Μηνών στους οποίους αφορά το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ. Η συμφωνία καταρτίζεται εγγράφως και κοινοποιείται στον Διαχειριστή. Ο Διαχειριστής αποδέχεται την μεταξύ των Χρηστών ΥΦΑ προτεινόμενη ανταλλαγή Χρόνων Εκφόρτωσης ΥΦΑ την οποία κοινοποιεί στην ιστοσελίδα του εφόσον:

Α) Υφίσταται ο απαιτούμενος Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος ΥΦΑ.

Β) Δεν παρεμποδίζεται η εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ άλλων Χρηστών ΥΦΑ, σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ.

8. Σε περίπτωση ακύρωσης προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ κατά το Μήνα Μ, μετά την έκδοση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ το οποίο αφορά στους Μήνες Μ, Μ+1

και $M+2$, ο Χρήστης ΥΦΑ καταβάλλει στο Διαχειριστή Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο της Ποσότητας του Φορτίου ΥΦΑ, η εκφόρτωση του οποίου ακυρώθηκε, επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ). Η Μοναδιαία Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ ορίζεται ως ποσοστό ίσο με ένα τοις εκατό (1%) της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης της πρώτης Ημέρας του Μήνα κατά τον οποίο ήταν προγραμματισμένη η εκφόρτωση του εν λόγω Φορτίου ΥΦΑ. Η Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των εκατό χιλιάδων (100.000) Ευρώ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ καθώς και το ανώτατο όριο της Χρέωσης Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από την Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής. Για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής κάθε αναφορά σε Ποσότητα Φορτίου ΥΦΑ αφορά στο άθροισμα του Φορτίου ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ και τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

9. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο κάθε Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ και των Μηνιαίων Δηλώσεων ΥΦΑ και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία υποβολής τους.

10. Το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα επικαιροποιείται από το Διαχειριστή στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Α) Σε περίπτωση ακύρωσης προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ και τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

Β) Σε περίπτωση μη προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ σύμφωνα με το άρθρο [88].

Γ) Αποδοχής αίτησης τροποποίησης του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ κατά την παράγραφο [10] του άρθρου [67].

Μετά από κάθε επικαιροποίηση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ, ο Διαχειριστής οφείλει να επικαιροποιήσει αντιστοίχως το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ.

11. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κάθε επικαιροποίηση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ και του Τελικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ. Το σχετικό αρχείο πρέπει να είναι σε μορφή επεξεργάσιμου πίνακα, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο παράγραφο [7] του άρθρου [83] και πρέπει να περιλαμβάνει την ημερομηνία και ώρα επικαιροποίησης, η οποία πραγματοποιείται ως εξής:

Α) Εντός δύο (2) ωρών από την ώρα που περιέλθει στον Διαχειριστή η πληροφορία περί ακύρωσης προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [9], εφόσον η πληροφορία αυτή γίνει διαθέσιμη έως τις 17:00 της τρέχουσας Ημέρας και η επικαιροποίηση αφορά στην περίπτωση Α) της παραγράφου [10]

Β) Σύμφωνα με την προθεσμία που τίθεται κατά την περίπτωση Β) της παραγράφου [9] του άρθρου [88] εφόσον η επικαιροποίηση αφορά στην περίπτωση Β) της παραγράφου [10]

Γ) Εντός δύο (2) ωρών από την αποδοχή της αίτησης κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του Άρθρου [88] ή την υποβολή της δήλωσης του αιτούντος κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [8] του άρθρου [88], εφόσον ή ως άνω αποδοχή ή η υποβολή δήλωσης λάβει χώρα έως τις 17:00 της τρέχουσας Ημέρας και η επικαιροποίηση αφορά στην περίπτωση Γ) της παραγράφου [10]

Δ) Εντός μίας ώρας από την έναρξη της επόμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορούν οι παράγραφοι Α), Β) και Γ) ανωτέρω σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση η οποία δεν καλύπτεται από τα ανωτέρω.

12. Κάθε αναφορά στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ νοείται ως αναφορά στο πλέον πρόσφατα επικαιροποιημένο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [10].

Άρθρο 87

Μεθοδολογία Ετήσιου και Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ

1. Για την κατάρτιση του Ετήσιου και κάθε Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του τα ακόλουθα, ιδίως, στοιχεία:

Α) Τις Ετήσιες και τις Μηνιαίες Δηλώσεις ΥΦΑ οι οποίες υποβάλλονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα [82] και [85].

Β) Τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, τον Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο και τον Ελάχιστο Ημερήσιο Ρυθμό Αεριοποίησης ΥΦΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Γ) Το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης του ΕΣΦΑ.

Δ) Τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης κάθε Χρήστη ΥΦΑ.

Ε) Το Χώρο Προσωρινής Αποθήκευσης και την Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Φορτίου ΥΦΑ.

ΣΤ) Τυχόν ιστορικά στοιχεία σχετικά με την αεριοποίηση Φορτίων ΥΦΑ κάθε Χρήστη ΥΦΑ.

Ζ) Την υποχρέωση παροχής της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών.

Η) Τους κανόνες ασφαλούς και αποδοτικής λειτουργίας της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Θ) Τους κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας στη θαλάσσια περιοχή της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Ι) Τυχόν χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 71 του Νόμου καθώς και τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας κατά το άρθρο [46].

2. Κατά τη διαδικασία του Ετήσιου και κάθε Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, ο Διαχειριστής τροποποιεί τις δηλούμενες Ημέρες Εκφόρτωσης ΥΦΑ ή τις δηλούμενες Αρχικές Περιόδους Εκφόρτωσης των Φορτίων ΥΦΑ εφόσον:

Α) Η μη τροποποίηση των δηλούμενων Ημερών Εκφόρτωσης ΥΦΑ θα είχε ως αποτέλεσμα την υπέρβαση του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Β) Υπάρχει αλληλεπικάλυψη μεταξύ δύο ή περισσότερων δηλούμενων Αρχικών Περιόδων Εκφόρτωσης.

Γ) Η αιτούμενη Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης Φορτίου ΥΦΑ υπερβαίνει τη Μέγιστη Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης κατά το άρθρο [69]

3. Κατά τη διαδικασία Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι της παραγράφου [2], ο Διαχειριστής μεταθέτει χρονικά το λιγότερο δυνατό τις δηλωθείσες Ημέρες Εκφόρτωσης ΥΦΑ και τις αντίστοιχες Αρχικές Περιόδους Εκφόρτωσης, σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

Α) Των Χρηστών ΥΦΑ ταξινομημένων κατά φθίνουσα σειρά ετήσιας Ποσότητας ΥΦΑ.

Β) Των εγγεγραμμένων στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ, οι οποίοι συμμετείχαν στον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ, ταξινομημένων κατά φθίνουσα σειρά ετήσιας Ποσότητας ΥΦΑ.

4. Κατά τη διαδικασία Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι της παραγράφου [2], ο Διαχειριστής μεταθέτει χρονικά το λιγότερο δυνατό τις δηλωθείσες Ημέρες Εκφόρτωσης ΥΦΑ, σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

Α) Τα Φορτία ΥΦΑ Χρηστών ΥΦΑ τα οποία περιλαμβάνονται στο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, ταξινομημένα κατά αύξουσα σειρά απόκλισης, ως προς τις Ημέρες Εκφόρτωσης και το μέγεθος του Φορτίου ΥΦΑ, από το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ.

Β) Τα Φορτία ΥΦΑ Χρηστών ΥΦΑ τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ κατά φθίνουσα σειρά Ποσότητας Φορτίου ΥΦΑ.

5. Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία συντρέχουν οι λόγοι της παραγράφου [2], ο Διαχειριστής, πριν τη μετάθεση των Ημερών Εκφόρτωσης ΥΦΑ και των αντίστοιχων Αρχικών Περιόδων Εκφόρτωσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους [3] και [4] ανωτέρω, δύναται να προτείνει σε Χρήστες ΥΦΑ την κατάλληλη μείωση της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης κάθε Φορτίου ΥΦΑ με ταυτόχρονη διενέργεια Συναλλαγής ΥΦΑ μεταξύ των Χρηστών, κατά τρόπο ώστε να καταστεί δυνατή η εκφόρτωση των Φορτίων ΥΦΑ αυτών με τη μικρότερη δυνατή απόκλιση σε σχέση με την αντίστοιχη δηλωθείσα. Ο Διαχειριστής προβαίνει σε κάθε σχετική ενέργεια κατόπιν έγγραφης συναίνεσης των Χρηστών ΥΦΑ.

6. Ο Διαχειριστής δικαιούται να μην συμπεριλάβει στον προγραμματισμό εκφορτώσεων Φορτίων ΥΦΑ που εκπονεί κατά τα οριζόμενα στα άρθρα [83] και [86], Φορτίο ΥΦΑ το οποίο υπερβαίνει τον Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

7. Κατά τη διαδικασία του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, ο Διαχειριστής δικαιούται να μην συμπεριλάβει Φορτίο ΥΦΑ στο Αρχικό ή στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα, εφόσον το Φορτίο ΥΦΑ δεν περιλαμβάνεται στο αντίστοιχο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ και η εκφόρτωσή του, λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στην παράγραφο [4], δεν είναι δυνατή εντός του χρονικού ορίζοντα του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ.

Άρθρο 88

Μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ

1. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ ή εγγεγραμμένος στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Νόμου, ο οποίος επιθυμεί, κατά τη διάρκεια Μήνα Μ, να πραγματοποιήσει εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ η οποία δεν έχει συμπεριληφθεί στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ για τον εν λόγω Μήνα, υποβάλλει στο Διαχειριστή σχετική αίτηση, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος.

2. Στην αίτηση καθορίζονται:

Α) Η Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και διάστημα έξι (6) ωρών εντός της Ημέρας, εντός του οποίου θα γίνει η έναρξη Έγχυσης ΥΦΑ.

Β) Το Φορτίο ΥΦΑ καθώς και τυχόν Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

Γ) Το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που μεταφέρει το Φορτίο ΥΦΑ.

Δ) Ο εκτιμώμενος Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ για το συγκεκριμένο Φορτίο ΥΦΑ.

Ε) Η επιθυμητή Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης του Φορτίου ΥΦΑ.

3. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την αίτηση:

Α) Εντός δύο (2) Ημερών από τη λήξη της Μηνιαίας Διαδικασίας Διάθεσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά το άρθρο [76], εφόσον η αίτηση υποβάλλεται κατά το χρονικό διάστημα από την πέμπτη (5) Ημέρα πριν την έναρξη του Μήνα Μ έως την τελευταία Ημέρα πριν την έναρξη του Μήνα Μ.

Β) Εντός δύο (2) Ημερών από την Ημέρα ολοκλήρωσης του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ για το Μήνα Μ, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται έως και την Ημέρα ολοκλήρωσης του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ, κατά την παράγραφο [6] του άρθρου [86].

Γ) Εντός δύο (2) Ημερών από την υποβολή της αίτησης, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται εκτός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στις περιπτώσεις Α) και Β).

Ο Διαχειριστής ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με την απόφασή του μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος.

4. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους.

5. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη, ιδίως, το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ για το Μήνα Μ και το Μήνα Μ+1, το τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο έχει διατεθεί ως Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [76], το τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου το οποίο παραμένει προς διάθεση, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και την Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του αιτούντος, εφόσον είναι Χρήστης ΥΦΑ, καθώς και κάθε σχετικό στοιχείο από τα οριζόμενα στην παράγραφο [1] του άρθρου [87], δύναται:

Α) Να κάνει αποδεκτή την αίτηση.

Β) Να κάνει αποδεκτή την αίτηση υπό προϋποθέσεις, οι οποίες αφορούν ιδίως:

(i) Στη μετάθεση της Ημέρας Εκφόρτωσης ΥΦΑ του Φορτίου ΥΦΑ.

(ii) Στην εκφόρτωση μέρους του Φορτίου ΥΦΑ ή του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

(iii) Στην αύξηση της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του αιτούντα, εφόσον είναι Χρήστης ΥΦΑ.

(iv) Στη μείωση της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης.

Γ) Να απορρίψει αιτιολογημένα την αίτηση.

6. Στην περίπτωση που ο αιτών δεν είναι Χρήστης ΥΦΑ, απαραίτητη προϋπόθεση πραγματοποίησης της εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ αποτελεί η ολοκλήρωση της διαδικασίας σύναψης Σύμβασης ΥΦΑ με τον Διαχειριστή, το αργότερο τρεις (3) Ημέρες πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ.

7. Έγκριση του αιτήματος υπό προϋποθέσεις ή απόρριψη αυτού αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή. Η πράξη απόρριψης του αιτήματος κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

8. Εντός μίας (1) Ημέρας από την αποστολή από τον Διαχειριστή πράξης αποδοχής της αίτησης υπό προϋποθέσεις, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] ανωτέρω, ο αιτών ενημερώνει τον Διαχειριστή σχετικά με την πρόθεσή του να προχωρήσει στην εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ υποβάλλοντας, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, δήλωση με την οποία αποδέχεται, ρητά και ανεπιφύλακτα, όλες τις προϋποθέσεις που τίθενται από τον Διαχειριστή. Στην περίπτωση που ο αιτών δεν είναι Χρήστης ΥΦΑ, με την ανωτέρω δήλωση αποδέχεται και την προϋπόθεση που τίθεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου [6] ανωτέρω. Με την άπρακτη παρέλευση της ως άνω προθεσμίας για την υποβολή της δήλωσης, τεκμαίρεται απόφαση του αιτούντα να μην πραγματοποιήσει την εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ.

9. Το αργότερο εντός μίας (1) Ημέρας από την αποδοχή της αίτησης κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Α) της παραγράφου [5] ή την υποβολή της δήλωσης του αιτούντος κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [8] ανωτέρω, ο Διαχειριστής:

Α) Καλεί τον αιτούντα να υποβάλλει Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ εντός τριών (3) Ημερών, εφόσον ο αιτών δεν είναι Χρήστης ΥΦΑ.

Β) Τροποποιεί το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ για το Μήνα Μ και επικαιροποιεί το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ.

Άρθρο 89

Πιστοποίηση Πλοίων ΥΦΑ

1. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι προδιαγραφές ασφαλείας για την πρόσδεση, Σύνδεση, Έγχυση ΥΦΑ, Αποσύνδεση και απόπλου πλοίων ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, η διαδικασία

ελέγχου και πιστοποίησης της συμβατότητας πλοίων ΥΦΑ με τις ως άνω προδιαγραφές, ο τύπος και το περιεχόμενο των πιστοποιητικών καταλληλότητας και επιθεωρήσεων του πλοίου ΥΦΑ και κάθε σχετικό ζήτημα ρυθμίζεται με τον Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ, ο οποίος θεσπίζεται σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 69 του Νόμου.

2. Ο Διαχειριστής καταρτίζει και δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κατάλογο πλοίων ΥΦΑ τα οποία έχουν πιστοποιηθεί ως κατάλληλα για εκφόρτωση ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τον Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ.

3. Έως την έκδοση του Κανονισμού Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ, ο Διαχειριστής οφείλει να παρέχει πρόσβαση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ σε οποιοδήποτε πλοίο ΥΦΑ ενδιαφερομένου, χωρίς διακρίσεις, με την επιφύλαξη τήρησης των λοιπών διατάξεων του Κώδικα και σύμφωνα με τις υφιστάμενες διαδικασίες και πρακτικές που ακολουθεί. Για το σκοπό αυτό, εντός ενός (1) μηνός από τη θέση σε ισχύ του Κώδικα, ο Διαχειριστής δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του:

Α) Τεχνικές προδιαγραφές για την πρόσβαση πλοίων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Β) Κάθε στοιχείο το οποίο είναι απαραίτητο για την προσέγγιση, Σύνδεση Εκφόρτωση, Αποσύνδεση και απόπλου Πλοίων ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Γ) Πρότυπο αίτησης προσωρινής πιστοποίησης πλοίων ΥΦΑ, η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία πρέπει να υποβάλει οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος επιθυμεί να πραγματοποιήσει εκφόρτωση ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

4. Αίτηση προσωρινής πιστοποίησης πλοίων ΥΦΑ υποβάλλεται στο Διαχειριστή εγγράφως, συνοδευόμενη από όλα τα απαιτούμενα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά. Η αίτηση υποβάλλεται από οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο, ανεξαρτήτως του εάν έχει συνάψει Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ με τον Διαχειριστή. Κατά την επεξεργασία των αιτήσεων, ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά υποβολής τους και απαντά επί της αίτησης εντός ενός (1) μηνός. Απόρριψη της αίτησης τεκμηριώνεται ειδικά από το Διαχειριστή και η σχετική πράξη κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

5. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κατάλογο των πλοίων ΥΦΑ τα οποία έχουν πιστοποιηθεί προσωρινά, σύμφωνα με την ανωτέρω διαδικασία.

6. Πλοία ΥΦΑ τα οποία έχουν πιστοποιηθεί προσωρινά ως κατάλληλα για εκφόρτωση ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με την ως άνω διαδικασία, πιστοποιούνται εκ νέου μετά τη θέσπιση του Κανονισμού Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ, εφόσον αυτό απαιτείται από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.»

40. Το Κεφάλαιο 12 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΣΦΑ

Άρθρο 90

Παροχή στοιχείων στο Διαχειριστή

1. Για το σχεδιασμό, την ανάπτυξη και τη λειτουργία του ΕΣΦΑ, οι Χρήστες οφείλουν να παρέχουν στο Διαχειριστή σχετικά στοιχεία και πληροφορίες, κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο αυτό ή έπειτα από αίτημα του Διαχειριστή.

2. Έως την 31η Μαρτίου κάθε Έτους, κάθε Χρήστης οφείλει να παρέχει στο Διαχειριστή εκτιμήσεις σχετικά με τα ακόλουθα:

Α) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που απαιτείται ανά Έτος για την εξυπηρέτηση των αναγκών των Πελατών του Χρήστη, ανά κατηγορία Πελατών, ανά διοικητική περιφέρεια και ανά υφιστάμενο ή μελλοντικό Σημείο Εξόδου, για τα επόμενα δέκα (10) Έτη.

B) Τη Μεταφορική Ικανότητα και τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής που απαιτείται ανά Έτος για την εξυπηρέτηση των αναγκών των Πελατών του Χρήστη, ανά κατηγορία Πελατών, ανά διοικητική περιφέρεια και ανά υφιστάμενο ή μελλοντικό Σημείο Εξόδου, για τα επόμενα δέκα (10) Έτη.

3. Κάθε Χρήστης οφείλει να παρέχει στο Διαχειριστή τις καλύτερες δυνατές εκτιμήσεις του ως προς τα στοιχεία της παραγράφου [2], υπό τον όρο τήρησης της εχεμύθειας και της προστασίας του επιχειρηματικού και άλλων απορρήτων. Οι εκτιμήσεις αυτές δεν είναι δεσμευτικές για το Χρήστη.

4. Ο Διαχειριστής δύναται να αιτηθεί σχετικά στοιχεία και πληροφορίες από υφιστάμενους ή μελλοντικούς διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων, υπό τον όρο τήρησης της εχεμύθειας και της προστασίας του επιχειρηματικού και άλλων απορρήτων. Οι εκτιμήσεις αυτές δεν είναι δεσμευτικές για τους διαχειριστές των Συνδεδεμένων Συστημάτων.

5. Τα στοιχεία που υποβάλλονται στο Διαχειριστή σύμφωνα με το άρθρο αυτό, αποτελούν δεδομένα για το σχεδιασμό και την ανάπτυξη του ΕΣΦΑ και θεωρούνται εμπιστευτικά. Ο Διαχειριστής οφείλει να παρέχει στη ΡΑΕ πρόσβαση στα στοιχεία αυτά.

Άρθρο 91

Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

1. Έως την 30η Ιουνίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής εκπονεί Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, η οποία περιλαμβάνει:

A) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την ετήσια ζήτηση Φυσικού Αερίου στο σύνολο της χώρας, ανά διοικητική περιφέρεια και ανά κατηγορία καταναλωτών καθώς και για τη μέγιστη Ημερήσια και ωριαία ζήτηση Φυσικού Αερίου ανά Έτος, για κάθε ένα από τα επόμενα δέκα (10) Έτη.

B) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή για τις δυνατότητες κάλυψης της ζήτησης κατά οικονομικό και αξιόπιστο τρόπο από υφιστάμενες ή νέες πηγές εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο περιλαμβανομένων και πηγών εφοδιασμού με ΥΦΑ, και για την αναγκαία, για το σκοπό αυτό, ενίσχυση και επέκταση του ΕΣΦΑ.

Γ) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του ΕΣΦΑ, καθώς και εκτίμηση σχετικά με την επίπτωση των αντίστοιχων επενδύσεων στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ.

2. Οι προβλέψεις και εκτιμήσεις του Διαχειριστή, σύμφωνα με την παράγραφο [1], δεν είναι δεσμευτικές και δεν δημιουργούν ευθύνη του Διαχειριστή έναντι Χρηστών, διαχειριστών Συνδεδεμένων Συστημάτων ή οποιουδήποτε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου έχει έννομο συμφέρον.

3. Η Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ δεν περιλαμβάνει εξατομικευμένες αναφορές σε Χρήστες, Προμηθευτές και καταναλωτές Φυσικού Αερίου.

4. Η Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

Άρθρο 92

Κατάρτιση και έγκριση Προγράμματος Ανάπτυξης

1. Έως την 30η Ιουνίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής καταρτίζει και θέτει σε δημόσια διαβούλευση Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα επόμενα δέκα (10) Έτη στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

2. Κατά την κατάρτιση του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ οφείλει να λάβει υπόψη τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ καθώς και, ιδίως:

A) Στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης προσφοράς και ζήτησης Φυσικού Αερίου.

Β) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο και οικονομικά αποτελεσματικό.

Γ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης

Δ) Την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών.

Ε) Την προστασία του περιβάλλοντος.

ΣΤ) Το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009.

Ζ) Τη βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους, εκτός του πλαισίου του Προγράμματος Ανάπτυξης.

3. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης περιλαμβάνονται όλα τα έργα, ανεξαρτήτως του προϋπολογισθέντος κόστους υλοποίησής τους, τα οποία ικανοποιούν τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου [2] και των οποίων η έναρξη κατασκευής προβλέπεται εντός του χρονικού ορίζοντα του Προγράμματος, ανεξάρτητα από τον χρόνο ολοκλήρωσης της κατασκευής τους, καθώς και κάθε Προγραμματισμένο Έργο, με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να αιτιολογήσει πλήρως τους λόγους για τους οποίους δεν συμπεριέλαβε στο Σχέδιο οποιοδήποτε Προγραμματισμένο Έργο.

4. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης αναφέρονται διακριτά:

Α) Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο Σχέδιο, κατόπιν υποβολής Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας από Χρήστες η οποία έγινε αποδεκτή από τον Διαχειριστή, κατά τη διαδικασία του άρθρου [95B] (Έργα Σύνδεσης Χρηστών).

Β) Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο Σχέδιο με πρωτοβουλία του Διαχειριστή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του (Έργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ).

Γ) Προγραμματισμένα Έργα.

Δ) Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης περιλαμβάνεται διακριτή αναφορά σε έργα για τα οποία έχει ληφθεί η απόφαση εκτέλεσης είτε της κατασκευής είτε των τεχνικών μελετών που προηγούνται της κατασκευής, καθώς και σε νέα έργα, η εκτέλεση των οποίων απαιτείται να ξεκινήσει εντός των επόμενων τριών (3) ετών (Τριετής Περίοδος Ανάπτυξης).

5. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης, για κάθε έργο το οποίο δεν έχει συμπεριληφθεί σε προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, περιλαμβάνεται:

Α) Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, σύμφωνα με τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου [2].

Β) Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου και ο τρόπος υλοποίησης αυτού, με αναλυτική περιγραφή των επί μέρους σταδίων υλοποίησης και, ιδίως, του σχεδιασμού, της αδειοδότησης, της κατασκευής και της θέσης σε λειτουργία αυτού.

Γ) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου με συγκεκριμένα χρονικά ορόσημα, με τα οποία προσδιορίζεται ο χρόνος έναρξης και ολοκλήρωσης κάθε σταδίου υλοποίησης του έργου.

Δ) Τεκμηρίωση της συμφωνίας του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου με το χρονοδιάγραμμα κάθε άλλου λειτουργικά σχετιζόμενου έργου περιλαμβανομένου ή μη στο Σχέδιο, ώστε να επιτυγχάνεται η έγκαιρη και εντός του προβλεπόμενου οικονομικού προϋπολογισμού επίτευξη των στόχων του Προγράμματος Ανάπτυξης.

Ε) Προϋπολογισμός κόστους, τρόπος χρηματοδότησης και τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων καθώς και:

(i) Στην περίπτωση Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, εκτίμηση σχετικά με την επίπτωση της υλοποίησης του έργου στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση του έργου αυτού σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου.

(ii) Στην περίπτωση Έργου Σύνδεσης Χρηστών, εκτίμηση σχετικά με την κατά μέσο όρο χρέωση πρόσβασης των Χρηστών στο έργο αυτό, κατά την οικονομική διάρκεια ζωής του έργου, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ.

6. Στην περίπτωση Έργων Σύνδεσης Χρηστών τα οποία εμπίπτουν στην περίπτωση Α) της παραγράφου [4], ο Διαχειριστής συνυποβάλλει με το Σχέδιο τη σχετική Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας, προσδιορίζοντας στο Σχέδιο:

Α) Τους Χρήστες οι οποίοι απαιτείται να συνάψουν Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, κατά τις διατάξεις της παραγράφου [11] του άρθρου [95B].

Β) Το ποσοστό Μεταφορικής Ικανότητας του προτεινόμενου έργου για το οποίο απαιτείται η σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας.

7. Στο Σχέδιο συμπεριλαμβάνεται και εκτίμηση του Διαχειριστή σχετικά με επίπτωση του συνολικού προϋπολογισμού των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος των Έργων Σύνδεσης Χρηστών για το οποίο δεν συνάπτεται Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση των έργων αυτών σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με Φυσικό Αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά Φυσικού Αερίου.

8. Εντός ενός (1) μηνός από τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, υποβάλλει στη ΡΑΕ το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης.

9. Εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την υποβολή του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης, η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει από τον Διαχειριστή τροποποιήσεις του Σχεδίου οι οποίες αφορούν, ιδίως, στην συμπερίληψη έργου στο Σχέδιο ή στην αφαίρεση προτεινόμενου έργου από το Σχέδιο ή στην πλήρωση συγκεκριμένων προϋποθέσεων προκειμένου συγκεκριμένο έργο να ενταχθεί στο Σχέδιο, λαμβάνοντας υπόψη:

Α) Την πλήρωση των κριτηρίων της διάταξης της παραγράφου [2].

Β) Την επίπτωση του συνολικού προϋπολογισμού των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ συμπεριλαμβανομένου του τμήματος των Έργων Σύνδεσης Χρηστών για το οποίο δεν συνάπτεται Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση των έργων αυτών σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου.

Γ) Τα αποτελέσματα τυχόν δημόσιας διαβούλευσης.

Δ) Την ανάγκη εξασφάλισης της οικονομικής αποτελεσματικότητας συγκεκριμένων προτεινόμενων έργων, μέσω μακροχρόνιας δέσμευσης δυναμικότητας σε αυτά.

Ε) Τη συμβατότητα του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης με το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009.

ΣΤ) Τυχόν απόψεις του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ).

Ζ) Κάθε άλλο στοιχείο που κρίνει ουσιώδες.

10. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της ΡΑΕ, καταρτίζει τελικό σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης, το οποίο υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕ. Η ΡΑΕ εγκρίνει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την υποβολή του.

11. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

Άρθρο 93

Παρακολούθηση εφαρμογής Προγράμματος Ανάπτυξης

1. Ο Διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για την εφαρμογή του Προγράμματος Ανάπτυξης ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων και του προϋπολογισμού κάθε έργου και του Προγράμματος συνολικά.

2. Κάθε Έτος, ταυτόχρονα με το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης, υποβάλλεται από το Διαχειριστή στη ΡΑΕ έκθεση παρακολούθησης εφαρμογής του ισχύοντος Προγράμματος Ανάπτυξης, στην οποία περιλαμβάνονται συγκριτικοί πίνακες παρακολούθησης του προϋπολογισμού και του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης κάθε έργου που περιλαμβάνεται στο Σχέδιο και είχε συμπεριληφθεί στο ισχύον Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Ο Διαχειριστής αιτιολογεί τις τυχόν αποκλίσεις στον προϋπολογισμό και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κάθε έργου, αξιολογεί τις επιπτώσεις τους και τεκμηριώνει τα μέτρα που λαμβάνει για την αντιμετώπισή τους ιδίως για έργα για τα οποία διαπιστώνεται:

Α) Απόκλιση του τρέχοντος προϋπολογισθέντος κόστους έργου σε σχέση με τον προϋπολογισθέν κόστος του έργου που περιλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, κατά ποσό που υπερβαίνει το ελάχιστο μεταξύ ποσοστού είκοσι τοις εκατό (20%) του προϋπολογισμού του έργου που περιλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή του ποσού των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ.

Β) Απόκλιση του τρέχοντος χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα του έργου που περιλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, η οποία έχει ως αποτέλεσμα την υπέρβαση του συνολικού χρόνου υλοποίησης του έργου κατά ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%), υπολογιζόμενου σε ακέραιους μήνες.

3. Στο πλαίσιο της αρμοδιότητας παρακολούθησης της εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης, η ΡΑΕ δύναται να ζητά από τον Διαχειριστή, εντός εύλογης προθεσμίας, οποιοδήποτε στοιχείο σχετικά με την εξέλιξη υλοποίησης του Προγράμματος ή συγκεκριμένων έργων που περιλαμβάνονται σε αυτό και ιδίως σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και τον προϋπολογισμό αυτών.

Άρθρο 94

Έκτακτη αναθεώρηση Προγράμματος Ανάπτυξης

1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου [5], ο Διαχειριστής υποχρεούται να αιτηθεί έκτακτη αναθεώρηση του ισχύοντος Προγράμματος Ανάπτυξης, εφόσον διαπιστώσει την ανάγκη κατασκευής νέων έργων τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και η έναρξη υλοποίησης των οποίων πριν την έγκριση του επόμενου Προγράμματος Ανάπτυξης καθίσταται αναγκαία λόγω έκτακτων περιστάσεων και ιδίως συμφόρησης, αυξημένης ζήτησης και απρόβλεπτων καταστάσεων στις διασυνδέσεις ή λόγω συνδρομής των προϋποθέσεων που αναφέρονται στην παράγραφο [11] του άρθρου [95B].

2. Για την έκτακτη αναθεώρηση του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχετική αίτηση.

3. Η αίτηση συνοδεύεται, για κάθε νέο έργο, από τα στοιχεία που προβλέπονται στην παράγραφο [5] του άρθρου [92] και πλήρη τεκμηρίωση της αναγκαιότητας ένταξης των νέων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης πριν την υποβολή του επόμενου Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης.

4. Για την αξιολόγηση και έγκριση του αναθεωρημένου Προγράμματος Ανάπτυξης ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους [9] έως και [11] του άρθρου [92].

5. Ο Διαχειριστής δύναται να προβεί στην υλοποίηση Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ ή Έργων Σύνδεσης Χρηστών τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία των Μικρών Έργων και δεν περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, χωρίς την προηγούμενη έκτακτη αναθεώρηση του Προγράμματος, υπό την προϋπόθεση ένταξης του έργου στον Κατάλογο Μικρών Έργων κατά το άρθρο [95] και εφόσον το προϋπολογισθέν κόστος του συνόλου των Μικρών Έργων τα οποία περιλαμβάνονται στον Κατάλογο Μικρών Έργων και δεν έχουν ενταχθεί σε Πρόγραμμα Ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένου του προς ένταξη έργου, δεν υπερβαίνει το ποσό των είκοσι εκατομμυρίων (20.000.000) €.

Άρθρο 95

Κατάλογος Μικρών Έργων

1. Ο Διαχειριστής καταρτίζει και τηρεί Κατάλογο Μικρών Έργων, ο οποίος περιλαμβάνει:

A) Τα Μικρά Έργα τα οποία έχουν περιληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

B) Μικρά Έργα τα οποία εμπίπτουν στην περίπτωση της παραγράφου [5] του άρθρου [94].

2. Ο Κατάλογος Μικρών Έργων δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Στον Κατάλογο αναφέρονται, για κάθε έργο, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ο προϋπολογισμός κόστους υλοποίησης αυτού.

3. Ο Κατάλογος Μικρών Έργων επικαιροποιείται από τον Διαχειριστή:

A) Με την προσθήκη έργου, εντός πέντε (5) Ημερών από την ημερομηνία λήψης σχετικής απόφασης του Διαχειριστή, εφόσον πρόκειται για Έργο Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, ή από την ημερομηνία αποδοχής της Πρότασης Επέκτασης Δυναμικότητας από αιτούντα τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας η οποία θα είναι διαθέσιμη στο μέλλον, κατά την παράγραφο [12] του άρθρου [95B], ή

B) Με την αφαίρεση έργου, εντός (5) Ημερών από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του έργου.

4. Ο Διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για την υλοποίηση των έργων που περιλαμβάνονται στον Κατάλογο Μικρών Έργων κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων και του προϋπολογισμού κάθε έργου. Στην έκθεση παρακολούθησης εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης, κατά το άρθρο [93], περιλαμβάνεται χωριστή ενότητα σχετική με την παρακολούθηση εφαρμογής του Καταλόγου Μικρών Έργων.

Άρθρο 95Α

Υποβολή και περιεχόμενο Αίτησης Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας

1. Δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας η οποία θα είναι διαθέσιμη στο μέλλον έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών του ΕΣΦΑ, κατά το άρθρο 72 του Νόμου.

2. Η αίτηση υποβάλλεται στον Διαχειριστή εγγράφως, σύμφωνα με Πρότυπη Αίτηση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας (Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας), η οποία καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και δημοσιεύεται σε επεξεργάσιμη μορφή στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, εντός τριάντα (30) ημερών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος.

3. Στην Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας προσδιορίζονται τουλάχιστον:

A) Τα Σημεία Εισόδου στα οποία ο αιτών προτίθεται να παραδίδει Φυσικό Αέριο προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς και, για κάθε Σημείο Εισόδου, τα στοιχεία της περίπτωσης A) της παραγράφου [5] του άρθρου [8].

B) Τα Σημεία Εξόδου από τα οποία ο αιτών προτίθεται να παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς και, για κάθε Σημείο Εξόδου, τα στοιχεία της περίπτωσης B) της παραγράφου [5] του άρθρου [8].

Γ) Η Μεταφορική Ικανότητα που επιθυμεί να δεσμεύσει ο αιτών, σύμφωνα με τους κανόνες δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [10].

Δ) Η επιθυμητή ημερομηνία έναρξης παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς και το επιθυμητό χρονικό διάστημα παροχής αυτών.

Ε) Τεχνική περιγραφή της Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή του Συνδεδεμένου Συστήματος στο οποίο εγχύεται Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς ή από το οποίο εγχύεται Φυσικό Αέριο προς το Σύστημα Μεταφοράς, καθώς και η εκτιμώμενη ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα παραλαμβάνεται από την Εγκατάσταση Απόληψης ή το Συνδεδεμένο Σύστημα ή που θα παραδίδεται στο Σύστημα Μεταφοράς. Στην περίπτωση μελλοντικής Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή μελλοντικού Συνδεδεμένου Συστήματος, με την αίτηση υποβάλλεται, πέραν των ανωτέρω, χρονοδιάγραμμα αδειοδότησης και κατασκευής του σχετικού έργου, εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης εμπορικής λειτουργίας αυτού, κάθε άδεια η οποία έχει χορηγηθεί ή αίτηση χορήγησης άδειας η οποία έχει υποβληθεί σε σχέση με την εν λόγω Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου ή το εν λόγω Συνδεδεμένο Σύστημα καθώς και τυχόν συμφωνίες που έχουν συναφθεί σχετικά.

ΣΤ) Στοιχεία σχετικά με τη δέσμευση από τον αιτούντα επαρκούς δυναμικότητας σε Συνδεδεμένο Σύστημα ανάντη και κατόντη του Συστήματος Μεταφοράς και, σε περίπτωση που η αναγκαία δυναμικότητα του ανάντη ή κατόντη Συνδεδεμένου Συστήματος δεν είναι διαθέσιμη κατά το χρόνο υποβολής της Αίτησης, το εκτιμώμενο από τον αιτούντα χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης αυτής από τον διαχειριστή του Συνδεδεμένου Συστήματος, καθώς και οι τυχόν απαιτούμενες προς τούτο ενέργειες και συμφωνίες.

4. Στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου των περιπτώσεων Α) και Β) της προηγούμενης παραγράφου είναι δυνατόν να περιλαμβάνονται:

Α) Υφιστάμενα, κατά το χρόνο υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, Σημεία Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ.

Β) Σημεία Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ τα οποία, κατά το χρόνο υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, αποτελούν τμήμα Προγραμματισμένου Έργου.

Γ) Νέα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ τα οποία προτείνονται από τον αιτούντα προκειμένου να είναι δυνατή η παροχή των αιτούμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς.

5. Εφόσον η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας αφορά αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση νέας Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή στην επαύξηση δυναμικότητας υφιστάμενης Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου στην ελληνική επικράτεια, ο αιτών δύναται να μην υποβάλλει τα στοιχεία της περίπτωσης Α) και της περίπτωσης ΣΤ) της παραγράφου [3], και να καθορίσει τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης που επιθυμεί να δεσμεύσει, χωρίς προσδιορισμό των Σημείων Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς στα οποία προτίθεται να παραδίδει Φυσικό Αέριο προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς.

6. Για την εξέταση Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, απαιτείται η καταβολή στον Διαχειριστή Τέλους Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο της Μεταφορικής Ικανότητας που επιθυμεί να δεσμεύσει ο αιτών, όπως αυτή αναφέρεται στην αίτησή του, επί το Μοναδιαίο Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, με κατώτατο όριο το ποσό των δεκαπέντε χιλιάδων ευρώ (15.000 €) και ανώτατο όριο το ποσό των εκατόν πενήντα χιλιάδων ευρώ (150.000 €).

7. Το Μοναδιαίο Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας ορίζεται ίσο με ένα (1) €/ (MWh/Ημέρα). Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του παρόντος, το Μοναδιαίο Τέλος Αίτησης Έργου καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.

8. Η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας συνοδεύεται από απόδειξη καταβολής του Τέλους Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας. Λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο καταβολής του Τέλους καθορίζονται από τον Διαχειριστή και δημοσιεύονται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

9. Τα έσοδα από το Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

10. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους. Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, ο Διαχειριστής καλεί τον αιτούντα για τη συμπλήρωση της Αίτησης σε περίπτωση που διαπιστώσει ελλείψεις στα υποβαλλόμενα στοιχεία, τάσσοντας προθεσμία υποβολής τους, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών. Στην περίπτωση που εντός της προθεσμίας των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, δεν ζητηθεί από τον Διαχειριστή η παροχή πρόσθετων στοιχείων, η αίτηση θεωρείται τυπικά πλήρης. Σε περίπτωση που ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία ή πληροφορίες, η αίτηση θεωρείται τυπικά πλήρης από την ημερομηνία υποβολής στον Διαχειριστή των πρόσθετων στοιχείων ή διευκρινίσεων.

11. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, χωρίς περαιτέρω αξιολόγηση, στην περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας προσκόμισης πρόσθετων στοιχείων ή εφόσον δεν προσκομιστεί το σύνολο των στοιχείων που ζητήθηκαν από τον Διαχειριστή ή εφόσον, μετά την προσκόμιση των σχετικών στοιχείων από τον αιτούντα, διαπιστώσει ότι δεν τηρούνται οι κανόνες δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [10]. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον αιτούντα το Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας το οποίο έχει καταβληθεί.

12. Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία η Αίτηση θεωρήθηκε τυπικά πλήρης, ο Διαχειριστής κρίνει εάν η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας αφορά σε:

A) Μη Προγραμματισμένο Έργο, και προβαίνει σε αξιολόγηση της Αίτησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο [95B].

B) Προγραμματισμένο Έργο, και προβαίνει σε αξιολόγηση της Αίτησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο [95Γ].

Άρθρο 95B

Αξιολόγηση Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας σε μη Προγραμματισμένο Έργο

1. Εφόσον, εντός της προθεσμίας της παραγράφου [12] του άρθρου [95Α], ο Διαχειριστής κρίνει ότι η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας αφορά σε μη Προγραμματισμένο Έργο, ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα σχετικά και δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα περίληψη της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, με την επιφύλαξη εμπορικά ευαίσθητων στοιχείων της αίτησης, καλώντας κάθε ενδιαφερόμενο ο οποίος έχει έννομο συμφέρον να υποβάλλει εγγράφως τις απόψεις του καθώς και κάθε ενδιαφερόμενο να υποβάλλει Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας σχετική με την υπό αξιολόγηση Αίτηση, εντός δύο (2) μηνών (Προθεσμία Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος).

2. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας εντός χρονικού διαστήματος έξι (6) μηνών από τη λήξη της Προθεσμίας Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

3. Κατά την αξιολόγηση της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, ο Διαχειριστής εκπονεί μελέτη (Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου) για την προκαταρκτική αξιολόγηση της τεχνικής δυνατότητας και της οικονομικής σκοπιμότητας πραγματοποίησης από τον Διαχειριστή των αναγκαίων για την ικανοποίηση του αιτήματος επενδύσεων.

4. Για την εκπόνηση της Μελέτης Αξιολόγησης Νέου Έργου, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του, ιδίως, τα ακόλουθα:

- A) Τις διατάξεις της παραγράφου [2] του άρθρου [92].
- B) Την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ και το Πρόγραμμα Ανάπτυξης.
- Γ) Απόψεις τρίτων οι οποίες υποβλήθηκαν κατά την παράγραφο [1].
- Δ) Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας οι οποίες υποβλήθηκαν εντός της προθεσμίας της παραγράφου [1] και δύνανται να εξυπηρετηθούν με, κατά το δυνατόν κοινά με την εξεταζόμενη Αίτηση, έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ.
- Ε) Τη μεθοδολογία και τα κριτήρια αξιολόγησης, όπως προσδιορίζονται στον Κανονισμό Τιμολόγησης, της οικονομικής αποτελεσματικότητας των έργων τα οποία απαιτούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος. Έως τη θέσπιση του Κανονισμού Τιμολόγησης, τα κριτήρια αξιολόγησης της οικονομικής αποτελεσματικότητας των έργων καθορίζονται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου.
5. Ο Διαχειριστής δικαιούται να ζητήσει εγγράφως κάθε διευκρινιστικό στοιχείο επί των ήδη υποβληθέντων στοιχείων της Αίτησης το οποίο κρίνει απαραίτητο, τάσσοντας εύλογη προθεσμία για την προσκόμισή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) ημερών. Με την άπρακτη παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, ο Διαχειριστής δικαιούται να απορρίψει την Αίτηση. Η απόφαση του Διαχειριστή περί απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στη ΡΑΕ.
6. Σε περίπτωση που η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας αφορά σε εισαγωγή Φυσικού Αερίου από ανάντη Συνδεδεμένο Σύστημα ή/και εξαγωγή σε κατάντη Συνδεδεμένο Σύστημα, ο Διαχειριστής συνεργάζεται με τους Διαχειριστές των ανάντη ή/και κατάντη Συνδεδεμένων Συστημάτων στα οποία αφορά η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας.
7. Η Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:
- A) Τεχνική αξιολόγηση της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας η οποία συνίσταται, ιδίως, στον προσδιορισμό των έργων ανάπτυξης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ τα οποία απαιτούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος, στην αξιολόγηση της τεχνικής δυνατότητας υλοποίησης των έργων αυτών, καθώς και της δυνατότητας λήψης των αδειών που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία, λαμβάνοντας υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά των έργων αναφορικά με τις εκτιμώμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την υλοποίησή τους και την ασφάλεια των εγκαταστάσεων.
- B) Το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα λήψης των απαιτούμενων αδειών και κατασκευής των έργων αυτών, εφόσον η υλοποίησή τους αξιολογείται ως τεχνικά δυνατή.
- Γ) Οικονομική αξιολόγηση της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας η οποία συνίσταται, ιδίως, στον προσδιορισμό και στην τεκμηρίωση του προϋπολογιζόμενου κόστους των απαιτούμενων έργων καθώς και στην αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας αυτών, σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τα κριτήρια που καθορίζονται στον Κανονισμό Τιμολόγησης.
- Δ) Στην περίπτωση Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας για εισαγωγή Φυσικού Αερίου από ανάντη Συνδεδεμένο Σύστημα ή/και εξαγωγή σε κατάντη Συνδεδεμένο Σύστημα, εκτίμηση του Διαχειριστή για την ανάγκη σύναψης τυχόν πρόσθετων συμφωνιών με τις αρχές των κρατών ή και τους αντίστοιχους διαχειριστές των ανάντη ή/και κατάντη Συνδεδεμένων Συστημάτων.
8. Στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου, ο Διαχειριστής δύναται:
- A) Να εξετάζει και να αξιολογεί τη σκοπιμότητα υλοποίησης έργων συμπληρωματικών των έργων που απαιτούνται για την ικανοποίηση της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας ή την αναδιαστασιολόγηση των έργων που απαιτούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος, λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στην παράγραφο [2] του άρθρου [92], τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, καθώς και την ανάγκη εκπλήρωσης του στόχου ανάπτυξης της περιφερειακής αγοράς Φυσικού Αερίου. Ο Διαχειριστής εξετάζει, ιδίως, τις περιπτώσεις τμηματικής αύξησης της μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου καθώς και την αύξηση της Μεταφορικής Ικανότητας σε τμήματα του ΕΣΜΦΑ και εκτιμά το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων αυτών.

Β) Να εξετάζει εναλλακτικό σχεδιασμό σε σχέση με τον τρόπο παροχής των αιτούμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς, κατά τρόπο ώστε τα αναγκαία έργα να καταστούν τεχνικά εφικτά ή οικονομικά αποτελεσματικά, ο οποίος συνίσταται ιδίως, στη διαφοροποίηση ως προς τη θέση του προτεινόμενου από τον αιτούντα νέου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου ή στην εναλλακτική όδευση του νέου αγωγού ή του συστήματος αγωγών, σε περίπτωση που για την ικανοποίηση του αιτήματος του ενδιαφερομένου απαιτείται ανάπτυξη τέτοιου είδους υποδομής, στη διαφοροποίηση ως προς τη διαστασιολόγηση των νέων υποδομών ή της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής την οποία ο ενδιαφερόμενος αιτείται να δεσμεύσει ή στη χρονική μετάθεση της ημερομηνίας έναρξης παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς στον αιτούντα.

9. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της Μελέτης Αξιολόγησης Νέου Έργου και με την επιφύλαξη της παραγράφου [13], δύναται:

Α) Να κάνει αποδεκτή την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, υπό την προϋπόθεση προηγούμενης ένταξης στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο Μικρών Έργων των σχετικών έργων επέκτασης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, όπως αυτά περιγράφονται στην αντίστοιχη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου και τη σύναψη των σχετικών κατά περίπτωση συμβάσεων, σύμφωνα με τις παραγράφους [11] ή [12]. Ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, με κοινοποίηση στη ΡΑΕ, σχετικά με αποδοχή της αίτησης του και τον προγραμματισμό επόμενων ενεργειών και ιδίως τον εκτιμώμενο χρόνο ένταξης των αναγκαίων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο Μικρών Έργων, επισυνάπτοντας τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Β) Να κάνει αποδεκτή την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας υπό προϋποθέσεις, οι οποίες αφορούν σε εναλλακτικό σχεδιασμό αναφορικά με τον τρόπο παροχής των αιτούμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς, προκειμένου το έργο να καταστεί τεχνικά εφικτό ή οικονομικά αποτελεσματικό κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Β) της παραγράφου [8], ο οποίος συνεπάγεται είτε την υλοποίηση έργου μεγαλύτερης κλίμακας από το έργο που απαιτείται για την ικανοποίηση του αιτήματος είτε την τροποποίηση στοιχείων της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας και ιδίως του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης των απαιτούμενων έργων. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, με κοινοποίηση στη ΡΑΕ, επισυνάπτοντας τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου και θέτοντας προθεσμία τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών για την αποδοχή εγγράφως εκ μέρους του αιτούντος των προϋποθέσεων αποδοχής της Αίτησής του. Στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου τεκμηριώνεται πλήρως, βάσει τεχνικών και οικονομικών κριτηρίων, το σύνολο των προτεινόμενων διαφοροποιήσεων που προτείνει ο Διαχειριστής σε σχέση με την Αίτηση. Πέραν της πλήρωσης των προϋποθέσεων που αναφέρονται στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου, η αποδοχή της αίτησης τελεί υπό την προϋπόθεση προηγούμενης ένταξης στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο Μικρών Έργων των σχετικών έργων επέκτασης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, όπως αυτά περιγράφονται στην αντίστοιχη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου και τη σύναψη των σχετικών κατά περίπτωση συμβάσεων σύμφωνα με τις παραγράφους [11] ή [12].

Γ) Να απορρίψει την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, εφόσον δεν τεκμηριώνεται η τεχνική δυνατότητα ή η οικονομική αποτελεσματικότητα υλοποίησης των απαιτούμενων έργων, ή εφόσον έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αποδοχής εκ μέρους του αιτούντος των προϋποθέσεων αποδοχής της Αίτησής του σύμφωνα με την περίπτωση Β) ανωτέρω. Ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, επισυνάπτοντας τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου. Στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου τεκμηριώνονται οι λόγοι απόρριψης της αίτησης. Η απόφαση απόρριψης της αίτησης συνοδεύεται από τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

10. Εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την αποδοχή της Αίτησης, ο Διαχειριστής καταρτίζει Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας στην οποία περιλαμβάνεται η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, τυχόν τροποποιήσεις της Αίτησης οι οποίες έγιναν αποδεκτές από τον αιτούντα κατά τη διαδικασία της περίπτωσης Β) της παραγράφου [9] ανωτέρω, σύνοψη των απόψεων των ενδιαφερομένων που υποβλήθηκαν κατά τη διαδικασία της παραγράφου [1] και η σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας υποβάλλεται στη ΡΑΕ.

11. Εφόσον η Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας αφορά σε Μεγάλο Έργο:

Α) Ο Διαχειριστής υποχρεούται να συμπεριλάβει το σχετικό έργο στο αμέσως επόμενο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης. Ο Διαχειριστής δύναται να αιτηθεί την έκτακτη αναθεώρηση του Προγράμματος Ανάπτυξης κατά το άρθρο [94], εφόσον στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου τεκμηριώνεται ότι η ένταξη των έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [92], καθιστά αδύνατη την παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς στον αιτούντα, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της Πρότασης Επέκτασης Δυναμικότητας.

Β) Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ή την έκτακτη αναθεώρηση αυτού, ο Διαχειριστής καλεί εγγράφως κάθε Χρήστη η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου περιλαμβάνεται στην Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας προκειμένου, εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την κλήση του Διαχειριστή, να προσέλθει για τη σύναψη με τον Διαχειριστή Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [95Α]. Σε περίπτωση που Χρήστης δεν προσέλθει, εντός της προθεσμίας που θέτει ο Διαχειριστής, για τη σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του Χρήστη. Η απόφαση του Διαχειριστή περί απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

12. Εφόσον η Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας αφορά σε Μικρό Έργο:

Α) Ο Διαχειριστής υποχρεούται να συμπεριλάβει το έργο αυτό στον Κατάλογο Μικρών Έργων, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [95].

Β) Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ένταξη του έργου στον Κατάλογο, ο Διαχειριστής καλεί εγγράφως τον Χρήστη η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου περιλαμβάνεται στην Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας προκειμένου, εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την κλήση του Διαχειριστή, να προσέλθει για τη σύναψη με τον Διαχειριστή Συμφωνίας Σύνδεσης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [95Ε]. Σε περίπτωση που Χρήστης δεν προσέλθει, εντός της προθεσμίας που θέτει ο Διαχειριστής, για τη σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης, ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του Χρήστη. Η απόφαση του Διαχειριστή περί απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

13. Σε περίπτωση που εντός της Προθεσμίας Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος υποβληθούν νέες Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Α) Με τη λήξη της Προθεσμίας Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, ο Διαχειριστής εξετάζει την τυπική πληρότητα κάθε Αίτησης, σύμφωνα με τις παραγράφους [10] και [11] του άρθρου [95Α].

Β) Ο Διαχειριστής εκπονεί ενιαία Μελέτη Ανάπτυξης Νέου Έργου λαμβάνοντας υπόψη όλες τις Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας οι οποίες είναι τυπικά πλήρεις. Στην περίπτωση αυτή, η προθεσμία αξιολόγησης της παραγράφου [2] είναι δυνατόν να παρατείνεται από τον Διαχειριστή κατά τρεις (3) μήνες, μετά από έγγραφη ενημέρωση των αιτούντων.

Γ) Στην περίπτωση που από τη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου προκύπτει ότι για την ικανοποίηση των Αιτήσεων απαιτείται η υλοποίηση έργων τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία των Μεγάλων Έργων, ο Διαχειριστής οφείλει να προβεί στη διερεύνηση της σκοπιμότητας διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [95Ζ]. Εφόσον ο Διαχειριστής αποφασίσει τη διεξαγωγή της Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, δεν εφαρμόζονται οι παράγραφοι [9] έως και [12] ανωτέρω, για όλες τις Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας στις οποίες αφορά η Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου. Σε περίπτωση μη διεξαγωγής ή διακοπής της Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, ο Διαχειριστής συνεχίζει την αξιολόγηση όλων των Αιτήσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους [9] έως και [12] ανωτέρω. Εφόσον ο Διαχειριστής κάνει αποδεκτές τις Αιτήσεις, η Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας, κατά την παράγραφο [10] αφορά στο σύνολο των Αιτήσεων Μελλοντικής Δυναμικότητας οι οποίες έγιναν αποδεκτές από τον Διαχειριστή.

14. Σε περίπτωση που υποβληθούν νέες Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας εκτός της Προθεσμίας Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, ο Διαχειριστής δικαιούται:

Α) Να απορρίψει την Αίτηση, ή

Β) Κατόπιν έγγραφης συναίνεσης του αιτούντος, να αξιολογήσει την Αίτηση ως Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας σε Προγραμματισμένο Έργο, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [95Γ], μετά την ένταξη του Έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Άρθρο 95Γ

Αξιολόγηση Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας σε Προγραμματισμένο Έργο

1. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την αίτηση εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία η Αίτηση θεωρήθηκε τυπικά πλήρης, κατά την παράγραφο [10] του άρθρου [95Α].

2. Εφόσον η ημερομηνία κατά την οποία η Αίτηση θεωρήθηκε τυπικά πλήρης είναι προγενέστερη της ημερομηνίας λήξης της προθεσμίας για τη σύναψη συμβάσεων κατά την περίπτωση Β) της παραγράφου [11] ή την περίπτωση Β) της παραγράφου [12] του άρθρου [95Β], ή της παραγράφου [7], για το Προγραμματισμένο Έργο στο οποίο αφορά η Αίτηση, ο Διαχειριστής αναστέλλει την αξιολόγηση της Αίτησης έως τη λήξη της ανωτέρω προθεσμίας.

3. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την αίτηση στην περίπτωση κατά την οποία συντρέχει λόγος άρνησης πρόσβασης κατά τις διατάξεις της παραγράφου [4], με την επιφύλαξη της παραγράφου [5]. Η απόρριψη αιτήσεως τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται στον αιτούντα συνοδευόμενη από τυχόν αποδεικτικά έγγραφα και στοιχεία και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

4. Άρνηση πρόσβασης επιτρέπεται εφόσον:

Α) Η αποδοχή της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας εμποδίζει τον Διαχειριστή να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν ανατεθεί.

Β) Συντρέχουν οι λόγοι και έχει τηρηθεί η διαδικασία κατά τη διάταξη του άρθρου 68, παράγραφος 2, περίπτωση α), πέμπτο εδάφιο του Νόμου.

Γ) Η Μεταφορική Ικανότητα η οποία θα είναι συνολικά διαθέσιμη προς δέσμευση από Χρήστες μετά την ολοκλήρωση του Προγραμματισμένου Έργου δεν επαρκεί για την ικανοποίηση του αιτήματος, λαμβάνοντας υπόψη τη Μεταφορική Ικανότητα που έχει ήδη δεσμευθεί μέσω Συμβάσεων Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, Συμφωνιών Σύνδεσης και Συμβάσεων Μεταφοράς οι οποίες έχουν ήδη συναφθεί για το Προγραμματισμένο Έργο κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους [11] ή [12] του άρθρου [95Β] ή στην παράγραφο [7] και οι οποίες βρίσκονται σε ισχύ.

Δ) Η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα, όπως προσδιορίζεται στην Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, δεν επιτρέπει την ικανοποίηση του αιτήματος σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη Παροχή μετά την ολοκλήρωση του Προγραμματισμένου Έργου, λαμβάνοντας υπόψη τις Συμβάσεις Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, τις Συμφωνίες Σύνδεσης και τις Συμβάσεις Μεταφοράς οι οποίες έχουν συναφθεί σύμφωνα με κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους [11] ή [12] του άρθρου [95Β] ή στην παράγραφο [7] και οι οποίες βρίσκονται σε ισχύ.

Ε) Η αιτούμενη μέγιστη ή ελάχιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου ή παραλαβής Φυσικού Αερίου από Σημείο Εξόδου δεν είναι σύμφωνη με τις Συνθήκες Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου, όπως αυτές καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρα [30] και [35] του Κώδικα ή, εφόσον αυτές δεν είναι διαθέσιμες κατά το χρόνο υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, με αυτές που προβλέπονται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του Προγραμματισμένου Έργου.

ΣΤ) Λόγω έλλειψης σύνδεσης μεταξύ της Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή του Συνδεδεμένου Συστήματος του αιτούντος και του Προγραμματισμένου Έργου, εφόσον για τη σύνδεση της Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή του Συνδεδεμένου Συστήματος απαιτείται έργο το οποίο, κατά την εκτίμηση του Διαχειριστή, εμπίπτει στην κατηγορία Μεγάλου Έργου.

5. Σε περίπτωση που συντρέχει περίπτωση άρνησης πρόσβασης κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [4], ο Διαχειριστής δύναται, κατόπιν έγγραφης συναίνεσης του αιτούντος:

A) Να αξιολογήσει την Αίτηση κατά τη διαδικασία του άρθρου [95B], ως αφορούσα σε μη Προγραμματισμένο Έργο, ή

B) Να διατηρήσει την Αίτηση σε σειρά προτεραιότητας και, εφόσον σε μεταγενέστερο χρόνο καταστεί διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στο Προγραμματισμένο Έργο η οποία, εν όλο ή εν μέρει, καλύπτει τις ανάγκες του αιτούντος, να καλέσει τον αιτούντα για τη σύναψη Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, σύμφωνα με την ως άνω σειρά προτεραιότητας.

6. Σε περίπτωση αποδοχής της Αίτησης, ο Διαχειριστής καλεί εγγράφως τον αιτούντα προκειμένου εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την κλήση του Διαχειριστή να προσέλθει για τη σύναψη:

A) Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, εφόσον δεν έχει ξεκινήσει η κατασκευή του Προγραμματισμένου έργου στο οποίο αφορά η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

B) Συμφωνία Σύνδεσης, εφόσον έχει ξεκινήσει η κατασκευή του Προγραμματισμένου Έργου στο οποίο αφορά η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας ή εφόσον δεν έχει ξεκινήσει η κατασκευή του Προγραμματισμένου Έργου αλλά το Προγραμματισμένο Έργο αποτελεί Μικρό Έργο.

7. Στην περίπτωση έργων τα οποία κατά τη θέση σε εφαρμογή του παρόντος είναι Προγραμματισμένα Έργα και για τα οποία έχουν υποβληθεί από Χρήστες αιτήσεις δέσμευσης μελλοντικής δυναμικότητας κατά το άρθρο [111], ισχύουν τα ακόλουθα:

A) Εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση της Πρότυπης Αίτησης Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, οι ανωτέρω Χρήστες οφείλουν να επικαιροποιήσουν τις ως άνω αιτήσεις, υποβάλλοντας στο Διαχειριστή κάθε επιπλέον στοιχείο το οποίο προβλέπεται στην Πρότυπη Αίτηση, καθώς και το Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας.

B) Ο Διαχειριστής αξιολογεί την τυπική πληρότητα των αιτήσεων κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους [10] και [11] του άρθρου [95A], σύμφωνα με τη σειρά προτεραιότητας κατά το άρθρο [111].

Γ) Εντός τριάντα (30) ημερών από το αργότερο μεταξύ της ημερομηνίας κατά την οποία η αίτηση θεωρείται τυπικά πλήρης και της ημερομηνίας θέσπισης της Πρότυπης Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, ο Διαχειριστής καλεί εγγράφως τους ανωτέρω Χρήστες, σύμφωνα με τη σειρά προτεραιότητας κατά το άρθρο [111], προκειμένου εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την κλήση του Διαχειριστή, να προσέλθουν για τη σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [95Δ].

Δ) Εφόσον Χρήστης δεν προσέλθει για τη σύναψη Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας εντός της ανωτέρω προθεσμίας, ο Διαχειριστής καλεί τυχόν επόμενο αιτούντα Χρήστη, σύμφωνα με τη σειρά προτεραιότητας που καθορίζεται στο άρθρο [111].

Άρθρο 95Δ

Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας

1. Η Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας (Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας) συνάπτεται, κατόπιν σχετικής έγγραφης πρόσκλησης του Διαχειριστή, μεταξύ του Διαχειριστή και, κατά περίπτωση:

A) Χρήστη, η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου έγινε αποδεκτή από τον Διαχειριστή και για την εξυπηρέτηση της οποίας απαιτείται η υλοποίηση Μεγάλου Έργου, μετά την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, κατά την παράγραφο [11] του άρθρου [95B].

B) Χρήστη, ο οποίος εμπίπτει στην περίπτωση A) της παραγράφου [6] ή στην παράγραφο [7] του άρθρου [95Γ].

Γ) Επιτυχόντα Συμμετέχοντα σε Ανοικτή Διαδικασία, μετά την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

2. Η Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας καταρτίζεται εγγράφως, σύμφωνα με την πρότυπη σύμβαση η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 και το τέταρτο και πέμπτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 71 του Νόμου (Πρότυπη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας).

3. Αντικείμενο της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας αποτελεί:

Α) Η δέσμευση, υπέρ του Χρήστη, Μεταφορικής Ικανότητας η οποία θα είναι διαθέσιμη μελλοντικά στο Σύστημα Μεταφοράς, για το χρονικό διάστημα και για το μέγεθος που καθορίζεται στην Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του Χρήστη ή σύμφωνα με τη Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας η οποία του έχει κατανεμηθεί, υπό τους ειδικότερους όρους που καθορίζονται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Β) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια και ιδίως στην εκπόνηση των απαραίτητων μελετών και στη λήψη ή στην υποβολή αίτησης χορήγησης κάθε άδειας που προβλέπεται στην ισχύουσα νομοθεσία για την έναρξη κατασκευής των έργων που απαιτούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος του Χρήστη, προκειμένου να καταστεί δυνατή η σύναψη με τον Χρήστη Συμφωνίας Σύνδεσης, εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο. Σε κάθε περίπτωση, η ολοκλήρωση της αδειοδοτικής διαδικασίας του Έργου Σύνδεσης παραμένει ευθύνη του Διαχειριστή.

Γ) Η υποχρέωση του Χρήστη να παρέχει στον Διαχειριστή τις κατά περίπτωση εύλογες εγγυήσεις, προκειμένου ο τελευταίος να προβεί στις ανωτέρω υπό Β) αναφερόμενες ενέργειες.

4. Η Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας λήγει με τη σύναψη μεταξύ των αντισυμβαλλομένων Συμφωνίας Σύνδεσης.

5. Στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας προσδιορίζονται τουλάχιστον:

Α) Με την επιφύλαξη της περίπτωσης της παραγράφου [5] του άρθρου [95Α], τα Σημεία Εισόδου στα οποία ο Χρήστης έχει δικαίωμα να παραδίδει στο Διαχειριστή Φυσικό Αέριο προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς και, για κάθε Σημείο Εισόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση:

- (i) Η αιτούμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.
- (ii) Η αιτούμενη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης.
- (iii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου.

Β) Τα Σημεία Εξόδου από τα οποία ο Χρήστης έχει δικαίωμα να παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εξόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση:

- (i) Η αιτούμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής.
- (ii) Η αιτούμενη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής.
- (iii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παραλαβής Φυσικού Αερίου.

Γ) Η αιτούμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα του Χρήστη, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [10].

Δ) Η αιτούμενη ημερομηνία έναρξης της παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς στον Χρήστη, και το αιτούμενο χρονικό διάστημα παροχής των υπηρεσιών αυτών.

Ε) Η εκτιμώμενη από τον Διαχειριστή ημερομηνία ολοκλήρωσης των απαιτούμενων για την παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς έργων, η οποία αναπροσαρμόζεται πριν τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης, σύμφωνα με την περίπτωση Ι), και ο προϋπολογισμός κόστους των έργων αυτών.

ΣΤ) Οι ενέργειες στις οποίες υποχρεούται να προβεί ο Διαχειριστής κατά την περίπτωση Β) της παραγράφου [3] και το χρονικό διάστημα από τη σύναψη της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας έως την ολοκλήρωση από τον Διαχειριστή των ενεργειών αυτών (Χρόνος

Αναφοράς), το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δέκα οκτώ (18) μήνες, από το τέλος του μήνα σύναψης της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Ζ) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να ενημερώνει εγγράφως τον αντισυμβαλλόμενο του σχετικά με την πορεία εκπόνησης των μελετών και την πρόοδο της αδειοδοτικής διαδικασίας, τουλάχιστον ανά τρεις (3) μήνες από τη σύναψη της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Η) Η δυνατότητα παράτασης από τον Διαχειριστή του Χρόνου Αναφοράς για λόγους που σχετίζονται με τη διαδικασία λήψης των απαιτούμενων αδειών και οι οποίοι εκφεύγουν της σφαίρας επιρροής του Διαχειριστή, υπό την προϋπόθεση έγγραφης ενημέρωσης του αντισυμβαλλομένου του το αργότερο τρεις (3) μήνες πριν τη λήξη του Χρόνου Αναφοράς.

Θ) Η συμβατική ευθύνη των συμβαλλομένων μερών, οι εγγυήσεις που κατατίθενται από τον Χρήστη για την εκτέλεση της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας καθώς και οι προϋποθέσεις που θα πρέπει να πληρούνται από τον Χρήστη για τη σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης (Συμβατικές Προϋποθέσεις Σύνδεσης), οι οποίες συνίστανται, ιδίως:

(i) Στην προσκόμιση από τον Χρήστη στο Διαχειριστή κάθε στοιχείου από το οποίο να προκύπτει η εξασφάλιση της προμήθειας και της μεταφοράς Ποσότητας Φυσικού Αερίου σε εύλογη συνέπεια με το ύψος και το χρονικό διάστημα της αυτούμενης δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας, και ιδίως έγγραφα πρόθεσης σχετικής συνεργασίας, προσύμφωνα ή και οριστικές συμβάσεις, εξαιρουμένων στοιχείων σχετικά με την τιμή προμήθειας και μεταφοράς του Φυσικού Αερίου.

(ii) Στη λήψη ή στην υποβολή αίτησης χορήγησης των απαιτούμενων από την κείμενη νομοθεσία αδειών και εγκρίσεων για την Εγκατάσταση Απόληψης ή το Συνδεδεμένο Σύστημα κατάντη του Σημείου Εξόδου ή ανάντη του Σημείου Εισόδου το οποίο έχει δηλώσει ο Χρήστης στην Αίτησή του, εφόσον πρόκειται για μελλοντική Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου ή μελλοντικό Συνδεδεμένο Σύστημα, για την ολοκλήρωση της κατασκευής της Εγκατάστασης ή του Συνδεδεμένου Συστήματος σε εύλογη συνέπεια με τον χρόνο ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης που αποτελεί αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης. Σε κάθε περίπτωση, η ολοκλήρωση της ανωτέρω αδειοδοτικής διαδικασίας παραμένει ευθύνη του Χρήστη.

(iii) Στην ολοκλήρωση από τον Διαχειριστή των ενεργειών που περιγράφονται στην περίπτωση ΣΤ).

Ι) Η υποχρέωση του Διαχειριστή, το αργότερο εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από τη λήξη του Χρόνου Αναφοράς ή της τυχόν παράτασης αυτού κατά την περίπτωση Η), να καλέσει εγγράφως το Χρήστη προκειμένου να προσέλθει για τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης εντός προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών, γνωστοποιώντας στο Χρήστη τη νέα εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των απαιτούμενων για την παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς έργων, καθώς και η αυτοδίκαιη λύση της Σύμβασης και η αποδέσμευση της δεσμευθείσας μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, εφόσον ο Χρήστης δεν προσέλθει για τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης εντός της ως άνω προθεσμίας και, στην περίπτωση αυτή, η υποχρέωση καταβολής από τον Χρήστη του συνόλου της κατατεθείσας εγγύησης.

ΙΑ) Η δυνατότητα του Χρήστη να καταγγείλει τη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας:

(i) Εφόσον ο Χρόνος Αναφοράς παρατείνεται από τον Διαχειριστή για χρονικό διάστημα έως έξι (6) μήνες, καταβάλλοντας τμήμα της κατατεθείσας εγγύησης.

(ii) Εφόσον ο Χρόνος Αναφοράς παρατείνεται από τον Διαχειριστή για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών, χωρίς κατάπτωση της κατατεθείσας εγγύησης.

(iii) Εφόσον ο Διαχειριστής, πριν τη σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης μεταθέσει την εκτιμώμενη, σύμφωνα με την περίπτωση Ε), ημερομηνία ολοκλήρωσης των απαιτούμενων για την παροχή των Υπηρεσιών Μεταφοράς έργων κατά χρονικό διάστημα από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες, καταβάλλοντας το ήμισυ της κατατεθείσας εγγύησης.

(iv) Εφόσον ο Διαχειριστής, πριν τη σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης μεταθέσει την εκτιμώμενη, σύμφωνα με την περίπτωση Ε), ημερομηνία ολοκλήρωσης των απαιτούμενων για την παροχή των

Υπηρεσιών Μεταφοράς έργων κατά χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δώδεκα (12) μηνών, χωρίς κατάπτωση της κατατεθείσας εγγύησης.

ΙΒ) Η δυνατότητα του Χρήστη να μειώσει τη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα που επιθυμεί να δεσμεύσει μέσω της Συμφωνίας Σύνδεσης σε σχέση με την μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα που δεσμεύτηκε στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατόπιν υποβολής έγγραφου αιτήματος στο Διαχειριστή εντός της προθεσμίας για τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης κατά την περίπτωση Ι), εφόσον η μεταβολή αυτή δεν υπερβαίνει ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύεται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας και εφόσον, λόγω της μεταβολής, δεν ανατρέπεται η οικονομική αποτελεσματικότητα του έργου, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν αιτήματα και άλλων Χρηστών οι οποίοι έχουν συνάψει Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας για το ίδιο Έργο Σύνδεσης.

ΙΓ) Η δυνατότητα του Χρήστη να υποδείξει στο Διαχειριστή έναν ή περισσότερους τρίτους Χρήστες οι οποίοι θα συνάψουν μία ή περισσότερες Συμφωνίες Σύνδεσης αντί αυτού, για το σύνολο ή τμήμα της δεσμευμένης υπέρ του Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας, υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(i) Με τις Συμφωνίες Σύνδεσης που συνάπτουν τρίτοι Χρήστες, καθώς και τη Συμφωνία Σύνδεσης που ενδεχομένως συνάπτει ο Χρήστης, δεσμεύεται το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας για ολόκληρο το χρονικό διάστημα που καθορίστηκε στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, με την επιφύλαξη της περίπτωσης ΙΒ), και

(ii) Ο Χρήστης παρέχει στο Διαχειριστή εγγυήσεις για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Χρήστη, που απορρέουν από τη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, από μέρους των τρίτων Χρηστών.

ΙΔ) Η δυνατότητα του Χρήστη να υποκαθίσταται ολικώς ή μερικώς στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

ΙΕ) Οι περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, λύσης της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Σύμβασης.

ΙΣΤ) Η διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

6. Οι εγγυήσεις που κατατίθενται από το Χρήστη κατά τη σύναψη της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, αντανakλούν το εκτιμώμενο κόστος του Διαχειριστή για την εκτέλεση όλων των ενεργειών που προβλέπονται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας. Σε περίπτωση ταυτόχρονης ή μεταγενέστερης σύναψης Συμβάσεων Μελλοντικής Δυναμικότητας, για το ίδιο έργο, με περισσότερους του ενός Χρήστες καθώς και στην περίπτωση της παραγράφου [7], η εγγύηση που απαιτείται από κάθε Χρήστη υπολογίζεται ή αναπροσαρμόζεται, αντίστοιχα, κατ' αναλογία της Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύεται υπέρ κάθε Χρήστη στο έργο.

7. Εφόσον για το ίδιο Έργο Σύνδεσης έχουν συναφθεί περισσότερες της μίας Συμβάσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας από έναν ή περισσότερους Χρήστες, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τους λοιπούς αντισυμβαλλόμενους του Χρήστες και ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τη διαθεσιμότητα της αντίστοιχης μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας προς δέσμευση από τρίτους Χρήστες. Εφόσον εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης του Διαχειριστή, η εν λόγω μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα δεν έχει δεσμευθεί από άλλους Χρήστες, ο Διαχειριστής επαναξιολογεί την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου με βάση τη δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα των λοιπών Συμβάσεων Μελλοντικής Δυναμικότητας που παραμένουν σε ισχύ. Σε περίπτωση που το Έργο καθίσταται πλέον οικονομικά μη αποτελεσματικό, ο Διαχειριστής προβαίνει σε επαναπροσδιορισμό των τεχνικών χαρακτηριστικών, του χρονοδιαγράμματος και του προϋπολογισμού υλοποίησης του Έργου Σύνδεσης προκειμένου το έργο να καταστεί εκ νέου οικονομικά αποτελεσματικό και υποβάλλει εγγράφως στους αντισυμβαλλόμενους του Χρήστες σχετική πρόταση τροποποίησης των Συμβάσεών τους. Σε περίπτωση που η πρόταση του Διαχειριστή γίνει αποδεκτή από Χρήστες η δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα των οποίων

εξασφαλίζει την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου, ο Διαχειριστής τροποποιεί αναλόγως τις Συμβάσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας των εν λόγω Χρηστών και αναπροσαρμόζει το ποσό των σχετικών εγγυήσεων. Στην περίπτωση αυτή, οι Συμβάσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας Χρηστών που δεν αποδέχονται την πρόταση του Διαχειριστή λήγουν αυτοδικαίως, χωρίς κατάπτωση της κατατεθείσας εκ μέρους των Χρηστών εγγύησης. Στην περίπτωση που η δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα Χρηστών που αποδέχθηκαν την πρόταση του Διαχειριστή δεν εξασφαλίζει την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου, όλες οι Συμβάσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας λήγουν αυτοδικαίως, χωρίς κατάπτωση της κατατεθείσας εκ μέρους των Χρηστών εγγύησης.

8. Σε κάθε περίπτωση καταγγελίας ή αυτοδίκαιης λύσης της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, η δεσμευθείσα μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα καθίσταται άμεσα διαθέσιμη προς δέσμευση από άλλους Χρήστες. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κάθε περίπτωση κατά την οποία μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα παραμένει ελεύθερη προς δέσμευση από Χρήστες, συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης της μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας η οποία παραμένει ελεύθερη προς δέσμευση κατόπιν εφαρμογής της διάταξης της περίπτωσης 1B) της παραγράφου [5].

9. Σε περίπτωση που εντός χρονικού διαστήματος είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από το χρονικό σημείο της αυτοδίκαιης λύσης της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση 1) της παραγράφου [5], ή της καταγγελίας της Σύμβασης από τον Χρήστη, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση 1A) της παραγράφου [5], τρίτος Χρήστης συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας ή Συμφωνία Σύνδεσης για το σύνολο ή τμήμα του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτέλεσε αντικείμενο της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας που συνάφθηκε με τον πρώτο Χρήστη, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον πρώτο Χρήστη απόκως το σύνολο ή τμήμα του καταβληθέντος ποσού, κατ' αναλογία της Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύεται στο Έργο Σύνδεσης από τον τρίτο Χρήστη προς την Μεταφορική Ικανότητα που δεσμεύτηκε από τον πρώτο Χρήστη και έως το ύψος του καταβληθέντος από τον πρώτο Χρήστη ποσού.

10. Ο Διαχειριστής οφείλει να δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το κείμενο της Πρότυπης Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένων των παρατηρημάτων αυτής, σε επεξεργάσιμη μορφή.

Άρθρο 95Ε

Συμφωνία Σύνδεσης

1. Η Συμφωνία Σύνδεσης συνάπτεται, κατόπιν σχετικής έγγραφης πρόσκλησης του Διαχειριστή, μεταξύ του Διαχειριστή και, κατά περίπτωση:

Α) Χρήστη με τον οποίο ο Διαχειριστής έχει ήδη συνάψει Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, εφόσον έως τη λήξη της προθεσμίας που καθορίζεται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας έχουν πληρωθεί οι Συμβατικές Προϋποθέσεις Σύνδεσης, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο [95Δ].

Β) Χρήστη, η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου έγινε αποδεκτή από τον Διαχειριστή και για την εξυπηρέτηση της οποίας απαιτείται η υλοποίηση Μικρού Έργου, μετά την ένταξη του έργου στον Κατάλογο Μικρών Έργων, κατά την παράγραφο [12] του άρθρου [95Β].

Γ) Χρήστη, η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου αφορά σε Προγραμματισμένο Έργο και εμπίπτει στην περίπτωση Β) της παραγράφου [6] του άρθρου [95Γ].

2. Η Συμφωνία Σύνδεσης καταρτίζεται εγγράφως.

3. Η Συμφωνία Σύνδεσης παράγει έννομα αποτελέσματα από τη σύναψή της και έως τη λήξη του χρονικού διαστήματος παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς στο Χρήστη, με την επιφύλαξη της παραγράφου [9].

4. Αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης αποτελεί, με την επιφύλαξη της παραγράφου [9]:

Α) Η δέσμευση, υπέρ του Χρήστη, Μεταφορικής Ικανότητας η οποία θα είναι διαθέσιμη μελλοντικά στο Σύστημα Μεταφοράς, για το χρονικό διάστημα και στο μέγεθος που καθορίζεται στην Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του Χρήστη ή στη σχετική Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας ή σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωση ΙΒ) της παραγράφου [5] του άρθρου [95Δ], κατά περίπτωση, υπό τους ειδικότερους όρους που καθορίζονται στη Συμφωνία Σύνδεσης.

Β) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να ολοκληρώσει με δικές του δαπάνες την αδειοδοτική διαδικασία και το σύνολο των απαιτούμενων για την παροχή των Υπηρεσιών Μεταφοράς έργων (Έργο Σύνδεσης) εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίστηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, σύμφωνα με την περίπτωση Ι) της παραγράφου [5] του άρθρου [95Δ], κατά τρόπο ώστε στο πέρας του διαστήματος αυτού να δύναται να παράσχει στο Χρήστη Υπηρεσίες Μεταφοράς, καθώς και η υποχρέωση καταβολής στο Χρήστη αποζημίωσης σε περίπτωση υπέρβασης του ανωτέρω χρονικού διαστήματος πέραν των έξι (6) μηνών, με την επιφύλαξη επέλευσης γεγονότων Ανωτέρας Βίας.

Γ) Η υποχρέωση του Χρήστη να συνάψει, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης, Σύμβαση Μεταφοράς έως το ύψος Μεταφορικής Ικανότητας και για το χρονικό διάστημα που καθορίζεται σε Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας η οποία έχει γίνει αποδεκτή από τον Διαχειριστή ή σε Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατά περίπτωση, καθώς και η αποζημίωση την οποία υποχρεούται να καταβάλλει ο Χρήστης στον Διαχειριστή στις περιπτώσεις καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από τον Χρήστη ή στην περίπτωση που δεν προσέλθει για τη σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς.

5. Στη Συμφωνία Σύνδεσης προσδιορίζονται τουλάχιστον, με την επιφύλαξη της παραγράφου [9]:

Α) Ο προϋπολογισμός κόστους του Έργου Σύνδεσης, το τμήμα του προϋπολογισθέντος κόστους, συμπεριλαμβανομένων των τόκων κατασκευαστικής περιόδου και εξαιρουμένης τυχόν επιχορήγησης, το οποίο θα ανακτηθεί μέσω των χρεώσεων για τη δέσμευση από τον Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας στο Σύστημα Μεταφοράς, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τη Σύμβαση Μεταφοράς, καθώς και τυχόν τμήμα του προϋπολογισθέντος κόστους που καταβάλλεται εφάπαξ από το Χρήστη, σύμφωνα με την παράγραφο [9].

Β) Η ημερομηνία ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης κατά τρόπο ώστε να καθίσταται δυνατή η παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς στο Χρήστη, και η προθεσμία για τη σύναψη της σχετικής Σύμβασης Μεταφοράς ή των Συμβάσεων Μεταφοράς, εφόσον εφαρμόζεται η διάταξη της περίπτωσης ΣΤ), η οποία δεν μπορεί να λήγει σε ημερομηνία μεταγενέστερη της ημερομηνίας ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης.

Γ) Οι ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ του Χρήστη σε περίπτωση υπέρβασης της ημερομηνίας ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης πέραν των έξι (6) μηνών, για κάθε μήνα υπέρβασης.

Δ) Το ποσό αποζημίωσης το οποίο υποχρεούται να καταβάλλει ο Χρήστης στον Διαχειριστή, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(i) Εφόσον ο Χρήστης καταγγείλει τη Συμφωνία Σύνδεσης εντός της χρονικής περιόδου από τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης έως την ολοκλήρωση της κατασκευής του Έργου Σύνδεσης (Περίοδος Κατασκευής Έργου Σύνδεσης).

(ii) Εφόσον ο Χρήστης καταγγείλει τη Συμφωνία Σύνδεσης εντός της χρονικής περιόδου κατά την οποία η Σύμβαση Μεταφοράς βρίσκεται εν ισχύ (Περίοδος Λειτουργίας Έργου Σύνδεσης).

Ε) Οι εγγυήσεις που υποχρεούται να καταθέσει ο Χρήστης για την καλή εκτέλεση της Συμφωνίας Σύνδεσης.

ΣΤ) Η δυνατότητα του Χρήστη να υποδείξει στο Διαχειριστή έναν ή περισσότερους τρίτους Χρήστες οι οποίοι θα συνάψουν μία οι περισσότερες Συμβάσεις Μεταφοράς αντί αυτού, για το σύνολο ή τμήμα της δεσμευμένης υπέρ του Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας, υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(i) Με τις Συμβάσεις Μεταφοράς που συνάπτουν τρίτοι Χρήστες, καθώς και τη Σύμβαση Μεταφοράς που ενδεχομένως συνάπτει ο Χρήστης, δεσμεύεται το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας για ολόκληρο το χρονικό διάστημα που καθορίστηκε στη Συμφωνία Σύνδεσης, σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωσης Γ) της παραγράφου [4], και

(ii) Ο Χρήστης παρέχει στο Διαχειριστή εγγυήσεις για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Χρήστη, που απορρέουν από τη Συμφωνία Σύνδεσης, από μέρους των τρίτων Χρηστών.

Ζ) Η δυνατότητα του Χρήστη να υποκαθίσταται ολικώς ή μερικώς στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Συμφωνία Σύνδεσης.

Η) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να ενημερώνει εγγράφως τον αντισυμβαλλόμενο του σχετικά με την χρονική εξέλιξη κατασκευής και τα απολογιστικά στοιχεία κόστους του έργου και να κοινοποιεί στο Χρήστη τα αντίστοιχα παραστατικά τουλάχιστον ανά τρεις (3) μήνες ή με τη λήξη κάθε σύμβασης που έχει συνάψει ο Διαχειριστής με τρίτα μέρη σχετικά με το έργο.

Θ) Οι περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, λύσης της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας.

Ι) Η διαδικασία τροποποίησης της Συμφωνίας και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

6. Εντός τριών (3) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, ο Διαχειριστής, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης, υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου:

Α) Τη μεθοδολογία καθορισμού των εγγυήσεων που υποχρεούται να καταθέσει ο Χρήστης κατά τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης, αναλόγως του προϋπολογισμού του Έργου Σύνδεσης.

Β) Τη μεθοδολογία καθορισμού των ποινικών ρητρών που καταπίπτουν υπέρ του Χρήστη κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Γ) της παραγράφου [5].

Γ) Τη μεθοδολογία καθορισμού των εγγυήσεων που υποχρεούται να καταθέσει ο Χρήστης, εφόσον εφαρμόζεται η διάταξη της περίπτωση ΣΤ) της παραγράφου [5].

Δ) Τη μεθοδολογία καθορισμού της αποζημίωσης που οφείλεται από τον Χρήστη στο Διαχειριστή στην περίπτωση καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από τον Χρήστη κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση (i) του εδαφίου [4] της παραγράφου [5], η οποία καλύπτει τις δαπάνες που σχετίζονται με την εκτέλεση του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτελεί αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης και τις οποίες έχει υποστεί ή έχει αναλάβει έναντι τρίτων ο Διαχειριστής έως το χρονικό σημείο καταγγελίας της Συμφωνίας από τον Χρήστη.

Ε) Τη μεθοδολογία καθορισμού της αποζημίωσης που οφείλεται από τον Χρήστη στο Διαχειριστή στην περίπτωση καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από τον Χρήστη κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση (ii) του εδαφίου [4] της παραγράφου [5], η οποία καλύπτει το τμήμα του προσδιοριζόμενου στη Συμφωνία Σύνδεσης, σύμφωνα με την περίπτωση Α) της παραγράφου 5, κόστους του Έργου Σύνδεσης, συμπεριλαμβανομένου του κόστους κεφαλαίου του Διαχειριστή, το οποίο έως το χρονικό σημείο καταγγελίας της Συμφωνίας από τον Χρήστη, ο Διαχειριστής δεν έχει ανακτήσει μέσω των χρεώσεων για τη δέσμευση από τον Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας στο Σύστημα Μεταφοράς, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τη Σύμβαση Μεταφοράς.

7. Στην περίπτωση καταγγελίας εκ μέρους του Χρήστη της Συμφωνίας Σύνδεσης, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Δ) της παραγράφου [5], εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Α) Σε περίπτωση που εντός χρονικού διαστήματος είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από το χρονικό σημείο καταγγελίας εκ μέρους του Χρήστη της Συμφωνίας Σύνδεσης, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο (i) της περίπτωσης Δ) της παραγράφου [5], τρίτος Χρήστης συνάψει με τον Διαχειριστή Συμφωνία Σύνδεσης για το σύνολο ή τμήμα του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτέλεσε αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης που συνάφθηκε με τον πρώτο Χρήστη, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον πρώτο Χρήστη απόκως το σύνολο ή τμήμα του καταβληθέντος ποσού, κατ' αναλογία του τμήματος του Έργου Σύνδεσης που θα συμπεριληφθεί στη Συμφωνία Σύνδεσης με τον τρίτο Χρήστη και έως το ύψος του καταβληθέντος από τον πρώτο Χρήστη ποσού.

Β) Σε περίπτωση που κατόπιν καταγγελίας εκ μέρους του Χρήστη της Συμφωνίας Σύνδεσης, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο (ii) της περίπτωσης Δ) της παραγράφου [5], τρίτος Χρήστης συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Μεταφοράς η οποία περιλαμβάνει το σύνολο ή τμήμα του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτέλεσε αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης που συνάφθηκε με τον πρώτο Χρήστη, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον πρώτο Χρήστη απόκως το σύνολο ή τμήμα του καταβληθέντος ποσού, με βάση τα έσοδα του Διαχειριστή από τις χρεώσεις για τη δέσμευση από τον τρίτο Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας στο Σύστημα Μεταφοράς, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και έως το ύψος του καταβληθέντος από τον πρώτο Χρήστη ποσού.

8. Εφόσον για το ίδιο Έργο Σύνδεσης έχουν συναφθεί περισσότερες της μίας Συμφωνίες Σύνδεσης, σε περίπτωση καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από έναν ή περισσότερους Χρήστες κατά την Περίοδο Κατασκευής Έργου Σύνδεσης, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τη διαθεσιμότητα της αντίστοιχης μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας προς δέσμευση από άλλους Χρήστες. Εφόσον εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης του Διαχειριστή, η εν λόγω μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα δεν έχει δεσμευθεί από άλλους Χρήστες, ο Διαχειριστής επαναξιολογεί την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου με βάση τη δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα των λοιπών Συμφωνιών Σύνδεσης που παραμένουν σε ισχύ. Σε περίπτωση που το Έργο καθίσταται πλέον οικονομικά μη αποτελεσματικό, ο Διαχειριστής προβαίνει σε επαναπροσδιορισμό των τεχνικών χαρακτηριστικών, του χρονοδιαγράμματος και του προϋπολογισμού υλοποίησης του Έργου Σύνδεσης προκειμένου το έργο να καταστεί εκ νέου οικονομικά αποτελεσματικό και υποβάλλει εγγράφως στους αντισυμβαλλόμενους του Χρήστες σχετική πρόταση τροποποίησης των Συμβάσεών τους. Σε περίπτωση που η πρόταση του Διαχειριστή γίνει αποδεκτή από Χρήστες η δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα των οποίων εξασφαλίζει την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου, ο Διαχειριστής τροποποιεί αναλόγως τις Συμφωνίες Σύνδεσης των εν λόγω Χρηστών και αναπροσαρμόζει το ποσό των σχετικών εγγυήσεων. Στην περίπτωση αυτή, οι Συμφωνίες Σύνδεσης Χρηστών που δεν αποδέχονται την πρόταση του Διαχειριστή λήγουν αυτοδικαίως, χωρίς κατάπτωση της κατατεθείσας εκ μέρους των Χρηστών εγγύησης. Στην περίπτωση που η δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα Χρηστών που αποδέχτηκαν την πρόταση του Διαχειριστή δεν εξασφαλίζει την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου, τα αντισυμβαλλόμενα δύνανται να υποβάλλουν στη ΡΑΕ αίτημα για τη διατύπωση από αυτήν πρότασης αντιμετώπισης του ζητήματος. Στην περίπτωση μη αποδοχής εκ μέρους των μερών της πρότασης της ΡΑΕ εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, οι Συμφωνίες Σύνδεσης λήγουν αυτοδικαίως, με υποχρέωση καταβολής εκ μέρους των Χρηστών τμήματος της κατατεθείσας εγγύησης η οποία καλύπτει τις δαπάνες που σχετίζονται με την εκτέλεση του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτελεί αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης και τις οποίες έχει υποστεί ή έχει αναλάβει έναντι τρίτων ο Διαχειριστής έως το χρονικό σημείο καταγγελίας της Συμφωνίας από τον Χρήστη, αναλογικά με το ποσοστό της μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει κάθε Χρήστης στο Έργο Σύνδεσης.

9. Σε περίπτωση που το έργο αφορά στη σύνδεση Εγκατάστασης Απόληψης ή Συνδεδεμένου Συστήματος Φυσικού Αερίου με το Σύστημα Μεταφοράς, στη Συμφωνία Σύνδεσης προβλέπεται η υποχρέωση καταβολής από το Χρήστη τυχόν εφάπαξ ποσού (Τέλους Σύνδεσης), εφόσον αυτό προβλέπεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης και στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ. Σε περίπτωση που το κόστος του έργου είναι μικρότερο ή ίσο από το Τέλος Σύνδεσης, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Α) Η Συμφωνία Σύνδεσης δεν περιλαμβάνει την υποχρέωση του Χρήστη να συνάψει Σύμβαση Μεταφοράς με τον Διαχειριστή εντός συγκεκριμένης προθεσμίας από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης.

Β) Η Συμφωνία Σύνδεσης λήγει με την καταβολή από το Χρήστη του ποσού που αντιστοιχεί στο συνολικό κόστος του έργου.

Μέχρι την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης και τον καθορισμό του Τέλους Σύνδεσης σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού, το Τέλος Σύνδεσης για τη σύνδεση Εγκαταστάσεων Απόληψης Φυσικού Αερίου μεμονωμένων καταναλωτών με το Σύστημα Μεταφοράς, ορίζεται ίσο με το όριο κόστους κατασκευής Ρηχής Σύνδεσης που καταβάλλεται από τους καταναλωτές, όπως αυτό καθορίζεται στην υπουργική απόφαση 4955/2006 (ΦΕΚ Β' 360), όπως ισχύει.

10. Εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, ο Διαχειριστής υποχρεούται να καταρτίσει και να αποστείλει στη ΡΑΕ Πρότυπη Συμφωνία Σύνδεσης, η οποία προτείνεται από τον Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη, κατά την παράγραφο [1], χωρίς διακρίσεις. Στην Πρότυπη Συμφωνία Σύνδεσης είναι δυνατή η διαφοροποίηση συγκεκριμένων όρων αυτής, αναλόγως των τεχνικών χαρακτηριστικών και του προϋπολογισμού του Έργου Σύνδεσης στο οποίο αφορά η Συμφωνία Σύνδεσης. Στις Συμφωνίες Σύνδεσης που συνάπτει ο Διαχειριστής με Χρήστες που εμπίπτουν στην ίδια κατηγορία Έργων Σύνδεσης περιλαμβάνονται οι ίδιοι όροι, χωρίς διακρίσεις. Οι κατηγορίες Έργων Σύνδεσης καθορίζονται από τον Διαχειριστή πριν την κατάρτιση της Συμφωνίας Σύνδεσης, αποστέλλονται στη ΡΑΕ και δημοσιεύονται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

11. Ο Διαχειριστής οφείλει να δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το κείμενο της Πρότυπης Συμφωνίας Σύνδεσης, συμπεριλαμβανομένων των παρατηρημάτων αυτής, σε επεξεργάσιμη μορφή.

Άρθρο 95ΣΤ

Προϋποθέσεις διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας

1. Ο Διαχειριστής οφείλει να διερευνήσει τη σκοπιμότητα διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας (Ανοικτή Διαδικασία), εφόσον:

Α) Στη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ διαπιστώνεται η ανάγκη υλοποίησης Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ το οποίο εμπίπτει στην κατηγορία του Μεγάλου Έργου και η υλοποίηση του οποίου κατά τον πλέον οικονομικά αποτελεσματικό τρόπο απαιτεί τη μακροχρόνια δέσμευση δυναμικότητας στο έργο. Η Ανοικτή Διαδικασία προηγείται της ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Β) Συντρέχουν οι προϋποθέσεις της περίπτωσης Γ) της παραγράφου [13] του άρθρου [95Β].

Γ) Κατόπιν αιτήματος της ΡΑΕ, ως προϋπόθεση προκειμένου έργο το οποίο περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης να ενταχθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον κρίνει ότι η υλοποίηση του έργου κατά τον πλέον οικονομικά αποτελεσματικό τρόπο απαιτεί την εξασφάλιση μακροχρόνιας δέσμευσης δυναμικότητας στο έργο.

2. Απόφαση του Διαχειριστή περί μη διερεύνησης της σκοπιμότητας διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

3. Μέσω της Ανοικτής Διαδικασίας διατίθεται προς δέσμευση και κατανέμεται στους ενδιαφερόμενους η νέα δυναμικότητα στην οποία αφορά το έργο (Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας). Για τον προσδιορισμό της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως τα εξής:

Α) Τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ.

Β) Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Γ) Τον Κατάλογο Μικρών Έργων.

Δ) Τη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου κατά την παράγραφο [9] του άρθρου [95Β].

4. Ο Διαχειριστής δύναται να προσφέρει τη Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας μέσω επιμέρους μεριδίων (Μερίδιο Δυναμικότητας).

5. Σε περίπτωση που το έργο αφορά στην ανάπτυξη διασύνδεσης με άλλο Κράτος-Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ενεργειακής Κοινότητας, η διερεύνηση σχετικά με τη σκοπιμότητα διεξαγωγής της Ανοικτής Διαδικασίας και ο τρόπος διεξαγωγής αυτής πραγματοποιείται από κοινού με τους διαχειριστές των Συστημάτων Φυσικού Αερίου των σχετικών Κρατών-Μελών, κατά παρέκκλιση των διατάξεων των άρθρων [95Ζ] έως και [95Θ]. Ο Διαχειριστής συνεργάζεται με τους διαχειριστές των ανάντη ή κατόντη Συστημάτων κατά την κατάρτιση της Πρότασης Διεξαγωγής και της Διακήρυξης Ανοικτής Διαδικασίας καθώς και στα επιμέρους στάδια της Ανοικτής Διαδικασίας. Η ΡΑΕ συνεργάζεται με τις ρυθμιστικές αρχές των ανάντη και κατόντη Συνδεδεμένων Συστημάτων για

την έγκριση της Διακήρυξης Ανοικτής Διαδικασίας και την παρακολούθηση των Σταδίων της Ανοικτής Διαδικασίας, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 21 και 25 του Νόμου.

Άρθρο 95Ζ

Πρόταση Διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας

1. Εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου [1] του άρθρου [95ΣΤ], εντός δύο (2) μηνών από την ολοκλήρωση της Μελέτης Ανάπτυξης ΕΣΦΑ ή την εκπόνηση της Μελέτης Αξιολόγησης Νέου Έργου κατά την παράγραφο [13] του άρθρου [95Β], ο Διαχειριστής καταρτίζει και θέτει σε δημόσια διαβούλευση Πρόταση Διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας, η οποία περιλαμβάνει, ιδίως, τα ακόλουθα:

Α) Περιγραφή του έργου στο οποίο αφορά η Ανοικτή Διαδικασία.

Β) Τη Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας και περιγραφή των Προϊόντων Ανοικτής Διαδικασίας. Ως Προϊόν Ανοικτής Διαδικασίας νοείται το μέγεθος κάθε προσφερόμενου Μεριδίου Δυναμικότητας και για κάθε Μερίδιο Δυναμικότητας, η ημερομηνία έναρξης και η χρονική διάρκεια δέσμευσης δυναμικότητας στο έργο.

Γ) Μη δεσμευτικό προϋπολογισμό του έργου καθώς και μη δεσμευτική εκτίμηση σχετικά με τη μέση ετήσια χρέωση δέσμευσης δυναμικότητας στο έργο (Κόμιστρο Δυναμικότητας) ανά Προϊόν Ανοικτής Διαδικασίας ή μη δεσμευτική μεθοδολογία υπολογισμού του κόστους του έργου και του Κομίστρου Δυναμικότητας.

2. Η χρονική διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) και μεγαλύτερη των εξήντα (60) ημερών.

3. Η Πρόταση Διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα. Με ευθύνη του Διαχειριστή, περίληψη της Πρότασης Διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας δημοσιεύεται σε τουλάχιστον δύο (2) ελληνικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας καθώς και σε δύο (2) οικονομικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

4. Εντός εξήντα (60) ημερών από τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις και το δυνητικό ενδιαφέρον των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση για τα Προϊόντα Ανοικτής Διαδικασίας, αποφασίζει σχετικά με:

Α) Τη διεξαγωγή Ανοικτής Διαδικασίας, χωρίς τροποποίηση των χαρακτηριστικών και του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου και των χαρακτηριστικών των Προϊόντων Ανοικτής Διαδικασίας που αναφέρονται στην Πρόταση Διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας.

Β) Τη διεξαγωγή Ανοικτής Διαδικασίας, με τροποποίηση των χαρακτηριστικών και του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου ή των χαρακτηριστικών των Προϊόντων Ανοικτής Διαδικασίας που αναφέρονται στην Πρόταση Διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας, κατά τρόπο ώστε να καθίσταται δυνατή η εξυπηρέτηση της εκτιμώμενης ζήτησης με τον πλέον οικονομικά αποτελεσματικό τρόπο, έως του ορίου της τεχνικής δυνατότητας κατασκευής του έργου.

Γ) Τη μη διεξαγωγή Ανοικτής Διαδικασίας, στην περίπτωση που δεν εκδηλώνεται επαρκές ενδιαφέρον για τη δέσμευση δυναμικότητας στο έργο. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής δικαιούται να εντάξει το έργο στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [92], ή να προχωρήσει στην αξιολόγηση των Αιτήσεων Μελλοντικής Δυναμικότητας κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Γ) της παραγράφου [13] του άρθρου [95Β].

5. Η απόφαση του Διαχειριστή τεκμηριώνεται πλήρως, δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

6. Εφόσον ο Διαχειριστής αποφασίσει τη διεξαγωγή Ανοικτής Διαδικασίας η οποία διενεργείται κατ' εφαρμογή της διάταξης της περίπτωσης Β) της παραγράφου [1] του άρθρου [95ΣΤ], υποχρεούνται να συμμετάσχουν σε αυτή οι έχοντες υποβάλλει Αίτηση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας η οποία αφορά σε μη Προγραμματισμένο Έργο κατά την περίπτωση Α)

της παραγράφου [12] του άρθρου [95Α]. Σε περίπτωση μη συμμετοχής αιτούντος κατά τα ανωτέρω, ο Διαχειριστής απορρίπτει την αντίστοιχη Αίτηση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας. Η απόφαση του Διαχειριστή περί απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

Άρθρο 95Η

Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας

1. Εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία λήψης της απόφασης του Διαχειριστή σύμφωνα με τις περιπτώσεις Α) και Β) της παραγράφου [4] του άρθρου [95Ζ], ο Διαχειριστής καταρτίζει σχέδιο Διακήρυξης Ανοικτής Διαδικασίας το οποίο υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου.
2. Εντός (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του σχεδίου, η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει διευκρινίσεις επί του σχεδίου καθώς και τη μεταβολή των όρων διεξαγωγής της Ανοικτής Διαδικασίας, τάσσοντας για το σκοπό αυτό προθεσμία στον Διαχειριστή η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) ημερών.
3. Εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την έγκριση της ΡΑΕ, η Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα. Με ευθύνη του Διαχειριστή, περίληψη της Διακήρυξης Ανοικτής Διαδικασίας δημοσιεύεται σε τουλάχιστον δύο (2) ελληνικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας καθώς και σε δύο (2) οικονομικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
4. Η Ανοικτή Διαδικασία διεξάγεται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.
5. Η Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας περιλαμβάνει:
 - Α) Τεχνική περιγραφή και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, περιγραφή της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας και των Προϊόντων Ανοικτής Διαδικασίας, μη δεσμευτικό προϋπολογισμό του έργου καθώς και το εκτιμώμενο Κόμιστρο Δυναμικότητας ή μη δεσμευτική μεθοδολογία υπολογισμού του κόστους του έργου και του Κομίστρου Δυναμικότητας, όπως τα ανωτέρω οριστικοποιήθηκαν από τον Διαχειριστή μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης επί της Πρότασης Ανοικτής Διαδικασίας, κατά το άρθρο [95Ζ].
 - Β) Λεπτομερής περιγραφή των σταδίων της Ανοικτής Διαδικασίας, κατά την παράγραφο [1] του άρθρου [95Θ].
 - Γ) Τα κριτήρια σχετικά με το δικαίωμα συμμετοχής σε κάθε στάδιο της Ανοικτής Διαδικασίας και οι αντίστοιχες εγγυήσεις που τυχόν απαιτείται να προσκομίσουν οι ενδιαφερόμενοι.
 - Δ) Λεπτομερές χρονοδιάγραμμα των σταδίων της Ανοικτής Διαδικασίας, στο οποίο καθορίζονται τουλάχιστον:
 - (i) Η ημερομηνία έναρξης του Σταδίου Μη Δεσμευτικών Προσφορών, η οποία δεν μπορεί να είναι μεταγενέστερη των εξήντα (60) ημερών από τη δημοσίευση της Διακήρυξης Ανοικτής Διαδικασίας και η συνολική χρονική διάρκεια του σταδίου αυτού, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις ενενήντα (90) ημέρες.
 - (ii) Η ημερομηνία έναρξης του Σταδίου Δεσμευτικών Προσφορών, η οποία δεν μπορεί να είναι μεταγενέστερη των τριάντα (30) ημερών από τη λήξη του Σταδίου Μη Δεσμευτικών Προσφορών, με την επιφύλαξη της περίπτωσης της παραγράφου [3] και της περίπτωσης Α) της παραγράφου [6] του άρθρου [95Θ] και η χρονική διάρκεια αυτού, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις ενενήντα (90) ημέρες.
 - (iii) Για κάθε Στάδιο, οι προθεσμίες για την υποβολή των προσφορών, την έκδοση των αποφάσεων του Διαχειριστή σχετικά με την αποδοχή ή απόρριψη των προσφορών, την υποβολή τυχόν ενστάσεων από τους συμμετέχοντες και την έκδοση των σχετικών αποφάσεων επί αυτών.
 - (iv) Η προθεσμία σύναψης της Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας με κάθε συμμετέχοντα η δεσμευτική προσφορά του οποίου έγινε αποδεκτή, η οποία δεν μπορεί να είναι

μικρότερη των τριάντα (30) και μεγαλύτερη των εξήντα (60) ημερών μετά την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Ε) Τα κριτήρια αποδοχής ή απόρριψης των προσφορών που υποβάλλονται κατά το Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών και κατά το Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών, αντίστοιχα κατά το άρθρο [95Α].

ΣΤ) Τη μεθοδολογία κατανομής της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας κατά το Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών σε περίπτωση που το άθροισμα των αιτούμενων προς δέσμευση Μεριδίων Δυναμικότητας υπερβαίνουν τη Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας. Κατά την κατάρτιση της μεθοδολογίας κατανομής της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας ο Διαχειριστής οφείλει να λαμβάνει κάθε μέτρο ώστε, η κατανομή της Δυναμικότητας να γίνεται με τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των συμμετεχόντων στην Ανοικτή Διαδικασία, με βάση μηχανισμούς της αγοράς.

Ζ) Υποδείγματα των εγγράφων που απαιτείται να κατατίθενται σε κάθε στάδιο της Ανοικτής Διαδικασίας από τους συμμετέχοντες στο στάδιο αυτό, περιλαμβανομένων, ιδίως, των εγγράφων υποβολής προσφοράς κατά το Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών και το Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών και των αντίστοιχων εγγυήσεων.

6. Για τη συμμετοχή στην Ανοικτή Διαδικασία απαιτείται η καταβολή τέλους, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο του αθροίσματος των Μεριδίων Δυναμικότητας, τα οποία αιτείται να δεσμεύσει ο ενδιαφερόμενος, επί το Μοναδιαίο Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας κατά το άρθρο [95Α]. Το τέλος καταβάλλεται άπαξ, κατά τη συμμετοχή στο Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών. Από την καταβολή του εν λόγω τέλους απαλλάσσονται οι συμμετέχοντες στην Ανοικτή Διαδικασία οι οποίοι έχουν υποβάλει Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο [95Α], κατά το ποσοστό που το τέλος συμμετοχής στην Ανοικτή Διαδικασία καλύπτεται από το Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας που έχει καταβάλλει κάθε ένας από τους εν λόγω συμμετέχοντες.

Άρθρο 95Θ

Διεξαγωγή Ανοικτής Διαδικασίας

1. Η Ανοικτή Διαδικασία διεξάγεται σε δύο διαδοχικά στάδια:

Α) Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών.

Β) Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών.

Η Ανοικτή Διαδικασία λήγει κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [11].

2. Κατά το Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών, με την επιφύλαξη των παραγράφων [3] έως και [5], ο Διαχειριστής:

Α) Καλεί τους ενδιαφερόμενους να υποβάλλουν μη δεσμευτικές προσφορές σχετικά με τα Προϊόντα Ανοικτής Διαδικασίας καθώς και τα έγγραφα και τα στοιχεία που απαιτούνται από τη Διακήρυξη αναφορικά με το Στάδιο αυτό.

Β) Αξιολογεί τις μη δεσμευτικές προσφορές και αποφασίζει σχετικά με την αποδοχή ή την απόρριψή τους, σύμφωνα με τα κριτήρια που τίθενται στη Διακήρυξη. Απόρριψη μη δεσμευτικής προσφοράς τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται εγγράφως στον αιτούντα και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

Γ) Εξετάζει ενστάσεις που τυχόν υποβάλλονται από συμμετέχοντες και αποφασίζει επί αυτών, σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας

Δ) Καταρτίζει κατάλογο των συμμετεχόντων στο Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών, των οποίων οι προσφορές έγιναν αποδεκτές, και οι οποίοι αποκτούν δικαίωμα συμμετοχής στο Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών.

Ε) Υποβάλλει στη ΡΑΕ έκθεση στην οποία συνοψίζονται τα αποτελέσματα του Σταδίου Μη Δεσμευτικών Προσφορών.

3. Ο Διαχειριστής δύναται να διακόψει την Ανοικτή Διαδικασία κατά τη διάρκεια του Σταδίου Μη Δεσμευτικών Προσφορών και να επικαιροποιήσει τη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας, σε περίπτωση που κρίνει ότι το άθροισμα των Μεριδίων Δυναμικότητας για τα οποία υποβλήθηκαν αποδεκτές, κατά τη αξιολόγηση από τον Διαχειριστή, μη δεσμευτικές προσφορές:

Α) Υπολείπεται της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας, κατά τρόπο ώστε η συνέχιση της Ανοικτής Διαδικασίας θα οδηγούσε εύλογα σε οικονομική αναποτελεσματικότητα του έργου, ή

Β) Υπερβαίνει της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας κατά τρόπο ώστε η συνέχιση της Ανοικτής Διαδικασίας θα οδηγούσε εύλογα στην αδυναμία ικανοποίησης της ζήτησης από τους συμμετέχοντες για Μεριδία Δυναμικότητας, με την επιφύλαξη της περίπτωσης κατά την οποία βάσει σχετικής μελέτης του Διαχειριστή δεν τεκμηριώνεται η τεχνική δυνατότητα ή η οικονομική αποτελεσματικότητα της υλοποίησης έργων για την περαιτέρω επαύξηση της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας.

4. Η απόφαση του Διαχειριστή περί διακοπής της Ανοικτής Διαδικασίας και επικαιροποίησης της Διακήρυξης Ανοικτής Διαδικασίας τεκμηριώνεται ειδικά από τον Διαχειριστή, δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και κοινοποιείται στη ΡΑΕ. Ο Διαχειριστής επιστρέφει στους συμμετέχοντες των οποίων οι μη δεσμευτικές προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές το τέλος που κατέβαλλαν για τη συμμετοχή στο Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών.

5. Εντός τριών (3) μηνών από την απόφαση του Διαχειριστή, σύμφωνα με την παράγραφο [3], ο Διαχειριστής επικαιροποιεί τη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας, ιδίως ως προς τη Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας, το Κόμιστρο Δυναμικότητας ή τον προϋπολογισμό του έργου και την υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση. Η Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων [2] έως και [4] του άρθρου [95Η], και περιλαμβάνει τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του ίδιου άρθρου. Για τη συμμετοχή στην Ανοικτή Διαδικασία απαιτείται η καταβολή τέλους κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [6] του άρθρου [95Η].

6. Σε περίπτωση που, μετά την επανάληψη του Σταδίου Μη Δεσμευτικών Προσφορών κατά τα ανωτέρω:

Α) Το άθροισμα των Μεριδίων Δυναμικότητας για τα οποία υποβλήθηκαν αποδεκτές, κατά τη αξιολόγηση από τον Διαχειριστή, μη δεσμευτικές προσφορές εξακολουθεί να υπολείπεται της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας, ο Διαχειριστής προβαίνει στην οριστική διακοπή της Ανοικτής Διαδικασίας. Η απόφαση του Διαχειριστή περί οριστικής διακοπής της Ανοικτής Διαδικασίας τεκμηριώνεται ειδικά από τον Διαχειριστή, δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και κοινοποιείται στη ΡΑΕ. Ο Διαχειριστής επιστρέφει στους συμμετέχοντες των οποίων οι μη δεσμευτικές προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές το τέλος που κατέβαλλαν για τη συμμετοχή στο Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών.

Β) Το άθροισμα των Μεριδίων Δυναμικότητας για τα οποία υποβλήθηκαν αποδεκτές, κατά τη αξιολόγηση από τον Διαχειριστή, μη δεσμευτικές προσφορές υπερβαίνει τη Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας, με την επιφύλαξη της περίπτωσης κατά την οποία βάση σχετικής μελέτης του Διαχειριστή δεν τεκμηριώνεται η τεχνική δυνατότητα ή η οικονομική αποτελεσματικότητα της υλοποίησης έργων για την περαιτέρω επαύξηση της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τους ενδιαφερόμενους σχετικά με το ενδεχόμενο συμφόρησης κατά την κατανομή της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας στο Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών. Κάθε απόφαση του Διαχειριστή περί αδυναμίας επαύξησης της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας τεκμηριώνεται ειδικά από τον Διαχειριστή, ανακοινώνεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

7. Κατά το Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών, ο Διαχειριστής:

Α) Καλεί τους συμμετέχοντες οι οποίοι περιλαμβάνονται στον κατάλογο της περίπτωσης Δ) της παραγράφου [2], να υποβάλλουν δεσμευτικές προσφορές σχετικά με τα Προϊόντα Ανοικτής

Διαδικασίας καθώς και τα έγγραφα και τα στοιχεία που απαιτούνται από τη Διακήρυξη αναφορικά με το Στάδιο αυτό.

Β) Αξιολογεί τις δεσμευτικές προσφορές και αποφασίζει σχετικά με την αποδοχή ή την απόρριψή τους, σύμφωνα με τα κριτήρια που τίθενται στη Διακήρυξη. Απόρριψη δεσμευτικής προσφοράς τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται εγγράφως στον αιτούντα και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

Γ) Εξετάζει ενστάσεις που τυχόν υποβάλλονται από συμμετέχοντες και αποφασίζει επί αυτών, σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας

Δ) Ενημερώνει εγγράφως τους συμμετέχοντες των οποίων οι δεσμευτικές προσφορές έγιναν αποδεκτές.

Ε) Αποφασίζει σχετικά με τους συμμετέχοντες στους οποίους κατανέμεται τμήμα της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας (Επιτυχόντες Συμμετέχοντες) και καταρτίζει σχετικό κατάλογο. Η απόφαση του Διαχειριστή σχετικά με την κατανομή της δυναμικότητας στους Επιτυχόντες Συμμετέχοντες τεκμηριώνεται ειδικά από τον Διαχειριστή και κοινοποιείται στη ΡΑΕ. Η αποδοχή των δεσμευτικών προσφορών γίνεται υπό τη ρητή επιφύλαξη της προηγούμενης ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

ΣΤ) Καλεί τους Επιτυχόντες Συμμετέχοντες να προσκομίσουν τις εγγυήσεις που προβλέπονται στη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας σχετικά με τη σύναψη, υπό την προϋπόθεση προηγούμενης ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας από την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα.

Ζ) Υποβάλλει στη ΡΑΕ έκθεση στην οποία συνοψίζονται τα αποτελέσματα του Σταδίου Δεσμευτικών Προσφορών.

8. Το Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών λήγει με την υποβολή από τον Διαχειριστή στη ΡΑΕ της έκθεσης της περίπτωσης [Ζ] της παραγράφου [6]. Εντός τριάντα (30) ημερών από τη λήξη του Σταδίου Δεσμευτικών Προσφορών, ο Διαχειριστής καταρτίζει Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας την οποία αποστέλλει στους Επιτυχόντες Συμμετέχοντες.

9. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να συμπεριλάβει το έργο στο αμέσως επόμενο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης το οποίο καταρτίζει κατά το άρθρο [92], συνοποβάλλοντας με το Σχέδιο την Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας.

10. Εφόσον το έργο ενταχθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής καλεί τους Επιτυχόντες Συμμετέχοντες να προσέλθουν για τη Σύναψη Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας. Στην περίπτωση που Επιτυχόν Συμμετέχων δεν προσέλθει για τη σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας εντός της ως άνω προθεσμίας, καθίσταται απαιτητό από τον Διαχειριστή το ποσό της σχετικής εγγύησης που προβλέπεται στη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας και η αρχικώς κατανεμηθείσα σε αυτόν Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας κατανέμεται στον επόμενο Επιτυχόντα Συμμετέχοντα, σύμφωνα με τη μεθοδολογία κατανομής Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας που περιλαμβάνεται στην Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας. Στην περίπτωση αυτή ο Διαχειριστής ενημερώνει άμεσα τον νέο Επιτυχόντα Συμμετέχοντα και τον καλεί για τη σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας.

11. Η Ανοικτή Διαδικασία λήγει με τη σύναψη Συμβάσεων Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας για το σύνολο των Μεριδίων Δυναμικότητας τα οποία κατανεμήθηκαν κατά το Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών ή με την άπρακτη παρέλευση της προθεσμίας για τον τελευταίο Επιτυχόντα Συμμετέχοντα, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [10], ή στην περίπτωση μη ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Εντός εξήντα (60) ημερών από τη λήξη της Ανοικτής Διαδικασίας, ο Διαχειριστής υποβάλει στη ΡΑΕ έκθεση στην οποία συνοψίζονται τα αποτελέσματα της Ανοικτής Διαδικασίας.

12. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να διαφυλάσσει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των εμπορικά ευαίσθητων στοιχείων ή εγγράφων τα οποία υποβάλλονται σε αυτόν από τους συμμετέχοντες σε οποιοδήποτε στάδιο της Ανοικτής Διαδικασίας.»

41. Η παρ. 1 του άρθρου 101 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει και διαχειρίζεται το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα ΕΣΦΑ (Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα), σύμφωνα με τη διάταξη του εδαφίου ιβ της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου.»

42. Η παρ. 1 του άρθρου 102 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα δημοσιεύονται κατ' ελάχιστον τα σχετικά με το ΕΣΜΦΑ στοιχεία τα οποία καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού 715/2009, και για όλα τα σχετικά σημεία, όπως ορίζονται στον ανωτέρω Κανονισμό. Η επικαιροποίηση των στοιχείων πραγματοποιείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα και κατ' ελάχιστον σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που ορίζεται ανά κατηγορία στοιχείων στον Κανονισμό 715/2009.»

43. Το άρθρο 103 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 103

Επικαιροποίηση σχετικών σημείων του ΕΣΜΦΑ

1. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κατάλογο των σχετικών σημείων του ΕΣΜΦΑ, υπό την έννοια των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 18 του Κανονισμού 715/2009, τα οποία έχουν εγκριθεί από τη ΡΑΕ.

2. Εντός τριάντα (30) Ημερών από την ημερομηνία θέσης σε λειτουργία νέου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς ή την οριστική διακοπή λειτουργίας υφιστάμενου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου, ο Διαχειριστής υποχρεούται να υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση επικαιροποιημένο κατάλογο των σχετικών σημείων του ΕΣΜΦΑ.

3. Η ΡΑΕ θέτει σε δημόσια διαβούλευση τον προτεινόμενο από το Διαχειριστή κατάλογο σημείων του Συστήματος Μεταφοράς, στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα, και καλεί τους ενδιαφερόμενους να διατυπώσουν τυχόν απόψεις τους επί του ανωτέρω καταλόγου.

4. Κατά την αξιολόγηση του αιτήματος η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει από το Διαχειριστή οποιοδήποτε συμπληρωματικό στοιχείο, πληροφορία ή διευκρίνιση.

5. Η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με το αίτημα του Διαχειριστή εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της δημόσιας διαβούλευσης. Η απόφαση της ΡΑΕ κοινοποιείται στο Διαχειριστή και αναρτάται στην ιστοσελίδα της.

6. Νέο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ θεωρείται ότι τίθεται σε λειτουργία με την ολοκλήρωση, στο εν λόγω σημείο, της εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία της μετρητικής διάταξης:

Α) Του Διαχειριστή, ή

Β) Του Πελάτη, εφόσον δεν έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία της μετρητικής διάταξης του Διαχειριστή, υπό την προϋπόθεση τήρησης των προβλεπόμενων στον Κανονισμό Μετρήσεων. Εντός τριάντα (30) ημερών από την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία της μετρητικής διάταξης του Διαχειριστή, ο Διαχειριστής ενημερώνει τη ΡΑΕ σχετικά.

Στην περίπτωση νέου Σημείου Εξόδου προς συμπερίληψη σε ένα ΣΕΔΔ θεωρείται ότι τίθεται σε λειτουργία όταν έχει ολοκληρωθεί η λειτουργική διασύνδεση με τα λοιπά Σημεία Εξόδου που απαρτίζουν το ΣΕΔΔ.»

44. Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 110 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Εντός δέκα πέντε (15) εργάσιμων ημερών από τη θέση του παρόντος σε ισχύ, ο Διαχειριστής οφείλει να στείλει στη ΡΑΕ προς έγκριση, σχέδια Προτύπων Συμβάσεων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, κατά τρόπο που οι ρυθμίσεις τους να είναι συμβατές με τις διατάξεις του παρόντος.

2. Εντός δύο (2) μηνών από την έγκριση των συμβάσεων της παραγράφου [1], τα αντισυμβαλλόμενα μέρη σε υφιστάμενες Συμβάσεις Μεταφοράς και Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ οφείλουν να προβούν σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου οι υφιστάμενες μεταξύ τους συμβάσεις να συνάδουν με τις νέες πρότυπες εγκεκριμένες συμβάσεις.»

45. Το άρθρο 111 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 111

Αιτήσεις Δέσμευσης Δυναμικότητας

Οι αιτήσεις για δέσμευση υφιστάμενης ή μελλοντικής δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, οι οποίες, κατά το χρόνο έκδοσης του Κώδικα, έχουν ήδη υποβληθεί στη ΡΑΕ, διατηρούν τη σειρά χρονικής προτεραιότητας του χρόνου υποβολής τους, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 71 του Νόμου καθώς και τα οριζόμενα στην παράγραφο [7] του άρθρου [8] και στην παράγραφο [10] του άρθρου [71] του Κώδικα, υπό την προϋπόθεση ότι, εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση του Κανονισμού Μητρώου Χρηστών ΕΣΦΑ κατά το άρθρο 72 του Νόμου, οι αιτούντες τη δέσμευση δυναμικότητας υποβάλουν στο Διαχειριστή βεβαίωση εγγραφής τους στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ.»

46. Η παρ. 14 του άρθρου II.Ι-1 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«14. Η θερμοκρασία του Φυσικού Αερίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 0 °C και μεγαλύτερη από 50 °C. Σε εξαιρετικές συνθήκες λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ ή εξαιτίας τεχνικών λόγων και οπωσδήποτε για περιόδους που δεν ξεπερνούν τις 4 ώρες, η θερμοκρασία δύναται να είναι μικρότερη των 0 °C. Στην περίπτωση αυτή η θερμοκρασία του Φυσικού Αερίου θα πρέπει να είναι οπωσδήποτε υψηλότερη των -10 °C και τουλάχιστον κατά 5 °C υψηλότερη από την θερμοκρασία WDP του Φυσικού Αερίου στην πίεση λειτουργίας.»

47. Το έντυπο II-2.1 αντικαθίσταται ως ακολούθως:**Έντυπο II-2.1****Έντυπο Ενδεικτικής/Αρχικής/Τελικής Κατανομής Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου**

Η γραμμογράφηση του εντύπου είναι κοινή και για τα τρία στάδια της διαδικασίας Κατανομής (Ενδεικτική, Αρχική και Τελική).

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
		ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ

Ημέρα	ημέρα/εβδομάδα	ΣΤΑΔΙΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ	συμπληρώνεται από τον Διαχειριστή αναλόγως (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ)
-------	----------------	------------------------------	--

α/α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΦΔ	ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	Δηλωθείσα Ποσότητα Χρήστη	Μετρηθείσα Ποσότητα Σημείου	Δηλωθείσα Ποσότητα Σημείου	Κατανεμθείσα Ποσότητα	Διαφορά : Δηλωθείσας και Κατανεμθείσας Ποσότητας
1		Μ-ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ					
2		Μ-ΚΗΠΩΝ					
3		Μ-ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ					
4		Μ-ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ					

1. Σημεία Εξόδου από τα οποία εξυπηρετούνται Πελάτες για τους οποίους απαιτείται Σημειωμένη Κατανάλωση Μεταφορικής Ικανότητας (Άρθρο 33 του Κώδικα)

α/α	ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	ΠΕΛΑΤΗΣ	Δηλωθείσα Ποσότητα Χρήστη	Μετρηθείσα Ποσότητα Σημείου	Δηλωθείσα Ποσότητα Σημείου	Κατανεμθείσα Ποσότητα	Διαφορά : Δηλωθείσας και Κατανεμθείσας Ποσότητας
1							
2							
3							
4							

2. Λοιπά Σημεία Εξόδου

α/α	ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	Δηλωθείσα Ποσότητα Χρήστη	Μετρηθείσα Ποσότητα Σημείου	Δηλωθείσα Ποσότητα Σημείου	Κατανεμθείσα Ποσότητα	Διαφορά : Δηλωθείσας και Κατανεμθείσας Ποσότητας
1						
2						
3						
4						

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ [MWh] :

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΑΛΗΦΘΗΚΕ ΑΠΟ ΣΗΜΕΙΑ ΕΞΟΔΟΥ [MWh] :

ΦΑΙΝΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΕΤΑΙ ΣΤΟ ΧΡΗΣΤΗ [MWh]:

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΛΛΕΙΨΗ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΡΗΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ [MWh] :

ΑΕΡΙΟ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΕΤΑΙ ΣΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ [MWh] :

ΑΕΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΕΤΑΙ ΣΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ [MWh] :

Υπογραφή

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

2. Την κοινοποίηση της παρούσας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2011

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ
Ν. ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ



* 0 2 0 2 2 7 0 4 1 0 1 1 0 0 9 2 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004