



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1485

17 Ιουνίου 2011

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ15/Α/18070/1501

Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας
Πολιτικής Αεροπορίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ. 714/70 (ΦΕΚ Α' 238) «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
2. Το άρθρο 27 του ν.3913/11 (ΦΕΚ Α' 18) «περί αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».
3. Το π.δ. 56/89 (Α' 28) «περί Οργανισμού της ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
4. Το Παράρτημα 17 περί «Ασφάλειας Αερομεταφορών» της Σύμβασης του Σικάγο, η οποία κυρώθηκε με το Ν.211/47 (ΦΕΚ Α' 35), όπως ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με την αριθ. Δ15/Α/14903/1096/17-4-08 απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ.
5. Τον Κανονισμό 300/08 του Ευρ. Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού 2320/02», όπως συμπληρώθηκε με τους Κανονισμούς της Επιτροπής 272/09 και 297/2010.
6. Τον Κανονισμό 185/2010 της Επιτροπής «σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες».
7. Τον Κανονισμό της Επιτροπής 1254/2009 «σχετικά με τον καθορισμό κριτηρίων για τη χορήγηση παρέκκλισης στα κράτη μέλη από τα κοινά βασικά πρότυπα ασφάλειας και τη λήψη εναλλακτικών μέτρων ασφάλειας».

8. Την απόφαση της Επιτροπής Ε(2010) 774/13-4-10 «περί καθορισμού λεπτομερών μέτρων για την εφαρμογή κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας ... με πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 18 α) του Κανονισμού 300/08».

9. Το λοιπό διεθνές, κοινοτικό και εθνικό νομικό πλαίσιο σχετικά με την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες, όπως παρατίθεται αναλυτικά στο άρθρο 4 του Μέρους Α' του παρόντος.

10. Την αριθ. 2876/09 απόφαση (ΦΕΚ Β' 2234/7-10-09) περί αλλαγής τίτλου Υπουργείων, το Π.Δ. 187/09 (ΦΕΚ Α' 214/7-10-09) περί διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών και το Π.Δ. 89/10 (ΦΕΚ Α' 154/7-9-10) περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών και Υφυπουργών.

11. Την αριθ. Δ15/Α/12969/982/29-4-11 (ΦΕΚ 726/Β'/3-5-11) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Προστασίας του Πολίτη, Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων και συνεργασίας κρατικών αρχών κατά την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας».

12. Την ανάγκη εναρμόνισης των προτύπων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο με στόχο την ομαλή και ασφαλή διακίνηση προσώπων και αγαθών καθώς και την προστασία της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και επομένως την ανάγκη, για τους ανωτέρω λόγους, καθορισμού των εθνικών προτύπων ασφάλειας καθώς και των υποχρεώσεων των υπηρεσιών και φορέων που εμπλέκονται στην εφαρμογή τους.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Εκδίδουμε τον παρόντα Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, ο οποίος έχει ως εξής:

«ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ****ΜΕΡΟΣ Α**

1. ΣΚΟΠΟΣ
2. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
3. ΟΡΙΣΜΟΙ
4. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
6. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ-ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ
7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ – ΕΥΘΥΝΕΣ
8. ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
9. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
10. ΕΘΝΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
11. ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ
12. ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΜΗ ΚΡΑΤΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ
13. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Β ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ
2. ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ
3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
4. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ
5. ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ
6. ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ
7. ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ
8. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ
9. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ
10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ
11. ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
12. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

ΜΕΡΟΣ Γ

1. ΑΠΕΙΛΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΑ
2. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ Δ

ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ-ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1**ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

ΜΕΡΟΣ Α

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, ο οποίος αποτελεί μέρος του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, είναι ο προσδιορισμός των υπηρεσιών και φορέων που είναι υπεύθυνοι ή εμπλέκονται στην εφαρμογή των προτύπων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (που περιγράφονται στο Μέρος Α του παρόντος), ο καθορισμός των βασικών προτύπων ασφάλειας για την διασφάλιση της πολιτικής αεροπορίας έναντι εκνόμων ενεργειών που διακυβεύουν την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας (που περιγράφονται στο Μέρος Β του παρόντος) καθώς και των κυρώσεων σε περίπτωση παραβίασής τους. Επίσης προβλέπονται οι διαδικασίες και μέτρα σε περιπτώσεις απειλών και συμβάντων καθώς και οι επιτρεπόμενες παρεκκλίσεις ή εξαιρέσεις για μικρούς αερολιμένες (που περιγράφονται στο Μέρος Γ και Δ του παρόντος αντιστοίχως).

2. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

2.1. Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού εφαρμόζονται:

α. σε όλους τους ελληνικούς αερολιμένες ή τμήματα αερολιμένων που δεν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για στρατιωτικούς σκοπούς,

β. σε όλους τους ελληνικούς αερομεταφορείς για την εξυπηρέτηση των πτήσεών τους εντός ή εκτός της Ελληνικής επικρατείας, με την επιφύλαξη του ισχύοντος στην αλλοδαπή χώρα δικαίου,

γ. σε όλους τους εκμεταλλευόμενους αεροσκάφη, πέραν των αναφερομένων στην προηγούμενη περίπτωση αερομεταφορέων, που παρέχουν υπηρεσίες στους αναφερόμενους στο κατά τα ανωτέρω στοιχείο (α) αερολιμένες,

δ. στους φορείς που εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας και οι οποίοι ασκούν δραστηριότητα από εγκαταστάσεις εντός ή εκτός αερολιμένων και παρέχουν εμπορεύματα ή/και υπηρεσίες στους κατά τα ανωτέρω στοιχείο (α) αερολιμένες ή μέσω αυτών,

ε. στη Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και στις εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας και

στ. στις πτήσεις στρατιωτικών αεροσκαφών που εξυπηρετούνται μέσω πολιτικών αερολιμένων, εκτός εάν άλλως ορίζεται με κοινές αποφάσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών.

2.2. Διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται κατ'αναλογία σε υδατοδρόμια και σε αερομεταφορείς που εκτελούν πτήσεις μέσω ελικοδρομιών, πεδίων προσγείωσης ή υδάτινων πεδίων, όπως ειδικότερα ορίζεται στο παρόν.

3. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, (που αποτελείται από τον εκάστοτε ισχύοντα Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, τις σχετικές Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας και εν γένει κανονιστικές πράξεις προς εφαρμογή των προτύπων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες), ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

3.1. Άδεια ελεγκτή ασφάλειας, η γραπτή άδεια που χορηγείται από την αεροπορική αρχή σε ελεγκτή ασφάλειας προκειμένου να νομιμοποιείται να ασκήσει τα καθήκοντά του.

3.2. Άδεια επόπτη σημείου ελέγχου, η γραπτή άδεια που χορηγείται από την Αεροπορική Αρχή σε επόπτη σημείου ελέγχου προκειμένου να νομιμοποιείται να ασκήσει τα καθήκοντά του.

3.3. Άδεια παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, η γραπτή άδεια που χορηγείται από την Αεροπορική Αρχή, σε επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας και λοιπούς φορείς με την οποία επιτρέπεται η παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών.

3.4. Άδεια φύλακα ασφάλειας, η γραπτή άδεια που χορηγείται από την αεροπορική αρχή σε φύλακες ασφάλειας προκειμένου να νομιμοποιούνται να ασκήσουν τα καθήκοντά τους.

3.5. Αερολιμένας (airport), κάθε αεροδρόμιο με εγκαταστάσεις και υπηρεσίες, που προορίζονται για την εξυπηρέτηση αεροσκαφών, την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών και διακίνηση αγαθών. Όπου στο παρόν αναφέρεται «αερολιμένας», νοείται κάθε πολιτικός αερολιμένας δημόσιας χρήσης και μη στρατιωτικό αεροδρόμιο.

3.6. Αερολιμενάρχης, το πρόσωπο που διοικεί κρατικό ή δημοτικό αερολιμένα τον οποίο εκμεταλλεύεται η ΥΠΑ ή ο Προϊστάμενος της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα σε μη κρατικούς αερολιμένες στο πλαίσιο άσκησης κρατικής εξουσίας, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

3.7. Αερομεταφορέας, επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών, η οποία κατέχει έγκυρη άδεια αεροπορικής εκμετάλλευσης ή ισοδύναμό της.

3.8. Αεροπορική Αρχή, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας – Κεντρική Υπηρεσία

3.9. Αεροπορική Αρχή Αερολιμένα, περιφερειακή Μονάδα της ΥΠΑ που εδρεύει σε πολιτικό αερολιμένα και ασκεί κρατικές αρμοδιότητες .

3.10. Αεροπορικές εγκαταστάσεις, οι πάσης φύσεως εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης αεροναυτιλίας και οποιεσδήποτε άλλες εγκαταστάσεις φορέων που εφαρμόζουν πρότυπα αεροπορικής ασφάλειας και που δύνανται να επηρεάσουν άμεσα την ασφάλεια των αερομεταφορών.

3.11. Απαγορευμένο αντικείμενο (prohibited article), : όπλα, εκρηκτικές ύλες ή άλλες επικίνδυνες συσκευές, αντικείμενα ή ουσίες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν

για τη διάπραξη πράξης έκνομης επέμβασης που θα διακύβευε την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

3.12. Αστική περιοχή (landside), η περιοχή ενός αερολιμένα που δεν αποτελεί τμήμα του ελεγχόμενου χώρου αερολιμένα και περιλαμβάνει όλες τις περιοχές που έχει πρόσβαση το κοινό.

3.13. Ασυνοδευτη παραδοθείσα αποσκευή (unaccompanied hold baggage), αποσκευή η οποία έχει παραληφθεί για μεταφορά στο χώρο αποσκευών αεροσκάφους, στο οποίο δεν επιβαίνει ο κάτοχός της.

3.14. Ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας (civil aviation security), ο συνδυασμός μέτρων, διαδικασιών, ανθρώπινων και υλικών πόρων με σκοπό την διαφύλαξη της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες που διακυβεύουν την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

3.15. Αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα (airport security restricted area), περιοχές του ελεγχόμενου χώρου αερολιμένα, όπου επιπλέον της περιορισμένης πρόσβασης, εφαρμόζονται και άλλα πρότυπα αεροπορικής ασφάλειας.

3.16. Γενική αεροπορία, κάθε πτητική δραστηριότητα της πολιτικής αεροπορίας η οποία διεξάγεται χωρίς αμοιβή ή μίσθωση και δεν αποτελεί πτήση αεροπορικών εργασιών (aerial work).

3.17. Γνωστός αποστολέας (known consignor), αποστολέας φορτίου ή ταχυδρομείου από τον οποίο προέρχονται αγαθά προοριζόμενα για αερομεταφορά επ'ονόματί του και του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπουν τη μεταφορά του φορτίου ή ταχυδρομείου με οποιοδήποτε αεροσκάφος.

3.18. Γνωστός προμηθευτής (known supplier) προμηθειών πτήσης, προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπουν τη μεταφορά τους σε αερομεταφορέα ή εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης, αλλά όχι απευθείας στο αεροσκάφος.

3.19. Γνωστός προμηθευτής (known supplier) προμηθειών αερολιμένα, προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η παράδοση των προμηθειών αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές αερολιμένα.

3.20. Διαδικασίες ασφάλειας (security controls), διαδικασίες και μέσα με τα οποία μπορεί να αποτραπεί η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων και η είσοδος μη εξουσιοδοτημένων προσώπων.

3.21. Διερχόμενοι (transit) επιβάτες αποσκευές, φορτίο ή ταχυδρομείο, επιβάτες, αποσκευές, φορτίο ή ταχυδρομείο που αναχωρούν από ένα αερολιμένα με το ίδιο αεροσκάφος με το οποίο αφίχθησαν.

3.22. Διοίκηση αερολιμένα, ο αερολιμενάρχης για τους κρατικούς και δημοτικούς αερολιμένες και ο διευθύνων σύμβουλος ή γενικός διευθυντής της εταιρείας αερολιμένα, ανάλογα, στους μη κρατικούς αερολιμένες.

3.23. Δυνητικά ενοχλητικός επιβάτης, επιβάτης ο οποίος έχει απελαθεί, ή κρίνεται ανεπιθύμητος εισόδου στη χώρα για λόγους που αφορούν τη μετανάστευση ή άτομο υπό αστυνομική επιτήρηση.

3.24. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο (regulated agent), αερομεταφορέας, πράκτορας, επιχείρηση μεταφοράς εμπορευμάτων ή κάθε άλλος φορέας που εξασφαλίζει διαδικασίες ασφάλειας, που είναι αποδεκτές ή απαιτούνται από την Αεροπορική Αρχή, σε σχέση με το φορτίο, τις ταχυμεταφορές ή το ταχυδρομείο.

3.25. Εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης (regulated supplier of in flight supplies), ο προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται στους κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η απευθείας παράδοση των προμηθειών πτήσης στο αεροσκάφος.

3.26. Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ), ο εκάστοτε ισχύων Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, οι σχετικές Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας και εν γένει κανονιστικές πράξεις προς εφαρμογή των προτύπων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

3.27. Εκμεταλλεζόμενος αεροσκάφος (aircraft operator), ένα πρόσωπο, οργανισμός ή επιχείρηση, που επιδίδεται ή προσφέρεται να επιδοθεί σε δραστηριότητα αερομεταφοράς .

3.28. Έκνομη ενέργεια (act of unlawful interference), κάθε πράξη, η οποία αποσκοπεί να θέσει σε κίνδυνο την ομαλή και ασφαλή λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας.

Ενδεικτικά αναφέρονται πράξεις, όπως :

- α)** παράνομη κατάληψη αεροσκάφους εν πτήση ή στο έδαφος,
- β)** χρήση βίας εναντίον προσώπου σε αεροσκάφος εν πτήση, εάν η πράξη αυτή είναι πιθανόν να διαταράξει την ασφάλεια του αεροσκάφους,
- γ)** καταστροφή ή πρόκληση ζημίας σε αεροσκάφος εν λειτουργία, η οποία το καθιστά ακατάλληλο προς πτήση ή η οποία πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά του εν πτήση,
- δ)** τοποθέτηση ή διευκόλυνση τοποθέτησης σε αεροσκάφος εν λειτουργία, καθ' οιονδήποτε τρόπο, αντικειμένου ή ουσίας, που είναι πιθανόν να το καταστρέψει ή να του προκαλέσει φθορά, η οποία το καθιστά ακατάλληλο προς πτήση ή να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά του εν πτήση,
- ε)** καταστροφή ή πρόκληση φθοράς σε αεροπορικές εγκαταστάσεις ή παρέμβαση στην λειτουργία τους, εφόσον η ενέργεια αυτή είναι πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του αεροσκάφους εν πτήση,
- στ)** σκόπιμη μετάδοση ή/και διάδοση ψευδούς πληροφορίας, η οποία θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια ενός αεροσκάφους εν πτήση,
- ζ)** παράνομη και εσκεμμένη χρήση οποιασδήποτε συσκευής, ουσίας ή όπλου που:
 - i)** στρέφεται εναντίον προσώπου σε αερολιμένα και προκαλεί ή είναι πιθανόν να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο και

ii) καταστρέφει ή προκαλεί σοβαρές ζημιές στις εγκαταστάσεις ενός αερολιμένα ή σε σταθμευμένα αεροσκάφη ή επιφέρει αναστάτωση στις υπηρεσίες του αερολιμένα,

η) χρήση ραδιενεργών, πυρηνικών, βιολογικών και χημικών ουσιών σε αεροσκάφη, αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις.

3.29. Ελεγκτής ασφάλειας (screener), ο κατάλληλα εκπαιδευμένος και πιστοποιημένος υπάλληλος, ο οποίος διενεργεί έλεγχο ασφάλειας προσώπων, μεταφερομένων αντικειμένων, χειραποσκευών, παραδιδόμενων αποσκευών, φορτίου, ταχυδρομείου, εταιρικού ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα ή και καθήκοντα φύλακα.

3.30. Ελεγχόμενος χώρος αερολιμένα (airside), η περιοχή κίνησης αεροσκαφών καθώς και κάθε παρακείμενος στεγασμένος ή μη χώρος στον οποίο η πρόσβαση είναι περιορισμένη.

3.31. Έλεγχος ασφάλειας (screening), η εφαρμογή τεχνικών ή άλλων μέσων για τον εντοπισμό ή/και την ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

3.32. Έλεγχος ασφάλειας αεροσκάφους (aircraft security check), επιθεώρηση των τμημάτων του εσωτερικού αεροσκάφους στα οποία μπορεί να είχαν πρόσβαση επιβάτες και επιθεώρηση του χώρου αποσκευών με σκοπό την ανεύρεση απαγορευμένων αντικειμένων και εκνόμων επεμβάσεων στο αεροσκάφος.

3.33. Έλεγχος καταλληλότητας, έλεγχος της ταυτότητας προσώπου, της προηγούμενης απασχόλησής του, συμπεριλαμβανομένου τυχόν ποινικού ιστορικού του (μητρώο γενικής χρήσης), ως μέρος της εκτίμησης της καταλληλότητας προσώπου να έχει πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας αεροπορικών εγκαταστάσεων εκτός αερολιμένων.

3.34. Έλεγχος πρόσβασης, η εφαρμογή μέσων αποτροπής εισόδου μη εξουσιοδοτημένων προσώπων ή οχημάτων ή αμφοτέρων

3.35. Εμπορική πτήση, πτήση που αφορά στη μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου με αμοιβή ή μίσθωση.

3.36. Εξοπλισμός ασφάλειας, κάθε τεχνικό μέσο, που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας, τον έλεγχο πρόσβασης και τις άλλες διαδικασίες ασφάλειας με σκοπό τον εντοπισμό απαγορευμένων αντικειμένων και την αποτροπή διάπραξης εκνόμων ενεργειών εναντίον της πολιτικής αεροπορίας ή των εγκαταστάσεών της.

3.37. Επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, η ιδιωτική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, η οποία παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών προς τρίτους .

3.38. Επόπτης ασφάλειας (security supervisor), κατάλληλα εκπαιδευμένος και εξουσιοδοτημένος υπάλληλος φορέα, ο οποίος ελέγχει την ποιότητα και αποδοτικότητα των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζει ο φορέας σύμφωνα με το πρόγραμμα ασφάλειάς του.

- 3.39. Επόπτης σημείου ελέγχου (screening supervisor)**, ο κατάλληλα εκπαιδευμένος και πιστοποιημένος υπάλληλος, ο οποίος ελέγχει, συντονίζει και κατευθύνει το έργο των ελεγκτών ασφάλειας στα σημεία ελέγχου και επεμβαίνει ρυθμιστικά σε τυχόν αναφερόμενα ζητήματα κατά τους διενεργούμενους ελέγχους.
- 3.40. Έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους (aircraft security search)**, επιθεώρηση του εσωτερικού και του προσβάσιμου εξωτερικού του αεροσκάφους με σκοπό την ανεύρεση απαγορευμένων αντικειμένων και εκνόμων επεμβάσεων που διακυβεύουν την ασφάλεια του αεροσκάφους.
- 3.41. Έρευνα ιστορικού**, ο καταγεγραμμένος έλεγχος της ταυτότητας προσώπου, της προηγούμενης απασχόλησής του, συμπεριλαμβανομένου τυχόν ποινικού ιστορικού του (μητρώο δικαστικής χρήσης), ως μέρος της εκτίμησης της καταλληλότητας προσώπου να έχει πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας αερολιμένων.
- 3.42. Εταιρικό ταχυδρομείο**, ταχυδρομείο του οποίου και ο αποστολέας και ο παραλήπτης είναι αερομεταφορέας.
- 3.43. Ζωτικό τμήμα (critical part) αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας**, τμήμα της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας αερολιμένα, όπου πέραν του ελέγχου πρόσβασης, διενεργείται έλεγχος ασφάλειας όλων των προσώπων και εξέταση όλων των οχημάτων που εισέρχονται σε αυτό. Το τμήμα αυτό δύναται να συμπίπτει με την αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας.
- 3.44. Κοινοτικός αερομεταφορέας**, αερομεταφορέας ο οποίος κατέχει έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης που έχει χορηγηθεί από κοινοτικό κράτος μέλος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αρ. 1008/08.
- 3.45. Κρατικός αερολιμένας**, ο αερολιμένας που ανήκει στο κράτος και του οποίου η λειτουργία και εκμετάλλευση διεξάγεται από την ΥΠΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική νομοθεσία. Στην έννοια του κρατικού υπάγονται και οι δημοτικοί αερολιμένες.
- 3.46. Μέλος πληρώματος**, πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από αερομεταφορέα και από αρμόδια Αρχή να εκτελεί καθήκοντα στο αεροσκάφος κατά την διάρκεια της πτήσης.
- 3.47. Μετεπιβιβαζόμενοι (transfer) επιβάτες, αποσκευές, φορτίο ή ταχυδρομείο**, επιβάτες, αποσκευές, φορτίο ή ταχυδρομείο που αναχωρούν με διαφορετικό αεροσκάφος από εκείνο με το οποίο αφίχθησαν.
- 3.48. Οριοθετημένη περιοχή (demarcated area)**, περιοχή η οποία διαχωρίζεται μέσω ελέγχου πρόσβασης είτε από τις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας είτε, σε περίπτωση που η οριοθετημένη περιοχή συνιστά η ίδια αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας, από άλλες αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας του αερολιμένα.
- 3.49. Παραδιδόμενη αποσκευή**, αποσκευή προοριζόμενη να μεταφερθεί στο χώρο αποσκευών αεροσκάφους.

3.50. Πρόγραμμα ασφάλειας φορέα (security programme), μέτρα, διαδικασίες και πρακτικές, οι οποίες υιοθετούνται από υπόχρεο φορέα προς εφαρμογή των απαιτήσεων του ΕΠΑΠΑ .

3.51. Προμήθειες πτήσης (in-flight supplies), είδη προοριζόμενα να φορτωθούν στο αεροσκάφος για χρήση, κατανάλωση ή αγορά από επιβάτες ή πλήρωμα κατά την πτήση, πλην των: χειραποσκευών, των αντικειμένων που μεταφέρονται από πρόσωπα άλλα πλην των επιβατών καθώς και του εταιρικού ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα.

3.52. Προμήθειες αερολιμένα (airport supplies), είδη προοριζόμενα να πωληθούν, χρησιμοποιηθούν ή διατεθούν για οποιονδήποτε σκοπό ή δραστηριότητα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές αερολιμένα.

3.53. Προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, το κατάλληλα εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο αστυνομικό προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ., ή προσωπικό εγκεκριμένων από την ΥΠΑ ιδιωτικών επιχειρήσεων για παροχή των εν λόγω υπηρεσιών ή ίδιο προσωπικό επιμέρους φορέα, ο οποίος διαθέτει άδεια αυτοεξυπηρέτησης, όσον αφορά στα θέματα ασφάλειας αερομεταφορών.

3.54. Πτήση αεροπορικών εργασιών, πτήση όπου το αεροσκάφος χρησιμοποιείται για την παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών όπως γεωργία, κατασκευές, αεροφωτογράφιση, κατόπτευση και περιπολία, έρευνα και διάσωση, αεροδιαφήμιση, κ.λπ.

3.55. Συμβεβλημένος αποστολέας (account consignor), αποστολέας φορτίου ή ταχυδρομείου για ίδιο λογαριασμό, του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπουν τη μεταφορά του εν λόγω φορτίου με αμιγώς εμπορευματικά αεροσκάφη ή του εν λόγω ταχυδρομείου με αμιγώς ταχυδρομικά αεροσκάφη, αντιστοίχως.

3.56. Συνοδευόμενη παραδοθείσα αποσκευή (accompanied hold baggage), αποσκευή προοριζόμενη να μεταφερθεί στο χώρο αποσκευών αεροσκάφους, η οποία έχει παραδοθεί προς μεταφορά από επιβάτη που ταξιδεύει στην ίδια πτήση.

3.57. Συνοδός ασφάλειας πτήσης, πρόσωπο το οποίο προσλαμβάνεται από κράτος για να ταξιδεύσει με αεροσκάφος αερομεταφορέα στον οποίο το κράτος έχει χορηγήσει άδεια, με σκοπό την προστασία του εν λόγω αεροσκάφους και των επιβαινόντων από έκνομες ενέργειες που διακυβεύουν την ασφάλεια της πτήσης.

3.58. Ταχυδρομείο (mail), αποστολές αλληλογραφίας και άλλων αντικειμένων πλην του εταιρικού ταχυδρομείου, που προσκομίζονται από ταχυδρομικές υπηρεσίες με αποδέκτη ταχυδρομικές υπηρεσίες, σύμφωνα με τους κανόνες της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης.

3.59. Υδατοδρόμιο, το αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας (θάλασσα ή λίμνη) το οποίο διαθέτει κατάλληλη υποδομή σε κτιριακές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό, παρέχει υπηρεσίες για την εξυπηρέτηση επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου και προορίζεται για την αποθαλάσωση, προσθαλάσωση και επί της επιφάνειας αυτής κίνηση

αεροσκαφών.

3.60. Υδάτινο πεδίο, υδάτινη περιοχή προσθαλάσσωσης και αποθαλάσσωσης αεροσκάφους, που χρησιμοποιείται προσωρινά ή εκτάκτως για την εξυπηρέτηση μη τακτικών πτήσεων.

3.61. Υλικά αερομεταφορέα, υλικά τα οποία είτε έχουν ως προέλευση και προορισμό αερομεταφορέα είτε χρησιμοποιούνται από αερομεταφορέα.

3.62. Υποκείμενοι σε έλεγχο χώροι αερολιμένα, ο ελεγχόμενος χώρος αερολιμένα (“airside”), η αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα (“security restricted area”) και τα ζωτικά τμήματα αυτής (“critical parts”).

3.63. Υπεύθυνος ασφάλειας φορέα, το κατάλληλα εκπαιδευμένο πρόσωπο που ορίζεται από τη Διοίκηση του φορέα ως προϊστάμενος της μονάδας ασφάλειάς του.

3.64. Υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών, οι υπηρεσίες που αφορούν στον έλεγχο ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών, αντικειμένων, φορτίου, ταχυδρομείου, προμηθειών αερολιμένα και προμηθειών πτήσης σε αερολιμένες, αεροσκάφη και αεροπορικές εγκαταστάσεις, στον έλεγχο πρόσβασης και φύλαξη στους χώρους αυτών.

3.65. Φορτίο (cargo), κάθε αγαθό προοριζόμενο για μεταφορά με αεροσκάφος, πλην αποσκευών, ταχυδρομείου, εταιρικού ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα και των προμηθειών πτήσης.

3.66. Φύλακας ασφάλειας (guard), ο κατάλληλα εκπαιδευμένος και αδειοδοτημένος από την ΥΠΑ υπάλληλος, ο οποίος είναι επιφορτισμένος με τον έλεγχο πρόσβασης προσώπων, αγαθών, έλεγχο πρόσβασης και εξέταση οχημάτων καθώς και με τη διενέργεια περιπολιών και επιτήρησης χώρων.

3.67. Χειραποσκευή (cabin baggage), αποσκευή επιβάτη ή μέλους πληρώματος η οποία μεταφέρεται από αυτόν στο θάλαμο επιβατών αεροσκάφους.

4. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

4.1. Εισαγωγή

Το νομικό καθεστώς το οποίο διέπει την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες διακρίνεται σε :

α) Διεθνές Νομικό πλαίσιο: Περιλαμβάνει τις διεθνείς, πολυμερείς και διμερείς, συμβάσεις, που έχουν κυρωθεί από την χώρα μας, έχουν καταστεί εσωτερικό δίκαιο και υπερισχύουν πάσης άλλης εσωτερικής διάταξης καθώς και τα Παραρτήματα και Τεχνικά Εγχειρίδια αυτών.

β) Ευρωπαϊκό Νομικό πλαίσιο: Περιλαμβάνει τους ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και Αποφάσεις της Ε.Ε. που υπερισχύουν πάσης άλλης εσωτερικής διάταξης καθώς και τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης της Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC).

γ) Εθνικό Νομικό πλαίσιο: Περιέχει κάθε νομοθετικού χαρακτήρα κανονιστικές πράξεις που ρυθμίζουν ζητήματα στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

4.2 Διεθνές Νομικό Πλαίσιο

4.2.1. Η Σύμβαση του Σικάγου (Chicago Convention), η οποία κυρώθηκε από την χώρα μας με τον Ν.211/47 και ιδιαίτερα τα άρθρα 37 και 38 τα οποία επιβάλλουν στα κράτη-μέλη να συμμορφώνονται προς τις διατάξεις της Σύμβασης και των παραρτημάτων αυτής.

4.2.2. Το Παράρτημα 17 (Annex 17) της Σύμβασης του Σικάγου, που αφορά στην προστασία της πολιτικής αεροπορίας έναντι εκνόμων ενεργειών

4.2.3. Το Εγχειρίδιο Ασφάλειας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας για την προστασία της πολιτικής αεροπορίας έναντι εκνόμων ενεργειών (Security Manual For Safeguarding Civil Aviation Against Acts Of Unlawful Interference - ICAO).

4.2.4. Το Παράρτημα 6 της Σύμβασης του Σικάγου, που αφορά στη λειτουργία των αεροσκαφών (Annex 6).

4.2.5. Το εγχειρίδιο εφαρμογής των διατάξεων ασφάλειας του Παραρτήματος 6 (Manual on the implementation of the security provisions of Annex 6)

4.2.6. Το Παράρτημα 18 της Σύμβασης του Σικάγου, περί επικινδύνων υλικών.

4.2.7. Η Σύμβαση του Τόκιο «περί παραβάσεων και άλλων τινων πράξεων τελουμένων επί αεροσκαφών», η οποία κυρώθηκε από την χώρα μας με το Ν.Δ.734/71.

4.2.8. Η Σύμβαση της Χάγης «δια την καταστολήν της παρανόμου καταλήψεως αεροσκαφών», η οποία κυρώθηκε με το Ν.Δ. 1352/73.

4.2.9. Η Σύμβαση του Μόντρεαλ «για την καταστολήν παρανόμων πράξεων κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας», η οποία κυρώθηκε με το Ν.Δ. 174/73.

4.2.10. Το Πρωτόκολλο του Μόντρεαλ «για την καταστολή παρανόμων πράξεων βίας σε αερολιμένες που εξυπηρετούν την διεθνή πολιτική αεροπορία», η οποία κυρώθηκε με τον Ν. 1913/90.

4.2.11. Η Σύμβαση του Μόντρεαλ για την «σήμανση των πλαστικών εκρηκτικών με σκοπό τον εντοπισμό τους», η οποία κυρώθηκε με τον Ν. 2264/94.

4.2.12. Οι διμερείς αεροπορικές συμφωνίες Ελλάδας με τρίτες χώρες.

4.3. Ευρωπαϊκό νομικό πλαίσιο

Αποτελείται από την εκάστοτε ισχύουσα κοινοτική νομοθεσία στον τομέα της ασφάλειας και κατά κύριο λόγο από:

4.3.1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 300/08 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

4.3.2 Τον Κανονισμό (ΕΚ) 8/2008 της Επιτροπής καθώς και τον Κανονισμό (ΕΚ) 859/2008 της Επιτροπής για την τροποποίηση του κανονισμού 3922/91 όσον αφορά τις κοινές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες που εφαρμόζονται στις εμπορικές αεροπορικές μεταφορές

4.3.3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 272/09 για τη συμπλήρωση των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας που προβλέπονται στον ΕΚ.300/08 καθώς και τον τροποποιητικό αυτού **Κανονισμό (ΕΕ) 297/2010.**

4.3.4 Τον Κανονισμό 1254/09 για τον καθορισμό κριτηρίων για τη χορήγηση παρέκκλισης από τα κοινά βασικά πρότυπα ασφάλειας και την υιοθέτηση εναλλακτικών μέτρων ασφάλειας.

4.3.5. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 185/2010 της Επιτροπής της Ε.Ε. για τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων για την εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες καθώς και τους τροποποιητικούς αυτού **Κανονισμούς 357/2010, 358/2010, 573/2010, 983/2010, 334/2011.**

4.3.6 Την Απόφαση της Ε. Επιτροπής C (2010) 774/13-4-10 περί καθορισμού λεπτομερών μέτρων για την εφαρμογή κοινών βασικών προτύπων για την ασφάλεια του Κανονισμού 300/2008 καθώς και τις τροποποιητικές αυτής **Αποφάσεις C (2010) 2604/23-4-10, C (2010) 3572/30-6-2010, C (2010) 9139/20-12-2010.**

4.3.7. Τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης της Πολιτικής Αεροπορίας – Εγχειρίδιο 30 (Doc 30 της ECAC).

4.4. Εθνικό νομικό πλαίσιο

4.4.1. Ο ν. 1815/88 «περί κυρώσεως Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

4.4.2. Ο Ποινικός Κώδικας, άρθρο 291 περί «διατάραξης της ασφάλειας αεροσκαφών» και άρθρο 292 «παρακώλυση συγκοινωνιών».

4.4.3. Η Δ3/52598/7561/18.12.95 Απόφαση Διοικητή ΥΠΑ με την οποία εγκρίθηκε η Αερολιμενική Διάταξη 1.

4.4.4. Ο ν. 2338/95 με τον οποίο κυρώθηκε η σύμβαση ανάπτυξης του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στα Σπάτα.

4.4.5. Η Δ3/Β/47159/9521/7-11-01 Απόφαση Διοικητή ΥΠΑ με την οποία εγκρίθηκε η Αερολιμενική Διάταξη 2.

4.4.6. Ο ν.2168/93 «περί ρύθμισης θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά εκρηκτικές ύλες και μηχανισμούς», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3944/11.

4.4.7. Το πδ 141/91 «περί αρμοδιοτήτων οργάνων και οργάνωση υπηρεσιών Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα

4.4.8. Ο ν.2518/97 «περί προϋποθέσεων λειτουργίας ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφάλειας» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 15^α του άρθρου 10 του ν. **2801/2000** καθώς και με το ν. **3707/08**.

4.4.9. Ο ν.2465/97 «περί παροχής εκπαίδευσης ασφάλειας σε προσωπικό άλλων εκτός της ΥΠΑ φορέων».

4.4.10. Ο ν.3103/03 «περί εκδόσεως διαβατηρίων από την ΕΛΑΣ και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 3 παρ.3 αυτού που συμπλήρωσε το άρθρο 24 του ΝΔ 714/70 .

4.4.11. Η υπ'αρ. Δ10/Α/50277/2655/4-12-08 απόφαση περί «μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητή ...» και ειδικότερα το άρθρο 1 παρ.2.7 αυτού.

4.4.12. Η υπ'αρ. Δ15/Α/Ε 129/Ε130/4-3-08 απόφαση «περί Μνημονίου Συνεργασίας Υπουργείων ΥΠΜΕ, Εσωτερικών, Εξωτερικών και Εθν. Άμυνας για τον καθορισμό πλαισίου συνεργασίας και ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμενων ενεργειών κατά της πολιτικής αεροπορίας».

4.4.13. Το άρθρο 27 του ν.3913/11 «περί αναδιοργάνωσης της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις».

5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Τ.Ο.Α.)

5.1. Ο παρών Κανονισμός συμπληρώνεται με Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας που προβλέπονται στην κατωτέρω παράγραφο και οι οποίες έχουν την ίδια ισχύ προς τον παρόντα Κανονισμό.

5.2. Τα λεπτομερή μέτρα, διευκρινήσεις και τεχνικές λεπτομέρειες ως προς την εφαρμογή των προτύπων που καθορίζονται στον παρόντα Κανονισμό, σύμφωνα και με τις εκάστοτε απαιτήσεις της ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας, προβλέπονται σε Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, τις οποίες εκδίδει ο Διοικητής της ΥΠΑ, ύστερα από εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

5.3. Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, των οποίων το περιεχόμενο χαρακτηρίζεται ως εμπιστευτικό ή περιορισμένης χρήσης (διανομής), διακινούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα περί διαβαθμισμένης αλληλογραφίας, δεν δημοσιεύονται και τηρούνται στο αρχείο του αποδέκτη φορέα.

6. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

6.1. Πληροφορίες επί συμβάντων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας θεωρούνται εμπιστευτικές, ιδιαίτερα δε κατά τον χειρισμό μιας κατάστασης ανάγκης.

6.2. Οι ανακοινώσεις στα μέσα μαζικής ενημέρωσης γίνονται από τον αρμόδιο Υπουργό ή άλλο ορισμένο εκπρόσωπο της Κυβέρνησης, το Διοικητή της ΥΠΑ ή σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας του, τον νόμιμο αναπληρωτή του ή τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του.

6.3. Ευρήματα επιθεωρήσεων που αφορούν στην ασφάλεια από έκνομες ενέργειες αποτελούν αντικείμενο χειρισμού αποκλειστικά της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες

6.4. Τα θέματα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας αντιμετωπίζονται και αποτελούν αντικείμενο χειρισμού από τους αρμοδίους με τέτοιο τρόπο ώστε να μη τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια από τυχόν κοινολόγησή τους, ιδιαίτερα δε με τέτοιο τρόπο ώστε να μη κοινολογούνται διαδικασίες και μέθοδοι αντιμετώπισης εκνόμων ενεργειών.

6.5 Αιτήματα Αρχής ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας άλλου κράτους για λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας αναφορικά με συγκεκριμένη πτήση/πτήσεις αερομεταφορέα/ων του αιτούντος κράτους ικανοποιούνται στο βαθμό που είναι πρακτικά δυνατό, εκτός εάν εφαρμόζονται εναλλακτικά μέτρα ισοδύναμα προς τα αιτηθέντα. Ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επί των σχετικών αιτημάτων γίνεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 7 του ΕΚ.300/2008

6.6. Επισκέψεις από φορείς της αλλοδαπής για αξιολογήσεις ασφάλειας των εμπλεκόμενων φορέων στην εφαρμογή του ΕΠΑΠΑ, θα επιτρέπονται μόνο μετά από σχετική έγκριση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ. Οι εκπρόσωποι δε των επιμέρους διεθνών φορέων θα συνοδεύονται από έμπειρο υπάλληλο της Διεύθυνσης Ασφάλειας της ΥΠΑ ή της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα. Ειδικότερα δοκιμές του συστήματος ασφάλειας ή μέρους αυτού θα διεξάγονται μόνον μετά από σχετική έγκριση της ΥΠΑ και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας. Τα ανωτέρω ισχύουν και προκειμένου για αιτήματα αερομεταφορέων για διενέργεια ανάλογων επισκέψεων-αξιολογήσεων σε ελληνικούς αερολιμένες. Στην τελευταία περίπτωση, εφόσον δεν είναι δυνατό να εξασφαλιστεί η συνοδεία από υπάλληλο της Αεροπορικής Αρχής του οικείου αερολιμένα καθόλη τη διάρκεια της επίσκεψης (π.χ. μικρός αριθμός απασχολούμενων στον αερολιμένα υπαλλήλων), ο αερομεταφορέας οφείλει να καταβάλλει τη δαπάνη αεροπορικής μετακίνησης και διαμονής άλλου κατάλληλου υπαλλήλου της ΥΠΑ, ο οποίος θα τον συνοδεύει κατά την επίσκεψή του αυτή.

6.7. Πληροφορίες σχετικές με αεροπειρατεία, κατάληψη αεροσκάφους, έκρηξη βόμβας σε αεροσκάφος ή για άλλο όμοιας σοβαρότητας συμβάν ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας κοινοποιούνται στον ICAO, στην Αρχή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας του κράτους στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος που υφίσταται το συμβάν, των κρατών υπήκοοι των οποίων επιβαίνουν στο αεροσκάφος και του κράτους που έχει

χορηγήσει την άδεια εκμετάλλευσης στον αερομεταφορέα. Η ενημέρωση γίνεται από τον Διοικητή της ΥΠΑ ή από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες κατόπιν σχετικής εξουσιοδότησεως. Αντίστοιχη ενημέρωση προς τις ενδιαφερόμενες Αρχές Ασφάλειας άλλων κρατών γίνεται, στο μέτρο που είναι εφικτό, και αναφορικά με πληροφορίες σχετικά με απειλές που αφορούν τα κράτη αυτά.

6.8. Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες συνεργάζεται με τις αντίστοιχες μονάδες των Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας άλλων κρατών και διεθνών οργανισμών στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας και τις ενημερώνει σχετικά. Ομοίως τηρεί αυτές ενήμερες όσον αφορά τους αρμοδίους ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας του Ελληνικού κράτους, τους αριθμούς τηλεφώνων, telex, τηλεομοιοτυπιών, τις ταχυδρομικές και AFTN διευθύνσεις.

6.9. Για τη διακίνηση εγγράφων ή άλλου υλικού σχετικού με θέματα ασφάλειας θα ακολουθούνται αναλόγως τα προβλεπόμενα στον κανονισμό επικοινωνίας δημοσίων υπηρεσιών (ΚΕΔΥ) και τον κανονισμό αλληλογραφίας διαβαθμισμένου υλικού (ΚΑΔΥ). Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες ή ο κατά περίπτωση Αερολιμενάρχης θα είναι υπεύθυνοι για την διανομή των ανωτέρω μόνο προς τους άμεσα εμπλεκόμενους με την εφαρμογή αυτών και θα τηρούν φάκελο-αρχείο με τα στοιχεία και τις υπογραφές των υπευθύνων τρίτων φορέων ή κατά περίπτωση ιδιωτών που παραλαμβάνουν το σχετικό υλικό.

6.10. Ομοίως, οι παραλήπτες του διαβαθμισμένου υλικού θα υπογράφουν ότι είναι σε γνώση τους η απαγόρευση της περαιτέρω διανομής τους και ότι το εν λόγω υλικό θα χρησιμοποιείται για δική τους αποκλειστικά χρήση. Περαιτέρω λεπτομέρειες θα περιγράφονται στη σχετική Τ.Ο.Α.

7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ - ΕΥΘΥΝΕΣ

7.1. ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

7.1.1. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)

7.1.1.1 Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ως η υπεύθυνη Αρχή για τον σχεδιασμό, ανάπτυξη, εφαρμογή, παρακολούθηση και διατήρηση του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας, έχει και την ευθύνη του συντονισμού όλων των ενεργειών των εμπλεκόμενων, στην ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας, φορέων.

7.1.1.2. Τα παραπάνω υλοποιούνται από τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ, η οποία ειδικότερα μεριμνά για τα εξής:

- α)** Την οργάνωση και τον σχεδιασμό των μέτρων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.
- β)** Την εφαρμογή των σχετικών με την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας απαιτήσεων της Ε.Ε. του ICAO και λοιπών Διεθνών Οργανισμών.
- γ)** Την εκπροσώπηση της Ελλάδος, σε θέματα ασφάλειας αερομεταφορών στις διάφορες συσκέψεις της Ε.Ε. και των διεθνών οργανισμών.
- δ)** Την εκπόνηση μελετών και τον καθορισμό γενικών απαιτήσεων, σχετικών με τα μέτρα ασφάλειας των εμπλεκόμενων φορέων.
- ε)** Την οργάνωση και τον καθορισμό των απαιτήσεων εκπαίδευσης του προσωπικού της ΥΠΑ, του προσωπικού εδάφους των αεροπορικών εταιρειών, του ιπταμένου προσωπικού, του προσωπικού των ιδιωτικών εταιρειών που παρέχουν υπηρεσίες ασφάλειας σε πολιτικά αεροδρόμια καθώς και του προσωπικού ασφάλειας των λοιπών φορέων, που δραστηριοποιούνται στο χώρο των αερομεταφορών.
- στ)** Την συνεργασία και την ανταλλαγή απόψεων με αντίστοιχες υπηρεσίες και φορείς ξένων κρατών και διεθνείς οργανισμούς σε θέματα εκπαίδευσης, οργάνωσης και εισαγωγής τεχνογνωσίας, όπου απαιτείται.
- η)** Την καταγραφή αναγκών και εισηγήσεις για τη συμπλήρωση και αναβάθμιση των μέτρων ασφάλειας.
- θ)** Την εξέταση ή/και έγκριση προγραμμάτων ασφάλειας αερολιμένων, αερομεταφορέων και λοιπών φορέων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον παρόντα Κανονισμό.
- ι)** Την χορήγηση άδειας σε ιδιωτικές επιχειρήσεις για παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών σε πολιτικά αεροδρόμια καθώς και χορήγηση άδειας/έγκρισης λοιπών φορέων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον παρόντα Κανονισμό και στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.
- ια)** Την άσκηση δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης των προτύπων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, οι οποίες προβλέπονται στον οικείο Κανονισμό της Ε. Επιτροπής και κατ' επέκταση στο Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.
- ιβ)** Το χειρισμό θεμάτων που σχετίζονται με τον έλεγχο ιστορικού εργαζομένων και τις προϋποθέσεις χορήγησης αδειών εισόδου σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αερολιμένων.
- ιγ)** Τον καθορισμό τεχνικών προδιαγραφών ηλεκτρονικών μέσων και συστημάτων ασφάλειας σε συνεργασία με την Διεύθυνση Ηλεκτρονικών.

ιδ) Τον καθορισμό των αναγκών των μονάδων της ΥΠΑ σε ηλεκτρονικά μέσα και συστήματα ασφάλειας.

ιε) Την αξιολόγηση των μέτρων ασφάλειας αερολιμένων ξένων κρατών, από τους οποίους προέρχονται πτήσεις ελληνικών αερομεταφορέων προς τους Ελληνικούς αερολιμένες, ύστερα από σύμφωνη γνώμη των αντιστοίχων αεροπορικών αρχών.

ιστ) Την αξιολόγηση των μέτρων ασφάλειας Ελληνικών αεροπορικών εταιρειών σε αερολιμένες ξένων κρατών, ύστερα από συνεννόηση με τις αντίστοιχες αεροπορικές αρχές.

7.1.1.3. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας μέσω της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών που στρέφονται κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ελλάδα και των ελληνικών αεροπορικών συμφερόντων στην αλλοδαπή. Ομοίως, συνεργάζεται και ανταλλάσσει πληροφορίες με τις Υπηρεσίες ασφάλειας της χώρας (ΕΛΑΣ., ΕΥΠ) και λοιπές Υπηρεσίες της ημεδαπής στο πλαίσιο της ΟΣΕΕΦΑ (Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας, παρ. 7.2.2 του Μέρους Α του παρόντος) καθώς και με τους αλλοδαπούς φορείς ασφάλειας, κρατικούς και μη, στο επίπεδο αξιολόγησης των απειλών που στρέφονται κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών κατά των αερομεταφορών.

7.1.1.4. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας μέσω των κατά περίπτωση αρμοδίων υπηρεσιών της μεριμνά:

α) για το σχεδιασμό, κατασκευή, επέκταση ή αναδιαρρύθμιση των χώρων των αερολιμένων και εγκαταστάσεων ευθύνης της λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές απαιτήσεις ασφάλειας,

β) για τη δημιουργία μονάδων ασφάλειας στους αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις ευθύνης της, συμπεριλαμβανομένων των κεντρικών και ειδικών μονάδων της, την επαρκή στελέχωσή τους και την απρόσκοπτη λειτουργία τους για την διατήρηση ικανοποιητικού επιπέδου ασφάλειας,

γ) για τη διασφάλιση των αερολιμένων και αεροπορικών εγκαταστάσεων με την επαρκή στελέχωση και εκπαίδευση του κατάλληλου προσωπικού που θα ασκεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες ασφάλειας (security controls),

δ) για την προμήθεια και εγκατάσταση του κατάλληλου εξοπλισμού ασφάλειας στους αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις ευθύνης της ΥΠΑ,

ε) για την τήρηση των απαιτήσεων ασφάλειας του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και από τους αερολιμένες των οποίων η ευθύνη λειτουργίας δεν ανήκει στην ΥΠΑ.

7.1.2. Αεροπορική Αρχή σε κρατικούς αερολιμένες

Η Αεροπορική Αρχή σε κρατικούς αερολιμένες εκπροσωπείται από τον Αερολιμενάρχη, ο οποίος αποτελεί την ανώτατη Αρχή του αερολιμένα, συντονίζει και κατευθύνει τη λειτουργία όλων των δραστηριοποιούμενων στον αερολιμένα κρατικών και μη φορέων, είναι δε υπεύθυνος για τη λήψη παντός μέτρου προς εκπλήρωση της αποστολής του αερολιμένα σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΕΠΑΠΑ. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, συγκροτεί και συγκαλεί την Επιτροπή Ασφάλειας του αερολιμένα, εγκρίνει φορείς ως γνωστούς προμηθευτές προμηθειών αερολιμένα και εισηγείται

σχετικά με τα προγράμματα ασφαλείας των προμηθευτών προμηθειών πτήσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν και στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Τέλος, εγκρίνει αιτήματα παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών και ασφαλείας αποσκευών εκτός αερολιμένα (off-airport check-in) σύμφωνα με τις προβλέψεις της οικείας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

7.1.3. Αεροπορική Αρχή στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)

7.1.3.1. Η Αεροπορική Αρχή στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών αποτελεί την εποπτική αρχή στον αερολιμένα σε θέματα σχετικά με την εφαρμογή, από όλους τους εμπλεκόμενους, των νομικών διατάξεων που αφορούν στην ασφάλεια και προστασία των πτήσεων και του αερολιμένα από έκνομες ενέργειες. Ομοίως, ο Προϊστάμενος της Αεροπορικής Αρχής ασκεί δραστηριότητες Αερολιμενάρχη στο πλαίσιο άσκησης κρατικής εξουσίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία .

7.1.3.2. Ο προϊστάμενος της Αεροπορικής Αρχής στο πλαίσιο του εποπτικού, ρυθμιστικού ρόλου αυτής καθώς και άσκησης των κρατικών του αρμοδιοτήτων, συγκροτεί και συγκαλεί την Επιτροπή Ασφάλειας του αερολιμένα εκδίδοντας εσωτερική διαδικασία λειτουργίας της που εγκρίνεται από την ΥΠΑ. Επίσης έχει τον συντονισμό των υπηρεσιών και φορέων που εδρεύουν στον αερολιμένα αυτόν μόνο στην περίπτωση που προκύπτει ανάγκη συντονισμού ενεργειών για έκτακτο γεγονός ή πρόβλημα, που δεν έχει εκ των προτέρων προσδιορισθεί με πράξεις κανονιστικού περιεχομένου ή με εγκεκριμένα σχέδια έκτακτης ανάγκης (contingency/ emergency plans), και για το οποίο πρέπει να δοθούν συγκεκριμένες κυβερνητικές οδηγίες.

7.1.3.3. Η Αεροπορική Αρχή αναζητεί αντίγραφο ποινικού μητρώου των εργαζομένων στο ΔΑΑ και παραλαμβάνει τα προβλεπόμενα στη σχετική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας δικαιολογητικά, στο πλαίσιο της έρευνας του ιστορικού αυτών, τηρεί σχετικό αρχείο και ενημερώνει τον αερολιμένα σχετικά, για την έκδοση των προβλεπομένων στο ΕΠΑΠΑ αδειών εισόδου .

7.1.3.4. Ομοίως, ελέγχει τις δραστηριοποιούμενες στον αερολιμένα επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας και το προσωπικό τους, για την διαπίστωση κατοχής ή μη των προβλεπομένων από το ΕΠΑΠΑ αδειών.

7.1.3.5. Τέλος, ως εκπρόσωπος της ΥΠΑ, εισηγείται σχετικά με τα προγράμματα ασφαλείας των προμηθευτών προμηθειών πτήσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν και εγκρίνει αιτήματα παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών και ασφαλείας αποσκευών εκτός αερολιμένα (off-airport check-in) σύμφωνα με τις προβλέψεις της οικείας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

7.1.4. Ελληνική Αστυνομία (ΕΛ.ΑΣ.)

7.1.4.1. Οι Αστυνομικές Υπηρεσίες των Αερολιμένων, συνεργαζόμενες με τις Αρχές, τις Υπηρεσίες και τους φορείς των αερολιμένων, ασκούν τις αρμοδιότητες του άρθρου 8 του ν.2800/2000 (ΦΕΚ Α-41) και κυρίως:

α) Αστυνομούν όλους τους χώρους των αερολιμένων, λαμβάνοντας τα κατά την κρίση τους αναγκαία μέτρα ασφαλείας, τάξης και τροχαίας. Ομοίως, αστυνομούν και λαμβάνουν μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στους εκτός των υποκείμενων σε έλεγχο χώρους του αερολιμένα.

β) Ενεργούν τον διαβατηριακό έλεγχο των αφικνουμένων και αναχωρούντων επιβατών.

γ) Επιτηρούν τους αφικνούμενους και αναχωρούντες επιβάτες και ελέγχουν στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους τα άτομα εκείνα τα οποία θα μπορούσαν να αποτελέσουν απειλή για την ασφάλεια των αερολιμένων. Επιπλέον έχουν την ευθύνη για την ασφάλεια των αιθουσών κρατικών επισήμων σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας καθώς και για τυχόν επιπλέον αναγκαία – κατά την κρίση τους – μέτρα για την ασφαλή διακίνηση των κρατικών επισήμων (π.χ. έλεγχοι αεροσκάφους ή άλλων χώρων με βοήθεια σκύλων, φρούρηση των χώρων στάθμευσης των αεροσκαφών κ.λ.π).

δ) Διατηρούν ετοιμοκίνητες δυνάμεις επέμβασης για την πρόληψη ή την καταστολή τρομοκρατικών ενεργειών, αεροπειρατειών ή άλλων εκνόμων ενεργειών.

ε) Διατηρούν τα αναγκαία μέσα και προσωπικό για τον εντοπισμό ή την εξουδετέρωση εκρηκτικών μηχανισμών.

στ) Εξασφαλίζουν την ύπαρξη του αναγκαίου προσωπικού για τη διαχείριση κρίσεων ή τις διαπραγματεύσεις προς απελευθέρωση τυχόν ομήρων.

ζ) Ελέγχουν τις δραστηριοποιούμενες στους αερολιμένες επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας και το προσωπικό τους, για την διαπίστωση κατοχής ή μη των προβλεπομένων από το ν.2518/97 αδειών.

η) Σε περίπτωση απειλής ή εκδήλωσης έκνομης ενέργειας, εφαρμόζουν αναλόγως τα προβλεπόμενα στο Μέρος Γ του παρόντος ή στα σχετικά επιχειρησιακά κατά περίπτωση σχέδια (ΙΚΑΡΟΣ, σχέδια κατάστασης ανάγκης αερολιμένα κ.α.) .

θ) Διενεργούν περαιτέρω έλεγχο του ιστορικού των εργαζομένων, κατόχων αδειών εισόδου για ασυνόδετη πρόσβαση στους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους των αερολιμένων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 1.2.5 του Μέρους Β του παρόντος.

ι) Συμμετέχουν στην Επιτροπή Ασφάλειας των αερολιμένων καθώς και στην Ομάδα Αξιολόγησης για την αντιμετώπιση των απειλών και συμβάντων στο χώρο της πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

7.1.4.2. Σε περιπτώσεις ανάγκης λήψης αυξημένων ή ειδικών μέτρων ασφάλειας και τάξης σε πολιτικούς αερολιμένες η αστυνομία δύναται με πρωτοβουλία της και κατόπιν συνεννόησης με τη Διοίκηση του Αερολιμένα, να αναλαμβάνει την ευθύνη ελέγχου των σημείων εισόδου στους ελεγχόμενους χώρους με τη συνδρομή του προσωπικού ασφάλειας του αερολιμένα. Κατ' αναλογία ενεργεί και για τις αεροπορικές εγκαταστάσεις.

7.1.4.3. Προς υλοποίηση των ανωτέρω η αστυνομία εκδηλώνει την παρουσία της σε όλους τους χώρους των αερολιμένων, με αστυνομικούς και κατάλληλα τεχνικά μέσα ανάλογα με τις ανάγκες των αερολιμένων, υπό την προϋπόθεση της τήρησης της κατωτέρω παραγράφου 7.1.4.4.

7.1.4.4. Η παρουσία της αστυνομίας θα είναι οργανωμένη κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δύναται να παρεμβαίνει, όποτε ζητηθεί αρμοδίως, άμεσα, αποτελεσματικά και με ασφάλεια, στο σημείο που απαιτείται, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα.

7.1.4.5. Η ΕΛ.ΑΣ, στο πλαίσιο των γενικών μέτρων ασφάλειας των αερολιμένων, επιλαμβάνεται της προστασίας από έκνομες ενέργειες των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης αεροναυτιλίας ευθύνης των αερολιμένων καθώς και των πεδίων προσγείωσης (air-fields), κατά περίπτωση, πέραν των τεχνικών μέσων με τα οποία η ΥΠΑ εξασφαλίζει την προστασία αυτών.

7.1.4.6. Η ΕΛ.ΑΣ συμμετέχει στην Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Πληροφορίες που συλλέγει κατά την άσκηση των καθηκόντων της, που αφορούν στην διάπραξη εκνόμων ενεργειών κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας, διαβιβάζονται και στην «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ, συνοδευόμενες με σχετική εκτίμηση της αξιοπιστίας τους για την αξιολόγησή τους και από πλευράς ΥΠΑ.

7.1.4.7. Ο έλεγχος και η εποπτεία του προσωπικού των Υπηρεσιών Αστυνόμευσης των αερολιμένων καθώς και των εγκαταστάσεων αυτών ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα των φυσικών προϊσταμένων τους οι οποίοι ασκούν σε βάρος τους τον πειθαρχικό έλεγχο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κανονισμού Πειθαρχίας της ΕΛ.ΑΣ.

7.1.4.8. Το προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ. θα εξακολουθήσει να ασκεί υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών στους ελληνικούς κρατικούς αερολιμένες μέχρι την αποχώρηση της από τις εν λόγω δραστηριότητες στο πλαίσιο υλοποίησης από την ΥΠΑ των προβλεπόμενων στο ν. 3103/03 «περί εκδόσεως διαβατηρίων από την ΕΛΑΣ και άλλες διατάξεις». Ευρήματα επιθεωρήσεων ασφάλειας της ΥΠΑ που διεξάγονται βάσει του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας, τα οποία αφορούν πλημμελή εφαρμογή των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας ή πλημμελή παροχή των υπηρεσιών ελέγχων ασφάλειας από την ΕΛΑΣ, διαβιβάζονται από τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ στην αρμόδια Υπηρεσία Αστυνόμευσης του αερολιμένα καθώς και στην Προϊσταμένη της Αρχή (Αρχηγείο ΕΛΑΣ), ώστε να προβαίνουν σε διορθωτικές ενέργειες και τυχόν πειθαρχικό έλεγχο βάσει της προηγούμενης παραγράφου 7.1.4.7.

7.1.5. Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών (ΕΥΠ)

7.1.5.1. Η ΕΥΠ συμμετέχει στην Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Η κατά την άσκηση των καθηκόντων της συλλογή πληροφοριών που αφορούν στην διάπραξη εκνόμων ενεργειών κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας διαβιβάζονται και στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της

ΥΠΑ, συνοδευόμενη με σχετική εκτίμηση του βαθμού αξιοπιστίας της, για την αξιολόγησή τους και από πλευράς ΥΠΑ.

7.1.5.2. Ομοίως πληροφορίες αναλόγου περιεχομένου που περιέρχονται στην ΥΠΑ διαβιβάζονται στην ΕΥΠ, για περαιτέρω έλεγχο, διασταύρωση και αξιολόγηση.

7.1.5.3 Διενεργεί περαιτέρω έλεγχο του ιστορικού των αλλοδαπών εργαζομένων, κατόχων αδειών εισόδου για ασυνόδευτη πρόσβαση στους υποκείμενους προς έλεγχο χώρους των αερολιμένων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 1.2.5 του Μέρους Β του παρόντος.

7.1.6. Υπουργείο Εξωτερικών (ΥΠΕΞ)

7.1.6.1. Το Υπουργείο Εξωτερικών παρακολουθεί με τις Υπηρεσίες του στο εξωτερικό θέματα διάπραξης εκνόμενων ενεργειών εναντίον στόχων της πολιτικής αεροπορίας στις διάφορες χώρες και ενημερώνει σχετικά την «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ. Οι Υπηρεσίες του Υπουργείου στο εξωτερικό διαβιβάζουν στην ανωτέρω Διεύθυνση της ΥΠΑ αγγλόφωνο ημερήσιο τύπο που αναφέρεται σε τέτοιες ενέργειες. Αν ο τύπος είναι σε άλλη γλώσσα, το Υπουργείο διαβιβάζει το περιεχόμενο μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα.

7.1.6.2. Συμμετέχει στην Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμενων ενεργειών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

7.1.6.3. Είναι αρμόδιο να ζητήσει την εξαίρεση από ελέγχους ασφάλειας συγκεκριμένων προσώπων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περίπτωση στ) της παρ.4.4.2. του Μέρους Β του παρόντος, καθώς και να εντέλλεται τα σχετικά με τη χρήση των αιθουσών κρατικών επισήμων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

7.1.7. Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ)

7.1.7.1. Συμμετέχει στην Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμενων ενεργειών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα

7.1.7.2. Συνεργάζεται με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για την βελτίωση του επιπέδου και την αποτελεσματικότερη απόδοση των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζονται για την ομαλή εκτέλεση του αεροπορικού έργου και την διασφάλιση του προσωπικού και των αεροπορικών εγκαταστάσεων των δύο Υπηρεσιών στους αερολιμένες ή στα αεροδρόμια εκείνα όπου συνυπάρχουν. Οι δύο Υπηρεσίες συνεργάζονται στην εκπόνηση σχεδίων αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών για την γενικότερη αντιμετώπιση εκδήλωσης εκνόμενων ενεργειών ή/και ασύμμετρων απειλών.

7.1.8. Γενική Διεύθυνση Τελωνείων

7.1.8.1. Συντονίζει τις Τελωνειακές Υπηρεσίες, ώστε αυτές να ενεργούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΕΠΑΠΑ και τις οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας αναφορικά με την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

7.1.8.2. Μερικά για την απρόσκοπτη προώθηση και διεκπεραίωση των απαιτούμενων προμηθειών εξοπλισμού ασφάλειας.

7.2. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

7.2.1. Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΘ.Ε.Α.Π.Α.)

7.2.1.1. Ανώτατο συντονιστικό όργανο για θέματα ασφάλειας στην πολιτική αεροπορία είναι η Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

7.2.1.2. Η ΕΘ.Ε.Α.Π.Α. απαρτίζεται από τους:

- α.** Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ως Πρόεδρο, ή τον αναπληρωτή του.
- β.** Υπουργό Προστασίας του Πολίτη ή τον αναπληρωτή του αρμόδιο για θέματα δημόσιας τάξης.
- γ.** Διοικητή της ΥΠΑ
- δ.** Διοικητή της Ε.Υ.Π.
- ε.** Αρχηγό ΓΕΕΘΑ

Σε περιπτώσεις που τα προς συζήτηση αντικείμενα άπτονται θεμάτων Υπουργείου Εξωτερικών ή τελωνειακών-οικονομικών παραμέτρων καλείται να συμμετάσχει κατά περίπτωση εκπρόσωπος του Υπουργείου Εξωτερικών ή ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Οικονομικών αντιστοίχως.

Επίσης και ανάλογα με τα προς συζήτηση θέματα ο Πρόεδρος της ΕΘΕΑΠΑ καλεί κατά περίπτωση εκπροσώπους άλλων Δημοσίων Υπηρεσιών ή/και φορέων που εμπλέκονται στον τομέα των αερομεταφορών. Σε περίπτωση κωλύματος τα μέλη αντικαθιστούν οι νόμιμοι αναπληρωτές τους, εφόσον υπάρχουν ή εκείνοι που έχουν οριστεί. Τα μέλη είναι δυνατόν κατά την κρίση τους να συνοδεύονται και από συμβούλους.

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ.

7.2.1.3. Έργο της ΕΘΕΑΠΑ, η οποία συγκαλείται από τον Πρόεδρο όποτε κριθεί αναγκαίο ή μετά από εισήγηση του Διοικητή της ΥΠΑ, είναι:

- α.** η λήψη αποφάσεων σε θέματα που αφορούν την γενικότερη εθνική πολιτική στον τομέα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας,
- β.** η λήψη μέτρων, μη προβλεπομένων στο ΕΠΑΠΑ και στα σχέδια αντιμετώπισης καταστάσεων ανάγκης,
- γ.** ο καθορισμός αρμοδιοτήτων μεταξύ των φορέων, όπου αυτές δεν είναι σαφείς από την ισχύουσα νομοθεσία,
- δ.** η επίλυση προβλημάτων δικαιοδοσιών που τυχόν αναφύονται μεταξύ των φορέων κατά την εφαρμογή του ΕΠΑΠΑ.

7.2.2. Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ)

Σύμφωνα με την υπ'αρ. Δ15/Α/Ε129/Ε130/4-3-08 απόφαση «περί Μνημονίου Συνεργασίας Υπουργείων ΥΠΜΕ, Εσωτερικών, Εξωτερικών και Εθν. Άμυνας για τον καθορισμό πλαισίου συνεργασίας και ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη εκνόμων ενεργειών...» οι προβλεπόμενες Υπηρεσίες συνεργάζονται και ανταλλάσσουν πληροφορίες στο πλαίσιο της συσταθείσας με την ανωτέρω απόφαση Ομάδας Συνεργασίας Εμπειρογνομόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) για την αξιολόγηση απειλών κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας με σκοπό την αποτελεσματικότερη διαχείριση κινδύνου και επιβολή των κατάλληλων μέτρων ασφάλειας στο χώρο των αερομεταφορών όπως προβλέπεται στο ΕΠΑΠΑ.

7.2.3. Επιτροπή Ασφάλειας Αερολιμένα (ΕΑΑ)

7.2.3.1. Για την υποβοήθηση της υλοποίησης του Προγράμματος Ασφάλειας Αερολιμένα, συνιστάται Επιτροπή Ασφάλειας Αερολιμένα .

7.2.3.2 Έργο της ΕΑΑ είναι να συμβάλει στον συντονισμό της εφαρμογής των μέτρων, διαδικασιών και ελέγχων ασφάλειας κατά το πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα.

7.2.3.3. Η ΕΑΑ απαρτίζεται από:

- α.** Τον Αερολιμενάρχη, ως Πρόεδρο, και τα ακόλουθα τακτικά μέλη:
- β.** Το Διευθύνοντα Σύμβουλο ή Γενικό Διευθυντή της εταιρείας του αερολιμένα σε περίπτωση μη κρατικού αερολιμένα.
- γ.** Τον Προϊστάμενο της μονάδας ασφάλειας του αερολιμένα.
- δ.** Τον προϊστάμενο της αερολιμενικής μονάδας του αερολιμένα ή τον υπεύθυνο επί θεμάτων λειτουργίας και εξυπηρέτησης του αερολιμένα, σε περίπτωση που ο αερολιμένας δεν είναι κρατικός.
- ε.** Τον προϊστάμενο της Υπηρεσίας Αστυνόμευσης του Αερολιμένα.
- στ.** Τον εκπρόσωπο της ΕΥΠ, σε όσους αερολιμένες έχει γνωστοποιηθεί το όνομα υπηρετούντος εκεί τοπικού εκπροσώπου.
- ζ.** Τον εκπρόσωπο ασφάλειας των αερομεταφορέων που εδρεύουν στον αερολιμένα.
- η.** Τον εκπρόσωπο της Επιτροπής χρηστών του αερολιμένα.
- θ.** Σε περίπτωση που στον αερολιμένα είναι εγκατεστημένη και μονάδα της Πολεμικής Αεροπορίας, ο Διοικητής αυτής.
- ι.** Τον Προϊστάμενο της Τελωνειακής Υπηρεσίας, εφόσον ο αερολιμένας εξυπηρετεί διεθνή κίνηση.

Στην Επιτροπή Ασφάλειας του αερολιμένα καλούνται να συμμετάσχουν κατά περίπτωση και ανάλογα με τα εξεταζόμενα προβλήματα και εκπρόσωποι άλλων υπηρεσιών και φορέων, που εδρεύουν ή δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα μετά από πρόσκληση του Αερολιμενάρχη.

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται:

- προκειμένου περί κρατικών αερολιμένων, ο προϊστάμενος της μονάδας Ασφάλειας του αερολιμένα και
- προκειμένου περί μη κρατικών αερολιμένων, όπως προβλέπεται στη σχετική εσωτερική διαδικασία της κατά τόπους Αεροπορικής Αρχής.

7.2.3.4. Σε περίπτωση, που λόγω μεγέθους του αεροδρομίου δεν είναι δυνατόν η ΕΑΑ να στελεχωθεί με τα ανωτέρω αναφερόμενα μέλη, τα μέλη της Επιτροπής, κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ, περιορίζονται κατ' ελάχιστον σε τρία, αποτελούμενη πλέον από:

- α.** Τον Αερολιμενάρχη ως Πρόεδρο,
 - β.** Τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Αστυνόμευσης του Αερολιμένα,
 - γ.** Τον εκπρόσωπο της δημοτικής ή κοινοτικής αρχής, στην περιφέρεια της οποίας λειτουργεί ο αερολιμένας,
 - δ.** Τον εκπρόσωπο του φορέα επίγειας εξυπηρέτησης του αερολιμένα.
- Ο αερολιμενάρχης δύναται να καλεί και εκπρόσωπο οποιουδήποτε άλλου φορέα είναι εγκατεστημένος στον αερολιμένα και εμπλέκεται στις αερομεταφορές.

7.2.3.5. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος οποιουδήποτε μέλους της επιτροπής, αυτό θα αναπληρώνεται από τον νόμιμο αναπληρωτή του.

7.2.3.6. Η ΕΑΑ θα συνεδριάζει τακτικά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα και εκτάκτως όποτε παρουσιάζεται ανάγκη, τηρώντας σχετικά πρακτικά.

7.2.4. Επιτροπή Ασφάλειας Υδατοδρομίου

Συνιστάται Επιτροπή Ασφάλειας Υδατοδρομίου για υποβοήθηση υλοποίησης του προγράμματος ασφάλειας υδατοδρομίου. Μέλη της Επιτροπής, η οποία συνεδριάζει σε συχνότητα ανάλογη με την κίνηση του υδατοδρομίου και τουλάχιστον μία φορά το χρόνο με την έναρξη της θερινής περιόδου και εκτάκτως όπως απαιτηθεί, είναι:

- α.** ο Προϊστάμενος της Αρμόδιας Λιμενικής Αρχής του υδατοδρομίου, ως Πρόεδρος
- β.** ο Προϊστάμενος της Αεροπορικής Αρχής του πλησιέστερου στο υδατοδρόμιο κρατικού αερολιμένα
- γ.** ο εκπρόσωπος ασφάλειας των αερομεταφορέων που εδρεύουν στο υδατοδρόμιο
- δ.** ο εκπρόσωπος του κατά τόπους Οργανισμού του Λιμένα

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής δύναται να καλεί και εκπρόσωπο οποιουδήποτε άλλου φορέα είναι εγκατεστημένος στο υδατοδρόμιο και εμπλέκεται στις αερομεταφορές.

7.3. ΦΟΡΕΙΣ

Οι εμπλεκόμενοι φορείς στην εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας μεριμνούν για την εφαρμογή των προβλεπομένων στους χώρους ευθύνης τους και γενικά για την έγκαιρη προσαρμογή τους στα εκάστοτε ισχύοντα μέτρα, διαδικασίες και πρακτικές ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες ως κατωτέρω.

7.3.1. Αερολιμένες

7.3.1.1 Οι αερολιμένες είναι υπεύθυνοι:

- α)** για την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας, όπως ορίζονται στις επιμέρους διατάξεις του ΕΠΑΠΑ και στο βαθμό που προβλέπεται σχετική υποχρέωση τους,
- β)** για την ανάπτυξη, υποβολή στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ, εφαρμογή και διατήρηση σε ισχύ προγράμματος ασφάλειας,

γ) για την έγκριση (από την Αεροπορική Αρχή κατά την ανωτέρω παρ. 7.1.2 σε περίπτωση κρατικών αερολιμένων ή το φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα στις λοιπές περιπτώσεις) των «γνωστών προμηθευτών προμηθειών αερολιμένα» σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό και στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

δ) για κάθε άλλη έγκριση φορέων ή διαδικασιών, όπως προβλέπεται στο παρόν.

7.3.1.2. Πέραν των ανωτέρω οι αερολιμένες οφείλουν όπως:

α) διασφαλίζουν τα της οργάνωσης και εκπαίδευσης του τομέα ασφάλειας τους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ.9 και 10 του Μέρους Α του παρόντος αντίστοιχα,

β) διασφαλίζουν την προμήθεια και εγκατάσταση του κατάλληλου εξοπλισμού ασφάλειας σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές ασφάλειας της ΥΠΑ,

γ) ενημερώνουν για θέματα ασφάλειας τις υπηρεσίες και φορείς που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα στην εφαρμογή του Προγράμματος Ασφάλειας του αερολιμένα, ώστε να ανταποκρίνονται στις επιμέρους υποχρεώσεις τους που απορρέουν από αυτό,

δ) διαχειρίζονται και επιβλέπουν τις δραστηριότητες τους που έχουν σχέση με την ασφάλεια, ώστε να εξασφαλίζουν τη συνεχή ανταπόκριση με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ,

ε) εφαρμόζουν διαδικασίες εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου οι οποίες περιγράφουν τον τρόπο με τον οποίο ο αερολιμένας παρακολουθεί τη συμμόρφωση με το πρόγραμμα ασφάλειάς του και να ενημερώνουν σχετικά με τα αποτελέσματά τους τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ

στ) παρακολουθούν τους φορείς στους οποίους έχουν αναθέσει έργο σχετιζόμενο με διαδικασίες ασφάλειας και βεβαιούνται για την ορθή εφαρμογή των προβλεπομένων στη σχετική σύμβαση ή στις διαδικασίες,

ζ) ενημερώνουν άμεσα τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ και την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα, όταν πρόκειται για μη κρατικό, για κάθε συμβάν ασφάλειας, που έλαβε χώρα στον αερολιμένα, τηρώντας παράλληλα και ιδιαίτερο αρχείο συμβάντων ασφάλειας.

η) Οι αερολιμένες και στην περίπτωση του ΔΑΑ η Κρατική Αεροπορική Αρχή, εκπονούν συγκεκριμένες διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά την λειτουργία της αίθουσας κρατικών επισήμων, τις οποίες περιλαμβάνουν στο πρόγραμμα ασφάλειάς τους. Η ευθύνη για την ασφάλεια της αίθουσας κρατικών επισήμων ανήκει στην ΕΛ.ΑΣ. Οι αίθουσες κρατικών επισήμων (όπου υπάρχουν) χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των ατόμων τα οποία περιλαμβάνονται στην εκάστοτε ισχύουσα απόφαση του Υπουργείου Εξωτερικών. Το Υπουργείο των Εξωτερικών δύναται κατά την κρίση του να εντέλλεται την χρήση της αίθουσας κρατικών επισήμων και για την εξυπηρέτηση άλλων προσώπων.

7.3.1.3. Όσον αφορά στους κρατικούς αερολιμένες τα αναφερόμενα στις ανωτέρω παραγράφους 7.3.1.2.(α) και (β) διασφαλίζονται σε συνεργασία με τις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες της ΥΠΑ.

7.3.1.4. Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ.7.1.3.2 του Μέρους Α του παρόντος, η Διοίκηση εκάστου αερολιμένα είναι υπεύθυνη για το συντονισμό όλων των Υπηρεσιών και φορέων που εδρεύουν στον αερολιμένα και εμπλέκονται στην εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειάς του.

7.3.2. Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας

Ο επικεφαλής της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας είναι υπεύθυνος για την εκπόνηση, υποβολή στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ και εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας του φορέα, καθώς και για τη λήψη παντός μέτρου στο πλαίσιο του ΕΠΑΠΑ.

7.3.3. Αερομεταφορείς

7.3.3.1. Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι:

- α)** για την εφαρμογή των οριζόμενων στις επιμέρους διατάξεις του ΕΠΑΠΑ και στο βαθμό που προβλέπεται σχετική υποχρέωσή τους,
- β)** για την ανάπτυξη, υποβολή στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ και διατήρηση σε ισχύ προγράμματος ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 8.1.δ. και 8.2 του Μέρους Α του παρόντος,
- γ)** για τον ορισμό «γνωστών προμηθευτών προμηθειών πτήσης», οι οποίοι παραδίδουν προμήθειες στους αερομεταφορείς αλλά όχι απευθείας στο αεροσκάφος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις οικείες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας.

7.3.3.2. Οι αερομεταφορείς ομοίως οφείλουν όπως:

- α)** διαχειρίζονται και επιβλέπουν τις δραστηριότητες τους που έχουν σχέση με την ασφάλεια, ώστε να εξασφαλίζουν τη συνεχή ανταπόκριση με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ,
- β)** εφαρμόζουν διαδικασίες εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου των τηρούμενων από αυτούς μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας, ώστε να εξασφαλίζουν την αποτελεσματική τήρηση του προγράμματός τους, υποβάλλοντας παράλληλα στην ΥΠΑ/Δ15 και στην Αεροπορική Αρχή των κατά τόπους αερολιμένων τις σχετικές τους εκθέσεις,
- γ)** βεβαιώνονται ότι οι επιβάτες, τα μέλη πληρωμάτων τους, οι χειραποσκευές αυτών καθώς και το σύνολο των αποσκευών έχουν υποβληθεί στις προβλεπόμενες διαδικασίες ασφάλειας πριν τους επιτραπεί η είσοδος / φόρτωση στο αεροσκάφος,
- δ)** βεβαιώνονται ότι το φορτίο, ταχυδρομείο, το εταιρικό ταχυδρομείο τα υλικά τους καθώς και οι προμήθειες πτήσης έχουν υποστεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες ασφάλειας πριν επιτραπεί η φόρτωσή τους στο αεροσκάφος,
- ε)** παρακολουθούν τους φορείς επίγειας εξυπηρέτησης καθώς και λοιπούς φορείς υποστήριξης των δραστηριοτήτων τους και βεβαιούνται για την ορθή εφαρμογή των μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας σε περίπτωση που έχουν συνάψει σύμβαση παροχής σχετικών υπηρεσιών,
- στ)** διασφαλίζουν την προμήθεια και εγκατάσταση του κατάλληλου εξοπλισμού ασφάλειας, εφόσον κάτι τέτοιο προβλέπεται στις επιμέρους διατάξεις του ΕΠΑΠΑ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σχετικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

7.3.3.3. Πέραν των ανωτέρω οι αερομεταφορείς της ημεδαπής:

- i)** οφείλουν όπως διασφαλίζουν τα της οργάνωσης και εκπαίδευσης του τομέα ασφάλειας τους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 9 και 10 του Μέρους Α του παρόντος αντίστοιχα,

ii) ευθύνονται για τη διενέργεια των προβλεπόμενων διαδικασιών σχετικά με τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών, πληρωμάτων, χειραποσκευών και παραδιδόμενων αποσκευών και φορτίου/ταχυδρομείου από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό είτε του ίδιου του αερομεταφορέα είτε επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών:

- σε σταθμούς εκτός της ελληνικής επικρατείας, όπου αυτοί δεν διενεργούνται από άλλο εξουσιοδοτημένο αρμοδίως φορέα κατά τα πρότυπα του παρόντος και
- σε περιπτώσεις που επιχειρούν μέσω ελικοδρομιών ή πεδίων προσγείωσης ή υδατοδρομιών ή υδάτινων πεδίων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορέα και ειδικά για υδατοδρόμια στο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα εκμετάλλευσης αυτών.

7.3.4 Εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία

7.3.4.1. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία είναι υπεύθυνα για την εφαρμογή των οριζομένων στο ΕΠΑΠΑ σχετικά με τη διακίνηση φορτίου, αποστολών ταχυμεταφορών και ταχυδρομείου.

7.3.4.2. Πέραν των ανωτέρω οφείλουν να μεριμνούν για:

- i) τα της οργάνωσης και εκπαίδευσης του τομέα ασφάλειας τους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 9 και 10 του Μέρους Α του παρόντος αντίστοιχα,
- ii) τη διασφάλιση της προμήθειας και εγκατάστασης του κατάλληλου εξοπλισμού ασφάλειας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σχετικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφαλείας,
- iii) την εφαρμογή διαδικασιών εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου των τηρούμενων από αυτούς μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας, ώστε να εξασφαλίζουν την αποτελεσματική τήρηση του προγράμματός τους και να ενημερώνουν σχετικά με τα αποτελέσματά τους τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ.

7.3.5. Γνωστοί αποστολείς – Συμβεβλημένοι αποστολείς.

Οι γνωστοί αποστολείς και συμβεβλημένοι αποστολείς ευθύνονται ανάλογα για την εφαρμογή των οριζομένων στο ΕΠΑΠΑ.

7.3.6. Προμηθευτές προμηθειών πτήσης - Προμηθευτές προμηθειών αερολιμένα.

Οι προμηθευτές προμηθειών πτήσης και οι προμηθευτές προμηθειών αερολιμένα ευθύνονται ανάλογα για την εφαρμογή των οριζομένων στο ΕΠΑΠΑ. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές προμηθειών πτήσης είναι υπεύθυνοι για τον ορισμό «γνωστών προμηθευτών προμηθειών πτήσης» οι οποίοι παραδίδουν προμήθειες στην εταιρεία τους.

7.3.7. Εταιρείες παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης οι οποίες δεν εμπíπτουν στις κατηγορίες των παραγράφων 7.3.4 και 7.3.6 του Μέρους Α του παρόντος.

Οι ανωτέρω εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης εφαρμόζουν τα καθοριζόμενα στο Πρόγραμμα Ασφάλειας κάθε Αερολιμένα στον οποίο δραστηριοποιούνται και τις

απαιτήσεις που πηγάζουν από το Πρόγραμμα Ασφάλειας του Αερομεταφορέα τις πτήσεις του οποίου εξυπηρετούν στο έδαφος. Οι αερομεταφορείς τους οποίους εκπροσωπούν κατά περίπτωση οι εν λόγω φορείς έχουν την τελική ευθύνη ως προς την εφαρμογή των προβλεπομένων στις εκάστοτε διατάξεις του ΕΠΑΠΑ. Ομοίως, το προσωπικό τους υπόκειται κατ'αναλογία στις απαιτήσεις περί οργάνωσης καθώς και εκπαίδευσης, που ορίζονται στις οικείες παραγράφους του παρόντος.

7.3.8. Μη κρατικοί φορείς παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών

Οι μη κρατικοί φορείς παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών έχουν τις υποχρεώσεις, οι οποίες προβλέπονται στο κεφάλαιο 12 του Μέρους Α του παρόντος.

8. ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

8.1. Οι κάτωθι φορείς υποχρεούνται να εκπονούν, να υποβάλουν στις καθοριζόμενες κατωτέρω αρμόδιες Αρχές ή φορείς, να διατηρούν σε ισχύ και να εφαρμόζουν **πρόγραμμα ασφάλειας**:

α. Οι αερολιμένες, για τον αερολιμένα και για τις αεροπορικές εγκαταστάσεις που υπάγονται στην αρμοδιότητά τους.

β. Τα υδατοδρόμια για το χώρο ευθύνης τους.

γ. Η Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, για τις κεντρικές εγκαταστάσεις αυτής καθώς και για τις εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας που εποπτεύει.

δ. Οι ελληνικοί αερομεταφορείς, καθώς και **κάθε άλλος αερομεταφορέας** που δραστηριοποιείται σε ελληνικούς αερολιμένες. Κοινοτικός αερομεταφορέας που διαθέτει πρόγραμμα ασφάλειας επικυρωμένο από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που χορήγησε την άδεια εκμετάλλευσης, θεωρείται ότι πληροί την προϋπόθεση του εδαφίου αυτού. Η ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες δύναται όμως να ζητήσει από τον ανωτέρω αερομεταφορέα λεπτομέρειες όσον αφορά την εφαρμογή από αυτόν των, τυχόν αυστηρότερων από τα κοινοτικά, μέτρων ασφάλειας που επιβάλλονται με βάση το ΕΠΑΠΑ καθώς και όσον αφορά τις τυχόν τοπικές διαδικασίες που ισχύουν στους ελληνικούς αερολιμένες στους οποίους δραστηριοποιείται.

ε. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία

στ. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές προμηθειών πτήσης

8.2. Το πρόγραμμα ασφάλειας των φορέων που αναφέρονται στα ανωτέρω α) έως και ε) σημεία, υποβάλλεται στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ και εγκρίνεται με απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ. Κατ'εξαιρέση προγράμματα αλλοδαπών αερομεταφορέων δεν υπόκεινται σε έγκριση του Διοικητή ΥΠΑ, αλλά υποβάλλονται στην ανωτέρω Διεύθυνση της ΥΠΑ όποτε τούτο ζητηθεί αρμοδίως, προκειμένου να προβαίνει σε περαιτέρω ενέργειες, εφόσον χρειάζεται.

Το πρόγραμμα ασφαλείας των αναφερόμενων στο ανωτέρω σημείο στ) φορέων υποβάλλεται στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα, η οποία αφού κατ' αρχήν διαπιστώσει την πλήρωση των σχετικών απαιτήσεων, το διαβιβάζει με σχετική εισήγηση στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ η οποία στη συνέχεια εξετάζει τον εν λόγω φάκελο προκειμένου, με απόφαση του Προϊσταμένου της, να προβεί στην έγκριση του προγράμματος.

8.3. Οι κάτωθι φορείς υποχρεούνται να συντάσσουν, αναθεωρούν και εφαρμόζουν **διαδικασίες ασφάλειας** καθώς και να τις υποβάλλουν στις κατωτέρω καθοριζόμενες αρχές ή φορείς:

α. οι γνωστοί αποστολείς φορτίου, στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ,

β. οι συμβεβλημένοι αποστολείς φορτίου, σε εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία,

γ. οι γνωστοί προμηθευτές προμηθειών πτήσης, σε αερομεταφορείς ή σε εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία,

δ. οι γνωστοί προμηθευτές προμηθειών αερολιμένα, στον οικείο αερολιμένα,

ε. όποια άλλη κατηγορία φορέων, που δραστηριοποιείται στις αερομεταφορές ή θελε κριθεί σκόπιμο από την Αεροπορική Αρχή.

Οι κατά τα ανωτέρω αποδέκτες υποβληθεισών διαδικασιών ασφάλειας προβαίνουν στις περαιτέρω ενδεδειγμένες ενέργειες, όπως προβλέπονται στις οικείες διατάξεις του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ και των Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας.

8.4. Τα προγράμματα ασφάλειας οφείλουν να είναι πλήρως εναρμονισμένα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και περιλαμβάνουν τόσο τις μεθόδους και διαδικασίες που ακολουθούνται από τον φορέα για συμμόρφωση με τον ΕΠΑΠΑ όσο και τις διαδικασίες εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου που περιγράφουν τον τρόπο με τον οποίο ο φορέας παρακολουθεί τη συμμόρφωση προς τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες.

Οι διαδικασίες ασφάλειας των υπόχρεων προς τούτο φορέων θα πρέπει να είναι συμβατές με το πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα στον οποίο δραστηριοποιούνται καθώς επίσης και με τα προγράμματα ασφάλειας των επιμέρους φορέων με τους οποίους έχουν συμβληθεί στο πλαίσιο ανάθεσης έργου.

8.5. Ουδείς από τους ανωτέρω φορείς επιτρέπεται να δραστηριοποιείται σε αερολιμένα αν δεν διαθέτει πρόγραμμα ή διαδικασίες ασφάλειας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Ειδικότερα για τους αερολιμένες και τους αερομεταφορείς της ημεδαπής η υποβολή και έγκριση του προγράμματος ασφάλειας αυτών αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση άδειας λειτουργίας ή πιστοποιητικού αερομεταφορέα (AOC) αντίστοιχα. Στην αυτή διαδικασία υπόκεινται και οι τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις των ανωτέρω αδειών και πιστοποιητικών αντίστοιχα, πριν τεθούν σε ισχύ.

8.6. Όλοι οι ανωτέρω φορείς υποχρεούνται να προβαίνουν άμεσα σε τροποποιήσεις των ισχυόντων προγραμμάτων ή διαδικασιών ασφάλειας που εφαρμόζουν προς εναρμόνισή τους με τις εκάστοτε ισχύουσες απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ. Σε κάθε περίπτωση και μέχρις ολοκλήρωσης της τροποποίησης των ισχυόντων προγραμμάτων ή διαδικασιών ασφάλειας του φορέα τους, είναι υποχρεωμένοι να συμμορφωθούν άμεσα σε τυχόν νέες απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ που τους έχουν κοινοποιηθεί, λαμβάνοντας τα προσήκοντα μέτρα.

8.7. Όλοι οι φορείς που υποχρεούνται να εφαρμόζουν πρόγραμμα ασφάλειας και διαδικασίες ασφάλειας από την ΥΠΑ, διατηρούν στο αρχείο τους τα στοιχεία που αφορούν τις πτήσεις (επιβάτες, φορτίο κ.α.) για 90 ημέρες και είναι στη διάθεση των Αρχών όποτε ζητηθούν.

9. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

9.1. Οι φορείς που εμπλέκονται στην εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και που υποχρεούνται βάσει των διατάξεων του παρόντος στην τήρηση προγράμματος ή διαδικασιών ασφάλειας, οφείλουν μεταξύ των άλλων να διασφαλίσουν:

i) Την επαρκή στελέχωσή τους με κατάλληλα επιλεγμένο, εκπαιδευμένο και όπου απαιτείται πιστοποιημένο προσωπικό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν και στο εθνικό πρόγραμμα εκπαίδευσης αεροπορικής ασφάλειας. Η άρτια οργάνωση του τομέα ασφάλειας του φορέα καλύπτει την αποτελεσματική λειτουργία του σε όλο το φάσμα των λειτουργιών του και καθόλο το ωράριο λειτουργίας του, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η διασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου ασφάλειας.

ii) Τον ορισμό υπευθύνου ασφάλειας, ο οποίος οργανωτικά αναφέρεται απευθείας στην Διεύθυνση - Διοίκηση του φορέα και δεν ασκεί καθήκοντα πέραν των σχετιζομένων με την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, όπου αυτό είναι εφικτό, λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος του φορέα και των δραστηριοτήτων του. Είναι αρμόδιος, μεταξύ άλλων, για την εκπόνηση, ανάπτυξη, και συντήρηση του προγράμματος ή των διαδικασιών ασφάλειας του φορέα. Θεωρείται ως εξουσιοδοτημένος για τη διαχείριση διαβαθμισμένου υλικού και είναι υπεύθυνος για την διανομή του υλικού αυτού αποκλειστικά και μόνο στο προσωπικό που χρήζει ενημέρωσης για χρήση αυτού.

iii) Τον ορισμό εποπτών ασφάλειας, όπου απαιτείται, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και εποπτεία της τήρησης και εφαρμογής των κανόνων ασφάλειας και του προγράμματος ασφάλειας του φορέα σε όλο το φάσμα των λειτουργιών του και καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας αυτού.

9.2. Υπεύθυνα πρόσωπα, έναντι του νόμου, για την σύνταξη, εφαρμογή και διατήρηση σε ισχύ του προγράμματος ασφάλειας του φορέα, τη διασφάλιση των κατάλληλων μέσων υλοποίησής του, και την προώθηση των απαιτούμενων διορθωτικών ενεργειών για την αποκατάσταση ελλείψεων ή αδυναμιών που επισημάνθηκαν, είναι οι κάτωθι:

α. για τους κρατικούς αερολιμένες και τις εποπτευόμενες από αυτούς αεροπορικές εγκαταστάσεις, ο αερολιμενάρχης και ο προϊστάμενος ασφάλειας του αερολιμένα.

β. για τους μη κρατικούς αερολιμένες ο διευθύνων σύμβουλος και ο προϊστάμενος ασφάλειας της εταιρείας του αερολιμένα,

γ. για τη Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, ο επικεφαλής αυτής και ο επικεφαλής της μονάδος ασφάλειας αυτής,

δ. για τους αερομεταφορείς, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας και ο προϊστάμενος ασφάλειας της επιχείρησης,

ε. για τους λοιπούς φορείς, που υποχρεούνται να τηρούν πρόγραμμα ασφάλειας, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας και ο προϊστάμενος ασφάλειας της επιχείρησης και

στ. σε περίπτωση που στην επιχείρηση δεν υφίσταται διευθύνων σύμβουλος, το ανώτατο σε αρμοδιότητες πρόσωπο που διοικεί την επιχείρηση.

9.3. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ εξετάζει την ύπαρξη της κατάλληλης οργανωτικής δομής καθώς και στελέχωσης του τομέα ασφάλειας των αναφερόμενων στο παρόν άρθρο φορέων. Ειδικότερα:

Οι οριζόμενοι ως υπεύθυνοι ασφάλειας και ως επόπτες ασφάλειας πρέπει να είναι

έμπειρα σε θέματα ασφάλειας πρόσωπα, να έχουν εμπειρία στα γενικά λειτουργικά θέματα της μονάδας που εργάζονται και να έχουν υποστεί σχετική εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα να καλέσει τον υποψήφιο για υπεύθυνο ασφαλείας αερολιμένα (σε περίπτωση μη κρατικού αερολιμένα), αερομεταφορέα, εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή γνωστού αποστολέα σε προσωπική συνέντευξη και να ζητήσει τα αποδεικτικά στοιχεία που πιστοποιούν την καταλληλότητά του, προκειμένου να γίνει δεκτός ως υπεύθυνος ασφαλείας. Επίσης, προβαίνει όπου απαιτείται σε εξέταση αντιγράφου του ποινικού μητρώου των ανωτέρω προσώπων από το οποίο να προκύπτει ότι δεν βαρύνονται με καταδικαστικές αποφάσεις τα τελευταία δέκα (10) έτη για τα αδικήματα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα 1 του παρόντος, εκτός εάν η εξέταση αυτή έχει ήδη διενεργηθεί από αερολιμένα.

Ειδικά για τους κρατικούς αερολιμένες ως επόπτες ασφαλείας επιλέγονται υπάλληλοι του κλάδου αερολιμενικών.

9.4. Στο πρόγραμμα ή στις διαδικασίες ασφαλείας του φορέα περιγράφεται αναλυτικά το οργανωτικό σχήμα λειτουργίας του τομέα ασφαλείας του και καθορίζονται ο υπεύθυνος και οι επόπτες ασφαλείας του φορέα με τα απαιτούμενα στην ανωτέρω παράγραφο προσόντα. Η αρμόδια κατά περίπτωση Υπηρεσία ή φορέας δύναται αιτιολογημένα να ζητήσει την αλλαγή των ανωτέρω προσώπων αν δεν πληρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις ή εάν στη συνέχεια διαπιστωθεί αρμοδίως ότι δεν ανταποκρίνονται στα προβλεπόμενα από την οικεία νομοθεσία.

10. ΕΘΝΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ αναπτύσσει το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας (ΕΕΠΑΑ), το οποίο εκδίδεται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ. Στόχος του εν λόγω προγράμματος είναι να εξασφαλιστεί ότι το προσωπικό που παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών καθώς και όλα τα άτομα που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το αεροπορικό έργο και την ασφάλεια των αερομεταφορών, γνωρίζουν να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις της αεροπορικής ασφάλειας και να αντιδρούν αντίστοιχα σε περιπτώσεις εκνόμων ενεργειών κατά της πολιτικής αεροπορίας.

Κύριος φορέας υλοποίησης του εκπαιδευτικού προγράμματος είναι η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ, εκτός από τις περιπτώσεις ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων που προβλέπονται στο ΕΕΠΑΑ.

10.2. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ σε συνεργασία με το αρμόδιο τμήμα της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ) αναπτύσσει βασικά και εξειδικευμένα εκπαιδευτικά προγράμματα αεροπορικής ασφάλειας για κάθε ειδικότητα ή σχετικό εκπαιδευτικό αντικείμενο βάσει των απαιτήσεων του ΕΕΠΑΑ.

10.3. Όλοι οι φορείς είναι υποχρεωμένοι να διασφαλίζουν ότι το προσωπικό τους διαθέτει την απαιτούμενη εκπαίδευση ασφάλειας αερομεταφορών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΕΕΠΑΑ για κάθε ειδικότητα.

11. ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ- ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ

11.1. Η αποτελεσματικότητα των μέτρων ασφάλειας εξαρτάται και από την ενημέρωση του επιβατικού κοινού για την ασφάλεια, ώστε να εξασφαλίζεται η υποστήριξη του στις εφαρμοζόμενες πρακτικές. Όσο καλύτερα οι επιβάτες και γενικότερα το κοινό γνωρίζουν πριν την άφιξη τους στο αεροδρόμιο για τις εφαρμοζόμενες διαδικασίες ασφάλειας, τόσο διευκολύνονται οι έλεγχοι που τους αφορούν με θετικό αποτέλεσμα στην ταχύτητα και την ποιότητα διεξαγωγής τους. Επίσης, η σταθερή και με ομοιόμορφο τρόπο εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας βελτιώνει σημαντικά την εμπιστοσύνη και την ενεργή συμμετοχή του κοινού. Ομοιόμορφη εφαρμογή σε συνδυασμό με αποτελεσματική ενημέρωση του κοινού εξασφαλίζουν την υποστήριξη του στην ασφάλεια και διευκολύνουν την απομόνωση ύποπτων σημείων και συμπεριφορών για την επικέντρωση σε αυτές προσεκτικότερου ελέγχου.

11.2. Για τους πιο πάνω λόγους, κάθε αερομεταφορέας πρέπει να λαμβάνει πρωτοβουλίες ώστε το επιβατικό κοινό να είναι ενημερωμένο μεταξύ άλλων για τα εξής:

- α)** τα απαγορευμένα προς μεταφορά αντικείμενα σύμφωνα με τον ισχύοντα ΕΚΑΠΑ και τις ΤΟΑ, έτσι ώστε οι επιβάτες να μην τα τοποθετούν μέσα στις αποσκευές και χειραποσκευές τους,
- β)** τα τυχόν αυστηρότερα από τα κοινά βασικά κοινοτικά πρότυπα (βάσει της οικείας ευρωπαϊκής νομοθεσίας) που εφαρμόζει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο οποίο ο αερομεταφορέας μεταφέρει τους επιβάτες, εφόσον τα αυστηρότερα αυτά μέτρα σχετίζονται άμεσα με υποχρεώσεις των επιβατών για τις οποίες θα πρέπει να είναι εκ των προτέρων προετοιμασμένοι,
- γ)** την υποχρέωση των επιβατών να δηλώνουν εάν οι αποσκευές περιέχουν ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές και να μεταφέρουν τις συσκευές αυτές μόνον απενεργοποιημένες (χωρίς μπαταρίες), καθώς και να δηλώνουν εάν μεταφέρουν υγρά στις χειραποσκευές τους (για όσο διάστημα ισχύουν οι προβλεπόμενοι στις Τεχνικές Οδηγίες Ασφαλείας περιορισμοί στη μεταφορά τους)
- δ)** τον κίνδυνο να γίνουν άθελά τους συνεργοί, αφού εξαπατηθούν, για να μεταφέρουν αυτοσχέδιους εκρηκτικούς μηχανισμούς στις χειραποσκευές ή τις αποσκευές τους και επομένως την ανάγκη να μην δέχονται να μεταφέρουν αντικείμενα ή αποσκευές άλλων ατόμων ή να δηλώνουν εάν οι αποσκευές τους περιέχουν αντικείμενα που δέχτηκαν να μεταφέρουν για λογαριασμό άλλου ατόμου,
- ε)** την ανάγκη οι επιβάτες να εξασφαλίζουν ότι οι αποσκευές τους είναι στην συνεχή επιτήρησή τους μέχρι την παράδοσή τους,

11.3. Με στόχο την εξασφάλιση μίας διαρκούς ενημέρωσης τέτοιων προϋποθέσεων ασφάλειας, όλοι οι φορείς που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα στις αερομεταφορές (αερολιμένες, αερομεταφορείς, ναυλωτές πτήσεων κλπ) πρέπει να συνεργάζονται σε ένα περιεκτικό και συνδυασμένο πρόγραμμα, το οποίο απαιτεί τη παράλληλη χρήση των διαφόρων μέσων μετάδοσης και προσέλευσης της προσοχής του κοινού στα μηνύματα τέτοιου περιεχόμενου.

11.4. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ, αν δεν ρυθμίζεται διαφορετικά σε σχετικά προγράμματα ασφάλειας, σε

συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς, συντονίζει τις πρωτοβουλίες των λοιπών φορέων σε μια δέσμη ενεργειών για την πληροφόρηση του επιβατικού κοινού μέσω:

- α)** ενημερωτικών εκδηλώσεων και υλικού που προετοιμάζει και αναπτύσσει η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας,
- β)** των μέσων μαζικής ενημέρωσης, όπως ο τύπος και τα τηλεμέσα,
- γ)** των συστηματικών ανακοινώσεων προς το κοινό στους αερολιμένες,
- δ)** έντυπων οδηγιών που συνοδεύουν τα εισιτήρια,
- ε)** πινακίδων ή αφισών σε γραφεία ταξιδίων και εξυπηρέτησης τουρισμού και
- στ)** πινακίδων ή αφισών στους αεροσταθμούς και σημεία ελέγχου εκτός αερολιμένων.

12. ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΜΗ ΚΡΑΤΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

12.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΠΕΛΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου αφορούν:

α) στις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών προς τρίτους, που δραστηριοποιούνται σε ελληνικούς αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις για την εφαρμογή μέτρων πρόληψης έκνομων ενεργειών κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και

β) σε φορείς που προσλαμβάνουν ίδιο προσωπικό για να παρέχει υπηρεσίες ελέγχων ασφαλείας και φύλαξης στο φορέα (αυτοεξυπηρετούμενος φορέας).

12.2 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ

12.2.1. Άδεια παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών προς τρίτους

12.2.1.1. Η παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών προς τρίτους απαιτεί προηγούμενη έγγραφη άδεια που εκδίδεται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ.

12.2.1.2. Η άδεια εκδίδεται με μέγιστη διάρκεια τόση όση και η σχετική άδεια λειτουργίας ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας της Ελληνικής Αστυνομίας.

12.2.1.3. Στην άδεια αναγράφεται ο τίτλος (πλήρης και διακριτικός) της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, ο/οι αερολιμένα/ες ή οι αεροπορικές εγκαταστάσεις στις οποίες δύναται να δραστηριοποιείται η επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, οι υπηρεσίες που επιτρέπεται να παρέχει, το χρονικό διάστημα ισχύος αυτής και ο αριθμός της σχετικής αδειας της Ελληνικής Αστυνομίας.

12.2.1.4. Άδεια δεν χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα και σε ατομικές επιχειρήσεις οιασδήποτε μορφής. Σε περιπτώσεις κοινοπραξιών οι προϋποθέσεις θα πρέπει να συντρέχουν σε μια εκάστη των εταιρειών.

12.2.1.5. Η χορήγηση της άδειας δεν σημαίνει δικαίωμα εγκατάστασης σε συγκεκριμένο φορέα.

12.2.1.6. Η ανανέωση της άδειας γίνεται με την κατάθεση σχετικής αίτησης συνοδευόμενης από την ανανεωθείσα άδεια λειτουργίας της επιχείρησης της Ελληνικής Αστυνομίας και την επικαιροποίηση των λοιπών στοιχείων του φακέλου.

12.2.1.7. Η τροποποίηση ή επέκταση της άδειας γίνεται με την κατάθεση σχετικής αίτησης συνοδευόμενης από όλα τα συναφή δικαιολογητικά, συμπεριλαμβανομένης και της τροποποιημένης αναλόγως άδειας λειτουργίας της επιχείρησης της Ελληνικής Αστυνομίας.

12.2.2. Απαιτούμενα δικαιολογητικά

Για την χορήγηση της άδειας απαιτείται η υποβολή στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ φακέλου που περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα δικαιολογητικά σε ισχύ:

- α)** Αίτηση του ενδιαφερόμενου, υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας, όπου θα αναφέρεται ο πλήρης τίτλος της εταιρείας, οι χώροι στους οποίους επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί καθώς και οι παρεχόμενες υπηρεσίες.
- β)** Παράβολο ή τέλος, εφόσον ορίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική νομοθεσία ή υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου ότι θα το καταβάλλει όταν αυτό ορισθεί.
- γ)** Επικυρωμένο αντίγραφο της προβλεπόμενης από την κείμενη νομοθεσία άδειας λειτουργίας ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας της Ελληνικής Αστυνομίας, σε ισχύ.
- δ)** Θεωρημένο από την οικεία Νομαρχία ή δικαστική Αρχή καταστατικό ή συστατική πράξη της εταιρείας.
- ε)** Βεβαίωση της νομαρχίας ή άλλης αρμόδιας αρχής (ανάλογα με τη νομική μορφή της εταιρείας) περί της σύνθεσης του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας.
- στ)** Βεβαίωση της νομαρχίας ή άλλης αρμόδιας αρχής περί ολοσχερούς καταβολής του κεφαλαίου της εταιρείας, ή ΦΕΚ πιστοποίησης καταβολής αυτού ή κατάθεσης πρακτικού διοικητικού συμβουλίου για πιστοποίηση καταβολής με αριθμό πρωτοκόλλου στη νομαρχία.
- ζ)** Θεωρημένο νομίμως, αντίγραφο μετοχολογίου ή συμβολαιογραφικού εγγράφου παραστατικού των εταιρικών μεριδίων ή οιοδήποτε εγγράφου, από όπου να προκύπτει το ιδιοκτησιακό καθεστώς της επιχείρησης.
- η)** Φορολογική ενημερότητα της επιχείρησης σε ισχύ.
- θ)** Πιστοποιητικά περί μη κήρυξης της επιχείρησης σε κατάσταση πτώχευσης, πτωχευτικού συμβιβασμού, εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης και περί μη κίνησης εναντίον της των ανωτέρω διαδικασιών.
- ι)** Ονομαστική κατάσταση του προσωπικού που χρησιμοποιεί σε θέσεις ευθύνης στον τομέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών και συνδέεται με την εταιρεία με εξαρτημένη σχέση εργασίας, θεωρημένη από την Επιθεώρηση Εργασίας. Προκειμένου περί προσωπικού συνδεδεμένου με την εταιρεία με ελεύθερη σχέση συνεργασίας, αυτή θα προκύπτει από θεωρημένη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας.
- ια)** Ονομαστική κατάσταση, θεωρημένη από την Επιθεώρηση Εργασίας, του με σχέση εξαρτημένης εργασίας προσληθέντος από την εταιρεία προσωπικού - εκπαιδευμένου και πιστοποιημένου αρμοδίως από την ΥΠΑ - που θα χρησιμοποιηθεί για την παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών. Κατ' εξαίρεση, και μόνο για τη φάση αξιολόγησης του φακέλου, γίνεται δεκτός προγραμματισμός σχετικής εκπαίδευσης του προσωπικού της επιχείρησης στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ) της ΥΠΑ.
- ιβ)** Ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή Σχέδιο/Προσχέδιο Ασφαλιστηρίου από το οποίο αποδεικνύεται ότι η εταιρεία έχει ή θα έχει (σε περίπτωση σχεδίου/προσχεδίου) **πλήρη** ασφαλιστική κάλυψη αποζημίωσης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 12.2.3.4 του Μέρους Α του παρόντος για ζημίες που πηγάζουν από την άσκηση της συγκεκριμένης δραστηριότητας παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή Σχέδιο Ασφαλιστηρίου θα περιλαμβάνει ως όρο την υποχρέωση της ασφαλιστικής εταιρείας να ενημερώνει

εγγράφως την ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες σε περίπτωση λήξης ή διακοπής της ισχύος του συμβολαίου.

ιγ) Επικυρωμένα αντίγραφα συμβάσεων ή προσύμφωνα ή επιστολές πρόθεσης συνεργασίας για την παροχή υπηρεσιών ασφάλειας σε εκμεταλλευόμενους αερολιμένες, σε αεροπορικές εταιρείες, σε αεροπορικές εγκαταστάσεις ή σε άλλους φορείς που δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές. Σε περίπτωση προσκόμισης προσυμφώνου ή επιστολής πρόθεσης συνεργασίας, η εταιρεία υποχρεούται μετά την έκδοση της άδειας να προσκομίσει στην ΥΠΑ εντός δώδεκα (12) μηνών την συναφθείσα σύμβαση, άλλως η χορηγηθείσα άδεια αίρεται αυτοδικαίως. Αντίγραφα συμβάσεων σε ισχύ υποχρεούται επίσης να προσκομίζει η εταιρεία ετησίως στην ΥΠΑ προκειμένου να διατηρεί την άδεια σε ισχύ, άλλως εφαρμόζεται η περίπτωση (θ) της παρ.12.2.4. του Μέρους Α του παρόντος.

Φάκελος που δεν περιλαμβάνει όλα τα ανωτέρω απαιτούμενα δικαιολογητικά δεν παραλαμβάνεται προς εξέταση από τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ.

12.2.3. Κριτήρια χορήγησης της άδειας

Η άδεια χορηγείται μόνο εφόσον η επιχείρηση προσκομίσει στην αναφερόμενη στην ανωτέρω παρ. 12.2.2 Διεύθυνση της ΥΠΑ τα ανωτέρω δικαιολογητικά από τα οποία να αποδεικνύεται ότι:

12.2.3.1 Έχει έδρα στην Ελλάδα.

12.2.3.2 Ανήκει, διοικείται και ελέγχεται από υπηκόους Κρατών-Μελών του ΕΟΧ, που αποδεικνύεται από το ότι:

- i)** ανήκει κατά πλειοψηφία σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα των ανωτέρω Κρατών-Μελών.
- ii)** η πλειοψηφία των μελών του Διοικητικού συμβουλίου αποτελείται από υπηκόους των ανωτέρω Κρατών-Μελών.

12.2.3.3 Διαθέτει επαγγελματική εμπειρία. Η επαγγελματική εμπειρία αποδεικνύεται, εφόσον το σύνολο του προσωπικού της είναι εκπαιδευμένο και αδειοδοτημένο από την ΥΠΑ ή η εκπαίδευσή του στη ΣΠΟΑ ολοκληρώνεται πριν τη χορήγηση της άδειας στην επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών προς τρίτους.

12.2.3.4 Διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη ως κατωτέρω:

Η ασφαλιστική κάλυψη αποδεικνύεται από την προσκόμιση ασφαλιστηρίου/ων συμβολαίου/ων πριν τη χορήγηση της άδειας για:

(i) Ασφάλιση αποζημίωσης διεκδικήσεων αναγόμενων στην επαγγελματική της ευθύνη λόγω πράξεων ή παραλείψεων της ίδιας και του προσωπικού της έναντι τρίτων (περιλαμβανομένων και των αερολιμένων ή αεροπορικών εγκαταστάσεων όπου δραστηριοποιείται) κατά την εκτέλεση του έργου της, ικανοποιητικού ύψους ανά ζημιολόγο γεγονός και κατ' ελάχιστο συνολικά, ανανεούμενο ετησίως. Στους εν λόγω καλυπτόμενους ασφαλιστικούς κινδύνους πρέπει να περιλαμβάνονται και οι κίνδυνοι από έκνομες ενέργειες, κατά την έννοια που αυτοί καθορίζονται στην παρ. 3.28 (α) έως (ζ) του Μέρους Α του Ε.Κ.Α.Π.Α (ειδικός όρος AVN 52G).

(ii) Ασφάλιση εργοδοτικής ευθύνης έναντι του προσωπικού της για αξιώσεις αναγόμενες σε ζημία ή βλάβη του προσωπικού της κατά την εκτέλεση του έργου της, ικανοποιητικού ύψους ανά ζημιολόγο γεγονός και κατ' ελάχιστο συνολικά, ανανεούμενο ετησίως.

Η πληρότητα κάλυψης των πιο πάνω ασφαλιστικών κινδύνων και το ύψος των κατά κίνδυνο καλύψεων, που πρέπει να εμφανίζονται σαφώς και αναλυτικώς τόσο στο σχετικό Σχέδιο/Προσχέδιο Ασφαλιστηρίου όσο και στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εξαρτάται από το μέγεθος του αναλαμβανόμενου έργου και δεν επιτρέπεται να υποβαθμίζονται αμέσως ή εμμέσως σε ενδεχόμενο νέο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή σε ενδεχόμενες τροποποιήσεις ή προσθήκες αυτού μετά την υπογραφή του συμβολαίου. Θεωρείται ικανοποιητικό ύψος ασφαλιστικής κάλυψης ποσό όχι κατώτερο των €10.000.000 για την ανωτέρω περίπτωση 12.2.3.4.i) και του €1.500.000 για τη περίπτωση ii) της ίδιας παραγράφου για κινδύνους σχετιζόμενους με παροχή υπηρεσιών ελέγχων ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου/ταχυδρομείου και προμηθειών αερολιμένα και πτήσεων.

Σε περίπτωση υποβολής Σχεδίου Ασφαλιστηρίου κατά την κατάθεση του φακέλου βάσει της παρ.12.2.2ιβ), ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να προσκομίσει το αντίστοιχο ασφαλιστήριο συμβόλαιο **πριν** την παραλαβή της άδειας από την ΥΠΑ.

12.2.4. Ανάκληση της άδειας

Ο Διοικητής της ΥΠΑ έχει το δικαίωμα να ανακαλέσει εν μέρει ή στο σύνολό της, την χορηγηθείσα, σε επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας άδεια στις εξής περιπτώσεις:

- α) Όταν αλλάξει το ιδιοκτησιακό καθεστώς της επιχείρησης και παύσει κατά πλειοψηφία να ελέγχεται από υπηκόους Κρατών-Μελών του ΕΟΧ.
- β) Όταν η πλειοψηφία των μελών του Διοικητικού συμβουλίου δεν αποτελείται πλέον από υπηκόους Κρατών-Μελών του ΕΟΧ.
- γ) Όταν το προσωπικό της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών παραβιάζει καθ' υποτροπή τις διατάξεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως ειδικότερα προβλέπεται στο άρθρο 13.2B (περί διοικητικών κυρώσεων) του Μέρους Α του παρόντος.
- δ) Όταν διαπιστωθεί ότι η επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας ασκεί εντός αερολιμένα ή άλλης αεροπορικής εγκατάστασης δραστηριότητες, παράνομες ή μη, άλλες από εκείνες που της επιτρέπει η χορηγηθείσα άδεια.
- ε) Όταν για οποιοδήποτε λόγο ανακληθεί η χορηγηθείσα από την Ελληνική Αστυνομία άδεια λειτουργίας της ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας.
- στ) Όταν κινηθεί εναντίον της διαδικασία πτώχευσης, εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης.
- ζ) Όταν παύσει να καλύπτεται ασφαλιστικά για ζημίες σχετικές με την παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ.12.2.3.4 του Μέρους Α του παρόντος.
- η) Όταν διαπιστωθεί ότι χρησιμοποιεί προσωπικό μη πιστοποιημένο και αδειοδοτημένο κατάλληλα.
- θ) Όταν αποδεδειγμένα δεν παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών σε εκμεταλλευόμενους αερολιμένες, σε αεροπορικές εγκαταστάσεις, σε αερομεταφορείς ή σε λοιπούς φορείς που δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δώδεκα (12) μηνών.
- ι) Όταν διαπιστωθεί μετά από επίσημες καταγγελίες ότι η επιχείρηση δεν είναι συνεπής ως προς την καταβολή των νομίμων αποδοχών προς το προσωπικό της.

12.3. ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟ ΦΟΡΕΑ

12.3.1 Γενικά

12.3.1.1. Εκμεταλλεζόμενοι αερολιμένα ή άλλη αεροπορική εγκατάσταση, αερομεταφορείς, ή λοιποί φορείς που δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές στον ελληνικό χώρο, δύνανται να προσλαμβάνουν ίδιο προσωπικό προς παροχή υπηρεσιών ελέγχων ασφάλειας ή/και φύλαξης αποκλειστικά και μόνον στον ίδιο το φορέα (αυτοεξυπηρετούμενοι φορείς). Στην περίπτωση αυτή το ανωτέρω προσωπικό πρέπει να είναι δεόντως εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο ή αδειοδοτημένο, όπως απαιτείται σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΕΠΑΠΑ, για την άσκηση των καθηκόντων που του ανατίθενται.

12.3.1.2. Η δραστηριότητα αυτή απαιτεί προηγούμενη έγκριση του αρμόδιου για την έγκριση του προγράμματος ή διαδικασιών ασφάλειας του φορέα, οργάνου της ΥΠΑ. Η έγκριση προγραμμάτων ασφαλείας των ανωτέρω φορέων όπου αναφέρεται η ανωτέρω δραστηριότητα, θεωρείται και ως έγκριση αυτοεξυπηρέτησης στην παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών. Έγκριση δεν απαιτείται στην περίπτωση των κρατικών αερολιμένων και κρατικών αεροπορικών εγκαταστάσεων.

12.3.1.3. Στην έγκριση αναγράφονται ο φορέας στον οποίο χορηγείται η άδεια, η μονάδα του φορέα η οποία θα ασκεί τα καθήκοντα και τους ελέγχους που αφορούν την ασφάλεια των αερομεταφορών, οι αερολιμένες ή οι αεροπορικές εγκαταστάσεις στις οποίες δραστηριοποιείται, οι υπηρεσίες που επιτρέπεται να ασκεί, καθώς και το χρονικό διάστημα για το οποίο χορηγείται η έγκριση.

12.3.2. Απαιτούμενα δικαιολογητικά

12.3.2.1 Για την χορήγηση της έγκρισης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα απαιτείται η υποβολή στο αρμόδιο για την έγκριση του προγράμματος ή διαδικασιών ασφάλειας του φορέα όργανο των εξής δικαιολογητικών:

α) Αίτηση του ενδιαφερόμενου.

β) Παράβολο ή τέλος που ορίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική νομοθεσία ή υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου ότι θα το καταβάλλει όταν αυτό ορισθεί.

γ) Ονομαστική κατάσταση, θεωρημένη από την Επιθεώρηση Εργασίας, του εκπαιδευμένου και πιστοποιημένου αρμοδίως από την ΥΠΑ προσωπικού της, που θα χρησιμοποιηθεί για την παροχή ελέγχων ασφάλειας ή φύλαξης. Κατ' εξαίρεση, και μόνο για τη φάση αξιολόγησης του φακέλου, γίνεται δεκτός προγραμματισμός σχετικής εκπαίδευσης του προσωπικού της επιχείρησης στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ) της ΥΠΑ.

θ) Αντίγραφο προγράμματος ή διαδικασιών ασφάλειας της επιχείρησης (αερομεταφορέας, εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης κλπ), εφόσον υποχρεούται να διαθέτει.

12.3.3 Ανάκληση της έγκρισης ασφάλειας αερομεταφορών αυτοεξυπηρετούμενου φορέα.

Το αρμόδιο για την έγκριση όργανο της ΥΠΑ έχει το δικαίωμα να ανακαλέσει την χορηγηθείσα σε φορέα έγκριση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα στις εξής περιπτώσεις:

- α) Όταν ο φορέας παύσει να έχει αντικείμενο σε σχέση με τις αερομεταφορές.
- β) Όταν το προσωπικό ασφάλειας του φορέα παραβιάζει καθ' υποτροπή τις διατάξεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.
- γ) Όταν διαπιστωθεί ότι χρησιμοποιεί προσωπικό ασφάλειας μη εκπαιδευμένο και μη πιστοποιημένο και αδειοδοτημένο, όπως απαιτείται.
- δ) Όταν παύσει να διαθέτει εγκεκριμένο πρόγραμμα ή διαδικασίες ασφάλειας, όπου αυτό απαιτείται.
- ε) Όταν παύσει να ασκεί με ίδιον προσωπικό τα καθήκοντα ελέγχων ασφάλειας ή φύλαξης.

12.4. ΑΔΕΙΑ ΕΛΕΓΚΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

12.4.1 Γενικά

12.4.1.1. Η άσκηση δραστηριοτήτων ελεγκτή ασφάλειας αερομεταφορών απαιτεί την ύπαρξη προηγούμενης άδειας από την ΥΠΑ. Η άδεια, που εκδίδεται από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ, παρέχει στο συγκεκριμένο άτομο το δικαίωμα να ασκήσει τα αναγραφόμενα επί της άδειας καθήκοντα.

12.4.1.2. Η άδεια χορηγείται κατόπιν αιτήσεως της ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών ή του αυτοεξυπηρετούμενου φορέα, ως προσωπικό του οποίου θα εργασθεί. Η ισχύς της άδειας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερης διάρκειας από την διάρκεια της άδειας που έχει χορηγηθεί από την Ελληνική Αστυνομία, και δεν αναστέλλεται σε περίπτωση αλλαγής εργοδότη. Η άδεια διακρίνεται στις παρακάτω κατηγορίες:

- α) Επόπτη σημείου ελέγχου και
- β) Ελεγκτή σημείου ελέγχου

12.4.2 Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

12.4.2.1. Για την χορήγηση άδειας Ελεγκτή Ασφάλειας Αερομεταφορών απαιτείται:

- α) Αίτηση στην «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ του εργοδοτικού φορέα
- β) Άδεια της Ελληνικής Αστυνομίας σε ισχύ.
- γ) Απολυτήριο Λυκείου ή αντίστοιχο τίτλο άλλης ισότιμης σχολής ημεδαπής ή αλλοδαπής. Η απαίτηση αυτή ισχύει για άδειες που θα εκδοθούν δύο μήνες μετά τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Για προγενέστερες άδειες αρκεί απολυτήριο Γυμνασίου. Σε περίπτωση τίτλου άλλης ισότιμης σχολής απαιτείται Βεβαίωση ισοτιμίας από το αρμόδιο Τμήμα του Υπουργείου Παιδείας.
- δ) Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Καταλληλότητας του Τμήματος Εκπαίδευσης Ασφάλειας της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ.

ε) Βεβαίωση πρακτικής εξάσκησης (υπό εποπτεία) στα καθήκοντα του ελεγκτή επί τετράωρο τουλάχιστον ημερησίως, σε διάστημα δέκα (10) ημερών ή για τουλάχιστον σαράντα (40) ώρες συνολικά.

στ) Πρόσφατο ιατρικό πιστοποιητικό, από το οποίο να αποδεικνύεται ότι :

i) Διαθέτει οπτική ικανότητα άνω των 20/60 και στα δύο μάτια (χωρίς φακούς) ή άνω των 20/20 στο ένα μάτι και άνω των 20/30 στο άλλο μάτι (αν φορά φακούς).

ii) Δεν πάσχει από αχρωματοψία οποιουδήποτε τύπου.

iii) Η ακοή του είναι φυσιολογική και δεν χάνεται σε ήχους άνω των 30 dB σε ηχώραμα συχνοτήτων κάτω των 2000 Hz.

iv) Όσφρηση ικανοποιητική σε διάφορες οσμές.

ζ) Παράβολο ή τέλος εφόσον ορίζεται στη σχετική νομοθεσία.

η) Επίσης ο ενδιαφερόμενος πρέπει να:

i) γνωρίζει καλά την Ελληνική γλώσσα, γεγονός που εφόσον δεν προκύπτει από τα λοιπά δικαιολογητικά, αποδεικνύεται και μέσω της γραπτής δοκιμασίας καθώς και της επικοινωνίας κατά την πρακτική δοκιμασία της παρ. 12.9.3 του Μέρους Α του παρόντος,

ii) έχει κοινοτική υπηκοότητα.

12.4.2.2. Προκειμένου περί χορήγησης άδειας επόπτη ασφάλειας απαιτείται:

α) σχετική βεβαίωση του Τμήματος Εκπαίδευσης Ασφάλειας της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ ότι ο ελεγκτής-επόπτης έχει παρακολουθήσει επιτυχώς την αντίστοιχη εκπαίδευση.

β) υπεύθυνη δήλωση της επιχείρησης (ή του φορέα, σε περίπτωση αυτοεξυπηρέτησης) περί προϋπηρεσίας στα καθήκοντα του ελεγκτή ασφάλειας για διάστημα δεκαπέντε (15) μηνών τουλάχιστον. Σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας δύναται κατ' εξαίρεση να γίνει δεκτή και προϋπηρεσία όχι λιγότερη των δώδεκα (12) μηνών.

γ) βεβαίωση της εταιρείας ότι ο ελεγκτής-επόπτης έχει επαρκή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

12.4.3. Ανάκληση άδειας ελεγκτή ασφάλειας αερομεταφορών

Η άδεια ελεγκτή ασφάλειας αερομεταφορών ανακαλείται για τους κάτωθι λόγους:

α) Όταν αρθεί ή λήξει η ισχύς της προβλεπόμενης από την οικεία νομοθεσία άδειας της Ελληνικής Αστυνομίας.

β) Όταν αποδειχθεί στην πράξη ότι δεν δύναται να ανταποκριθεί στα καθήκοντά του ή έχει επανειλημμένως παραβιάσει τις προβλεπόμενες στην παρ. 12.8. του Μέρους Α του παρόντος υποχρεώσεις, ανεξαρτήτως τυχόν κυρώσεων βάσει της παρ 13.2.B του Μέρους Α του παρόντος.

γ) Όταν απέχει από τα καθήκοντά του για διάστημα μεγαλύτερο των επτά (7) μηνών.

δ) Όταν λήξει η πιστοποίησή του ή δεν γίνει επαναπιστοποίησή του εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας.

ε) Όταν περιέλθει σε γνώση της ΥΠΑ η έκδοση εις βάρος του ελεγκτή ασφαλείας τελεσίδικης καταδικαστικής απόφασης για αδίκημα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα 1 του παρόντος.

12.5. ΑΔΕΙΑ ΦΥΛΑΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

12.5.1. Γενικά

12.5.1.1. Η άσκηση δραστηριοτήτων φύλακα ασφάλειας αερομεταφορών απαιτεί την ύπαρξη προηγούμενης άδειας από την ΥΠΑ. Η άδεια, που εκδίδεται από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ, παρέχει στο συγκεκριμένο άτομο το δικαίωμα να ασκήσει τα αναγραφόμενα επί της άδειας καθήκοντα.

12.5.1.2. Η άδεια χορηγείται κατόπιν αιτήσεως του ιδιωτικού φορέα ασφάλειας αερομεταφορών ή του αυτοεξυπηρετούμενου φορέα ως προσωπικό του οποίου θα εργασθεί. Η ισχύς της άδειας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερης διάρκειας από την διάρκεια της άδειας που έχει χορηγηθεί από την Ελληνική Αστυνομία και δεν αναστέλλεται σε περίπτωση αλλαγής εργοδότη.

12.5.2. Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

Για την χορήγηση άδειας Φύλακα Ασφάλειας απαιτείται:

- α)** Αίτηση στην αρμόδια «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, συνοδευόμενη από την προβλεπόμενη από την οικεία νομοθεσία άδεια της Ελληνικής Αστυνομίας σε ισχύ.
- β)** Απολυτήριο Λυκείου ή αντίστοιχος τίτλος άλλης ισότιμης σχολής ημεδαπής ή αλλοδαπής. Η απαίτηση αυτή ισχύει για άδειες που θα εκδοθούν δύο μήνες μετά τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Για προγενέστερες άδειες αρκεί απολυτήριο Γυμνασίου. Σε περίπτωση τίτλου άλλης ισότιμης σχολής απαιτείται βεβαίωση ισοτιμίας από το αρμόδιο Τμήμα του Υπουργείου Παιδείας.
- γ)** Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Καταλληλότητας του Τμήματος Εκπαίδευσης Ασφάλειας της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ.

Επίσης ο ενδιαφερόμενος πρέπει να:

- δ)** γνωρίζει άριστα την Ελληνική γλώσσα, που αποδεικνύεται μέσω της γραπτής δοκιμασίας της παρ. 12.9.6 του Μέρους Α του παρόντος, και
- ε)** έχει κοινοτική υπηκοότητα.

12.5.3. Ανάκληση άδειας Φύλακα Ασφάλειας

Η άδεια Φύλακα Ασφάλειας αερομεταφορών ανακαλείται για τους κάτωθι λόγους:

- α)** Όταν αρθεί ή λήξει η ισχύς της προβλεπόμενης από την οικεία νομοθεσία άδειας της Ελληνικής Αστυνομίας.
- β)** Όταν αποδειχθεί στην πράξη ότι δεν δύναται να ανταποκριθεί στα καθήκοντά του ή έχει επανειλημμένως παραβιάσει τις προβλεπόμενες στην παρ. 12.8. του Μέρους Α του παρόντος υποχρεώσεις, ανεξαρτήτως τυχόν κυρώσεων βάσει της παρ.13.2.Β του Μέρους Α του παρόντος.
- γ)** Όταν περιέλθει σε γνώση της ΥΠΑ η έκδοση εις βάρος του φύλακα τελεσίδικης καταδικαστικής απόφασης για αδίκημα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα 1 του παρόντος.

**12.6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ
ΦΟΡΕΩΝ**

Οι επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, πέραν των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της νομοθεσίας για τη χορήγηση της άδειας της Ελληνικής Αστυνομίας, έχουν τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

12.6.1. Να ορίζουν υπεύθυνο έναντι της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

12.6.2. Να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους κατά το χρόνο ισχύος της άδειας που τους έχει χορηγηθεί από την ΥΠΑ μόνο στους τομείς και στους αερολιμένες ή αεροπορικές εγκαταστάσεις που αναφέρονται σε αυτήν.

12.6.3. Να μεριμνούν για την ασφάλεια και προστασία των επιβατών, εργαζομένων, αεροσκαφών, εγκαταστάσεων, φορτίων, προμηθειών και γενικά όλων εκείνων που προβλέπει η σύμβασή τους και να επιτηρούν χώρους ή υλικά φορέων με τους οποίους έχουν συνάψει σύμβαση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών.

12.6.4. Να φροντίζουν ώστε το προσωπικό τους να παρέχει τις υπηρεσίες ελέγχων ασφάλειας αερομεταφορών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και τις οδηγίες των αερολιμένων ή των λοιπών φορέων στους οποίους παρέχουν υπηρεσίες καθώς και να ενημερώνεται άμεσα για οποιαδήποτε νεώτερη σχετική απαίτηση της οικείας νομοθεσίας. Για το σκοπό αυτό υποχρεούνται να εφαρμόζουν διαδικασίες εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου, προκειμένου να παρακολουθείται η συμμόρφωση του προσωπικού με τις ανωτέρω απαιτήσεις.

12.6.5. Να εξασφαλίζουν την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των διακινουμένων προσώπων και να λαμβάνουν τα προσφορότερα μέτρα, ώστε να αποφεύγονται οι καθυστερήσεις κατά την παροχή των υπηρεσιών τους.

12.6.6. Να ελέγχουν το επίπεδο συμπεριφοράς και εμφάνισης του προσωπικού τους καθώς και να μεριμνούν ώστε το προσωπικό τους να χρησιμοποιεί τις καθιερωμένες στολές της επιχείρησης.

12.6.7. Να φροντίζουν για την καλή κατάσταση και χρήση του διατιθέμενου εξοπλισμού ασφάλειας, ώστε να επιτυγχάνεται η ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του.

12.6.8. Να εξασφαλίζουν ότι το προσωπικό τους έχει υποβληθεί στους απαιτούμενους ελέγχους και έρευνα ιστορικού για την πρόσληψη και εκπαίδευσή του, όπως προβλέπονται στο οικείο κεφάλαιο του ΕΠΑΠΑ, και ότι έχει εκπαιδευτεί και λάβει την προβλεπόμενη πιστοποίηση και άδεια ελεγκτή ή φύλακα ασφάλειας από την ΥΠΑ.

12.6.9. Να μην χρησιμοποιούν προσωπικό του οποίου έχει λήξει το Δελτίο Ισχύος Πιστοποιητικού (ΔΠ) ή έχει λήξει ή αφαιρεθεί η εκδοθείσα από την ΥΠΑ και την Ελληνική Αστυνομία άδεια.

12.6.10. Να τηρούν τις αερολιμενικές, αστυνομικές και τελωνειακές διατάξεις και οδηγίες, που καθορίζουν διαδικασίες, τρόπους ενέργειας και συμπεριφοράς εντός των χώρων των αερολιμένων και των εν γένει αερολιμενικών εγκαταστάσεων.

12.6.11. Να μεριμνούν ώστε το προσωπικό, που χρησιμοποιούν στις αεροπορικές εγκαταστάσεις να διαθέτει τις σχετικές άδειες και πιστοποιητικά της ΥΠΑ, τα οποία θα πρέπει να είναι διαθέσιμα από την επιχείρηση σε κάθε έλεγχο από αρμόδιους φορείς.

12.6.12. Να μεριμνούν ώστε το προσωπικό τους να αμείβεται κανονικά, αλλά και να του παρέχονται κίνητρα, οικονομικά ή άλλα, για τη βέλτιστη αποδοτικότητα του στον τομέα της ασφάλειας.

12.6.13. Να κοινοποιούν άμεσα, επικυρωμένα αντίγραφα των συμβάσεων που συνάπτουν με αεροπορικούς φορείς, στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ και στην Αεροπορική Αρχή του οικείου αερολιμένα.

12.6.14. Να ενημερώνουν άμεσα την ΥΠΑ για οποιαδήποτε αλλαγή ή τροποποίηση των όρων και κριτηρίων βάσει των οποίων τους χορηγήθηκε η άδεια παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών.

12.6.15. Οι ανωτέρω υποχρεώσεις ισχύουν κατ'αναλογία και όσον αφορά τις υποχρεώσεις αυτοξυπηρετούμενων φορέων σε σχέση με το προσωπικό που παρέχει υπηρεσίες ελέγχων ασφάλειας ή/και φύλαξης. Περαιτέρω οι ανωτέρω φορείς απαγορεύεται να παρέχουν υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών προς τρίτους.

12.7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ ΜΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο συμβαλλόμενος με επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών υποχρεούται να μεριμνά:

12.7.1. Για την ανάθεση της παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών μόνον σε επιχείρηση που διαθέτει την προβλεπόμενη στον ΕΚΑΠΑ άδεια παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών σε ισχύ αναφορικά με το συγκεκριμένο αερολιμένα ή εγκατάσταση. Στην εκάστοτε σχετική σύμβαση θα περιγράφεται σαφώς η ανάθεση των καθηκόντων στο προσωπικό ασφαλείας της αντισυμβαλλόμενης επιχείρησης ανά θέση εργασίας, ειδικότητα και παρεχόμενο αντικείμενο με τρόπο που θα καλύπτει τις προβλέψεις του προγράμματος ασφαλείας του φορέα.

12.7.2. Για την πιστή τήρηση των όρων της σύμβασης μεταξύ αυτού και της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, όσον αφορά σε θέματα ασφάλειας. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα εξέτασης των όρων της σύμβασης αποκλειστικά ως προς την τήρηση των διατάξεων του ΕΚΑΠΑ είτε προ είτε μετά την υπογραφή της.

12.7.3. Για την επίβλεψη του προσφερόμενου από την επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών έργου.

12.7.4. Για την εμφάνιση και συμπεριφορά του προσωπικού της επιχείρησης ασφάλειας στον αερολιμένα ή την αεροπορική εγκατάσταση και τη χρησιμοποίηση από το προσωπικό της επιχείρησης ασφάλειας των καθιερωμένων στολών.

12.7.5. Για τη γνώση και συμμόρφωση του προσωπικού της επιχείρησης προς τις αερολιμενικές, αστυνομικές διατάξεις και οδηγίες ασφάλειας, που καθορίζουν διαδικασίες, τρόπους ενέργειας και συμπεριφοράς εντός των χώρων των αερολιμένων και των εν γένει αερολιμενικών εγκαταστάσεων.

12.7.6. Όστε το προσωπικό του φορέα με τον οποίο συμβάλλεται να διαθέτει την αντίστοιχη εκπαίδευση, πτυχία και πιστοποίηση για τα καθήκοντα τα οποία εκτελεί.

12.7.7. Όστε το προσωπικό του φορέα με τον οποίο συμβάλλεται να τηρεί τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ.

12.8. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το προσωπικό της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας υποχρεούται:

12.8.1. Να διαθέτει την αντίστοιχη πιστοποίηση και αδειοδότηση για τα καθήκοντα τα οποία εκτελεί.

12.8.2. Να τηρεί τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ.

12.8.3. Να ενημερώνεται και να εφαρμόζει τις αποφάσεις και οδηγίες που εκδίδονται από την Διοίκηση του αερολιμένα ή/και τον φορέα προς τον οποίο παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών καθώς και τις ισχύουσες Αερολιμενικές και Αστυνομικές διατάξεις και οδηγίες.

12.8.4. Να μην κυκλοφορεί σε ελεγχόμενες περιοχές άλλες εκτός από εκείνες οι οποίες καθορίζονται από τη σχετική άδεια εισόδου που του έχει χορηγηθεί.

12.8.5. Να παρέχει κάθε δυνατή συνδρομή στα αρμόδια αερολιμενικά και αστυνομικά όργανα, όποτε τούτο ζητηθεί για αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης που αφορούν στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

12.8.6. Να φέρει την προβλεπόμενη στολή εργασίας του.

12.8.7. Να τηρεί πιστά τις οδηγίες καλής χρήσης και λειτουργίας του εξοπλισμού ασφάλειας.

12.8.8. Να επιδεικνύει κόσμια συμπεριφορά, να μην προβαίνει σε επικίνδυνες ενέργειες ή αντιδικίες, να επιδεικνύει την πρέπουσα ευγένεια και να προσφέρει κάθε δυνατή εξυπηρέτηση προς το επιβατικό κοινό και το προσωπικό του αερολιμένα στα πλαίσια της άσκησης των καθηκόντων του.

12.8.9. Κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του να μη βρίσκεται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ή ναρκωτικών ουσιών.

12.8.10. Οι ανωτέρω υποχρεώσεις ισχύουν κατ'αναλογία και για το προσωπικό φορέων αυτοεξυπηρέτησης που παρέχει υπηρεσίες ελέγχων ασφαλείας ή/και φύλαξης στο φορέα.

12.9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

12.9.1 Η εκπαίδευση και επανεκπαίδευση του προσωπικού επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών και του αυτοεξυπηρετούμενου φορέα, το οποίο ασκεί ελέγχους ασφάλειας ή/και φύλαξης στον τομέα των αερομεταφορών, γίνεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας.

12.9.2. Πιστοποίηση χορηγείται στους ελεγκτές ασφάλειας αερομεταφορών και στους φύλακες ασφάλειας που προσφέρουν υπηρεσίες στους ελληνικούς πολιτικούς αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις από το Τμήμα Διαρκούς Επιμόρφωσης σε θέματα Ασφάλειας της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ.

Για το σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «πιστοποίηση» νοείται η επίσημη αξιολόγηση και επιβεβαίωση από την ΥΠΑ ότι το πρόσωπο έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τη σχετική εκπαίδευση και ότι διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα για να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αποδεκτό επίπεδο.

12.9.3. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσης στα καθήκοντα του ελεγκτή ασφάλειας στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ ακολουθεί το πρόγραμμα πιστοποίησης, το οποίο περιλαμβάνει οπωσδήποτε εξέταση στις ακόλουθες ενότητες:

α) Γραπτή δοκιμασία σε γενικά θέματα αεροπορικής ασφάλειας με έμφαση στους ελέγχους ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένης και της δοκιμασίας σε σχετική με την ασφάλεια αγγλική ορολογία.

Η βαθμολόγηση γίνεται στην κλίμακα του εκατό και ως ελάχιστη βαθμολογία επιτυχίας ορίζεται το 75%, δηλ. 75 βαθμοί.

β) Πρακτική δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας ή σε προσομοιωτή ακτινοσκοπικών συσκευών (X-ray simulator) για ικανότητα αναγνώρισης επικίνδυνων αντικειμένων και εκρηκτικών ουσιών και συσκευών.

Ελάχιστη βαθμολογία επιτυχίας ορίζεται το 75%, δηλ. 75 βαθμοί. Σε περίπτωση αποτυχίας, ο εκπαιδευόμενος δύναται να υποβληθεί σε δεύτερη δοκιμασία στην ενότητα αυτή, προκειμένου να επιτύχει το απαιτούμενο όριο του 75%.

γ) Πρακτική δοκιμασία σε τεχνικές διενέργειας διά χειρός ελέγχου επιβατών/χειραποσκευών/αποσκευών για την ικανότητα απόδοσης του υποψηφίου στον έλεγχο με τα χέρια σε περιβάλλον προσομοίωσης και σε όλες τις θέσεις εργασίας στο σημείο ελέγχου επιβατών/χειραποσκευών.

Ελάχιστη βαθμολογία επιτυχίας ορίζεται το 75%, δηλ. 75 βαθμοί.

Κατ'εξάιρεση, ως ελάχιστη βαθμολογία επιτυχίας στη γραπτή δοκιμασία της ανωτέρω (α) ενότητας θεωρούνται οι 60 βαθμοί, υπό την προϋπόθεση όμως ότι ο υποψήφιος έχει συγκεντρώσει και στις τρεις ανωτέρω ενότητες συνολικά 225 βαθμούς.

12.9.4. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος κριθεί επιτυχών, χορηγείται από την Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας, Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Καταλληλότητας (ΠΕΚ) το οποίο συνοδεύεται και από το Δελτίο Ισχύος Πιστοποιητικού (ΔΠ) η διάρκεια ισχύος του οποίου είναι **διετής**.

12.9.5. Μετά την απόκτηση του ΔΠ, ο κάτοχός του προκειμένου να το διατηρεί σε ισχύ υποχρεούται σε πρακτική ανά διετία επαναξιολόγηση στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ με προϋπόθεση την προσκόμιση της άδειας ελεγκτή ασφάλειας, υπεύθυνης

δήλωσης της εταιρείας ότι δεν απέχει από τα καθήκοντά του για διάστημα πέραν των επτά (7) μηνών, πρόσφατου ιατρικού πιστοποιητικού της παρ. 12.4.2.1.στ) του παρόντος καθώς και ιατρικού πιστοποιητικού με το οποίο βεβαιώνεται ότι δεν πάσχει από ψυχικό νόσημα και δεν είναι χρήστης αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών. Η επαναξιολόγηση συνίσταται σε δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας ή σε προσομοιωτή και σε τεχνικές διενέργειας ελέγχου με τα χέρια προκειμένου να αξιολογηθεί η επιχειρησιακή του απόδοση. Πριν την επαναξιολόγηση παρέχεται 4ωρη τουλάχιστον ενημέρωση για τις νεώτερες εξελίξεις στον τομέα της ασφάλειας και των τεχνικών ελέγχων ασφάλειας. Η μη προσέλευση σε διαδικασία επαναξιολόγησης ή/και η μη επιτυχής ολοκλήρωσή της εντός χρονικού διαστήματος το οποίο δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες, έχει ως αποτέλεσμα την άρση της άδειας ελεγκτή ασφάλειας. Ο ενδιαφερόμενος δύναται στην περίπτωση αυτή να ζητήσει από την ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες τη χορήγηση άδειας φύλακα, προκειμένου να ασκεί αποκλειστικά καθήκοντα φύλακα ασφάλειας για το χρονικό διάστημα ισχύος της χορηγηθείσας από την Ελληνική Αστυνομία άδειας. Η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ ενημερώνει εγγράφως τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» για τα αποτελέσματα των επαναξιολογήσεων.

12.9.6. Στους φύλακες ασφάλειας αερομεταφορών μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσής τους στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ χορηγείται Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Καταλληλότητας μετά από επιτυχή γραπτή δοκιμασία στα αντικείμενα εκπαίδευσής τους. Ελάχιστη βαθμολογία για την επιτυχία θεωρείται το 75%. Σε περίπτωση βαθμολογίας μεταξύ 50%-75% ο εκπαιδευόμενος δύναται να υποβληθεί σε δεύτερη γραπτή δοκιμασία προκειμένου να επιτύχει το απαιτούμενο όριο του 75%.

12.9.7. Οικονομική Επιβάρυνση Συμμετεχόντων

Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών-Μεταφορών & Δικτύων καθορίζεται το ποσό και ο τρόπος καταβολής της οικονομικής επιβάρυνσης των συμμετεχόντων στα προγράμματα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και επαναξιολόγησης, καθώς και η αποζημίωση των εκπαιδευτών για την διενέργεια των ανωτέρω εκπαιδεύσεων, πιστοποιήσεων και επαναξιολογήσεων.

13. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

13.1 Πράξεις ή παραλείψεις των δραστηριοποιούμενων ή εξυπηρετούμενων στον τομέα των αερομεταφορών οι οποίες αντίκεινται στις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ επισύρουν κυρώσεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις εκάστοτε ισχύουσες αερολιμενικές διατάξεις ή στον Αεροπορικό Κώδικα για παραβάσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής τους αντιστοίχως.

13.2 Πέραν των προβλεπομένων στην ανωτέρω παράγραφο κυρώσεων, ειδικά στις κατωτέρω αναφερόμενες περιπτώσεις δύναται να επιβάλλονται κυρώσεις στους υπεύθυνους κατά περίπτωση φορείς ως εξής:

A) Σε περιπτώσεις καθ' υποτροπήν ή επανειλημμένων παραβάσεων του ΕΠΑΠΑ ή σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης σε προηγούμενες έγγραφες συστάσεις της ΥΠΑ και ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης:

- i) προσωρινή, μέχρις συμμορφώσεως, διακοπή λειτουργίας του αερολιμένα
- ii) διακοπή ή αναστολή εκτέλεσης του συνόλου ή ορισμένων πτήσεων αερομεταφορέων
- iii) προσωρινή αναστολή ισχύος ή ανάκληση χορηγηθείσας άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, ή χορηγηθείσας έγκρισης γνωστού αποστολέα, προμηθευτή προμηθειών πτήσης ή άλλου φορέα για τον οποίο προβλέπεται στον παρόντα Κανονισμό η χορήγηση αυτών από την ΥΠΑ.
- iv) δημοσιοποίηση των παραβάσεων και ενημέρωση των ενδιαφερόμενων για τους κινδύνους που συνεπάγεται η συναλλαγή τους με τους κατονομαζόμενους ως παραβάτες φορείς, προκειμένου να προβούν στη λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων.

B) Σε περιπτώσεις παραβάσεων που σημειώνονται από ιδιωτικές επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών σχετικά με την άσκηση από το προσωπικό τους των ελέγχων ασφάλειας (screening) προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών, αντικειμένων, φορτίων, ταχυδρομικών αποστολών και προμηθειών καθώς και των ελέγχων πρόσβασης (access control) και ασφάλειας σε ελεγχόμενους χώρους προσώπων και οχημάτων και φύλαξης εγκαταστάσεων από μη κρατικούς φορείς παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών:

- i) Για παράβαση που αφορά την μη τήρηση της υποχρέωσης των παρ.12.6.9. και 12.6.10 του Μέρους Α του παρόντος, επιβάλλεται στο φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών πρόστιμο χίλια (1.000) ευρώ ανά περίπτωση.
- ii) Για παραβάσεις που αφορούν στον έλεγχο πρόσβασης ατόμων και οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους και φύλαξη εγκαταστάσεων, επιβάλλεται στον φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών:

Για πρώτη παράβαση φύλακα ασφάλειας	500 Ευρώ
Για δεύτερη παράβαση φύλακα ασφάλειας	700 Ευρώ
Για τρίτη παράβαση φύλακα ασφάλειας	1000 Ευρώ

- iii) Σε περίπτωση επιβολής προστίμου για τρίτη παράβαση του ίδιου φύλακα για έλεγχο πρόσβασης, πέραν της επιβολής προστίμου στο φορέα, ανακαλείται η άδεια φύλακα που του έχει χορηγηθεί από την ΥΠΑ.

iv) Για παραβάσεις που αφορούν στον έλεγχο ασφάλειας (screening) προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών, αντικειμένων, φορτίου, ταχυδρομείου, οχημάτων, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα, επιβάλλεται στο φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών:

Για πρώτη παράβαση ελεγκτού ασφάλειας	600 Ευρώ
Για δεύτερη παράβαση ελεγκτού ασφάλειας	1000 Ευρώ
Για τρίτη παράβαση ελεγκτών ασφάλειας	1500 Ευρώ

v) Σε περίπτωση επιβολής προστίμου για τρίτη παράβαση του ίδιου ελεγκτή για έλεγχο ασφάλειας, πέραν της επιβολής προστίμου στο φορέα, ανακαλείται το Δελτίο Ισχύος Πιστοποιητικού (ΔΙΠ) που του έχουν χορηγηθεί. Το ΔΙΠ δύναται να επαναχορηγηθεί μετά από νέα εκπαίδευση και επιτυχή εξέταση στα οριζόμενα στο παρόν θέματα που αφορούν στην ειδικότητα του ενδιαφερόμενου.

vi) Για αποτυχία εντοπισμού από τον ελεγκτή ασφάλειας απαγορευμένου αντικειμένου κατά τη διεξαγωγή δοκιμών (tests) που διενεργούν οι Επιθεωρητές Προτύπων Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ ή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, επιβάλλεται στο φορέα πρόστιμο 600 ευρώ.

vii) Σε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους, επιβληθούν στην ίδια εταιρεία παροχής υπηρεσιών ασφάλειας 25 πρόστιμα για παραβάσεις ελέγχων πρόσβασης ή 20 πρόστιμα για παραβάσεις ελέγχων ασφάλειας ή 25 πρόστιμα για αποτυχία κατά τη διεξαγωγή δοκιμών (tests) ή 30 πρόστιμα σωρευτικά για το σύνολο των δραστηριοτήτων της, ανακαλείται η άδεια της εταιρείας που έχει χορηγηθεί από την ΥΠΑ και ως εκ τούτου εκπίπτει αυτοδικαίως από τη σχετική σύμβαση που έχει συνάψει με οποιοδήποτε φορέα.

viii) Πέραν των ανωτέρω δύνανται να επιβάλλονται και πρόστιμα μέσω των ειδικών συμβάσεων της ΥΠΑ με φορείς παροχής υπηρεσιών ασφάλειας.

13.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΚΥΡΩΣΕΩΝ

13.3.1. Αρμόδια όργανα για την επιβολή των κυρώσεων είναι:

α) ο Αερολιμενάρχης εκάστου αερολιμένα σύμφωνα με τα οριζόμενα στις εκάστοτε ισχύουσες Αερολιμενικές Διατάξεις, εφόσον η παράβαση διαπιστώνεται από υπάλληλο της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα ή

β) ο Διοικητής της ΥΠΑ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον εκάστοτε ισχύοντα Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου, ως προς τον καταλογισμό της ποινής και την διαδικασία είσπραξης των σχετικών προστίμων στις ακόλουθες περιπτώσεις:

i) για παραβάσεις που διαπιστώνονται μετά από διερεύνηση συμβάντος ασφαλείας ή κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης σύμφωνα με το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας από επιθεωρητές ασφαλείας βάσει των εκθέσεων/αναφορών των επιθεωρητών ασφαλείας ή τη σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες,

ii) για τις περιπτώσεις των παραγ. 13.2 (Α) και 13.2.Β (iii), (v), (vi) και (vii) του Μέρους Α του παρόντος, μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες ή των σχετικών εκθέσεων των επιθεωρητών ασφαλείας,

iii) για κάθε άλλη περίπτωση παράβασης που δεν εμπίπτει στην κατά τα ανωτέρω αρμοδιότητα του αερολιμενάρχη.

13.3.2. Συμβατικοί όροι για άρνηση εξυπηρέτησης ιδιωτών που συναλλάσσονται με αεροπορικές εταιρίες ή εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία αερομεταφερόμενου φορτίου, λόγω μη τήρησης απαιτήσεων ασφάλειας, ή ρήτρες οικονομικής φύσεως για παραβάσεις διατάξεων ασφάλειας μεταξύ αερομεταφορέων και εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης (handling agents) δεν συνιστούν διοικητικές κυρώσεις. Ωστόσο, εφόσον προβλέπονται στα εγκεκριμένα Προγράμματα Ασφάλειας των ανωτέρω φορέων και επειδή αποσκοπούν στην προστασία του δημόσιου συμφέροντος, θεωρούνται από πλευράς Αεροπορικής Αρχής ως όροι δεσμευτικού χαρακτήρα.

13.3.3. Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε κύρωσης ο παραβάτης καλείται εγγράφως να διατυπώσει τις απόψεις του για την παράβαση που του αποδίδεται εντός ευλόγου χρόνου που ορίζεται στο έγγραφο της σχετικής κλήσης. Προσφυγή κατά οποιασδήποτε κύρωσης γίνεται κατά τα προβλεπόμενα στις αναφερόμενες στην ανωτέρω παρ.13.3.1 οικείες Αερολιμενικές Διατάξεις ή στον Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου.

ΜΕΡΟΣ Β

ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα βασικά πρότυπα ασφάλειας για την προστασία της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες παρατίθενται κατωτέρω. Τα λεπτομερή μέτρα και διαδικασίες ασφάλειας προς εφαρμογή των βασικών προτύπων σύμφωνα και με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας περιγράφονται στις Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, που εκδίδονται από το Διοικητή της ΥΠΑ. Σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας καθορίζονται επίσης και οι εξαιρέσεις και οι ειδικές διαδικασίες που προβλέπονται από την ευρωπαϊκή και διεθνή νομοθεσία ως προς την εφαρμογή των βασικών προτύπων ασφάλειας.

Στις ανωτέρω Τεχνικές Οδηγίες Ασφαλείας ή σε αυτοτελείς αποφάσεις του Διοικητή ΥΠΑ δύνανται να καθορίζονται και αυστηρότερα μέτρα σε σχέση με τα κοινά βασικά κοινοτικά πρότυπα που προβλέπονται στην ισχύουσα κοινοτική νομοθεσία, βάσει αξιολόγησης κινδύνου η οποία διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες. Τα μέτρα αυτά πρέπει να είναι κατάλληλα, αντικειμενικά, ανάλογα προς τον κίνδυνο που αντιμετωπίζεται και να μην εισάγουν διακρίσεις. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενημερώνεται για τα αυστηρότερα αυτά μέτρα (στον βαθμό που αυτά δεν περιορίζονται σε μια συγκεκριμένη πτήση που εκτελείται σε συγκεκριμένη ημερομηνία) το ταχύτερο δυνατό, μετά τη θέση τους σε εφαρμογή.

1. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

1.1.Απαιτήσεις σχεδιασμού αερολιμένων

1.1.1. Κατά τον αρχικό σχεδιασμό ή και τον καθορισμό της εσωτερικής διάταξης των βασικών υποδομών εξυπηρέτησης αερολιμένων ή αεροσταθμών καθώς και κατά την επέκταση, επανασχεδίαση και αναδιαρρύθμιση αυτών λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και των εκάστοτε ισχυουσών Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας ή /και σχετικές κανονιστικές πράξεις της ΥΠΑ, οι οποίες αναφέρονται σε απαιτήσεις που συνδέονται κυρίως με:

α) τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, επισήμων προσώπων, φορτίου, ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσης και αερολιμένων ,

β) την προστασία και τον έλεγχο πρόσβασης στους ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα, και τις άλλες ευαίσθητες περιοχές και εγκαταστάσεις του αερολιμένα καθώς και δημιουργία σχετικού κέντρου ελέγχου,

γ) την προμήθεια, εγκατάσταση του κατάλληλου εξοπλισμού ασφάλειας και αποτελεσματική χρήση του.

1.1.2. Ομοίως, κατά το σχεδιασμό αεροπορικών εγκαταστάσεων λαμβάνονται υπόψη οι σχετικές απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού και των εκάστοτε ισχυουσών Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας ή /και κανονιστικών πράξεων της ΥΠΑ.

1.1.3. Η ευθύνη για το σχεδιασμό των αερολιμένων και αεροπορικών εγκαταστάσεων ανήκει στο φορέα, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και τη διαχείριση τους.

Ο φορέας διαχείρισης των αερολιμένων και των αεροπορικών εγκαταστάσεων υποχρεούται πριν την έναρξη εκτέλεσης των σχετικών εργασιών να εξασφαλίζει εγγράφως την σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ για τον σχεδιασμό της ασφαλούς λειτουργίας αυτών .

1.1.4. Κατά τις φάσεις εκτέλεσης των έργων σε αερολιμένα ή εγκατάσταση σε λειτουργία, πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα, για την ελαχιστοποίηση τυχόν αρνητικών επιπτώσεων στα εφαρμοζόμενα μέτρα ασφάλειας του αερολιμένα ή της εγκατάστασης, τα οποία υποβάλλονται στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ για την έγκρισή τους, άλλως η επηρεαζόμενη μονάδα θα πρέπει να διακόπτει τη λειτουργία της κατά τις φάσεις που κρίνεται ανασφαλής.

1.1.5. Οι Διοικήσεις των αερολιμένων μεριμνούν για τη δημιουργία, συντήρηση και λειτουργία κέντρου ελέγχου ασφάλειας στους αερολιμένες. Όταν, λόγω μεγέθους κίνησης ή κατασκευαστικών και λειτουργικών ιδιαιτεροτήτων, δεν είναι δυνατή η δημιουργία ιδιαίτερου κέντρου ελέγχου, ορίζουν συγκεκριμένο γραφείο, το οποίο λόγω της αποστολής του είναι συνεχώς κατάλληλα στελεχωμένο και εξοπλισμένο. Ως κέντρο ελέγχου αερολιμένα δεν μπορεί να οριστεί χώρος αεροναυτιλίας.

1.2. Έλεγχος πρόσβασης

1.2.1. Με ευθύνη του αερολιμένα καθορίζονται οι ακόλουθες περιοχές:

- α) αστική περιοχή
- β) ελεγχόμενοι χώροι,
- γ) αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας,
- δ) τα ζωτικά τμήματα των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών

1.2.2. Με ευθύνη του αερολιμένα η πρόσβαση στον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα περιορίζεται ώστε να αποτρέπεται η είσοδος μη εξουσιοδοτημένων προσώπων και οχημάτων στην περιοχή αυτή και καθορίζονται συγκεκριμένα σημεία ελέγχου πρόσβασης προσώπων και οχημάτων. Η εξουσιοδότηση θα περιορίζεται στον απολύτως αναγκαίο αριθμό και μόνον σε άτομα και οχήματα για τα οποία υπάρχει θεμιτός λόγος να βρίσκονται στο χώρο αυτό.

1.2.3. Αντιστοίχως, η πρόσβαση στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ελέγχεται ώστε να εξασφαλίζεται ότι κανένα μη εξουσιοδοτημένο άτομο ή όχημα δεν εισέρχεται στις περιοχές αυτές και καθορίζονται συγκεκριμένα σημεία ελέγχου πρόσβασης ατόμων και οχημάτων. Η εξουσιοδότηση θα περιορίζεται στον απολύτως αναγκαίο αριθμό και μόνον σε άτομα και οχήματα για τα οποία υπάρχει θεμιτός λόγος να βρίσκονται στο χώρο αυτό.

1.2.4. Η πρόσβαση προσώπων και οχημάτων στον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα και στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας καθώς και στους χώρους φορέων εκτός αερολιμένων που εφαρμόζουν πρόγραμμα ή διαδικασίες ασφάλειας, επιτρέπεται μόνον εφόσον διαθέτουν τις προβλεπόμενες άδειες εισόδου και πληρούν τους απαιτούμενους όρους ασφάλειας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

1.2.5. Τα πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων των μελών πληρωμάτων, πρέπει να έχουν υποβληθεί επιτυχώς σε έρευνα ιστορικού πριν τους χορηγηθεί είτε δελτίο ταυτότητας πληρώματος είτε δελτίο ταυτότητας αερολιμένα το οποίο επιτρέπει την πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας. Στην έρευνα ιστορικού συμπεριλαμβάνεται και η έρευνα του τυχόν ποινικού ιστορικού τους με την εξέταση αντιγράφου ποινικού τους μητρώου από το οποίο να προκύπτει ότι δεν βαρύνονται με καταδικαστικές αποφάσεις τα τελευταία πέντε (5) έτη ή, ειδικά για το προσωπικό που εκτελεί ελέγχους ασφάλειας, ελέγχους πρόσβασης ή άλλες διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνο για την εκτέλεση των ελέγχων αυτών, τα τελευταία δέκα (10) έτη, για τα αδικήματα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα 1 του παρόντος. Αναλυτικότερες διατάξεις σχετικά με την έρευνα ιστορικού περιγράφονται στην υπ'αρ.1 Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

1.2.6. Κατ' εξαίρεση ο έλεγχος πρόσβασης δύναται, μετά από έγκριση της ΥΠΑ, να γίνεται με ευθύνη φορέα που δραστηριοποιείται στον αερολιμένα, όσον αφορά το δικό του προσωπικό που εισέρχεται σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους του αερολιμένα. Η σχετική διαδικασία περιγράφεται στο πρόγραμμα ασφαλείας του φορέα και του αερολιμένα και εγκρίνεται από τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ.

1.2.7. Το αρμόδιο προσωπικό ασφάλειας που στελεχώνει τα σημεία πρόσβασης υποχρεούται να ειδοποιεί χωρίς καθυστέρηση την Αστυνομία για επέμβαση σε περιπτώσεις επαπειλούμενης ή εκδηλωθείσας έκνομης ενέργειας.

1.3 Έλεγχος ασφάλειας λοιπών – πέραν των επιβατών – προσώπων καθώς και μεταφερόμενων αντικειμένων

1.3.1 Λοιπά, πέραν των επιβατών, πρόσωπα, καθώς και τα αντικείμενα που μεταφέρουν, υποβάλλονται με ευθύνη του αερολιμένα σε δειγματοληπτικό έλεγχο ασφάλειας σε συνεχή βάση κατά την είσοδο τους στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στις περιοχές αυτές.

1.3.2. Όλα τα λοιπά – πέραν των επιβατών – πρόσωπα, καθώς και τα αντικείμενα που μεταφέρουν, υποβάλλονται με ευθύνη του αερολιμένα σε έλεγχο ασφάλειας κατά την είσοδό τους στα ζωτικά τμήματα των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας, ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στα τμήματα αυτά.

Κατ'εξαίρεση ο έλεγχος ασφαλείας των προσώπων που αναφέρονται στην ανωτέρω παρ. 1.2.6 δύναται, μετά από έγκριση της ΥΠΑ, να διενεργείται με ευθύνη φορέα που δραστηριοποιείται στον αερολιμένα όσον αφορά το δικό του προσωπικό που εισέρχεται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ή ζωτικά τμήματα αερολιμένα. Η σχετική διαδικασία περιγράφεται στο πρόγραμμα ασφαλείας του φορέα και του αερολιμένα και εγκρίνεται από τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ.

1.4 Εξέταση των οχημάτων

Με ευθύνη του αερολιμένα τα οχήματα που εισέρχονται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας εξετάζονται, προκειμένου να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στις περιοχές αυτές.

1.5 Επιτήρηση, περιπολίες και άλλοι φυσικοί έλεγχοι

Στους αερολιμένες και, εφόσον απαιτείται, στις παρακείμενες περιοχές στις οποίες έχει πρόσβαση το κοινό, εξασφαλίζεται επιτήρηση και διενεργούνται περιπολίες και άλλοι φυσικοί έλεγχοι, με σκοπό να εντοπίζονται πρόσωπα με ύποπτη συμπεριφορά και αδυναμίες τις οποίες θα μπορούσε να εκμεταλλευτεί κάποιος για να διαπράξει έκνομες ενέργειες, και να αποτρέπεται η διάπραξη τέτοιων ενεργειών.

2. ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Τα αεροσκάφη που σταθμεύουν σε οριοθετημένες περιοχές αερολιμένων στις οποίες εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο Μέρος Δ του παρόντος Κανονισμού εναλλακτικά μέτρα, διαχωρίζονται από τα αεροσκάφη στα οποία εφαρμόζονται πλήρως τα προβλεπόμενα στο παρόν βασικά πρότυπα, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν διακυβεύονται τα πρότυπα ασφάλειας που ισχύουν για τα αεροσκάφη, τους επιβάτες, τις αποσκευές, το φορτίο και το ταχυδρομείο στη δεύτερη περίπτωση.

3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.1. Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση των αεροσκαφών τους και για τη λήψη των κατάλληλων κατά περίπτωση μέτρων, ώστε κάθε αεροσκάφος πριν από την αναχώρηση, να υποβάλλεται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν επ' αυτού απαγορευμένα αντικείμενα, εκτός εάν άλλως ορίζεται σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

3.2. Με ευθύνη των αερομεταφορέων κάθε αεροσκάφος προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

4. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

4.1. Έλεγχος ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών

4.1.1. Με ευθύνη του αερολιμένα όλοι οι επιβάτες που έχουν ως αφετηρία το συγκεκριμένο αεροδρόμιο, οι μετεπιβιβαζόμενοι και διερχόμενοι επιβάτες καθώς και οι χειραποσκευές τους υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας προκειμένου να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στις ασυτηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας και στο αεροσκάφος.

4.1.2. Οι μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους μπορούν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφάλειας, εφόσον :

- α)** αφικνούνται από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκτός εάν η Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος έχει γνωστοποιήσει ότι για τους εν λόγω επιβάτες και τις χειραποσκευές τους δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας ανταποκρινόμενο στα κοινά βασικά κοινοτικά πρότυπα· ή
- β)** αφικνούνται από τρίτη χώρα στην οποία τα ισχύοντα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα προς τα κοινά βασικά

κοινοτικά πρότυπα σύμφωνα με την προβλεπόμενη από την κοινοτική νομοθεσία διαδικασία.

4.1.3. Οι διερχόμενοι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους μπορούν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφάλειας, εφόσον :

- α) παραμένουν επί του αεροσκάφους· ή
- β) δεν αναμιγνύονται με άλλους ελεγχθέντες επιβάτες που αναχωρούν πλην εκείνων που επιβιβάζονται στο ίδιο αεροσκάφος· ή
- γ) αφικνούνται από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκτός εάν η Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος έχει γνωστοποιήσει ότι, για τους εν λόγω επιβάτες και για τις χειραποσκευές τους, δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας ανταποκρινόμενο στα κοινά βασικά κοινοτικά πρότυπα· ή
- δ) αφικνούνται από τρίτη χώρα στην οποία τα ισχύοντα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα προς τα κοινά βασικά κοινοτικά πρότυπα σύμφωνα με την προβλεπόμενη από την κοινοτική νομοθεσία διαδικασία.

4.1.4. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ δύναται σε εξαιρετικές περιπτώσεις να αποφασίζει για τη μη εξαίρεση από τον έλεγχο ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών που εμπίπτουν στις περιπτώσεις των ανωτέρω παραγράφων 4.1.2 και 4.1.3.

4.2 Προστασία επιβατών και χειραποσκευών

4.2.1. Με ευθύνη του αερολιμένα ή του αερομεταφορέα (ανάλογα με το χώρο ευθύνης τους) οι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις, από το σημείο ελέγχου τους μέχρι την αναχώρηση του αεροσκάφους που τους μεταφέρει. Ειδικότερα την εν λόγω μέριμνα κατά τη διακίνηση των επιβατών από την πύλη εξόδου (gate) μετά τον έλεγχο ταυτοπροσωπίας αυτών παρέχει ο αερομεταφορέας.

4.2.2. Οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας δεν αναμιγνύονται με αφικνούμενους επιβάτες, εκτός εάν :

- α) οι επιβάτες αφικνούνται από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και εφόσον η Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος δεν έχει γνωστοποιήσει ότι, για τους αφικνούμενους αυτούς επιβάτες και για τις χειραποσκευές τους, δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας ανταποκρινόμενο στα κοινά βασικά κοινοτικά πρότυπα· ή
- β) οι επιβάτες αφικνούνται από τρίτη χώρα στην οποία τα ισχύοντα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα προς τα κοινά βασικά πρότυπα σύμφωνα με την προβλεπόμενη από την κοινοτική νομοθεσία διαδικασία.

4.3 Δυνητικά ενοχλητικοί επιβάτες

Οι δυνητικά ενοχλητικοί επιβάτες υπόκεινται σε κατάλληλα μέτρα ασφάλειας πριν από την αναχώρησή τους όπως προβλέπεται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

4.4 Έλεγχος προσωπικοτήτων, διπλωμάτων και των προσωπικών αποσκευών τους (χειραποσκευές-παραδιδόμενες αποσκευές)

4.4.1 Κρατικοί επίσημοι και λοιπές προσωπικότητες με τις προσωπικές τους αποσκευές υπόκεινται σε έλεγχο ασφάλειας.

4.4.2 Δεν υπόκεινται σε έλεγχο ασφάλειας:

- α.** οι Αρχηγοί κρατών και Εκκλησιών
- β.** οι Πρωθυπουργοί και τα μέλη των Κυβερνήσεων ξένων κρατών, εφόσον είναι προσκεκλημένοι του Ελληνικού Κράτους.
- γ.** ο Πρωθυπουργός, ο Πρόεδρος της Βουλής και τα μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου της Ελληνικής Κυβέρνησης.
- δ.** οι Πρόεδροι και Γενικοί Γραμματείς Διεθνών Οργανισμών, εφόσον είναι προσκεκλημένοι του Ελληνικού Κράτους.
- ε.** Τα μέλη των οικογενειών των ανωτέρω, εφόσον τους συνοδεύουν.
- στ.** Τα πρόσωπα για τα οποία θα ζητηθεί εγγράφως από το Υπουργείο των Εξωτερικών να μην υποστούν έλεγχο ασφάλειας.

Οι προσωπικές αποσκευές των ατόμων που υπάγονται στις ανωτέρω κατηγορίες απαλλάσσονται του ελέγχου ασφάλειας.

4.4.3. Συνοδοί και σύμβουλοι των ανωτέρω και οι αποσκευές τους υπόκεινται στους προβλεπόμενους ελέγχους ασφάλειας.

4.4.4. Διπλωμάτες και άλλα διακεκριμένα άτομα που απολαμβάνουν ειδικών προνομίων σύμφωνα με την Σύμβαση της Βιέννης και οι προσωπικές αποσκευές τους υπόκεινται σε κανονικό έλεγχο ασφάλειας εκτός των διπλωματικών σάκων και του διπλωματικού ταχυδρομείου που μεταφέρεται από διπλωματικό ταχυδρόμο ως χειραποσκευή ή αποσκευή. Οι διπλωματικοί ταχυδρόμοι και οι προσωπικές τους αποσκευές δεν εξαιρούνται του ελέγχου ασφάλειας.

4.4.5. Το προσωπικό των αεροπορικών εταιρειών, που είναι υπεύθυνο για την παραλαβή διπλωματικών σάκων, πρέπει να βεβαιώνεται απόλυτα ότι οι σάκοι αυτοί παραδίδονται από τους κατάλληλα εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους της ενδιαφερόμενης διπλωματικής αποστολής και ότι συνοδεύονται από διπλωματικά έγγραφα. Κατάλληλα εξουσιοδοτημένοι θεωρούνται οι υπάλληλοι των διπλωματικών αποστολών που διαθέτουν την ειδική ταυτότητα με θεώρηση του Υπουργείου Εξωτερικών για τη μεταφορά διπλωματικού ταχυδρομείου.

5. ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

5.1 Έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών

5.1.1. Όλες οι παραδιδόμενες αποσκευές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας, ο οποίος διενεργείται με ευθύνη του αερολιμένα, εκτός εάν άλλως ορίζεται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας, πριν από τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος με σκοπό την αποτροπή εισαγωγής απαγορευμένων αντικειμένων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας και επί του αεροσκάφους.

5.1.2. Οι μεταφορτωνόμενες αποσκευές μπορούν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφάλειας, εφόσον :

- α) αφικνούνται από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκτός εάν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος έχει γνωστοποιήσει ότι, για τις εν λόγω παραδιδόμενες αποσκευές, δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας ανταποκρινόμενο στα κοινά βασικά κοινοτικά πρότυπα· ή
- β) αφικνούνται από τρίτη χώρα στην οποία τα ισχύοντα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα προς τα κοινά βασικά πρότυπα σύμφωνα με την προβλεπόμενη από την κοινοτική νομοθεσία διαδικασία.

5.1.3. Οι διερχόμενες παραδιδόμενες αποσκευές μπορούν να απαλλάσσονται από τον έλεγχο ασφάλειας εφόσον παραμένουν επί του αεροσκάφους.

5.1.4. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ δύναται σε εξαιρετικές περιπτώσεις να αποφασίζει για τη μη εξαίρεση από τον έλεγχο ασφάλειας αποσκευών που emπίπτουν στις περιπτώσεις των ανωτέρω παραγράφων 5.1.2 και 5.1.3.

5.2 Προστασία των παραδιδόμενων αποσκευών

Οι παραδιδόμενες ελεγμένες αποσκευές που πρόκειται να μεταφερθούν με αεροσκάφος προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις από το σημείο ελέγχου τους και μέχρι την αναχώρηση του αεροσκάφους με το οποίο μεταφέρονται. Οι αερολιμένες και οι αερομεταφορείς ευθύνονται, ανάλογα με το χώρο ευθύνης τους, για την κατά τα ανωτέρω προστασία των παραδιδόμενων αποσκευών και προβλέπουν στα προγράμματα ασφάλειας τους σχετικά μέτρα προστασίας αυτών. Ειδικά σε ό,τι αφορά τις αποσκευές λανθασμένης διαχείρισης, ο αερομεταφορέας έχει την ευθύνη προστασίας και διακίνησής τους καθώς και προώθησής τους στο αεροσκάφος μετά τη διενέργεια των προβλεπόμενων διαδικασιών ασφαλείας.

5.3 Αντιστοίχιση αποσκευών

Με ευθύνη του αερομεταφορέα:

1. Κάθε παραδιδόμενη αποσκευή χαρακτηρίζεται ως συνοδευόμενη ή ως ασυνόδευτη με τοποθέτηση κατάλληλης ταινίας σήμανσης παραλαβής (tag) που επιτρέπει την αντιστοίχιση με τον επιβάτη.
2. Ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές δεν μεταφέρονται, εκτός εάν αποχωρίστηκαν για λόγους ανεξάρτητους από τη θέληση του επιβάτη ή υποβλήθηκαν σε περαιτέρω διαδικασίες ασφάλειας, όπως προβλέπονται σε σχετική Τεχνική Οδηγία Ασφαλείας.

6. ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

6.1 Διαδικασίες ασφάλειας για φορτίο και ταχυδρομείο

6.1.1. Κάθε φορτίο και ταχυδρομείο υπόκειται σε διαδικασίες ασφάλειας πριν από τη φόρτωσή του σε αεροσκάφος σύμφωνα με την οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Η ευθύνη για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας βαρύνει ανάλογα και στο βαθμό που εμπλέκεται τον επιμέρους φορέα διαχείρισης του αερομεταφερόμενου φορτίου. Σε

κάθε όμως περίπτωση ο αερομεταφορέας δέχεται φορτίο ή ταχυδρομείο για μεταφορά με αεροσκάφος μόνον εφόσον έχει εφαρμόσει ο ίδιος τις διαδικασίες αυτές ή η εφαρμογή τους έχει επιβεβαιωθεί και πιστοποιηθεί από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστό αποστολέα ή συμβεβλημένο αποστολέα.

6.1.2. Κάθε φορέας που εφαρμόζει τις προβλεπόμενες στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας διαδικασίες ασφάλειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου υποχρεούται να διαθέτει άδεια εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου. Η άδεια χορηγείται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία της οικείας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας. Η άδεια χορηγείται ανά συγκεκριμένη εγκατάσταση. Στους αναφερόμενους ανωτέρω φορείς συμπεριλαμβάνονται οι πάροχοι υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας τρίτων μερών, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για ολοκληρωμένες υπηρεσίες αποθήκευσης και μεταφοράς, αεροπορικές εταιρείες και επιχειρήσεις επίγειας εξυπηρέτησης .

6.1.3. Οι γνωστοί αποστολείς εγκρίνονται με απόφαση του Διευθυντή της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ βάσει διαδικασίας που περιγράφεται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Η έγκριση γίνεται ανά συγκεκριμένη εγκατάσταση. Οι συμβεβλημένοι αποστολείς καθορίζονται από τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της οικείας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

6.1.4. Μεταφορικό γραφείο ή γνωστός αποστολέας δεν θεωρούνται εγκεκριμένοι μέχρις ότου καταχωρισθούν τα στοιχεία τους στην «κοινοτική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων της Ευρωπαϊκής Ένωσης» σύμφωνα με τις προβλέψεις της οικείας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας. Με την επιφύλαξη της υποχρέωσης για εφαρμογή τυχόν αυστηρότερων μέτρων ασφάλειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Μέρος Γ του παρόντος, μεταφορικό γραφείο ή γνωστός αποστολέας εγκεκριμένοι από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και καταχωρισμένοι στην ανωτέρω βάση δεδομένων σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία αναγνωρίζονται στην Ελλάδα.

6.1.5. Το μεταφορτωνόμενο φορτίο και το μεταφορτωνόμενο ταχυδρομείο μπορούν να υπόκεινται σε εναλλακτικές διαδικασίες ασφάλειας, όπως περιγράφεται σε σχετική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

6.1.6. Το διερχόμενο φορτίο και το διερχόμενο ταχυδρομείο μπορούν να εξαιρούνται από τις διαδικασίες ασφάλειας, εφόσον παραμένουν επί του αεροσκάφους. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ με απόφασή της δύναται σε ειδικές περιπτώσεις να αποφασίσει για τη μη εξαίρεση διερχόμενου κατά τα ανωτέρω φορτίου.

6.2 Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου

6.2.1. Το φορτίο και το ταχυδρομείο που πρόκειται να μεταφερθούν με αεροσκάφος προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις, από το σημείο στο οποίο εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας μέχρι την αναχώρηση του αεροσκάφους με το οποίο πρόκειται να μεταφερθούν.

6.2.2. Το φορτίο και το ταχυδρομείο που δεν έχουν προστατευθεί καταλλήλως από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις μετά την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

7. ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

Οι αερομεταφορείς οφείλουν να διασφαλίσουν ότι το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά των αερομεταφορέων υπόκεινται σε διαδικασίες ασφάλειας και, στη συνέχεια, προστατεύονται μέχρι τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος ώστε να αποτραπεί η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στο αεροσκάφος.

8. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

8.1. Οι προμήθειες πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της τροφοδοσίας, που προορίζονται για μεταφορά ή χρήση επί του αεροσκάφους υπόκεινται σε διαδικασίες ασφάλειας και, στη συνέχεια, προστατεύονται μέχρι τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος, ώστε να αποτραπεί η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στο αεροσκάφος. Η ευθύνη για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας βαρύνει ανάλογα και στο βαθμό που εμπλέκεται το φορέα διαχείρισης προμηθειών πτήσης ή τον αερολιμένα (για τις περιπτώσεις που ορίζεται στην οικεία ΤΟΑ), σε κάθε όμως περίπτωση ο αερομεταφορέας οφείλει όπως βεβαιούται ότι οι προμήθειες πτήσης που εισάγονται στο αεροσκάφος έχουν υποστεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες ασφάλειας.

8.2 Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας προμηθειών πτήσης που προβλέπονται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας και παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη πρέπει να διαθέτει έγκριση ως εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης. Αυτό δεν ισχύει για αερομεταφορέα ο οποίος εφαρμόζει ο ίδιος τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας και παραδίδει προμήθειες μόνον στα αεροσκάφη του. Η έγκριση που χορηγείται με απόφαση του Προϊσταμένου της «Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ θα γίνεται ανά συγκεκριμένη εγκατάσταση και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της οικείας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας. Με την επιφύλαξη της υποχρέωσης για εφαρμογή τυχόν αυστηρότερων μέτρων ασφάλειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους Γ του παρόντος, προμηθευτές πτήσης εγκεκριμένοι από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναγνωρίζονται στην Ελλάδα

8.3. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας προμηθειών πτήσης που προβλέπονται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας και παραδίδει προμήθειες πτήσης όχι όμως απευθείας σε αεροσκάφη ορίζεται ως «γνωστός προμηθευτής» από την εταιρεία (αερομεταφορέα ή εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης) στην οποία παραδίδει προμήθειες. Αυτό δεν ισχύει για εγκεκριμένο προμηθευτή.

9. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

9.1. Οι προμήθειες που προορίζονται για πώληση ή χρήση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας των αερολιμένων, συμπεριλαμβανομένων των προμηθειών για καταστήματα αφορολόγητων ειδών και εστιατόρια, υπόκεινται με ευθύνη του αερολιμένα σε διαδικασίες ασφάλειας, ώστε να αποτραπεί η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στις περιοχές αυτές.

9.2. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας προμηθειών αερολιμένα που προβλέπονται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας εγκρίνεται ως γνωστός προμηθευτής από τον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της ανωτέρω Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

10.1. Ασφάλεια του θαλάμου πληρώματος διακυβέρνησης

10.1.1. Απαγορεύεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στο θάλαμο διακυβέρνησης του αεροπλάνου, η θύρα του οποίου παραμένει ασφαλισμένη καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης. Τα ειδικότερα μέτρα για την ασφάλεια του θαλάμου πληρώματος διακυβέρνησης προβλέπονται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

10.2 Οπλοφορία

10.2.1 Οπλοφορία στους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους

10.2.1.1 Η οπλοφορία δεν επιτρέπεται στους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους Αερολιμένα με εξαίρεση τους Αστυνομικούς και Τελωνειακούς υπαλλήλους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

10.2.1.2 Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η χρησιμοποίηση από υπαλλήλους του αερολιμένα υπηρεσιακού κυνηγετικού όπλου ή άλλου αντίστοιχου μέσου σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία για την απομάκρυνση πτηνών, με την εφαρμογή γραπτής διαδικασίας που να διασφαλίζει την περιορισμένη και ελεγχόμενη χρήση του μέσου αυτού.

10.2.2 Μεταφορά ατομικού οπλισμού

Η μεταφορά ατομικού οπλισμού διέπεται από τα οριζόμενα στις διατάξεις της σχετικής Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας. Κάθε αερομεταφορέας που δραστηριοποιείται σε ελληνικούς αερολιμένες πρέπει να περιλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφάλειάς του διαδικασία για την παραλαβή και παράδοση ατομικού οπλισμού σε νόμιμα κατέχοντες όπλα επιβάτες, που ταξιδεύουν σε πτήσεις αερομεταφορέα. Οι επιβάτες οφείλουν να δηλώνουν στον αερομεταφορέα κατά τη διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων (check-in) ότι μεταφέρουν όπλα ή/και πυρομαχικά, ώστε να εφαρμοστούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες κατά τα ανωτέρω. Παράλειψη δήλωσης επιφέρει τις προβλεπόμενες στη νομοθεσία κυρώσεις.

10.2.3. Οπλοφορία σε αεροσκάφη- Ένοπλοι συνοδοί ασφάλειας πτήσεων (in-flight security officers).

10.2.3.1. Απαγορεύεται η ύπαρξη εντός του θαλάμου επιβατών των αεροσκαφών όπλων και πυρομαχικών. Κατ' εξαίρεση η ύπαρξη ένοπλων συνοδών (κατά την έννοια της παρ. 3.57 των Ορισμών του Μέρους Α του παρόντος) σε πτήσεις επιτρέπεται μόνο σε ειδικές περιπτώσεις, μετά από έγκριση του Διοικητή ΥΠΑ και εφόσον υπάρχει η σύμφωνη γνώμη των κρατών προέλευσης / υποδοχής της πτήσης και νηολόγησης του αεροσκάφους. Τα χρησιμοποιούμενα από τους ένοπλους συνοδούς όπλα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση σε αεροσκάφος λαμβάνοντας υπόψη παραμέτρους ασφάλειας πτήσεων (safety).

10.2.3.2. Αιτήματα ημεδαπών και αλλοδαπών αερομεταφορέων καθώς και κρατών για την παρουσία ένοπλων συνοδών στις πτήσεις από /προς το έδαφός τους, υποβάλλονται εγγράφως μαζί με το είδος του κατεχόμενου οπλισμού, στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ. Κατά την υποβολή του αιτήματος θα πρέπει να παρέχονται στοιχεία σχετικά με τον αριθμό των χρησιμοποιούμενων ενόπλων συνοδών, το είδος του κατεχόμενου οπλισμού τους και

να προσκομίζονται οι κατά περίπτωση αντίστοιχες εγκρίσεις των λοιπών εμπλεκόμενων κρατών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω παράγραφο.

10.2.3.3. Αιτήματα ημεδαπών αερομεταφορέων για διάθεση και χρησιμοποίηση κατάλληλα εκπαιδευμένου προσωπικού ως ένοπλων συνοδών θα υποβάλλονται έγκαιρα στην ΥΠΑ για τις σχετικές ενέργειές της.

10.2.3.4. Με ευθύνη του αερομεταφορέα, οι ένοπλοι συνοδοί πτήσεων τόσο των αλλοδαπών όσο και των ημεδαπών αερομεταφορέων, εφόσον χρειασθεί να αποβιβασθούν σε Ελληνικό αερολιμένα θα αποβιβάζονται άοπλοι. Ο αερομεταφορέας υποχρεούται να ενημερώνει σχετικά τις αστυνομικές αρχές και τον Αερολιμένα και παράλληλα θα ασφαρίζει και προστατεύει τον οπλισμό τους.

10.2.3.5. Η μεταφορά προς/από το αεροσκάφος του οπλισμού των ένοπλων συνοδών πτήσεων πραγματοποιείται με ευθύνη του αερομεταφορέα και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην σχετική ΤΟΑ. Κατ' εξαίρεση για λόγους ασφάλειας δύνανται οι αρμόδιες Αρχές (ΥΠΑ, ΕΛ.ΑΣ.) κατά την κρίση τους να απαιτήσουν, όπως η μεταφορά και φύλαξη του οπλισμού γίνει από τις ίδιες.

10.3. Δυνητικά ενοχλητικοί και απείθαρχοι επιβάτες

Οι δυνητικά ενοχλητικοί και οι απείθαρχοι επιβάτες υπόκεινται σε κατάλληλα μέτρα ασφάλειας κατά τη διάρκεια της πτήσης, όπως προβλέπεται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

11. ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

11.1. Τα πρόσωπα που εκτελούν ελέγχους ασφάλειας, έλεγχο πρόσβασης ή άλλες διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση των ελέγχων αυτών, προσλαμβάνονται, εκπαιδεύονται και, εφόσον απαιτείται, πιστοποιούνται με τρόπο που να εξασφαλίζεται ότι είναι κατάλληλα για απασχόληση και ικανά να αναλάβουν τα καθήκοντα που τους ανατίθενται. Τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εργαστούν σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένων πρέπει να υποβάλλονται με επιτυχία σε έρευνα του ιστορικού τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

11.2. Πρόσωπα εκτός των επιβατών που πρέπει να έχουν πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας εκπαιδεύονται σε θέματα ασφάλειας πριν τους χορηγηθεί δελτίο ταυτότητας αερολιμένα ή δελτίο ταυτότητας πληρώματος.

11.3. Η εκπαίδευση που αναφέρεται στις ανωτέρω παραγράφους 11.1 και 11.2 διακρίνεται σε αρχική και επαναληπτική.

11.4. Οι εκπαιδευτές των προσώπων που αναφέρονται στις παραγράφους 11.1 και 11.2 πρέπει να διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα, τα οποία εξετάζει η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ και εισηγείται αρμοδίως για την καταλληλότητα των εκπαιδευτών.

11.5. Η ευθύνη για την εφαρμογή των απαιτήσεων των ανωτέρω παραγράφων βαρύνει αναλόγως την ΥΠΑ, τον αερολιμένα, τον αερομεταφορέα ή τον φορέα που απασχολεί προσωπικό που καλείται να εφαρμόσει ή είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή μέτρων, όπως αναλυτικότερα προβλέπεται στην παρ. 10.3 του Μέρους Α του παρόντος ή στο οικείο κεφάλαιο της οικείας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

11.6. Οι απαιτήσεις σχετικά με την εκπαίδευση του ανωτέρω προσωπικού καθώς και των λοιπών φορέων που εμπλέκονται στην ασφάλεια των αερομεταφορών καθορίζονται στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

Τα εκπαιδευτικά προγράμματα της ΥΠΑ για κάθε ειδικότητα ή αντικείμενο πρέπει να είναι συμβατά με τα εκπαιδευτικά πρότυπα της Ε.Ε και του ICAO, καθώς και με τις απαιτήσεις και προβλέψεις του παρόντος κανονισμού, το περιεχόμενο των Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας, του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, των σχετικών με την ασφάλεια ισχυόντων επιχειρησιακών σχεδίων καθώς και άλλης συναφούς νομοθεσίας.

Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ κατευθύνει και εποπτεύει τις εκπαιδευσεις ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι τα πρότυπα εκπαίδευσης της αεροπορικής ασφάλειας διατηρούνται στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο και εισηγείται τις απαιτούμενες αλλαγές ή συμπληρώσεις.

12. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας, τον έλεγχο πρόσβασης και τις άλλες διαδικασίες ασφάλειας πρέπει, με ευθύνη του φορέα που τον χρησιμοποιεί, να είναι σύμφωνος προς τις καθορισμένες προδιαγραφές και κατάλληλος για τη διενέργεια των ελέγχων αυτών.

Ο εξοπλισμός, ο οποίος εγκρίνεται από αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή για λογαριασμό της ότι πληροί τα πρότυπα της οικείας κοινοτικής νομοθεσίας, αναγνωρίζεται από την Ελλάδα ότι πληροί τα πρότυπα αυτά.

13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

Σε κάθε αερολιμένα πρέπει να εφαρμόζονται διαδικασίες ασφάλειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας, σχετικά με πτήσεις της γενικής αεροπορίας που πραγματοποιούνται από/ προς /μέσω αυτών, οι οποίες περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του. Οι διαδικασίες αυτές δύνανται να εφαρμόζονται και για τις λοιπές μη εμπορικές πτήσεις.

ΜΕΡΟΣ Γ

1. ΑΠΕΙΛΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΑ (contingency planning)

1.1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1.1. Σε κάθε περίπτωση η άμεση εκτίμηση του επαπειλούμενου κινδύνου από την διατύπωση μιας απειλής αποτελεί ευθύνη και υποχρέωση των υπευθύνων ασφάλειας.

1.1.2. Ο φορέας πολιτικής αεροπορίας, στον οποίο απευθύνεται η απειλή για έκνομη ενέργεια, βαρύνεται με τις τυχόν οικονομικές επιπτώσεις, που προκύπτουν από την εκδήλωσή της ή από τα μέτρα που θα υποχρεωθεί να λάβει αυτόβουλα ή κατ' εντολή της Αεροπορικής Αρχής.

1.1.3. Η οικονομική δαπάνη που αφορά στην κινητοποίηση των δημοσίων υπηρεσιών, που εμπλέκονται για την αντιμετώπιση της απειλής δεν βαρύνουν τον φορέα αλλά τις εμπλεκόμενες Υπηρεσίες.

1.1.4. Τα προγράμματα ασφάλειας που εκδίδονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού περιλαμβάνουν και παράρτημα με λεπτομερείς ενέργειες για την αντιμετώπιση απειλών και συμβάντων στα οποία είναι δυνατόν να εμπλακεί ο φορέας. Ειδικότερα στα προγράμματα ασφάλειας των αερολιμένων προβλέπεται και πραγματοποίηση σχετικών ασκήσεων (επί χάρτου ή /και με πραγματικά δεδομένα) για τη διαπίστωση του επιπέδου εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας. Για τις λεπτομέρειες διεξαγωγής των εκάστοτε ασκήσεων ενημερώνεται έγκαιρα η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ. Σε περίπτωση διαπίστωσης τυχόν ελλείψεων ή αδυναμιών κατά τη διάρκεια των ασκήσεων, ο φορέας υποχρεούται να αναθεωρήσει το ανωτέρω παράρτημα καταλλήλως για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση απειλών και συμβάντων ασφαλείας.

Ο φορέας είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο της διανομής των περιεχομένων του ανωτέρω παραρτήματος του προγράμματος ασφαλείας στους απόλυτα αναγκαίους γνώστες καθώς και για την ενημέρωση, εκπαίδευση και άσκηση του προσωπικού του στην εφαρμογή των οριζόμενων στο παράρτημα αυτό.

1.2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΠΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

1.2.1. Οι απειλές κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- α. Απειλή εκδήλωσης αεροπειρατείας.
- β. Απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αεροσκάφος σε πτήση.
- γ. Απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αεροσκάφος στο έδαφος.
- δ. Απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αερολιμένα ή αεροπορική εγκατάσταση.
- ε. Απειλή κατάληψης ή επίθεσης κατά αεροσκάφους.
- στ. Απειλή κατάληψης ή επίθεσης κατά αερολιμένα ή αεροπορική εγκατάσταση.

1.2.2. Τα συμβάντα κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- α. Αεροπειρατεία αεροσκάφους.
- β. Κατάληψη αεροσκάφους.
- γ. Κατάληψη αερολιμένα αεροπορικής εγκατάστασης.
- δ. Επίθεση κατά αεροσκάφους.
- ε. Επίθεση κατά προσώπων σε αεροσκάφος σε πτήση.
- στ. Επίθεση κατά προσώπων σε αερολιμένα.
- ζ. Επίθεση κατά αεροπορικής εγκατάστασης.
- η. Βομβιστική ενέργεια σε αεροσκάφος σε πτήση.
- θ. Βομβιστική ενέργεια σε αεροσκάφος στο έδαφος.
- ι. Βομβιστική ενέργεια σε αεροπορική εγκατάσταση.

Οι ανωτέρω περιπτώσεις συμβάντων καλύπτονται από ειδικά επιχειρησιακά σχέδια. Τα αποτελέσματα των ασκήσεων που λαμβάνουν χώρα σύμφωνα με τα ανωτέρω επιχειρησιακά σχέδια λαμβάνονται υπόψη για τυχόν αναγκαίες τροποποιήσεις αυτών ή και για τη λήψη άλλων ενδεδειγμένων μέτρων.

1.2.3. Λοιπές απειλές ή συμβάντα ασφάλειας αερομεταφορών.

1.3. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

1.3.1. Διαχείριση απειλής

Για κάθε μορφή απειλής και ανεξάρτητα από την κατηγοριοποίησή της ακολουθούνται τα επόμενα τέσσερα, κοινά για κάθε περίπτωση, στάδια χειρισμού:

A) Λήψη της απειλής.

Όλοι οι φορείς που δραστηριοποιούνται σε αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις πρέπει να έχουν εκπονήσει απλές και σαφείς γραπτές οδηγίες στο πρόγραμμα ή στις διαδικασίες ασφάλειας τους για πιστή καταγραφή κάθε απειλής από το προσωπικό τους είτε αυτή λαμβάνεται τηλεφωνικά είτε με άλλο τρόπο..

B) Διαβίβαση της απειλής

Η ληφθείσα απειλή διαβιβάζεται με την μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια στους υπεύθυνους ασφάλειας του φορέα και στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα (εφόσον η απειλή αφορά σε αερολιμένα)

Γ) Αξιολόγηση της απειλής

1. Ο υπεύθυνος ασφάλειας του φορέα αξιολογεί την απειλή.

Αν η απειλή αφορά σε αερολιμένα ή φορέα που δραστηριοποιείται σε αερολιμένα, οι υπεύθυνοι ασφάλειας του αερολιμένα συγκαλούν την Ομάδα Αξιολόγησης της Απειλής, όπως προβλέπεται κατωτέρω, η οποία εξετάζει όλα τα υπάρχοντα στοιχεία και αξιολογεί την απειλή.

2. Η Ομάδα Αξιολόγησης της Απειλής η οποία συγκροτείται σε κάθε αερολιμένα, έχει ως έργο την εξέταση της πληροφορίας περί απειλής και την αξιολόγηση της αξιοπιστίας της.

3. Η Ομάδα Αξιολόγησης Απειλής στους αερολιμένες αποτελείται από:

- α) τον υπεύθυνο ασφάλειας του αερολιμένα,
- β) τον επικεφαλής της Μονάδας Αστυνόμευσης του αερολιμένα,
- γ) τον αρμόδιο εκπρόσωπο του απειλούμενου φορέα, αν ο απειλούμενος δεν είναι ο αερολιμένας,
- δ) τον τοπικό υπεύθυνο ασφάλειας της Αεροπορικής Αρχής ή αρμόδιο εκπρόσωπό της, αν ο αερολιμένας δεν διοικείται από την ΥΠΑ, και
- ε) τον αξιωματικό ασφάλειας της μονάδος της Πολεμικής Αεροπορίας, εφόσον στον αερολιμένα είναι εγκατεστημένη και μονάδα της Πολεμικής Αεροπορίας η οποία επηρεάζεται από την απειλή.

4. Η Ομάδα Αξιολόγησης Απειλής του Αερολιμένα ή ο υπεύθυνος ασφάλειας του απειλούμενου φορέα (προκειμένου για άλλες αεροπορικές εγκαταστάσεις) έχει ως έργο:

- α) **Αναλύει** προσεκτικά και λεπτομερώς το περιεχόμενο του απειλητικού μηνύματος στη βάση των εκάστοτε εκδιδόμενων από την Αεροπορική Αρχή σχετικών οδηγιών και της παρασχεθείσας σε αυτόν εκπαίδευσης επί του αντικειμένου.
- β) **Λαμβάνει υπόψη** το σχετικό με την απειλή ιστορικό του απειλούμενου στόχου καθώς και την επάρκεια των μέτρων ασφάλειας που πραγματικά εφαρμόζονται για την προστασία του στόχου αυτού.
- γ) **Εξετάζει** κατά πόσο το απειλητικό μήνυμα δηλώνει ή επιτρέπει τον εντοπισμό του συγκεκριμένου τόπου, χρόνου, μέσου και στόχου εκδήλωσης της επαπειλούμενης έκνομης ενέργειας, καθώς και της ταυτότητας του αποστολέα (προσώπου ή ομάδας) του μηνύματος.
- δ) **Αποδίδει** στην απειλή ένα από τους καθιερωμένους τύπους του πιο κάτω χρωματικού κώδικα, ως συνέπεια του οποίου θα προκύψουν οι περαιτέρω απαιτούμενες ενέργειες. Η απειλή χαρακτηρίζεται ως κόκκινη, κίτρινη ή πράσινη. Συγκεκριμένα:

αα) Κόκκινη, εφόσον το περιεχόμενο ή η φύση του μηνύματος υποδεικνύει την αναγνώριση συγκεκριμένου στόχου ή δηλώνει θετικά την ταυτότητα του αποστολέα και η συνολική εικόνα που προκύπτει από την πιο πάνω εξέταση και ανάλυση των δεδομένων οδηγεί στην θεώρηση της απειλής ως πραγματικής.

ββ) Κίτρινη, εφόσον το περιεχόμενο ή η φύση του μηνύματος υποδεικνύει την αναγνώριση περισσότερων του ενός στόχου ή υπάρχει αβεβαιότητα ως προς την αξιοπιστία της απειλής, αλλά επίσης δεν υπάρχει βεβαιότητα από την επάρκεια των μέτρων ασφάλειας που πραγματικά εφαρμόζονται για την προστασία του στόχου ή των στόχων που υποδεικνύονται.

γγ) Πράσινη, κάθε απειλή που δεν έχει κανένα ουσιαστικό τεκμήριο πραγματοποίησης ώστε να ενταχθεί στις ανωτέρω κατηγορίες και κατά συνέπεια χαρακτηρίζεται ως αναληθής.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ομοφωνία μεταξύ των μελών της Ομάδας Αξιολόγησης, η συγκεκριμένη απειλή κατατάσσεται στο υψηλότερο από τα εκτιμώμενα επίπεδα. Υπόδειγμα εντύπου καταγραφής/αξιολόγησης της απειλής περιλαμβάνεται σε σχετική Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

5. Στη συνέχεια η Ομάδα Αξιολόγησης αποφασίζει τα αποτρεπτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν με βάση τον χρωματικό κώδικα που αποδόθηκε και το περιεχόμενο της απειλής. Δηλαδή :

- α) Σε **κόκκινη** απειλή τίθενται σε άμεση εφαρμογή οι απαιτούμενες κατά περίπτωση ενέργειες μείωσης και αποφυγής των συνεπειών του επαπειλούμενου κινδύνου με τη λήψη πρόσθετων μέτρων (όπως προβλέπονται σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας) παρέχοντας απόλυτη προτεραιότητα στην διαφύλαξη και διάσωση της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας του κοινού και του εμπλεκόμενου προσωπικού.
- β) Σε **κίτρινη** απειλή εντείνεται η ενδελεχής εφαρμογή των ισχυόντων μέτρων ασφάλειας και συμπληρώνονται με πρόσθετα μέτρα κατά περίπτωση.
- γ) Σε **πράσινη** απειλή τα εφαρμοζόμενα μέτρα θεωρούνται ικανοποιητικά.

6. Ο κατά περίπτωση υπεύθυνος ασφάλειας του αερολιμένα ή της αεροπορικής εγκατάστασης διατηρεί όλα τα στοιχεία και τα διαβιβάζει στις Αρμόδιες Αρχές για τις δικές τους περαιτέρω ενέργειες (διερεύνηση συμβάντος, αξιολόγηση των ενεργειών που πραγματοποιήθηκαν κλπ) και σε κάθε περίπτωση αποστέλλει άμεσα στη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειας της ΥΠΑ τη σχετική έκθεση αξιολόγησης. Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειας της ΥΠΑ ανάλογα με τον εκτιμώμενο κίνδυνο γενικότερα για την πολιτική αεροπορία είναι δυνατό να εισηγηθεί στο Διοικητή της ΥΠΑ την ανάληψη σχετικών πρωτοβουλιών για σύγκληση της ΟΣΕΕΦΑ ή/και της ΕΘΕΑΠΑ ή την προώθηση συγκεκριμένων ενεργειών πρόληψης του εκτιμώμενου κινδύνου βάσει και των προβλεπόμενων στο κατωτέρω κεφάλαιο 2 του Μέρους Γ του παρόντος, πρόσθετων μέτρων ασφάλειας.

4) Αντιμετώπιση της απειλής

1. Οι ενέργειες αντιμετώπισης απειλών κάθε αεροπορικού φορέα ποικίλλουν αναλόγως του τύπου της δραστηριότητας που αναπτύσσει. Οι γενικές αρχές, οι οποίες διέπουν τη διαδικασία αντιμετώπισης απειλών, είναι συνοπτικά οι κατωτέρω:

α) Απομόνωση και μη επέκταση ή μεταβίβαση του κινδύνου σε άλλο χώρο, δραστηριότητα ή φορέα.

β) Ανάλογα με το στάδιο ή την εξέλιξη της προετοιμασίας της/των πτήσης/σεων, ενδελεχής διεξαγωγή των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας ή επανάληψη αυτών αν έχουν ήδη πραγματοποιηθεί (ήτοι: έρευνα του/των αεροσκάφους/φών, των χώρων που διακινούνται οι επιβάτες της /των εν λόγω πτήσης/σεων για εντοπισμό τυχόν απαγορευμένων αντικειμένων, έλεγχος ασφάλειας επιβατών χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου) ή λήψη και πρόσθετων μέτρων ασφάλειας (όπως προβλέπονται σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας).

γ) **Καταγραφή** των ενδεχόμενων στόχων του φορέα για έκνομη ενέργεια και των πιθανών μεθόδων διάπραξης έκνομης ενέργειας κατά άλλου αεροπορικού στόχου μέσω της δραστηριότητας του φορέα, ώστε να προετοιμασθούν και προσχεδιαστούν οι κατάλληλες κατά περίπτωση δράσεις.

δ) **Εξασφάλιση κι ανάλογη εκπαίδευση του προσωπικού** που θα χρησιμοποιηθεί για την εφαρμογή των απαιτούμενων δράσεων. Στις δράσεις αυτές δύναται να εμπλακεί

εκτάκτως και προσωπικό του οποίου τα καθημερινά καθήκοντα δεν συμπίπτουν πλήρως με τα καθήκοντα που σχεδιάζεται να του ανατεθούν εκτάκτως ή που ο βαθμός επικινδυνότητας των καθημερινών καθηκόντων του διαφέρει από το βαθμό επικινδυνότητας των καθηκόντων που θα κληθεί να εκτελέσει υπό καθεστώς απειλής έκνομης ενέργειας.

ε) Εξασφάλιση εκ των προτέρων των αναγκαίων υλικών μέσων και υποδομών για την εφαρμογή των εκτάκτων δράσεων που περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό. Πρόβλεψη των αναγκαίων οικονομικών πόρων και των απαιτούμενων έκτακτων διαδικασιών ταχείας αποδέσμευσής τους.

2. Ειδικότερες διατάξεις για αντιμετώπιση απειλών κατά αεροσκάφους περιλαμβάνονται σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Σε περιπτώσεις απειλής αεροσκάφους σε πτήση, πέραν των επιμέρους ενεργειών των εμπλεκόμενων φορέων, η ΥΠΑ, στο πλαίσιο των διεθνών υποχρεώσεων της χώρας, ενημερώνει το κράτος νηολογίου του απειλούμενου αεροσκάφους, το κράτος της έδρας του απειλούμενου αεροσκάφους και το κράτος σε αερολιμένα του οποίου κατευθύνεται για προσγείωση το υπόψη αεροσκάφος.

2. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2.1. ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

2.1.1. Τα πρόσθετα μέτρα ασφάλειας περιγράφονται σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας και επιβάλλονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρακάτω παραγράφους.

2.1.2. Σε κάθε περίπτωση τα πρόσθετα μέτρα ασφάλειας δύνανται να μεταβάλλονται ή αίρονται, ανάλογα με την εκτιμώμενη απειλή, με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ, μετά από σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες ή της ΟΣΕΕΦΑ.

2.2. ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2.2.0. Τα πρόσθετα μέτρα ασφάλειας διακρίνονται σε:

- i)** μέτρα ασφάλειας Ομάδας Αξιολόγησης Απειλής αερολιμένων,
- ii)** μέτρα ασφάλειας κρίσιμων καταστάσεων αερολιμένων και
- iii)** μέτρα ασφάλειας για την προστασία πτήσεων αυξημένου κινδύνου (high risk flights).

2.2.1. Μέτρα ασφάλειας Ομάδας Αξιολόγησης Απειλής αερολιμένων

Η Ομάδα Αξιολόγησης Απειλής (ΟΑΑ), που προβλέπεται στην περίπτωση Γ3 της ανωτέρω παρ. 1.3.1 του Μέρους Γ του παρόντος, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις δύναται, με βάση τα δεδομένα στοιχεία για την αξιολόγηση της συγκεκριμένης απειλής, να αποφασίσει για την επανάληψη των εφαρμοσθέντων ήδη μέτρων ασφάλειας ή την αυστηρότερη τήρηση της εφαρμογής των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας για συγκεκριμένη πτήση ή πτήσεις και ανάλογα πάντα με την φάση στη οποία ευρίσκεται η προετοιμασία της πτήσης ή η εξέλιξη αυτής.

2.2.2. Μέτρα ασφάλειας κρίσιμων καταστάσεων αερολιμένων

2.2.2.1. Ο Διοικητής της ΥΠΑ, όταν εκτιμάται με βάση τις εθνικές, τοπικές ή γενικότερες συνθήκες, πως ένας ή περισσότεροι αερολιμένες της χώρας ή/και αερομεταφορείς ή/και αεροπορικές εγκαταστάσεις είναι πιθανόν να αποτελέσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο στόχο για εκδήλωση έκνομης ενέργειας, δύναται με απόφασή του, μετά από σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ ή της ΟΣΕΕΦΑ, να επιβάλει την λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας για την προστασία των ανωτέρω .

2.2.2.2 Η Διοίκηση του αερολιμένα όταν εκτιμά με βάση τις τοπικές συνθήκες πως ο αερολιμένας είναι πιθανόν να αποτελέσει στόχο, αφετηρία ή ενδιάμεσο σημείο εκδήλωσης έκνομης ενέργειας, λαμβάνει μετά από εισήγηση της Επιτροπής Ασφάλειας Αερολιμένα, πρόσθετα μέτρα ασφάλειας, ενημερώνοντας σχετικά τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, πριν από την έναρξη εφαρμογής τους ή εκ των υστέρων, εφόσον τεκμηριώνεται δεόντως η ανάγκη της άμεσης λήψης αυτών.

2.2.2.3. Τα συγκεκριμένα κάθε φορά πρόσθετα μέτρα επιλέγονται από τον κατάλογο των περιγραφομένων σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας μέτρων κρίσιμων καταστάσεων αερολιμένων.

2.2.3. Μέτρα ασφάλειας για την προστασία πτήσεων αυξημένου κινδύνου (high risk flights)

2.2.3.1. Τα μέτρα ασφάλειας πτήσεων αυξημένου κινδύνου περιγράφονται σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας και επιβάλλονται με απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ μετά από σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ ή της ΟΣΕΕΦΑ.

2.2.3.2. Οι αερομεταφορείς ή και οι αερολιμένες δύνανται μετά από επαρκώς αιτιολογημένη εισήγηση προς τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες να ζητήσουν την επιβολή των προβλεπομένων μέτρων ασφάλειας για συγκεκριμένη πτήση ή αριθμό πτήσεων, οι οποίες θεωρούνται από πλευράς τους, ως πτήσεις αυξημένου κινδύνου.

2.2.3.3. Σε όλως εξαιρετικές και επείγουσες περιπτώσεις για πτήσεις αυξημένου κινδύνου, τα εν λόγω μέτρα ασφάλειας δύνανται να λαμβάνονται με πρωτοβουλία του αερομεταφορέα ή/και της Διοίκησης του αερολιμένα για την αποτελεσματικότερη προστασία των πτήσεων αυτών. Στην περίπτωση αυτή ο αερομεταφορέας ή ο αερολιμένας υποχρεούται να ενημερώσει άμεσα τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ και την εδρεύουσα σ' αυτόν Αεροπορική Αρχή σε περίπτωση μη κρατικού αερολιμένα, εφόσον τεκμηριώνεται δεόντως η ανάγκη της άμεσης εφαρμογής των.

ΜΕΡΟΣ Δ**ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ – ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ**

1. Παρέκκλιση από τις προβλεπόμενες στο παρόν βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υιοθέτηση εναλλακτικών μέτρων ασφάλειας που παρέχουν επαρκές επίπεδο προστασίας με βάση την τοπική εκτίμηση επικινδυνότητας επιτρέπεται να προβλεφθεί, μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ σε αερολιμένες ή σε οριοθετημένες περιοχές αερολιμένων όπου η κίνηση περιορίζεται σε μία ή περισσότερες από τις κατωτέρω κατηγορίες:

- α. αεροσκαφών με μέγιστο βάρος απογείωσης λιγότερο από 15.000 kg
- β. ελικοπτέρων
- γ. πτήσεων επιβολής του νόμου
- δ. πτήσεων πυρόσβεσης
- ε. πτήσεων ιατρικών υπηρεσιών, έκτακτης ανάγκης ή διάσωσης
- στ. πτήσεων έρευνας και ανάπτυξης
- ζ. πτήσεων αεροπορικών εργασιών (aerial work)
- η. πτήσεων ανθρωπιστικής βοήθειας
- θ. πτήσεων που εκτελούνται από αερομεταφορείς, κατασκευαστές αεροσκαφών ή εταιρείες συντήρησης χωρίς επιβάτες ή αποσκευές, χωρίς φορτίο ή ταχυδρομείο
- ι. πτήσεων με αεροσκάφη με μέγιστο βάρος απογείωσης κάτω των 45.500 kg για τη δωρεάν μεταφορά εργαζομένων και επιβατών ή εμπορευμάτων και οι οποίες εξυπηρετούν τη λειτουργία της ίδιας της επιχείρησης.

2. Με την επιφύλαξη των αναφερομένων στην ανωτέρω παράγραφο, με απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες επιτρέπεται να προβλεφθούν ειδικές διαδικασίες ασφάλειας ή εξαιρέσεις για την προστασία και την ασφάλεια των ελεγχόμενων χώρων αερολιμένων τις ημέρες κατά τις οποίες έχουν προγραμματισθεί για αναχώρηση το πολύ οκτώ πτήσεις, με την προϋπόθεση ότι πρόκειται να πραγματοποιηθεί φόρτωση, εκφόρτωση, επιβίβαση ή αποβίβαση μόνον σε ένα αεροσκάφος ανά πάσα στιγμή, είτε εντός ζωτικού τμήματος αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας αερολιμένα ή σε αερολιμένα όπου δεν απαιτείται ο καθορισμός ζωτικών τμημάτων ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1**Αδικήματα που συνιστούν κώλυμα για τη χορήγηση Δελτίων Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) ασυνόδευτης πρόσβασης σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αερολιμένων ή άλλων αεροπορικών εγκαταστάσεων**

1. Τα αδικήματα για τα οποία δεν πρέπει να υπάρχει ποινική καταδίκη κατά την τελευταία πενταετία ή, ειδικά για το προσωπικό που εκτελεί ελέγχους ασφάλειας, ελέγχους πρόσβασης ή άλλες διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνο για την εκτέλεση των ελέγχων αυτών, την τελευταία δεκαετία από την υποβολή της αίτησης, και τα οποία συνιστούν κώλυμα για τη χορήγηση ΔΤΑ ασυνόδευτης πρόσβασης σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αερολιμένων ή άλλων αεροπορικών εγκαταστάσεων είναι τα ακόλουθα:

- Εγκλήματα κατά του πολιτεύματος, προδοσίας της Χώρας, κατά της ελεύθερης άσκησης των πολιτικών δικαιωμάτων.
 - Έκνομες ενέργειες κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.
 - Παραβάσεις του Νόμου περί οργανωμένου εγκλήματος, συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση.
 - Συμμετοχή σε τρομοκρατικές ενέργειες ή οργανώσεις.
 - Παραβάσεις της νομοθεσίας περί όπλων, εκρηκτικών υλών και εκρηκτικών μηχανισμών.
 - Ανθρωποκτονία από πρόθεση ή απόπειρα ανθρωποκτονίας από πρόθεση.
 - Βαριά ή θανατηφόρα σωματική βλάβη.
 - Παραβάσεις της νομοθεσίας για την εγκατάσταση και διακίνηση αλλοδαπών στην Ελλάδα.
 - Παραχάραξη, κιβδηλεία.
 - Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, διεθνή οικονομικά εγκλήματα, εγκλήματα με χρήση μέσων υψηλής τεχνολογίας.
 - Καθ' υποτροπή παράβαση των διατάξεων που αφορούν στην φορολογική και Τελωνειακή νομοθεσία.
 - Εγκλήματα κατά της γενετήσιας ελευθερίας και εγκλήματα οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής.
 - Παράβαση της νομοθεσίας περί ναρκωτικών.
 - Διακεκριμένη κλοπή.
 - Κλοπή (πλην κλοπής ευτελούς αξίας αντικειμένων)
 - Ληστεία.
 - Απάτη.
 - Υπεξαίρεση (πλην υπεξαίρεσης ευτελούς αξίας αντικειμένων).
 - Εκβίαση
 - Πλαστογραφία.
 - Απιστία.
 - Δωροδοκία – Δωροληψία.
 - Αρχαιοκαπηλία.
 - Λαθρεμπόριο.
 - Αντιποίηση αρχής με ποινή φυλάκισης άνω των έξι μηνών.
2. Εφόσον στον ενδιαφερόμενο έχει επιβληθεί ποινή φυλάκισης άνω των πέντε ετών για τέλεση κακούργηματος, το κώλυμα έκδοσης άδειας εισόδου εξακολουθεί να ισχύει

αορίστως (και όχι μόνον κατά την τελευταία πενταετία ή δεκαετία όπως αναφέρεται στην ανωτέρω παρ.1).

3. Σε περίπτωση έκδοσης αμετάκλητης απαλλακτικής απόφασης για όλα τα αναφερόμενα ανωτέρω αδικήματα, αίρεται το κώλυμα χορήγησης δελτίου ταυτότητας αερολιμένα.

4. Απαλλάσσονται από την υποχρέωση αναζήτησης αντιγράφου ποινικού μητρώου τους για την έκδοση άδειας εισόδου σε αερολιμένα, οι κάτωθι:

- Οι μόνιμοι δημόσιοι υπάλληλοι που εργάζονται ή δραστηριοποιούνται σε αερολιμένα.
- Το ειδικό μετακλητό προσωπικό της ΥΠΑ.
- Ημεδαποί επί συμβάσει επιθεωρητές της ΥΠΑ, εφόσον έχει αναζητηθεί υπηρεσιακώς αντίγραφο ποινικού μητρώου κατά την πρόσληψή τους. (Εάν δεν έχει αναζητηθεί αντίγραφο ποινικού μητρώου τους, τότε αναζητείται κατά τα εκάστοτε προβλεπόμενα προκειμένου να εκδοθεί η ταυτότητα επιθεωρητού).
- Προσωπικό εξ ειδικών συμβούλων ή επιθεωρητών Διεθνών Οργανισμών (π.χ ICAO) αλλοδαπής υπηκοότητας που έχουν προσληφθεί από την ΥΠΑ, εφόσον έχει αναζητηθεί κατά την πρόσληψή τους αντίγραφο ποινικού μητρώου. (Εάν δεν έχει αναζητηθεί αντίγραφο ποινικού μητρώου δικαστικής χρήσης, αυτό αναζητείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα)».

Άρθρο δεύτερο
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Καταργούμενες διατάξεις:

Από δημοσιεύσεως του παρόντος καταργείται η υπ'αρ. Δ15/Α/40447/3750/12-10-04 (ΦΕΚ 1624 Β) κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης «Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας» με εξαίρεση τις διατάξεις των παρ. 27.10 (27.10.1-27.10.3) αυτής, οι οποίες παραμένουν σε ισχύ μέχρις εκδόσεως της τροποποίησης του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας

σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νέας κοινοτικής νομοθεσίας.

2. Έναρξη ισχύος:

Ο παρών Κανονισμός αρχίζει να ισχύει από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 10 Ιουνίου 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β΄	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ΄	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ΄	110 €	30 €	-	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €	Δ΄	160 €	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Β΄	320 €	Α.Α.Π.	160 €	Δ.Δ.Σ.	225 €
Γ΄	65 €	Ε.Β.Ι.	65 €	Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Α.Ε.Δ.	10 €	Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8, τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:00



* 0 2 0 1 4 8 5 1 7 0 6 1 1 0 0 7 6 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004