



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1580

30 Ιουνίου 2011

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ15/Α/19854/1614

Τεχνική Οδηγία Ασφαλείας Αριθμ. (1) - 1η Τ.Ο.Α.

Η ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν.δ. 714/70 (Α' 238) «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

2. Το άρθρο 27 του ν.3913/11 (Α' 18) «περί αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

3. Το π.δ. 56/89 (Α' 28) «περί Οργανισμού της ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4. Το Παράρτημα 17 περί «Ασφάλειας Αερομεταφορών» της Σύμβασης του Σικάγο, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 211/47 (ΦΕΚ Α 35), όπως ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με την υπ'αρ. Δ15/Α/14903/1096/17-4-08 απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ.

5. Τη με αριθμ. Δ15/Α/18070/1501/10-06-11 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύου (ΦΕΚ 1485/Β/17-06-2011) με την οποία εκδόθηκε ο Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ).

6. Τον Κανονισμό 185/2010 της Ε. Επιτροπής «σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες», όπως τροποποιήθηκε με τους Κανονισμούς 357/2010, 358/2010, 573/2010, 983/2010 και 334/2011 της Επιτροπής.

7. Το λοιπό διεθνές, κοινοτικό και εθνικό νομικό πλαίσιο σχετικά με την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες, όπως παρατίθεται στο άρθρο 4 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ.

8. Την ανάγκη καθορισμού λεπτομερών μέτρων και τεχνικών λεπτομερειών ως προς την εφαρμογή των προτύπων ασφάλειας που καθορίζονται στον ΕΚΑΠΑ, σύμφωνα με τις προβλέψεις της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας, και τα οποία, μεταξύ των άλλων, θα πρέπει να ενσωματωθούν αναλόγως και στα Προγράμματα Ασφάλειας καθώς και στις Διαδικασίες Ασφάλειας των υπόχρεων προς τήρηση αυτών.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, η οποία δεν δύναται εκ των προτέρων να προσδιοριστεί επακριβώς και η οποία καλύπτεται από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ ΚΑΕ 5183, ειδικός φορέας 39/120, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Εκδίδουμε την με αριθμό (1) Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας (Τ.Ο.Α. 1) της ΥΠΑ σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες που προβλέπονται στον ΕΚΑΠΑ. Η παρούσα καλείται εφεξής 1η ΤΟΑ, έχει την ίδια ισχύ με τον ΕΚΑΠΑ και καθορίζει λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των βασικών προτύπων για την προστασία της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και τα οποία περιγράφονται στον ΕΚΑΠΑ, καθώς και γενικά μέτρα προς συμπλήρωση των ανωτέρω βασικών προτύπων.

Άρθρο δεύτερο
«1η ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ
 - 1.1 Απαιτήσεις σχεδιασμού αερολιμένων
 - 1.2 Έλεγχος πρόσβασης
 - 1.3 Έλεγχος ασφάλειας λοιπών- πέραν επιβατών- προσώπων
 - 1.4 Εξέταση οχημάτων
 - 1.5 Επιτήρηση, περιπολίες και άλλοι φυσικοί έλεγχοι
 - 1.6 Αίθουσα διακίνησης επίσημων προσώπων
 - 1.7 Μέτρα ασφάλειας εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας
2. ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ
3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
 - 3.1 Έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους
 - 3.2 Προστασία αεροσκαφών
4. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ
 - 4.1 Έλεγχος ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών
 - 4.2 Προστασία επιβατών και χειραποσκευών
 - 4.3 Δυνητικά ενοχλητικοί επιβάτες
 - 4.4 Απαγορευμένα αντικείμενα
 - 4.5 Έλεγχοι ασφάλειας επιβατών/χειραποσκευών ελικοπτέρων
5. ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ
 - 5.1 Έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών
 - 5.2 Προστασία παραδιδόμενων αποσκευών
 - 5.3 Αντιστοίχιση αποσκευών
 - 5.4 Απαγορευμένα αντικείμενα
 - 5.5 Έλεγχοι ασφάλειας αποσκευών επιβατών ελικοπτέρων
6. ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ
 - 6.1 Διαδικασίες ασφάλειας-Γενικές διατάξεις
 - 6.2 Έλεγχος ασφάλειας
 - 6.3 Εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία
 - 6.4 Γνωστοί αποστολείς
 - 6.5 Συμβεβλημένοι αποστολείς
 - 6.6 Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου
7. ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ
8. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ
 - 8.1 Διαδικασίες ασφάλειας
 - 8.2 Προστασία προμηθειών πτήσης
 - 8.3 Πρόσθετες διατάξεις για τις προμήθειες πτήσεις σε ΥΑΠ και ΣΣΑ
9. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ
 - 9.1 Διαδικασίες ασφάλειας
 - 9.2 Προστασία προμηθειών αερολιμένα
 - 9.3 Πρόσθετες διατάξεις για τις προμήθειες πτήσεις σε ΥΑΠ και ΣΣΑ
10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ
11. ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - 11.1 Πρόσληψη
 - 11.2 Εκπαίδευση
12. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - 12.1 Πύλες ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων
 - 12.2 Φορητοί ανιχνευτές μετάλλων
 - 12.3 Ακτινοσκοπικός εξοπλισμός
 - 12.4 Συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)
 - 12.5 Προβολή εικόνας αντικειμένου απειλής (TIP)
 - 12.6 Εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD)
 - 12.7 Εξοπλισμός ελέγχου ασφάλειας ΥΑΠ
 - 12.8 Νέες τεχνολογίες
 - 12.9 Σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών
 - 12.10 Εξοπλισμός ανίχνευσης μετάλλων
13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
 - 13.1 Εφαρμογή
 - 13.2 Διαδικασίες ασφάλειας
 - 13.3 Ενημέρωση φορέων
 - 13.4 Μεταφορά όπλων

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

Άδειες εισόδου

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

Διαδικασίες ασφάλειας κατά το off airport check-in

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των βασικών προτύπων ασφάλειας αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες που προβλέπονται στον ΕΚΑΠΑ, καθορίζονται στις ακόλουθες παραγράφους. Οι αναφερόμενοι στον ΕΚΑΠΑ ορισμοί ισχύουν και για τους σκοπούς της παρούσας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας (ΤΟΑ). Η ευθύνη για την εφαρμογή των κατωτέρω περιγραφόμενων μέτρων καθορίζεται στις αντίστοιχες παραγράφους του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ, εκτός ειδικότερων περιπτώσεων που αναφέρονται στην παρούσα ΤΟΑ.

1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

1.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Για τους σκοπούς της παρούσας:

α) αεροσκάφη, λεωφορεία, οχήματα μεταφοράς αποσκευών ή άλλα μεταφορικά μέσα, διάδρομοι διέλευσης, γέφυρες επιβίβασης θεωρούνται μέρος του αερολιμένα, β) ως «ασφαλισμένη αποσκευή» νοείται η προς αναχώρηση παραδιδόμενη αποσκευή, η οποία έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύεται με φυσικά μέσα, ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη τοποθέτηση αντικειμένων σε αυτήν.

1.1 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

1.1.1 Όρια

1. Με ευθύνη του αερολιμένα καθορίζονται με σαφήνεια τα όρια μεταξύ αστικής περιοχής (landside), ελεγχόμενων χώρων (airside), αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας (security restricted areas), ζωτικών τμημάτων (critical parts) και, κατά περίπτωση, οριοθετημένων περιοχών (demarcated areas), ώστε να καταστεί δυνατή η λήψη κατάλληλων μέτρων ασφάλειας σε κάθε μία από τις περιοχές αυτές. Με απόφαση του αερολιμένα, που εμπεριέχεται στο Πρόγραμμα Ασφαλείας, δύο ή και τρεις από τους ανωτέρω χώρους του αερολιμένα δύναται να συμπίπτουν, οπότε και εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα μέτρα των αυστηρότερων χώρων.

2. Το όριο μεταξύ αστικής περιοχής και ελεγχόμενων χώρων συνίσταται σε φυσικό εμπόδιο, το οποίο είναι ευδιάκριτο στο ευρύ κοινό και αποτρέπει την πρόσβαση σε μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Σε κάθε αερολιμένα οι μη στεγασμένοι χώροι περιφράσσονται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να αποτρέπει η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων προσώπων και οχημάτων.

1.1.2 Αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας (security restricted areas)

1. Οι αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

α) τμήμα αερολιμένα στο οποίο έχουν πρόσβαση οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και

β) τμήμα αερολιμένα μέσω του οποίου επιτρέπεται η διέλευση ή η κράτηση παραδιδόμενων αποσκευών προς αναχώρηση που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για «ασφαλισμένες αποσκευές» κατά την έννοια της παραγράφου 1.0.1.β της παρούσας και

γ) τμήμα αερολιμένα σχεδιασμένο για στάθμευση αεροσκάφους στο οποίο πρόκειται να πραγματοποιηθεί επιβίβαση ή φόρτωση.

2. Τμήμα αερολιμένα θεωρείται αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας τουλάχιστον επί το χρονικό διάστημα που πραγματοποιούνται οι αναφερόμενες στο σημείο 1.1.2.1 δραστηριότητες.

Κατά τον καθορισμό μιας αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας, αμέσως πριν τον καθορισμό της πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη κρίνεται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

3. Όποτε ενδέχεται μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα να έχουν εισέλθει σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη κρίνεται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

1.1.3 Ζωτικά τμήματα των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας (critical parts)

1. Ζωτικά τμήματα καθορίζονται σε αερολιμένες στους οποίους άνω των 40 μελών του προσωπικού διαθέτουν δελτία ταυτότητας του αερολιμένα που παρέχουν πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

2. Τα ζωτικά τμήματα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

α) όλα τα τμήματα του αερολιμένα στα οποία έχουν πρόσβαση οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και

β) όλα τα τμήματα του αερολιμένα μέσω των οποίων επιτρέπεται η διέλευση ή η κράτηση προς αναχώρηση παραδιδόμενων αποσκευών που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για «ασφαλισμένες αποσκευές» κατά την έννοια της παραγράφου 1.0.1.β της παρούσας.

Τμήμα αερολιμένα θεωρείται ζωτικό τουλάχιστον επί το χρονικό διάστημα που πραγματοποιούνται οι αναφερόμενες στα στοιχεία α) ή β) δραστηριότητες.

3. Για τον καθορισμό ζωτικού τμήματος, αμέσως πριν από τον καθορισμό του πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη κρίνεται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

4. Όποτε ενδέχεται μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα να έχουν εισέλθει σε ζωτικά τμήματα, πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα.

Η παρούσα διάταξη κρίνεται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ή έλεγχο ασφάλειας αεροσκάφους.

Η παρούσα διάταξη δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που έχουν εισέλθει στα τμήματα αυτά πρόσωπα που εξαιρούνται των ελέγχων ασφάλειας

Τα πρόσωπα που αφικνούνται από τρίτες χώρες διαφορετικές από εκείνες που απαριθμούνται στο παράρτημα 4-B θεωρείται ότι δεν έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας.

1.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

1.2.1 Πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα (airside)

1. Για να επιτραπεί η πρόσβαση προσώπου σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα, το πρόσωπο πρέπει να διαθέτει

σχετική άδεια εισόδου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα 1 της παρούσας. Ως «άδεια εισόδου» νοείται τόσο το δελτίο ταυτότητας αερολιμένα όσο και κάθε άλλου είδους άδεια όπως προβλέπεται στην επόμενη παράγραφο 1.2.2.

2. Για να επιτραπεί η πρόσβαση οχήματος σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα, το όχημα πρέπει να φέρει άδεια εισόδου.

3. Τα πρόσωπα που βρίσκονται σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα επιδεικνύουν την άδεια εισόδου τους σε περίπτωση ελέγχου.

1.2.2 Πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας

1. Η πρόσβαση των επιβατών σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα επιτρέπεται μόνον εφόσον διαθέτουν και επιδεικνύουν προς έλεγχο έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής στο πλαίσιο διαδικασίας εγκεκριμένης από την ΥΠΑ, (όπως η χρήση κατάλληλου μηνύματος μέσω κινητού τηλεφώνου "mobile check-in" ή η επίδειξη των ανάλογων στοιχείων γενικού δηλωτικού).

2. Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ 1.2.7.1 της παρούσας, η ασυνόδετη πρόσβαση μελών πληρωμάτων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας αερολιμένα επιτρέπεται εφόσον επιδεικνύουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας του εν λόγω αερολιμένα.

3. Η ασυνόδετη πρόσβαση λοιπών - πέραν των επιβατών και μελών πληρωμάτων - προσώπων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές του αερολιμένα, επιτρέπεται εφόσον επιδεικνύουν:

α) έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα, ή
β) έγκυρο δελτίο ταυτότητας επιθεωρητού ασφάλειας ΥΠΑ βάσει του άρθρου 32 του Ν.2912/01, ή

γ) για υπαλλήλους ΥΠΑ πέραν αυτών της ανωτέρω περ. (β), έγκυρο δελτίο ταυτότητας υπαλλήλου ΥΠΑ και άδεια του οικείου αερολιμένα, όπως προβλέπεται στο σχετικό Προσάρτημα 1 της παρούσας, ή

δ) για αερολιμένες όπου είναι εγκατεστημένη και μονάδα της Πολεμικής Αεροπορίας, σχετική ταυτότητα της οικείας μονάδας της Πολεμικής Αεροπορίας για περιορισμένο αριθμό προσώπων που θα περιλαμβάνονται σε ειδικό κατάλογο που θα έχει συμφωνηθεί μεταξύ του αερολιμένα και της μονάδας της Πολεμικής Αεροπορίας.

4. Για να επιτραπεί η πρόσβαση οχήματος σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, το όχημα πρέπει να φέρει έγκυρη άδεια εισόδου.

5. Η έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής που αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.1 ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα ώστε να διασφαλισθεί εύλογα η εγκυρότητά της.

Τα δελτία ταυτότητας που αναφέρονται στα σημεία 1.2.2.2 και 1.2.2.3 αντίστοιχα, ελέγχονται πριν επιτραπεί η είσοδος προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, ώστε να εξακριβώνεται εύλογα η εγκυρότητά τους και η αντιστοιχία με τον κάτοχό τους.

6. Για να αποτρέπεται η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένου προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, τα σημεία πρόσβασης ελέγχονται:

α) με ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο επιτρέπει πρόσβαση κάθε φορά σε ένα μόνον πρόσωπο ή

β) από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα που ασκούν έλεγχο πρόσβασης.

7. Η άδεια εισόδου οχήματος ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος οχήματος σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα ώστε να εξακριβώνεται εύλογα η εγκυρότητά της και η αντιστοιχία με το όχημα.

8. Η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.2.3 Απαιτήσεις για δελτία ταυτότητας πληρώματος και δελτία ταυτότητας αερολιμένα.

1. Η έκδοση δελτίου ταυτότητας πληρώματος για μέλος πληρώματος απασχολούμενο σε ελληνικό αερομεταφορέα γίνεται με ευθύνη του αερομεταφορέα, αφού προηγουμένως έχει εκδοθεί δελτίο ταυτότητας του αερολιμένα βάσης, για την έκδοση του οποίου έχει πραγματοποιηθεί έρευνα του ιστορικού του από τον αερολιμένα.

2. Η έκδοση δελτίου ταυτότητας αερολιμένα γίνεται με ευθύνη του αερολιμένα, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και διαδικασίες που περιγράφονται στο Προσάρτημα 1 της παρούσας και επιτρέπεται μόνον για πρόσωπο που το χρειάζεται για λόγους εργασίας και έχει υποβληθεί με επιτυχία σε έρευνα του ιστορικού του όπως ορίζεται στην παρ. 1.2.5. του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ και κατωτέρω. Για την έκδοσή του ο αερολιμένας ελέγχει την πληρότητα και ορθότητα των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών, λαμβάνοντας υπόψη ότι έχουν ικανοποιηθεί και τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 11.1 της παρούσας.

3. Το δελτίο ταυτότητας προσώπου που κρίθηκε ακατάλληλο μετά από έλεγχο του ιστορικού του αποσύρεται αμέσως. Χορηγηθέν δελτίο ταυτότητας αερολιμένα ανακαλείται και ακυρώνεται με εντολή της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ πέραν των αερολιμένας, εφόσον προκύψουν από τον έλεγχο των αναφερομένων στην παρ.11.1.6 της παρούσας Υπηρεσιών, στοιχεία με τα οποία αμφισβητείται, για λόγους εθνικής ασφάλειας ή δημόσιας τάξης, η καταλληλότητα ή η αξιοπιστία του ατόμου στο οποίο έχει εκδοθεί η εν λόγω άδεια.

4. Τα δελτία ταυτότητας πληρώματος και αερολιμένα εκδίδονται για μέγιστη περίοδο τριών ετών ή πέντε ετών (για προσωπικό της ΥΠΑ και του φορέα λειτουργίας του αερολιμένας), όπως ειδικότερα προβλέπεται στο Προσάρτημα 1 της παρούσας.

5. Ο κάτοχος δελτίου ταυτότητας φέρει πάντοτε το δελτίο σε ευδιάκριτο σημείο, τουλάχιστον όποτε βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένας.

Πρόσωπο, το οποίο δεν φέρει ευδιάκριτα δελτίο ταυτότητας σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένας όπου δεν υπάρχουν επιβάτες, ελέγχεται από το αρμόδιο για την εφαρμογή της παρ. 1.5.1(γ) της παρούσας προσωπικό και, κατά περίπτωση, αναφέρεται αρμοδίως.

6. Το δελτίο ταυτότητας επιστρέφεται, με ευθύνη του εργοδότη και του υπαλλήλου, αμέσως στον υπεύθυνο για την έκδοση φορέα :

- α) εφόσον το ζητήσει ο εκδότης του ή
- β) με τη λήξη της υπαλληλικής σχέσης ή
- γ) με την αλλαγή του εργοδότη ή
- δ) με την αλλαγή της ανάγκης πρόσβασης σε περιοχές για τις οποίες χορηγήθηκε η άδεια ή
- ε) με τη λήξη ισχύος του δελτίου ή
- στ) με την απόσυρση του δελτίου.

7. Η απώλεια, κλοπή ή μη επιστροφή δελτίου ταυτότητας κοινοποιείται αμέσως στον εκδότη.

8. Ηλεκτρονικό δελτίο ταυτότητας απενεργοποιείται αμέσως μετά την επιστροφή, τη λήξη, την απόσυρση του ή την κοινοποίηση απώλειας, κλοπής ή μη επιστροφής του.

1.24 Συμπληρωματικές απαιτήσεις για κοινοτικά δελτία ταυτότητας πληρώματος

1. Το «δελτίο ταυτότητας πληρώματος» μέλους πληρώματος απασχολούμενου σε κοινοτικό αερομεταφορέα, φέρει:

α) το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του κατόχου και

β) το όνομα του αερομεταφορέα και

γ) τη λέξη «crew» στην αγγλική γλώσσα η απαίτηση θα πρέπει να έχει τεθεί σε εφαρμογή το αργότερο μέχρι τις 29 Απριλίου 2015 και

δ) την ημερομηνία λήξης του η απαίτηση θα πρέπει να έχει τεθεί σε εφαρμογή το αργότερο μέχρι τις 29 Απριλίου 2015. Στο δελτίο ταυτότητας πληρώματος ελληνικών αερομεταφορέων η ημερομηνία λήξης δεν μπορεί να υπερβαίνει την αντίστοιχη του δελτίου ταυτότητας αερολιμένα βάσης.

1.25 Συμπληρωματικές απαιτήσεις για δελτία ταυτότητας αερολιμένα

1. Το δελτίο ταυτότητας αερολιμένα φέρει:

α) το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του κατόχου και

β) το ονοματεπώνυμο του εργοδότη του κατόχου, εκτός εάν αυτό προγραμματίζεται ηλεκτρονικά και

γ) την ονομασία του αερολιμένα και

δ) τις περιοχές του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του κατόχου του δελτίου και

ε) την ημερομηνία λήξης του δελτίου, εκτός εάν αυτή προγραμματίζεται ηλεκτρονικά και

στ) τον αριθμό του δελτίου ταυτότητας αερολιμένα

Επιτρέπεται η αντικατάσταση των ονομάτων και των περιοχών πρόσβασης με ισοδύναμη ταυτοποίηση (π.χ. χρωματικός κωδικός κάρτας).

2. Για να αποφευχθεί η παράνομη χρήση των δελτίων ταυτότητας, ο εκδότης εφαρμόζει σύστημα που διασφαλίζει εύλογα την ανίχνευση απόπειρας χρήσης δελτίων που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί (π.χ. λίστα με απολεσθέντα ή κλαπέντα δελτία στα σημεία ελέγχου ή ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πρόσβασης). Σε περίπτωση ανίχνευσης, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

3. Πριν τη χορήγηση του δελτίου ταυτότητας αερολιμένα που παρέχει ασυνόδευτη πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας λαμβάνονται υπόψη και τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας περί εκπαίδευσης ευαισθητοποίησης, όπου απαιτείται.

1.26 Απαιτήσεις για άδεια εισόδου οχήματος

1. Η έκδοση άδειας εισόδου οχήματος επιτρέπεται μόνον εφόσον κριθεί απαραίτητη για επιχειρησιακούς λόγους.

2. Η άδεια εισόδου οχήματος είναι ειδική για κάθε όχημα και κάνει μνεία:

α) των περιοχών του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος και

β) της ημερομηνίας λήξης.

Στις ηλεκτρονικές άδειες εισόδου δεν χρειάζεται να αναγράφονται οι περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος, ούτε ημερομηνία λήξης, με την προϋπόθεση ότι τα στοιχεία αυτά είναι ηλεκτρονικά αναγνώσιμα και ελέγχθηκαν πριν επιτραπεί η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

Ειδικότερες λεπτομέρειες περιγράφονται στο Προσάρτημα 1 της παρούσας.

3. Ηλεκτρονική άδεια εισόδου τοποθετείται στο όχημα κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι δεν είναι δυνατόν να μεταφερθεί σε άλλο όχημα.

4. Η άδεια εισόδου οχήματος τοποθετείται σε ευδιάκριτο σημείο, όποτε το όχημα βρίσκεται σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα. Όχημα που δεν φέρει ευδιάκριτα την άδεια εισόδου, ελέγχεται από το αρμόδιο για την εφαρμογή της παρ.1.5.1(δ) της παρούσας προσωπικό.

5. Η άδεια εισόδου οχήματος επιστρέφεται αμέσως στον υπεύθυνο για την έκδοση φορέα :

α) εφόσον τη ζητήσει ο εκδότης της ή

β) εφόσον το όχημα δεν χρησιμοποιείται πλέον για την πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή

γ) με τη λήξη ισχύος της άδειας, εκτός εάν ακυρώνεται αυτομάτως.

6. Η απώλεια, κλοπή ή αδυναμία επιστροφής άδειας εισόδου οχήματος κοινοποιείται αμέσως στον εκδότη.

7. Η ηλεκτρονική άδεια εισόδου οχήματος απενεργοποιείται αμέσως μετά την επιστροφή, τη λήξη της ή την κοινοποίηση απώλειας, κλοπής ή μη επιστροφής της.

8. Για να αποφευχθεί η παράνομη χρήση των αδειών εισόδου οχήματος, ο εκδότης της άδειας εφαρμόζει σύστημα που διασφαλίζει εύλογα την ανίχνευση απόπειρας χρήσης αδειών που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί (π.χ. λίστα απολεσθέντων ή κλαπέντων αδειών στα σημεία ελέγχου). Σε περίπτωση ανίχνευσης, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

1.27 Πρόσβαση με συνοδεία

1. Μέλη πληρώματος εν υπηρεσία πρέπει να διαθέτουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας πληρώματος (τρίτης χώρας ή κοινοτικό δελτίο ταυτότητας πληρώματος) και να συνοδεύονται πάντοτε όταν βρίσκονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας εκτός από:

α) τις περιοχές με ενδεχόμενη παρουσία επιβατών και

β) τις περιοχές σε άμεση γειτνίαση με το αεροσκάφος με το οποίο είτε αφίχθησαν είτε θα αναχωρήσουν και

γ) τις περιοχές που προορίζονται για πληρώματα.

Συνοδεία δεν απαιτείται για μέλη πληρώματος που διαθέτουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας του συγκεκριμένου αερολιμένα.

2. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, επιτρέπεται να εξαιρεθεί ένα πρόσωπο από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.5.1 και τις υποχρεώσεις έρευνας του ιστορικού του με την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται πάντοτε εφόσον βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας.

3. Ο συνοδός:

α) διαθέτει έγκυρο δελτίο ταυτότητας, όπως αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.3 στοιχεία α) έως δ) και

β) είναι εξουσιοδοτημένος από τον αερολιμένα να συνοδεύει σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας και

γ) έχει πάντοτε το(τα) πρόσωπο(α) που συνοδεύει υπό την άμεση επίβλεψή του και

δ) εξασφαλίζει εύλογα ότι το(τα) πρόσωπο(α) που συνοδεύει δεν διαπράττει(ουν) παραβίαση της ασφάλειας.

Συνοδοί κατά την έννοια της περ.(β) της παρ. αυτής δύνανται να θεωρούνται όλοι οι υπάλληλοι των Κρατικών Αρχών που διαθέτουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα (υπάλληλοι ΥΠΑ, Αστυνομίας, Τελωνείου κ.λπ). Υπάλληλοι ιδιωτικών φορέων που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα δύνανται να εξουσιοδοτούνται ως συνοδοί από το φορέα λειτουργίας του αερολιμένα.

4. Όχημα επιτρέπεται να εξαιρεθεί από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.6 με την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται πάντοτε από εξουσιοδοτημένο από τον αερολιμένα άτομο ή όχημα εφόσον βρίσκεται σε ελεγχόμενο χώρο του.

1.2.8 Έλεγχος πρόσβασης σε αεροπορικές εγκαταστάσεις και φορείς εκτός αερολιμένων.

Ανάλογα με τα ανωτέρω μέτρα ασφάλειας εφαρμόζονται για την πρόσβαση προσώπων και οχημάτων στους χώρους και εγκαταστάσεις των φορέων που εφαρμόζουν πρόγραμμα ή διαδικασίες ασφάλειας και εδρεύουν εκτός αερολιμένων.

Οι άδειες εισόδου εκδίδονται με ευθύνη του φορέα μετά από προηγούμενο έλεγχο καταλληλότητας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 11.1.8 της παρούσας.

1.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΟΙΠΩΝ - ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ - ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ

1.3.1 Έλεγχος ασφάλειας λοιπών, πέραν των επιβατών, προσώπων και των αντικειμένων που μεταφέρουν

1. Ο έλεγχος ασφάλειας λοιπών, πέραν των επιβατών, προσώπων και των αντικειμένων που μεταφέρουν πραγματοποιείται με τον ίδιο τρόπο όπως για τους επιβάτες και τις χειραποσκευές, αντίστοιχα.

2. Τα σημεία 4.1.1.1 - 4.1.1.9 και 4.1.1.12 εφαρμόζονται αντίστοιχα και για τον έλεγχο ασφάλειας λοιπών, πέραν των επιβατών, προσώπων.

3. Τα σημεία 4.1.2.1 - 4.1.2.10 εφαρμόζονται αντίστοιχα και για τον έλεγχο ασφάλειας αντικειμένων που μεταφέρουν τα λοιπά, πέραν των επιβατών, πρόσωπα.

4. Επιτρέπεται η μεταφορά των αντικειμένων που απαριθμούνται στα σημεία α) έως στ) του Παραρτήματος 4-Γ της παρούσας, μόνον εφόσον το πρόσωπο είναι δεόντως εξουσιοδοτημένο προς το σκοπό αυτό, ώστε να αναλάβει καθήκοντα απαραίτητα για τη λειτουργία εγκαταστάσεων του αερολιμένα ή αεροσκαφών, ή για να εκτελέσει καθήκοντα εν πτήση ή για να μεταφέρει όπλο επιβάτη στο αεροσκάφος μετά τη διενέργεια των διαδικασιών που προβλέπονται στην με αρ.(2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

Τα απαγορευμένα αντικείμενα που αναφέρονται στο σημείο ζ) του Παραρτήματος 4-Γ της παρούσας, επιτρέπεται να μεταφέρονται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα ή εντός του αεροσκάφους από πρόσωπα άλλα πλην των επιβατών.

5. Τα λοιπά, πέραν των επιβατών, πρόσωπα και τα αντικείμενα που μεταφέρουν κατά την είσοδό τους σε μη ζωτικά τμήματα της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας του αερολιμένα ή υποβάλλονται σε συνεχή, δειγματοληπτικό έλεγχο ασφάλειας σε ποσοστό τουλάχιστον 10% εκτός αν άλλως οριστεί από την Αεροπορική Αρχή σύμφωνα με σχετική αξιολόγηση κινδύνου.

6. Ο έλεγχος ασφάλειας των λοιπών, πέραν από τους επιβάτες, προσώπων και των αντικειμένων που μεταφέ-

ρουν υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.3.2 Εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας

1. Τα λοιπά, πλην των επιβατών, πρόσωπα που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, και τα οποία προσωρινά εγκαταλείπουν ζωτικά τμήματα, επιτρέπεται να εξαιρεθούν του ελέγχου ασφάλειας κατά την επιστροφή τους, με την προϋπόθεση ότι παρέμειναν υπό τη συνεχή επίβλεψη εξουσιοδοτημένων προσώπων, ικανής να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα στα εν λόγω ζωτικά τμήματα.

2. Οι εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.4 ΕΞΕΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1.4.1 Οχήματα εισερχόμενα σε ζωτικά τμήματα

1. Με ευθύνη του αερολιμένα όλα τα οχήματα εξετάζονται πριν την είσοδό τους σε ζωτικά τμήματα. Προστατεύονται από έκνομη παρέμβαση από τη λήξη της εξέτασής τους έως την είσοδό τους σε ζωτικά τμήματα.

2. Ο οδηγός και λοιποί επιβαίνοντες στο όχημα αποβιβάζονται από το όχημα μαζί με τα προσωπικά τους αντικείμενα κατά την εξέταση του οχήματος και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

3. Καθορίζονται μέθοδοι με τις οποίες εξασφαλίζεται η τυχαία επιλογή των σημείων που πρέπει να εξετασθούν.

4. Τα οχήματα που εισέρχονται σε ζωτικά τμήματα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.4.2 Οχήματα εισερχόμενα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των ζωτικών τμημάτων

1. Ο οδηγός και λοιποί επιβαίνοντες στο όχημα αποβιβάζονται από το όχημα μαζί με τα προσωπικά τους αντικείμενα κατά την εξέταση του οχήματος και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

2. Καθορίζονται μέθοδοι με τις οποίες εξασφαλίζεται η τυχαία επιλογή τόσο των οχημάτων όσο και των σημείων τους που πρέπει να εξετασθούν.

3. Τα οχήματα που εισέρχονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των ζωτικών τμημάτων υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.4.3 Μέθοδοι εξέτασης

1. Η έρευνα δια χειρός, συνίσταται σε ενδελεχή έλεγχο δια χειρός επιλεγμένων σημείων, καθώς και του περιεχομένου, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα.

2. Η χρήση των κάτωθι μεθόδων επιτρέπεται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο εξέτασης:

α) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών και

β) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD).

3. Οι μέθοδοι εξέτασης υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.4.4 Εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες εξέτασης

1. Οι εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες εξέτασης οχημάτων υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

15 ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ, ΠΕΡΙΠΟΛΙΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΦΥΣΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

1. Επιτήρηση ή περιπολίες πραγματοποιούνται με ευθύνη του αερολιμένα και ειδικά στην περ.(β) κατωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη και τις προβλέψεις της παρ. 7.1.4 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ (περί αρμοδιοτήτων ΕΛ.ΑΣ), για να παρακολουθούνται:

α) τα όρια μεταξύ αστικής περιοχής, ελεγχόμενου χώρου του αερολιμένα, αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας, ζωτικών τμημάτων και, κατά περίπτωση, οριοθετημένων περιοχών και

β) περιοχές των αεροσταθμών ή πλησίον αυτών ή πλησίον των περιοχών κίνησης αεροσκαφών οι οποίες είναι προσβάσιμες στο κοινό, καθώς και οι χώροι στάθμευσης και οι οδικές προσβάσεις και

γ) η παρουσίαση και η εγκυρότητα των δελτίων ταυτότητας προσώπων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των περιοχών με παρουσία επιβατών και

δ) η παρουσίαση και η εγκυρότητα των αδειών εισόδου οχημάτων σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα και

ε) οι παραδιδόμενες αποσκευές, το φορτίο και το ταχυδρομείο, οι προμήθειες πτήσης και το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα σε ζωτικά τμήματα από όπου πρόκειται να φορτωθούν.

2. Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ με απόφασή της που κοινοποιείται στους αερολιμένες καθορίζει τη συχνότητα διενέργειας περιπολιών και μεθόδων επιτήρησης των αερολιμένων ανάλογα με το επίπεδο ασφάλειας του κάθε αερολιμένα, έχοντας λάβει υπόψη την αξιολόγηση απειλής που διενεργείται από την Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομίων - Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ). Προς τούτο:

α) λαμβάνει υπόψη της τις ιδιαιτερότητες και ειδικές παραμέτρους του κάθε αερολιμένα και ειδικότερα το μέγεθός του, τη διάταξή του, την 24ωρη ή μη λειτουργία του, την εποχικότητά του, τις κατηγορίες των εκτελούμενων πτήσεων (διεθνείς πτήσεις, πτήσεις γενικής αεροπορίας, αεροπορικών εργασιών κ.α.) και τις δυνατότητες και περιορισμούς των μέσων επιτήρησης και περιπολίας και

β) καταγράφει τον ελάχιστο αριθμό διαδρομών/ περιπολιών πεζών και εποχούμενων και ελέγχων αδειών εισόδου και δελτίων ταυτότητας αερολιμένα.

3. Η επιτήρηση και οι περιπολίες δεν ακολουθούν προβλέψιμο μοντέλο. Η εγκυρότητα των δελτίων ταυτότητας ελέγχεται σε τυχαία βάση.

4. Σε αερολιμένες, που δεν λειτουργούν καθ' όλο το 24ωρο και εφόσον δεν φυλάσσονται επαρκώς κατά το διάστημα της μη λειτουργίας τους, με την έναρξη της επαναλειτουργίας τους, ερευνώνται οι διάφοροι χώροι για εντοπισμό τυχόν υπόπτου αντικειμένου.

5. Οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών επιτηρούνται ή/ και φρουρούνται από το προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών του αερολιμένα. Κατ' εξαίρεση, όταν διακινούνται αρχηγόι κρατών, πρόεδροι Κυβερνήσεων ή άλλες προσωπικότητες, κατά των οποίων, κατά την κρίση της Αστυνομίας και του Αερολιμένα, υπάρχει κίνδυνος εκδήλωσης εγκληματικών ενεργειών ή σοβαρής διατάραξης της έκνομης τάξης, τα αεροσκάφη ή/ και οι χώροι στάθμευσης επιτηρούνται ή/ και φρουρούνται από το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, με την συνδρομή, αν απαιτηθεί και του προσωπικού

παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών του αερολιμένα, σε περίπτωση που αυτό δεν ταυτίζεται με το προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ.

6. Το προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών του αερολιμένα, όταν διενεργεί περιπολίες σε όλους στους χώρους του αερολιμένα, είναι εξοπλισμένο με μέσα άμεσης επικοινωνίας. Σε περίπτωση που οι περιπολίες διενεργούνται από προσωπικό που δεν ανήκει στην ΕΛ.ΑΣ., θα πρέπει αυτή να ειδοποιείται άμεσα για επέμβαση σε περιπτώσεις παραβίασης των σημείων ελέγχου ασφάλειας ή επαπειλούμενης ή εκδηλωθείσας έκνομης ή εγκληματικής ενέργειας.

7. Με ευθύνη του αερολιμένα, ιδιαίτερα ευαίσθητες εγκαταστάσεις όπως αυτές των καυσίμων, υλικών συντήρησης αεροσκαφών, υποστέγων συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών, ηλεκτρικών υποσταθμών, Πύργων Ελέγχου και κτηρίων στέγασης υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας ή Τηλεπικοινωνιών, καθώς και οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών, οι λοιποί χώροι στάθμευσης, και ευαίσθητα τμήματα της περιφράξης του Αερολιμένα πρέπει να φωτίζονται επαρκώς. Ειδικές δε επιπλέον προφυλάξεις και μέτρα λαμβάνονται, κατά την κρίση της Διοίκησης των αερολιμένων, ώστε οι ανωτέρω εγκαταστάσεις να επιτηρούνται επαρκώς και να αποθαρρύνονται ή να προλαμβάνονται έκνομες ενέργειες στις εγκαταστάσεις αυτές.

1.6 ΑΙΘΟΥΣΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

1. Ο αερολιμένας και στην περίπτωση του ΔΑΑ η Κρατική Αεροπορική Αρχή, εκπονεί συγκεκριμένες διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά τη λειτουργία της αίθουσας κρατικών επισήμων τις οποίες περιλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφάλειάς του. Η ευθύνη για την ασφάλεια της αίθουσας κρατικών επισήμων ανήκει στην ΕΛ.ΑΣ.

2. Οι αίθουσες κρατικών επισήμων - που πρέπει να βρίσκονται στα όρια αστικής περιοχής και ελεγχόμενων χώρων αερολιμένα - χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των ατόμων τα οποία περιλαμβάνονται στην εκάστοτε ισχύουσα απόφαση του Υπουργείου Εξωτερικών. Το Υπουργείο των Εξωτερικών δύναται κατά την κρίση του να εντέλλεται την χρήση της αίθουσας κρατικών επισήμων και για την εξυπηρέτηση άλλων προσώπων.

3. Η αίθουσα κρατικών επισήμων ανοίγει, αφού ενημερωθεί ο υπεύθυνος ασφάλειας του αερολιμένα, και φρουρείται συνεχώς από την Ελληνική Αστυνομία από την έναρξη λειτουργίας της και μέχρι το πέρας της χρήσης της.

4. Η αίθουσα κρατικών επισήμων ερευνάται από την Ελληνική Αστυνομία πριν από κάθε χρήση της.

5. Η είσοδος των δικαιουμένων εισόδου στην αίθουσα κρατικών επισήμων επιτρέπεται μετά από έλεγχο ταυτοπροσωπίας.

6. Δεν επιτρέπεται η είσοδος στην αίθουσα κρατικών επισήμων:

α. στους συνοδούς ασφάλειας και οδηγούς, εκτός αν τούτο ζητηθεί από τους κρατικούς επίσημους,

β. σε δημοσιογράφους και φωτογράφους, εκτός από τις περιπτώσεις που τούτο ζητηθεί από τους κρατικούς επίσημους προκειμένου να δοθεί συνέντευξη τύπου.

7. Δεν επιτρέπεται η πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών σε φωτογράφους και δημοσιογράφους. Κατ' εξαίρεση είναι δυνατό να επιτραπεί η πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης του αεροσκάφους, που μεταφέρει το επίσημο πρόσωπο, σε φωτογράφους και δη-

μοσιογράφους, μόνο εφόσον ζητηθεί αρμοδίως με τη σύμφωνη γνώμη του επισήμου και εγκριθεί από την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα και την Ελληνική Αστυνομία, η οποία και αναλαμβάνει τον έλεγχο και φύλαξη του χώρου που θα χρησιμοποιηθεί για την υποδοχή ή προπομπή.

8. Με ευθύνη του αερολιμένα όλοι οι εισερχόμενοι στην αίθουσα κρατικών επισήμων υπόκεινται στους προβλεπόμενους ελέγχους ασφάλειας (screening) με εξοπλισμό ασφάλειας ή δια χειρός έλεγχο εκτός από εκείνους που εξαιρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ.

9. Οι μονάδες ασφάλειας των αερολιμένων οφείλουν να εκπονήσουν γραπτή διαδικασία ενεργειών ασφάλειας και πίνακα προκαθοριζόμενων σημείων ελέγχων (check-list), η οποία εφαρμόζεται πριν από κάθε χρήση της αίθουσας κρατικών επισήμων και τηρείται σχετικό αρχείο.

10. Σε περίπτωση που αερολιμένας δεν διαθέτει συγκεκριμένη αίθουσα κρατικών επισήμων, εκπονεί σε συνεργασία με την αστυνομία διαδικασία που να καλύπτει την ασφάλειά τους και την ενσωματώνει στο πρόγραμμα ασφάλειάς του.

11. Με την επιφύλαξη των αναφερομένων στην περί Γενικής Αεροπορίας παράγραφο 13 της παρούσας, προσωπικότητες που απολαμβάνουν ιδιαίτερων διευκολύνσεων, από πλευράς αερολιμένα ή αερομεταφορέα, δεν εξαιρούνται των απαιτούμενων ελέγχων ασφάλειας.

17. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

1. Κάθε αερολιμένας θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφάλειάς του μέτρα για την προστασία των εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας που βρίσκονται εγκατεστημένες εντός των ορίων του και των οποίων έχει την ευθύνη.

2. Για τις λοιπές εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας εκτός αερολιμένων υπεύθυνη για την λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφάλειας είναι η Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ.

3. Η κατασκευή των στεγασμένων χώρων εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας είναι τέτοια ώστε να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή προστασία από έκνομες παρεμβάσεις.

4. Ο περιβάλλον χώρος είναι περιφραγμένος, φωτιζόμενος και σημαίνεται κατάλληλα, η δε περιφράξη οφείλει να είναι αντίστοιχου επιπέδου με τις περιφράξεις αερολιμένων χωρίς να επηρεάζει την επιχειρησιακή απόδοση της εγκατάστασης.

5. Εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας μόνιμα στελεχωμένες επιτηρούνται από το προσωπικό της ΥΠΑ, που υπηρετεί σε αυτές και διαθέτουν σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας με την πλησιέστερη μονάδα της ΥΠΑ και της Αστυνομίας.

6. Εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας μη μόνιμα στελεχωμένες εφοδιάζονται με κατάλληλα τεχνικά μέσα εποπτείας και προστασίας για περιπτώσεις παραβίασής τους με μέριμνα της ΥΠΑ και επιτηρούνται από αυτή σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία.

7. Εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας που είναι εγκατεστημένες μέσα σε χώρο στρατιωτικών μονάδων επιτηρούνται με μέριμνα των μονάδων αυτών.

2. ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Σχετικές διατάξεις για οριοθετημένες περιοχές αερολιμένων, όπως αυτές ορίζονται στον ΕΚΑΠΑ, περιλαμβάνονται στην περί Γενικής Αεροπορίας παράγραφο 13 της παρούσας

3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Κάθε αερομεταφορέας εξασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο σε ό,τι αφορά αεροσκάφος του, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

2. Οι τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα των κοινοτικών βασικών προτύπων για την ασφάλεια αεροσκαφών, θα απαριθμούνται στο παράρτημα 3-B σύμφωνα με την εκάστοτε σχετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

3. Το αεροσκάφος δεν χρειάζεται να υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας αεροσκάφους. Υποβάλλεται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους σύμφωνα με το σημείο 3.1.

4. Ο αερομεταφορέας, εφόσον το ζητήσει, ενημερώνεται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα εάν αεροσκάφος του βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα ή όχι. Εάν αυτό δεν είναι σαφές, θεωρείται ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα.

5. Εφόσον μια περιοχή δεν θεωρείται πλέον ζωτικό τμήμα λόγω αλλαγής του καθεστώτος ασφάλειας, ο αερολιμένας ενημερώνει τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς.

3.1 ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

3.1.1 Πότε πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους

1. Τα αεροσκάφη ενδέχεται να υποβληθούν ανά πάσα στιγμή σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους, εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι παρεισέφρησαν μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

2. Η έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους συνίσταται σε εξέταση συγκεκριμένων σημείων του αεροσκάφους που καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

3. Αεροσκάφος που εισέρχεται σε ζωτικό τμήμα κατά την άφιξή του από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο παράρτημα 3-B υποβάλλεται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους οποτεδήποτε μετά την αποβίβαση των επιβατών ή/και την εκφόρτωση των αποθηκών του.

4. Αεροσκάφος που αφικνείται από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το οποίο διήλθε προερχόμενο από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο παράρτημα 3-B θεωρείται αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα.

5. Ο καθορισμός του χρονικού σημείου διενέργειας έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

3.1.2 Πώς πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους

Ο τρόπος διενέργειας έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

3.1.3 Πληροφορίες για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους

Οι κάτωθι πληροφορίες για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους πτήσης αναχώρησης καταγράφονται και φυλάσσονται σε σημείο εκτός του αεροσκάφους επί τη διάρκεια της πτήσης ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο:

- ο αριθμός της πτήσης και
- ο προορισμός και
- ο τόπος αναχώρησης της προηγούμενης πτήσης και
- ένδειξη κατά πόσον πραγματοποιήθηκε ή όχι, η έρευνα ασφάλειας του αεροσκάφους.

Εφόσον έχει πραγματοποιηθεί έρευνα ασφάλειας του αεροσκάφους, στις πληροφορίες περιλαμβάνεται επίσης:

- η ημερομηνία και η ώρα ολοκλήρωσης της έρευνας ασφάλειας του αεροσκάφους και
- το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του προσώπου που ήταν υπεύθυνο για την εκτέλεση της έρευνας ασφάλειας του αεροσκάφους.

3.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.2.1 Προστασία αεροσκαφών - γενικά

1. Ανεξάρτητα από το μέρος όπου είναι σταθμευμένο ένα αεροσκάφος σε αερολιμένα, προστατεύεται από την είσοδο μη εξουσιοδοτημένων ατόμων:

α) με έγκαιρο εντοπισμό των προσώπων που επιχειρούν να εισέλθουν παράνομα ή

β) με το κλείσιμο των εξωτερικών θυρών του. Όταν ένα αεροσκάφος βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα, οι εξωτερικές θύρες του που δεν είναι προσβάσιμες από το έδαφος θεωρούνται κλειστές, εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί και τοποθετηθεί σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση ή

γ) με ηλεκτρονικά μέσα τα οποία ανιχνεύουν αμέσως μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

2. Το σημείο 3.2.1.1 δεν εφαρμόζεται σε αεροσκάφος σταθμευμένο σε υπόστεγο συντήρησης κλειδωμένο ή με άλλο τρόπο προστατευμένο από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

3.2.2 Πρόσθετη προστασία αεροσκάφους με κλειστές τις εξωτερικές θύρες του σε μη ζωτικό τμήμα

1. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες είναι κλειστές και το αεροσκάφος βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα, πρέπει επίσης:

α) τα βοηθήματα πρόσβασης να έχουν αφαιρεθεί από κάθε θύρα ή

β) κάθε θύρα να είναι ασφαλισμένη ή

γ) κλειδωμένη ή

δ) να παρακολουθείται.

Το στοιχείο α) δεν εφαρμόζεται σε θύρα προσβάσιμη από το έδαφος.

2. Εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί από θύρες προσβάσιμες από το έδαφος, τοποθετούνται σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση.

3. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες είναι κλειδωμένες, επιτρέπεται να ξεκλειδωθούν μόνον από πρόσωπα που έχουν επιχειρησιακό λόγο.

4. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες παρακολουθούνται, η παρακολούθηση εξασφαλίζει την άμεση ανίχνευση μη εξουσιοδοτημένης εισόδου στο αεροσκάφος.

5. Η προστασία αεροσκάφους με κλειστές τις εξωτερικές θύρες του που βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα υπό-

κειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

3.2.3. Προστασία ελικοπτέρων ή άλλων αεροσκαφών σε χώρους εκτός αερολιμένων

1. Ο αερομεταφορέας μεριμνά για τη φύλαξη και προστασία του ελικοπτέρου του ή άλλου αεροσκάφους του στις περιπτώσεις που σταθμεύει σε χώρους εκτός αερολιμένων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειάς του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3-A

ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3-B

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά την ασφάλεια αεροσκαφών, οι κάτωθι τρίτες χώρες αναγνωρίζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά ευρωπαϊκά βασικά πρότυπα:

- Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής. Η αναγνώριση αυτή ισχύει από την 1η Απριλίου 2011.

- (Άλλες τρίτες χώρες θα συμπεριληφθούν εφόσον υπάρξει σχετικός νεώτερος Κανονισμός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής)

Η Ε. Επιτροπή θα ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν έχει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά ευρωπαϊκά βασικά πρότυπα.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Ε. Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα.

4. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

4.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα των κοινοτικών βασικών προτύπων για την ασφάλεια επιβατών και χειραποσκευών, θα απαριθμούνται στο παράρτημα 4-B σύμφωνα με την εκάστοτε σχετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Για τους μετεπιβιβαζόμενους ή διερχόμενους επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τις ανωτέρω τρίτες χώρες δύναται να ισχύουν οι εξαιρέσεις ελέγχων ασφάλειας που προβλέπονται στις παρ.4.1.2 έως 4.1.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

2. Επιβάτες και οι χειραποσκευές τους, κατά την άφιξή τους από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το οποίο διήλθε το αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη

χώρα μη περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 4-B, θεωρούνται επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω επιβάτες και χειραποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας στο συγκεκριμένο κράτος μέλος.

3. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου:

α) στα «υγρά, αερολύματα και ηηκτώματα (γέλες) (ΥΑΠ)» συμπεριλαμβάνονται αλοιφές, λουσίνια, μίγματα υγρών/στερεών, και τα περιεχόμενα δοχείων υπό πίεση, όπως οδοντόπαστες, τζελ κόμμωσης, ποτά, σούπες, σιρόπια, αρώματα, αφροί ξυρίσματος και λοιπά αντικείμενα παρόμοια (μη σταθερής/στερεάς) υφής

β) «σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας» (security tamper-evident bag-STEBA) είναι μια σακούλα που ανταποκρίνεται στις κατευθυντήριες οδηγίες διαδικασιών ασφάλειας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).»

4.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

4.1.1 Έλεγχος ασφάλειας επιβατών (Screening)

1. Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, οι επιβάτες πρέπει να αφαιρούν πανωφόρια και σακάκια, τα οποία υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας ως χειραποσκευές.

2. Οι επιβάτες υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας:

α) με έλεγχο με τα χέρια ή

β) με διέλευσή τους από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) ή

γ) με σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το σημείο α) κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της κοινοτικής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας.

Ειδικότερα οι επιβάτες υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας κατ'αρχάς με διέλευση από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) (εφόσον διατίθεται) και ακολούθως με τα χέρια, όπως προβλέπεται στην παρούσα.

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν ένας επιβάτης φέρει απαγορευμένα αντικείμενα, απαγορεύεται στον επιβάτη η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφάλειας. Στην περίπτωση νέου περαιτέρω ενδεδειγμένου ελέγχου με τα χέρια, αυτός διενεργείται σε ιδιαίτερο, παρακείμενο κλειστό χώρο με αδιαφανή τοιχώματα, εφόσον απαιτηθεί.

3. Ο έλεγχος με τα χέρια πραγματοποιείται από ελεγκτή του ιδίου φύλου με τρόπο που εξασφαλίζει εύλογα ότι ο επιβάτης δεν φέρει απαγορευμένα αντικείμενα και σύμφωνα με τον τρόπο που περιγράφεται στην με αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία.

4. Εφόσον η πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) σημάνει συναγερμό, εντοπίζεται η αιτία του συναγερμού, όπως προβλέπεται στην υπ'αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Σε περίπτωση που ο επιβάτης αρνηθεί τον περαιτέρω προβλεπόμενο έλεγχο ή δεν επιθυμεί πλέον την επιβίβασή του στο αεροσκάφος, ενημερώνεται η ΕΛΑΣ, εφόσον ο έλεγχος δεν διενεργείται από αυτήν και στη συνέχεια εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην κατωτέρω παρ.4.1.1.8.

5. Οι φορητοί ανιχνευτές μετάλλων (HHMD) επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας. Δεν αντικαθιστούν τις απαιτήσεις ελέγχου με τα χέρια.

6. Όταν επιτρέπεται η μεταφορά ζωντανού ζώου ως χειραποσκευή μέσα στο θάλαμο επιβατών του αεροσκάφους, το ζώο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας είτε με τη διαδικασία ελέγχου ασφάλειας επιβατών είτε με αυτή των χειραποσκευών.

7. Οι επιβάτες σε όλως εξαιρετικές περιπτώσεις δύνανται για ιδιαίτερους λόγους (π.χ. χρήση βηματοδότη, εγκυμοσύνη κ.λπ.) να ζητήσουν τη διενέργεια ελέγχου με τα χέρια, αντί του ελέγχου με εξοπλισμό ασφάλειας.

8. Ο έλεγχος ασφάλειας γίνεται με την συναίνεση του επιβάτη από το εξουσιοδοτημένο σε κάθε αερολιμένα για την εργασία αυτή προσωπικό, σε περίπτωση δε που επιβάτες αρνούνται να υποστούν τον προβλεπόμενο έλεγχο ασφάλειας, δεν τους επιτρέπεται η είσοδος στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του Αερολιμένα και η επιβίβαση στο αεροσκάφος. Στη περίπτωση αυτή, ο ελεγκτής ασφάλειας, εάν ο έλεγχος δεν διεξάγεται από την ΕΛΑΣ, ενημερώνει αμέσως την Αστυνομία και την κατά τόπους Αεροπορική Αρχή. Η Αεροπορική Αρχή δίδει εντολή στον αερομεταφορέα για μη επιβίβαση του επιβάτη στο αεροσκάφος και σε αντίθετη περίπτωση ερευνά για τυχόν ευθύνες του αερομεταφορέα. Η ΕΛΑΣ συνδράμει στην εφαρμογή της προαναφερόμενης εντολής ερευνώντας παράλληλα το όλο θέμα. Σε κάθε περίπτωση όμως, αν διαπιστωθεί ότι επιβάτης έχει επιβιβασθεί σε αεροσκάφος, χωρίς να υποστεί τους προβλεπόμενους ελέγχους, ο αερομεταφορέας υποχρεούται να αποβιβάσει όλους τους επιβάτες και να προχωρήσει σε έρευνα του αεροσκάφους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ.3.1 της παρούσας.

9. Κάθε σημείο ελέγχου ασφάλειας στελεχώνεται με κατάλληλα εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο από την ΥΠΑ προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, λειτουργεί δε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα και στην με αρ.(2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας, όσον αφορά στη στελέχωση και εξοπλισμό, ώστε να διενεργείται αποτελεσματικά ο έλεγχος ασφάλειας και να εξυπηρετείται απρόσκοπτα η ροή προσώπων και αντικειμένων.

10. Κάθε ροή σημείου ελέγχου ασφάλειας που διαθέτει Μαγνητική Πύλη και X-Ray χειραποσκευών εποπτεύεται από επόπτη σημείου ελέγχου, κάθε δε επόπτης σημείου ελέγχου επιτρέπεται να εποπτεύει μέχρι δύο ροές ελέγχου, υπό την προϋπόθεση, ότι αυτές είναι άμεσα γειτνιάζουσες. Σε αερολιμένες που εξυπηρετούν διεθνείς πτήσεις, πέραν του επόπτη, απαιτούνται τουλάχιστον 4 άτομα σε κάθε ροή. Στους λοιπούς αερολιμένες ο απαιτούμενος αριθμός ελεγκτών ασφάλειας που στελεχώνει τα σημεία ελέγχου καθορίζεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα. Σε κάθε περίπτωση απαιτείται συνεχής παρουσία ελεγκτών και των δύο φύλων. Ο ελεγκτής που παρακολουθεί την οθόνη θα εναλλάσσεται το αργότερο μετά την πάροδο 30 λεπτών της ώρας.

11. Η διαρρύθμιση του χώρου στα σημεία ελέγχων ασφάλειας και πρόσβασης πρέπει να είναι τέτοια ώστε αφενός να μην είναι δυνατή η παράκαμψη και αποφυγή του ελέγχου, αφετέρου να διευκολύνει εργονομικά το

προσωπικό-ελεγκτές ασφάλειας. Σε καμιά δε περίπτωση οι θρόνες του εξοπλισμού δια των οποίων πραγματοποιείται η επεξεργασία των στοιχείων των ελεγχόμενων ατόμων ή/και χειραποσκευών δεν είναι ορατές και άμεσα προσβάσιμες στο κοινό.

12. Ο έλεγχος ασφάλειας επιβατών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες απαιτήσεις που καθορίζονται στην με αριθμ.(2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Εξαιρέσεις από τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών προβλέπονται στην παρ. 4.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

4.1.2 Έλεγχος ασφάλειας χειραποσκευών

1. Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, φορητοί υπολογιστές και άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές αφαιρούνται από τη χειραποσκευή και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά.

2. Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, οι επιβάτες αφαιρούν υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (γέλες) από τη χειραποσκευή, τα οποία υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά, εκτός εάν ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας μπορεί επίσης να ελέγχει πολλά κλειστά τέτοια δοχεία μέσα σε χειραποσκευή.

Εφόσον αφαιρεθούν από χειραποσκευή υγρά, αερολύματα και πηκτώματα, ο επιβάτης παρουσιάζει:

α) όλα τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα σε χωριστά δοχεία μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδυνάμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα και

β) άλλα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα χωριστά.

3. Οι χειραποσκευές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με:

α) έλεγχο με τα χέρια ή

β) ακτινοσκοπική συσκευή, ή

γ) συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)

δ) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το σημείο α), κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της κοινοτικής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών.

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν μια χειραποσκευή περιέχει ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, η χειραποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφάλειας, άλλως δεν γίνεται δεκτή για μεταφορά.

4. Ο έλεγχος χειραποσκευής με τα χέρια συνίσταται σε έρευνα της χειραποσκευής και του περιεχομένου της με τα χέρια, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

5. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, ο ελεγκτής ασφάλειας ελέγχει κάθε εικόνα.

6. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, εντοπίζονται όλες οι αιτίες συναγερμού από τον ελεγκτή, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν μεταφέρονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος.

7. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, κάθε αντικείμενο, του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή να αναλύσει το περιεχόμενο χειραποσκευής, αφαιρείται από τη χειραποσκευή. Η χειρα-

ποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας και το αντικείμενο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά ως χειραποσκευή.

8. Εφόσον διαπιστωθεί ότι χειραποσκευή περιέχει μεγάλο ηλεκτρικό αντικείμενο, ελέγχεται και πάλι χωρίς αυτό, το δε ηλεκτρικό αντικείμενο ελέγχεται χωριστά.

9. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών και ο εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας.

10. Ο έλεγχος ασφάλειας χειραποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας. Εξαιρέσεις από τους ελέγχους ασφάλειας χειραποσκευών προβλέπονται στην παρ. 4.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

4.1.3 Έλεγχος ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων (ΥΑΠ)

1. Τα ΥΑΠ υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με:

α) ακτινοσκοπική συσκευή,

β) συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS),

γ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD),

δ) δοκιμαστικές ταινίες χημικής αντίδρασης ή

ε) σαρωτές εμφιαλωμένων υγρών.

2. Ο γευστικός έλεγχος ή δοκιμή επάνω στο δέρμα επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας.

3. Ο έλεγχος ασφάλειας ΥΑΠ υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

4. Τα ΥΑΠ που μεταφέρουν επιβάτες επιτρέπεται να εξαιρεθούν από τον έλεγχο ασφαλείας, εφόσον:

α) περιέχονται σε χωριστά δοχεία μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδυνάμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη, εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα ή

β) πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της πτήσης και είναι απαραίτητα για ιατρικούς σκοπούς ή για ειδική δίαιτα, συμπεριλαμβανομένων των βρεφικών τροφών. Ο επιβάτης, παρέχει, εφόσον του ζητηθεί, απόδειξη της γνησιότητας του εξαιρούμενου ΥΑΠ ή

γ) έχουν αγοραστεί σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα, μετά το σημείο ελέγχου των καρτών επιβίβασης, από καταστήματα που υπόκεινται σε εγκεκριμένες διαδικασίες ασφάλειας ενταγμένες στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα, υπό τον όρο ότι το συγκεκριμένο ΥΑΠ είναι συσκευασμένο σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB) (όπως ορίζεται στην παρ. 4.0.3.β της παρούσας), η οποία φέρει σχετική απόδειξη αγοράς σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα την ίδια ημέρα ή

δ) έχουν αγοραστεί σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα από καταστήματα που υπόκεινται σε εγκεκριμένες διαδικασίες ασφάλειας ενταγμένες στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα ή

ε) έχουν αγοραστεί σε άλλο αερολιμένα της ΕΕ, υπό τον όρο ότι το ΥΑΠ είναι συσκευασμένο σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB), η οποία εντός φέρει σχετική απόδειξη αγοράς σε ελεγχόμενο χώρο εκείνου του αερολιμένα την ίδια ημέρα ή

στ) έχουν αγοραστεί επί αεροσκάφους κοινοτικής αεροπορικής εταιρίας, υπό τον όρο ότι το εν λόγω ΥΑΠ έχει συσκευαστεί σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB), η οποία εντός φέρει σχετική απόδειξη αγοράς επί του ιδίου αεροσκάφους την ίδια ημέρα ή

ζ) έχουν αγοραστεί σε αερολιμένα τρίτης χώρας περιλαμβανόμενης στο παράρτημα 4-Δ, υπό τον όρο ότι το ΥΑΠ έχει συσκευαστεί σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB), η οποία εντός φέρει σχετική απόδειξη αγοράς εντός των προηγούμενων 36 ωρών σε ελεγχόμενο χώρο εκείνου του αερολιμένα. Η εξαίρεση που προβλέπεται στο παρόν σημείο εκπνέει στις 29 Απριλίου 2013.

4.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Η προστασία επιβατών και χειραποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

4.3 ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΕΝΟΧΛΗΤΙΚΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ

1. Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μεταφορά δυνητικά ενοχλητικού επιβάτη (κατά την έννοια της παρ.3.23 του ΕΚΑΠΑ), η αρμόδια Αρχή που με εντολή της εκτελείται η μεταφορά, ειδοποιεί γραπτώς και εκ των προτέρων την αεροπορική εταιρεία για την επιβίβαση δυνητικά ενοχλητικού επιβάτη σε αεροσκάφος της.

2. Η ειδοποίηση περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) τα στοιχεία ταυτότητας του επιβάτη και
β) λόγο μεταφοράς του και
γ) το ονοματεπώνυμο και την ιδιότητα των συνοδών, εφόσον προβλέπονται και

δ) εκτίμηση επικινδυνότητας από την αρμόδια αρχή, καθώς και τους λόγους για τους οποίους είναι απαραίτητη ή όχι η συνοδεία και

ε) προεπιλογή του καθίσματος, εφόσον απαιτείται και

στ) τη φύση των διατιθέμενων ταξιδιωτικών εγγράφων.

Ο αερομεταφορέας διαβιβάζει την πληροφορία στον κυβερνήτη του αεροσκάφους πριν από την επιβίβαση των επιβατών.

4.4 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ή μέσα στο θάλαμο επιβατών αεροσκάφους τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 4-Γ.

2. Εξαίρεση από το σημείο 4.4.1. χορηγείται μόνον με την προϋπόθεση ότι:

α) η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ έχει συναινέσει για τη μεταφορά του αντικειμένου και

β) ο αερομεταφορέας έχει ενημερωθεί πριν από την επιβίβαση των επιβατών σχετικά με τον εξαιρούμενο επιβάτη και το αντικείμενο που φέρει και

γ) πληρούνται οι εφαρμοζόμενοι κανόνες ασφάλειας πτήσεων.

Τα αντικείμενα αυτά φυλάσσονται με ασφάλεια μέσα στο αεροσκάφος.

3. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει την ενημέρωση των επιβατών σχετικά με τα απαγορευμένα αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 4-Γ πριν από την ολοκλήρωση του ελέγχου εισιτηρίων. Η ενημέρωση δύναται να γίνεται τόσο κατά τη φάση έκδοσης του εισιτηρίου όσο και κατά τη φάση ελέγχου εισιτηρίων (check-in counter) είτε προφορικά, είτε με ενημερωτικές και ευανάγνωστες πινακίδες πλησίον των σημείων ελέγχου εισιτηρίων είτε με άλλο πρόσφορο τρόπο (πχ. μέσω διαδικτύου).

4. Το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με τον έλεγχο ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών οφείλει να

είναι πλήρως ενημερωμένο για τα αντικείμενα που θεωρούνται απαγορευμένα και τα οποία δεν επιτρέπεται να μεταφέρονται στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή και στο αεροσκάφος.

5. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί η κατοχή ενός αντικειμένου που αποτελεί βάσει νόμου αδίκημα (όπως προβλέπεται από τον νόμο Ν. 2168/1993 Α-147 Όπλα - Πυρομαχικά - Εκρηκτικές ύλες κ.λ.π., όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3944/2011 Α-67 και ισχύει και τον Ν. 456/1976 Α-277, 'περί φωτοβολίδων πυροτεχνημάτων'), το αντικείμενο δεσμεύεται από το προσωπικό που διενεργεί τον έλεγχο, ειδοποιείται αμέσως η Αστυνομία (εφόσον ο έλεγχος δεν διεξάγεται από αυτήν) στην οποία παραδίδεται αυτό για τις περαιτέρω ενέργειες. Εάν εντοπιστεί αντικείμενο που δεν εμπίπτει στην προηγούμενη περίπτωση, αλλά ανήκει στα απαγορευμένα αντικείμενα, το προσωπικό ασφάλειας ενημερώνει τον επιβάτη ότι η μεταφορά του αντικειμένου απαγορεύεται και του συστήνει είτε να απευθυνθεί στην αεροπορική εταιρεία προκειμένου να το μεταφέρει ως αποσκευή (εφόσον αυτό επιτρέπεται) είτε να απαλλαγεί με δική του πρωτοβουλία από την κατοχή του αντικειμένου αυτού, προκειμένου να του επιτραπεί η είσοδος στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή και η επιβίβαση στο αεροσκάφος. Σε περίπτωση που ο επιβάτης δεν επιθυμεί να το εγκαταλείψει, θα απαγορεύεται η πρόσβαση του στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας και επιβίβαση του στο αεροσκάφος.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του επιβάτη προς τα ανωτέρω, ο ελεγκτής ασφάλειας, εάν ο έλεγχος δεν διεξάγεται από την ΕΛ.ΑΣ., ενημερώνει αμέσως την Αστυνομία και την κατά τόπους Αεροπορική Αρχή, οι οποίες επιλαμβάνονται της υπόθεσης. Η Αεροπορική Αρχή δίδει εντολή στον αερομεταφορέα για μη επιβίβαση του επιβάτη στο αεροσκάφος και ερευνά για τυχόν ευθύνες του αερομεταφορέα, η δε ΕΛ.ΑΣ. συνδράμει στην εφαρμογή της σχετικής εντολής ερευνώντας παράλληλα το όλο θέμα.

6. Οι αερολιμένες μεριμνούν για την τοποθέτηση ειδικών κάδων στα σημεία ελέγχου όπου οι επιβάτες δύναται να ρίπτουν τα απαγορευμένα προς μεταφορά αντικείμενα. Οι κάδοι ασφαλιζονται ώστε να μην είναι δυνατή η αφαίρεση των αντικειμένων από το προσωπικό ή τους επιβάτες. Στα προγράμματα ασφάλειας των αερολιμένων περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικά με την περαιτέρω διαχείριση των απορριφθέντων κατά τα ανωτέρω στους κάδους αντικειμένων, κατά τρόπο που να διασφαλίζει τόσο την ασφαλή καταστροφή τους (εφόσον τούτο επιβάλλεται) εκτός του ελεγχόμενου χώρου του αερολιμένα όσο και τη μη δυνατότητα οικειοποίησής τους από το προσωπικό.

4.5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ/ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται κατ'αναλογία με ευθύνη του αερομεταφορέα για τον έλεγχο ασφάλειας προσώπων και χειραποσκευών που επιβιβάζονται σε ελικόπτερα ή αεροσκάφη στις περιπτώσεις που αυτά επιχειρούν εκτός αερολιμένων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα. Πέραν αυτών διενεργείται από τον κυβερνήτη έλεγχος ταυτοπροσωπίας των επιβατών με την επίδειξη διαβατηρίου, αστυνομικής ταυτότητας, διπλώματος οδήγησης ή άλλου επίσημου σχετικού εγγράφου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4-Α
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΔΙΑ ΧΕΙΡΟΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για τον έλεγχο δια χειρός καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4-Β
ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ
ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ
ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά επιβάτες και χειραποσκευές, οι κάτωθι τρίτες χώρες αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα:

- Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής. Η αναγνώριση αυτή ισχύει από την 1η Απριλίου 2011.

- (Άλλες τρίτες χώρες θα συμπεριληφθούν εφόσον υπάρξει σχετικός νεώτερος Κανονισμός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής)

Η Ε. Επιτροπή θα ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν έχει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά ευρωπαϊκά βασικά πρότυπα.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Ε.Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4-Γ
ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Με την επιφύλαξη των ισχυόντων κανόνων ασφαλείας πτήσης, δεν επιτρέπεται οι επιβάτες να φέρουν τα κάτωθι αντικείμενα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας και στο θάλαμο αεροσκάφους:

α) όπλα, πυροβόλα όπλα και άλλες συσκευές που εκτοξεύουν βλήματα - συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού με εκτόξευση βλήματος, μεταξύ των οποίων:

- κάθε είδους πυροβόλα όπλα, όπως πιστόλια, περίστροφα, τουφέκια, караμπίνες

- όπλα - παιχνίδια, αντίγραφα και απομιμήσεις πυροβόλων όπλων που είναι δυνατόν να εκληφθούν ως πραγματικά όπλα

- κατασκευαστικά μέρη πυροβόλων όπλων, με εξαίρεση τις σκοπευτικές διόπτρες

- όπλα που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα και CO₂, όπως πιστόλια, όπλα με σκάγια, τουφέκια και όπλα που φέρουν σφαίρες

- εκτοξευτήρες φωτοβολίδων και πιστόλια εκκίνησης

- τόξα, βαλλίστρες και βέλη

- καμάκια και ψαροντούφεκα

- σφενδόνες και εκτοξευτές λίθων

β) συσκευές παράλυσης - συσκευές σχεδιασμένες ειδικά για την πρόκληση παράλυσης ή ακινητοποίησης, μεταξύ των οποίων:

- συσκευές ακινητοποίησης, όπως όπλα προσωρινής παράλυσης, όπλα πρόκλησης ηλεκτροσόκ και ράβδοι ηλεκτροσόκ

- συσκευές αναίμακτης αναισθητοποίησης και θανάτωσης ζώων

- χημικές ουσίες, αέρια και σπρέι εξουδετέρωσης και ακινητοποίησης, όπως αέριο εξουδετέρωσης, σπρέι πιπεριού, δακρυγόνα αέρια, όξινα σπρέι και απωθητικά σπρέι ζώων

γ) αντικείμενα με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή - αντικείμενα με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό, μεταξύ των οποίων:

- είδη κοπής, όπως μικρά και μεγάλα τσεκούρια και μπαλτάδες

- παγοκόφτες και παγοθραύστες

- λεπίδες ξυρίσματος

- κοπτήρες

- μαχαίρια με λεπίδες μήκους άνω των 6 εκατοστών

- ψαλίδια με λεπίδες μήκους άνω των 6 εκατοστών από το σημείο σύνδεσής τους

- αντικείμενα πολεμικών τεχνών με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή

- ξίφη και σπάθες

δ) επαγγελματικά εργαλεία - εργαλεία ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

- λοστοί

- τρυπάνια και μύτες, καθώς και ηλεκτρικά ασύρματα φορητά τρυπάνια

- εργαλεία με λεπίδες ή στέλεχος μήκους άνω των 6 εκατοστών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως όπλα, όπως κατσαβίδια και σμίλες

- πριόνια, καθώς και ηλεκτρικά ασύρματα φορητά πριόνια

- καμινέτα

- πιστόλια κοχλίωσης και ήλωσης

ε) οξυλήκτα εργαλεία - αντικείμενα ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό όταν χρησιμοποιούνται επιθετικά, μεταξύ των οποίων:

- ρόπαλα του μπέιζμπολ και του σόφτμπολ

- ρόπαλα και ράβδοι, όπως αστυνομικά γκλομπ, γκλομπ και ράβδοι προστασίας

- εξοπλισμός πολεμικών τεχνών

στ) εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές - εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

- πυρομαχικά

- καψούλια

- πυροκροτητές και φτιλίες ανατινάξεων

- αντίγραφα ή απομιμήσεις εκρηκτικών συσκευών

- νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια

- πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά

- καπνογόνα δοχεία και φυσίγγια

- δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά.

ζ) υγρά, αερολύματα, πηκτώματα (όπως ορίζονται στην παρ.4.0.3.α της παρούσας), με εξαίρεση όσα:

i) περιέχονται σε χωριστά δοχεία μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδύναμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη, εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα· ή

ii) πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της πτήσης και είναι απαραίτητα για ιατρικούς σκοπούς ή για ειδική δίαιτα, συμπεριλαμβανομένων των βρεφικών τροφών. Ο επιβάτης, παρέχει, εφόσον του ζητηθεί, απόδειξη της γνησιότητας του εξαιρούμενου ΥΑΠ· ή

iii) έχουν αγοραστεί σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα, μετά το σημείο ελέγχου των καρτών επιβίβασης, από καταστήματα που υπόκεινται σε εγκεκριμένες διαδικασίες ασφάλειας ενταγμένες στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα, υπό τον όρο ότι το συγκεκριμένο ΥΑΠ είναι συσκευασμένο σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB) (όπως ορίζεται στην παρ. 4.0.3.β της παρούσας), η οποία φέρει σχετική απόδειξη αγοράς σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα την ίδια ημέρα· ή

iv) έχουν αγοραστεί σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα από καταστήματα που υπόκεινται σε εγκεκριμένες διαδικασίες ασφάλειας ενταγμένες στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα· ή

v) έχουν αγοραστεί σε άλλο αερολιμένα της ΕΕ, υπό τον όρο ότι το ΥΑΠ είναι συσκευασμένο σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB), η οποία εντός φέρει σχετική απόδειξη αγοράς σε ελεγχόμενο χώρο εκείνου του αερολιμένα την ίδια ημέρα· ή

vi) έχει αγοραστεί επί αεροσκάφους κοινοτικής αεροπορικής εταιρίας, υπό τον όρο ότι το εν λόγω ΥΑΠ έχει συσκευαστεί σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB), η οποία φέρει εντός σχετική απόδειξη αγοράς επί του ιδίου αεροσκάφους την ίδια ημέρα· ή

vii) έχει αγοραστεί σε αερολιμένα τρίτης χώρας περιλαμβανόμενης στο παράρτημα 4-Δ, υπό τον όρο ότι το ΥΑΠ έχει συσκευαστεί σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB), η οποία φέρει εντός σχετική απόδειξη αγοράς εντός των προηγούμενων 36 ωρών σε ελεγχόμενο χώρο εκείνου του αερολιμένα.

Η προβλεπόμενη στο ανωτέρω σημείο (ζ) απαγόρευση των ΥΑΠ ισχύει μέχρις εγκαταστάσεως του κατάλληλου εξοπλισμού ασφάλειας προς έλεγχο των ΥΑΠ σύμφωνα με τις απαιτήσεις επιδόσεων που προβλέπονται στο Προσάρτημα 12-Γ της Απόφασης της Επιτροπής Ε(2010)774/13-4-2010 και το αργότερο μέχρι τις 29 Απριλίου 2013.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4-Δ

Αερολιμένας/-ες από τον/τους οποίο/-ους αναχωρούν πτήσεις με προορισμό αερολιμένες της ΕΕ:

- Καναδάς:

Όλοι οι διεθνείς αερολιμένες

- Δημοκρατία της Κροατίας:

Αερολιμένας Dubrovnik (DBV)

Αερολιμένας Pula (PUY)

Αερολιμένας Rijeka (RJK)

Αερολιμένας Split (SPU)

Αερολιμένας Zadar (ZAD)

Αερολιμένας Zagreb (ZAG)

- Μαλαισία

Διεθνής αερολιμένας Kuala Lumpur (KUL)

- Δημοκρατία της Σιγκαπούρης

Αερολιμένας Changi (SIN)

-Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής

Όλοι οι διεθνείς αερολιμένες

5. ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

5.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα των κοινοτικών βασικών προτύπων για την ασφάλεια παραδιδόμενων αποσκευών, θα απαριθμούνται στο παράρτημα 5-A σύμφωνα με την εκάστοτε σχετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Μεταφορτωνόμενες αποσκευές που αφικνούνται από τις ανωτέρω τρίτες χώρες μπορούν να εξαιρούνται των ελέγχων ασφάλειας κατά τα προβλεπόμενα στις παρ.5.1.2 και 5.1.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

2. Παραδιδόμενες αποσκευές, κατά την άφιξή τους από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το οποίο διήλθε το αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα μη απαριθμούμενη στο παράρτημα 5-A, θεωρούνται αποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω αποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας στο συγκεκριμένο κράτος μέλος.

3. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «ασφαλισμένη αποσκευή» νοείται η προς αναχώρηση παραδιδόμενη αποσκευή, η οποία έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύεται με φυσικό τρόπο, ώστε να αποφευχθεί η ενδεχόμενη τοποθέτηση αντικειμένων μέσα σε αυτήν. Ως προστασία «με φυσικό τρόπο» ενδεικτικά νοείται η φύλαξη σε κλειδωμένο χώρο ή συσκευασία ή η φύλαξη από προσωπικό που παρίσταται στο χώρο (και όχι π.χ. μόνο μέσω κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης)

5.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Για τον έλεγχο ασφάλειας των παραδιδόμενων αποσκευών, χρησιμοποιούνται οι εξής μέθοδοι, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό:

α) έλεγχος με τα χέρια ή

β) ακτινοσκοπική συσκευή, ή

γ) συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS), ή

δ) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) ή

ε) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της κοινοτικής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών.

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν μια παραδιδόμενη αποσκευή περιέχει ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, η αποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας, ειδάλλως δεν γίνεται δεκτή για μεταφορά. Ειδικότερα εάν απαιτηθεί άνοιγμα κατά τον έλεγχο ασφάλειας συνοδευόμενης αποσκευής επειδή υπάρχει αμφιβολία για το περιεχόμενό της ή ένδειξη από τη συσκευή ελέγχου για ύπαρξη υπόπτου αντικειμένου, αυτή ανοίγεται παρουσία του επιβάτη. Στην περίπτωση αυτή με ευθύνη του αερομεταφορέα εντοπίζεται ο επιβάτης και συνοδεύεται στο προβλεπόμενο σημείο ελέγχου.

Στην περίπτωση που ο έλεγχος διενεργείται σύμφωνα με την κατωτέρω παρ.5.1.6. α)

και β), ο αερολιμένας δύνатаι με σχετική πρόβλεψη στο πρόγραμμα ασφάλειάς του

να εφαρμόζει διαδικασία ελέγχου αποσκευής ανοίγοντάς την χωρίς την παρουσία

του επιβάτη. Κατ' αυτήν θα απαιτείται τουλάχιστον:

- να υπάρχει ενημερωτική πινακίδα στο Check in που να προ-ενημερώνει τους

επιβάτες για το ενδεχόμενο αυτό,

- να πραγματοποιείται σε ιδιαίτερο χώρο παρουσία τουλάχιστον δύο υπαλλήλων, ενός από το προσωπικό ασφάλειας και ενός εκπροσώπου του Γραφείου Ασφάλειας ή του Γραφείου Αερολιμενικού Ελέγχου του Αερολιμένα, ο οποίος θα συντάσσει σχετικό ενημερωτικό δελτίο ανοίγματος της με τα στοιχεία της αποσκευής και θα το τοποθετεί εντός αυτής. Αντίγραφο του θα τηρείται στο Γραφείο Ασφάλειας. Σ' αυτό θα καταγράφονται επιπλέον τα στοιχεία των παρόντων εκπροσώπων, οι οποίοι θα το συνυπογράφουν, οι λόγοι ανοίγματος και τα τυχόν ευρήματα.

2. Ο έλεγχος αποσκευής με τα χέρια συνίσταται σε έρευνα της αποσκευής και του περιεχομένου της με τα χέρια, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

3. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, κάθε αντικείμενο, του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή να αναλύσει το περιεχόμενο αποσκευής, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας με άλλο μέσο.

4. Ο έλεγχος ασφάλειας με εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) συνίσταται στην ανάλυση δειγμάτων που λαμβάνονται από το εσωτερικό και από το εξωτερικό της αποσκευής και από το περιεχόμενό της. Το περιεχόμενο της αποσκευής είναι δυνατόν να υποβληθεί και σε έλεγχο με τα χέρια.

5. Εξαιρέσεις από τον έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών προβλέπονται στην παρ. 4.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

6. Για την ανάπτυξη του συστήματος ελέγχου ασφάλειας αποσκευών, οι αερολιμένες λαμβάνουν υπόψη τους διαθέσιμους χώρους, τις χωροταξικές τους ιδιαιτερότητες και τον διατιθέμενο εξοπλισμό τους. Η διάταξη του εξοπλισμού για τον έλεγχο ασφάλειας αποσκευών δύνатаι να αναπτύσσεται, με σχετική πρόβλεψη στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα, ως ακολούθως :

α) προκειμένου για αυτοματοποιημένα πολυεπίπεδα συστήματα ελέγχου αποσκευών, στο χώρο διαχωρισμού αποσκευών εντός του ζωτικού τμήματος της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα,

β) προκειμένου για συμβατικό εξοπλισμό, πίσω από τα σημεία ελέγχου εισιτηρίων. Στην περίπτωση αυτή η προς έλεγχο αποσκευή οδηγείται στο ακτινοσκοπικό μηχάνημα, ώστε αμέσως μετά τον έλεγχο ασφάλειας, η ελεγμένη πλέον αποσκευή να ευρίσκεται σε χώρο του ζωτικού τμήματος της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα και να χαρακτηρίζεται ως «ασφαλισμένη αποσκευή» κατά την έννοια της παρ. 5.0.3 της παρούσας. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να προβλεφθεί ειδικός χώρος και διαδικασία η οποία θα διασφαλίζει την μετακίνηση του επιβάτη στην αποσκευή του για τον τυχόν έλεγχο αυτής με τα χέρια παρουσία του επιβάτη (εκτός αν εφαρμόζεται διαδικασία ανοίγματος χωρίς την παρουσία του επιβάτη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω παρ.5.1.1),

γ) προκειμένου για συμβατικό εξοπλισμό και μόνο σε ειδικά εξαιρετικές περιπτώσεις, λόγω χωροταξικών αδυναμιών στο χώρο διαχωρισμού αποσκευών και μέχρις αποκατάστασης αυτών, ο έλεγχος ασφάλειας αποσκευών μπορεί να πραγματοποιείται παραπλεύρως των σημείων ελέγχου εισιτηρίων (check in counters) αμέσως μετά τον έλεγχο των εισιτηρίων, οπότε το προσωπικό ασφάλειας στο σημείο ελέγχου αποσκευών να πραγματοποιεί παράλληλα και αριθμητική αντιστοίχιση αριθμού αποσκευών ανά επιβάτη με τον αριθμό των ταινιών σήμανσης αποσκευών που επισυνάπτονται στην κάρτα επιβίβασής του. Μετά τον έλεγχο της η ελεγμένη πλέον αποσκευή πρέπει να εισέρχεται σε ζωτικό τμήμα ή να προστατεύεται από κάθε παραβίαση μέχρι να εισέλθει στο ζωτικό τμήμα του αερολιμένα ώστε να χαρακτηρίζεται ως «ασφαλισμένη αποσκευή» κατά την έννοια της παρ. 5.0.3 της παρούσας.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις (β) και (γ) κάθε σημείο ελέγχου ασφάλειας εποπτεύεται από επόπτη σημείου ελέγχου, κάθε δε επόπτης σημείου ελέγχου επιτρέπεται να εποπτεύει μέχρι δύο σημεία ελέγχου, υπό την προϋπόθεση, ότι αυτά είναι άμεσα γειτνιάζοντα. Σε αερολιμένες που εξυπηρετούν διεθνείς πτήσεις, πέραν του επόπτη, απαιτούνται τουλάχιστον δύο (2) άτομα σε κάθε σημείο. Στους λοιπούς αερολιμένες ο απαιτούμενος αριθμός ελεγκτών ασφάλειας που στελεχώνει τα σημεία ελέγχου καθορίζεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα. Ο ελεγκτής που παρακολουθεί την οθόνη θα εναλλάσσεται το αργότερο μετά την πάροδο 30 λεπτών της ώρας.

7. Ο έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

5.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να έχουν πρόσβαση σε παραδιδόμενες αποσκευές που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για δική τους αποσκευή και επιτηρούνται ώστε να εξασφαλισθεί ότι:

α) δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα του προσαρτήματος 5-Β στην παραδιδόμενη αποσκευή ή

β) δεν έχουν αφαιρεθεί απαγορευμένα αντικείμενα του προσαρτήματος 4-Γ από την παραδιδόμενη αποσκευή και εισαχθεί σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα στο θάλαμο αεροσκάφους.

2. Παραδιδόμενες αποσκευές που δεν ήταν υπό προστασία από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση υποβάλλονται σε νέο έλεγχο ασφάλειας.

3. Η προστασία παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

5.3 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

5.3.1 Ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών

1. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επιβίβασης, ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει ότι κάθε επιβάτης προσκομίζει έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής που αντιστοιχεί στην αποσκευή που παραδόθηκε κατά τον έλεγχο των εισιτηρίων. Η κάρτα επιβίβασης πρέπει να είναι στο όνομα του προσώπου που την επιδεικνύει και για το σκοπό αυτό διενεργείται με ευθύνη του αερομεταφορέα έλεγχος ταυτοπροσωπίας των αναχωρούντων επιβατών με την επίδειξη διαβατηρίου ή αστυνομικής

ταυτότητας. Για τις πτήσεις εσωτερικού γίνεται αποδεκτό και το δίπλωμα οδήγησης αυτοκινήτου ή άλλο επίσημο σχετικό έγγραφο που φέρει φωτογραφία του επιβάτη. Διαβατήρια, ταυτότητες, διπλώματα ή άλλα επίσημα έγγραφα που παρουσιάζονται από τρίτους για λογαριασμό άλλων επιβατών δεν γίνονται δεκτά. Για τις περιπτώσεις ανήλικων επιβατών (κάτω των 12 ετών) που δεν διαθέτουν διαβατήριο, ταυτότητα ή άλλο επίσημο σχετικό έγγραφο, δύναται να γίνει δεκτή στις πτήσεις εσωτερικού και σχετική βεβαίωση ταυτοπροσωπίας από τα ΚΕΠ ή την Αστυνομία. Ο αερομεταφορέας υποχρεούται να ενημερώνει κατά την έκδοση του εισιτηρίου τους επιβάτες σχετικά με την απαίτηση για έλεγχο ταυτοπροσωπίας που προβλέπεται στην παράγραφο αυτή.

2. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει διαδικασία για την ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών επιβατών, οι οποίοι είτε δεν επιβιβάστηκαν είτε εγκατέλειψαν το αεροσκάφος πριν την αναχώρησή του.

3. Εάν ο επιβάτης δεν έχει επιβιβασθεί στο αεροσκάφος, η παραδιδόμενη αποσκευή που αναγράφεται στην κάρτα επιβίβασής του ή σε ισοδύναμο αυτής θεωρείται ασυνόδευτη.

4. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει τη δυνατότητα σαφούς ταυτοποίησης της ασυνόδευτης παραδιδόμενης αποσκευής, η οποία επιτρέπεται να μεταφερθεί αεροπορικώς (με σχετικό φορτωτικό έγγραφο των αποσκευών ή εναλλακτικό αποδεικτικό μέσο που επιβεβαιώνει την ταυτότητα - στοιχεία κατόχου, αριθμό πτήσης, προορισμό, αεροπορική εταιρεία - και τον διενεργηθέντα έλεγχο ασφάλειας των ασυνόδευτων παραδιδόμενων αποσκευών).

5. Οι παραδιδόμενες αποσκευές, με ευθύνη του αερομεταφορέα, φέρουν εξωτερικά κατάλληλο σήμα που επιτρέπει την αντιστοίχισή τους με τους επιβάτες. Αποσκευές που δεν φέρουν ταινία σήμανσης παραλαβής, δεν προωθούνται για φόρτωση στο αεροσκάφος, μέχρις ότου σημανθούν κατάλληλα.

6. Οι σχετικές διαδικασίες για τις περιπτώσεις παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών ή/και ελέγχου ασφάλειας αποσκευών εκτός αερολιμένα (Off airport check -in) προβλέπονται στο Προσάρτημα 2 της παρούσας.

5.3.2 Παράγοντες πέραν του ελέγχου του επιβάτη

1. Ο λόγος για τον οποίο η αποσκευή κατέληξε ασυνόδευτη καταγράφεται πριν από τη φόρτωσή της στο αεροσκάφος, εκτός εάν εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας του σημείου 5.3.3.

2. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για τους παράγοντες πέραν του ελέγχου των επιβατών καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

5.3.3 Ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας για ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές

1. Ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές που δεν καλύπτονται από το σημείο 5.3.2, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με μία από τις μεθόδους του σημείου 5.1.1 και, κατά περίπτωση, με εφαρμογή πρόσθετων απαιτήσεων της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

2. Παραδιδόμενες αποσκευές που μετατρέπονται σε ασυνόδευτες εξαιτίας παραγόντων άλλων από εκείνους που αναφέρονται στο σημείο 5.3.2 υποβάλλονται σε

νέο έλεγχο ασφάλειας μετά την αφαίρεσή τους από το αεροσκάφος και πριν φορτωθούν και πάλι σε αυτό.

3. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας των ασυνόδευτων παραδιδόμενων αποσκευών καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

5.4 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν στις παραδιδόμενες αποσκευές τους αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 5-B. Η μεταφορά οπλισμού από τους νόμιμα κατέχοντες αυτό επιβάτες γίνεται βάσει των προβλεπομένων στην υπ'αρ. 2 Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

2. Εξαιρέση από το σημείο 5.4.1 επιτρέπεται μόνον μετά από έγκριση της ΥΠΑ με την προϋπόθεση ότι:

α) υφίστανται εθνικοί κανόνες που επιτρέπουν τη μεταφορά του αντικειμένου και

β) πληρούνται οι εφαρμοζόμενοι κανόνες ασφάλειας πτήσεων.

3. Οι επιβάτες ενημερώνονται για τα απαγορευμένα αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 5-B πριν από την ολοκλήρωση του ελέγχου εισιτηρίων τους κατ'αντιστοιχία με τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω παρ.4.4.3. Αντίστοιχα επιπλέον ενημερώνονται για την υποχρέωση δήλωσης του οπλισμού που μεταφέρουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 10.2.2 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

5.5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται κατ'αναλογία με ευθύνη του αερομεταφορέα για τον έλεγχο αποσκευών προσώπων που επιβιβάζονται σε ελικόπτερα ή σε αεροσκάφη στις περιπτώσεις που αυτά επιχειρούν εκτός αερολιμένων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5-A ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά τις παραδιδόμενες αποσκευές, οι κάτωθι τρίτες χώρες αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα:

- Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής. Η αναγνώριση αυτή ισχύει από την 1η Απριλίου 2011.

- (Άλλες τρίτες χώρες θα συμπεριληφθούν εφόσον υπάρξει σχετικός νεώτερος Κανονισμός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής)

Η Ε. Επιτροπή θα ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν έχει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά ευρωπαϊκά βασικά πρότυπα.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Ε. Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκαταστα-

θεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5-B
ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ**

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν τα κάτωθι αντικείμενα μέσα στις παραδιδόμενες αποσκευές τους:

- εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές
- εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

- πυρομαχικά.
- καψούλια
- πυροκροτητές και φυτίλια ανατινάξεων
- νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια

- πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά
- καπνογόνα δοχεία και καπνογόνα φυσίγγια
- δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά.

2. Επιτρέπεται κατ'εξαιρέση μετά από άδεια του αερομεταφορέα η μεταφορά πυρομαχικών για ιδία χρήση του επιβάτη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη νομοθεσία περί μεταφοράς επικινδύνων υλικών και ειδικότερα στο Annex 18 (Dangerous Goods) της Σύμβασης του Σικάγο και στις σχετικές Τεχνικές Οδηγίες-Technical Instructions του ICAO. Στην περίπτωση αυτή η μέγιστη ποσότητα πυρομαχικών δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 5kg μικτό βάρος ανά επιβάτη. Στην περίπτωση περισσοτέρων του ενός επιβατών, οι επιτρεπόμενες ποσότητες δεν θα πρέπει να συνδυάζονται σε μία συσκευασία.

6. ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

6.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Στις αποστολές φορτίου, θεωρούνται απαγορευμένα αντικείμενα:

- συναρμολογημένοι εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί που δεν μεταφέρονται σύμφωνα με τους εφαρμοζόμενους κανόνες ασφαλείας πτήσεων.

2. Στις αποστολές ταχυδρομείου, θεωρούνται απαγορευμένα αντικείμενα:

- εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί, συναρμολογούμενοι ή μη, και κατασκευαστικά μέρη τους.

6.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Όλο το φορτίο και ταχυδρομείο υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο πριν φορτωθούν σε αεροσκάφος, εκτός εάν:

α) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας μέχρι τη φόρτωση ή

β) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από γνωστό αποστολέα και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας μέχρι τη φόρτωση ή

γ) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από συμβεβλημένο αποστολέα, προ-

στατευόταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας μέχρι τη φόρτωση, και δεν φορτώθηκε σε αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών ή

δ) η αποστολή εξαιρείται του ελέγχου ασφαλείας βάσει των προβλεπομένων στην με αριθμ.(2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας και ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που ταυτοποιήθηκε ως αεροπορικό φορτίο ή ως αεροπορικό ταχυδρομείο μέχρι τη φόρτωση.

2. Εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι αποστολή που υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφαλείας φέρει ενδείξεις παραβίασης ή ότι δεν προστατεύθηκε από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι διαδικασίες ασφαλείας, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο πριν φορτωθεί σε αεροσκάφος.

3. Πρόσωπο που έχει πρόσβαση χωρίς συνοδό σε ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό φορτίο ("identifiable air cargo") ή ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό ταχυδρομείο, στο οποίο εφαρμόστηκαν οι απαιτούμενες διαδικασίες ελέγχου, πρέπει να έχει υποβληθεί από τον εργοδότη πριν από την πρόσληψή ή την ανάληψη των σχετικών καθηκόντων του με επιτυχία σε έρευνα του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.2 έως 6 ή (σε περίπτωση εγκατάστασης εκτός αερολιμένα) σε έλεγχο καταλληλότητας σύμφωνα με το σημείο 11.1.8.

6.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

6.2.1 Έλεγχος ασφαλείας

1. Κατά τον έλεγχο ασφαλείας φορτίου ή ταχυδρομείου:

α) χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που παρουσιάζουν τις περισσότερες πιθανότητες ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων, λαμβανομένης υπόψη της φύσης της αποστολής και

β) τα μέσα ή οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται ανταποκρίνονται επαρκώς σε πρότυπο εύλογα ικανό να εξασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στην αποστολή.

2. Εφόσον ελεγκτής ασφαλείας δεν μπορεί εύλογα να είναι βέβαιος ότι η αποστολή δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα, η αποστολή δεν γίνεται δεκτή για μεταφορά ή υποβάλλεται σε νέο έλεγχο ασφαλείας.

3. Ο έλεγχος ασφαλείας φορτίου και ταχυδρομείου υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

6.2.2 Εξαιρέσεις από έλεγχο ασφαλείας

Διατάξεις για τις εξαιρέσεις από έλεγχο ασφαλείας καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

6.3 ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

6.3.1 Έγκριση «εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων»

1. Η άδεια εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, που προβλέπεται στην παρ. 6.1.2 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ, θα χορηγείται για συγκεκριμένη εγκατάσταση.

Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο μπορεί να αναθέσει υπεργολαβικά:

α) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο

β) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο φορέα, εφόσον οι εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζονται στην εγκατάσταση

του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή σε αερολιμένα και καλύπτονται από το πρόγραμμα ασφάλειας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του αερολιμένα¹

γ) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ελέγχου που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο φορέα, εφόσον οι εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζονται σε εγκατάσταση που δεν ανήκει στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή σε αερολιμένα και ο φορέας έχει πιστοποιηθεί ή εγκριθεί και περιληφθεί από την ΥΠΑ στο σχετικό κατάλογο φορέων παροχής αυτών των υπηρεσιών και

δ) την προστασία και τη μεταφορά αποστολών σε μεταφορέα που πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 6.6.

2. Η διαδικασία για τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων είναι η ακόλουθη:

α) Ο ενδιαφερόμενος καταθέτει αίτηση στη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ με την οποία ζητεί τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, για τις εγκαταστάσεις που αναφέρει στην αίτησή του. Η αίτηση συνοδεύεται από παράβολο ή τέλος, εφόσον ορίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική νομοθεσία

Με την ανωτέρω αίτηση ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφάλειας, στο οποίο περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο υποψήφιος για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ. Στο πρόγραμμα περιγράφονται επίσης οι διαδικασίες εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου και ειδικότερα ο τρόπος παρακολούθησης της συμμόρφωσης με τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες από το ίδιο το μεταφορικό γραφείο. Πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορέα, στο οποίο περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο αερομεταφορέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, θεωρείται ότι πληροί την απαίτηση για πρόγραμμα ασφάλειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη «δήλωση δεσμευσεων - εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου» που περιέχει το προσάρτημα 6-Α της παρούσας. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερόμενου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την ΥΠΑ.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει και αίτηση για χορήγηση άδειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα για την παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών (κατά την έννοια της παρ.12.3 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ), στο πρόγραμμα ασφάλειας θα περιλαμβάνεται δέσμευσή του ότι στις συμβάσεις που συνάπτει με τους αερομεταφορείς για τη παράδοση φορτίου θα περιέχεται και αναφορά σε ασφαλιστική κάλυψη για ζημίες από έκνομες ενέργειες κατά την έννοια της παρ. 3.28. (α) έως (ζ) του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ.

β) Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας και στη συνέχεια προβαίνει σε επιτόπια επαλήθευση στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ ("on-site verification"). Η εν λόγω επαλήθευση, ως τεχνική μέθοδος, αποτελεί μέρος της «ειδικής επιθεώρησης» του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της ασφάλειας και για τη διεξαγωγή της αρκεί η διαπίστωση των διαλαμβανόμενων στο παρόν απαιτήσεων για τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένου

μεταφορικού γραφείου. Η εν λόγω επαλήθευση δύναται να διενεργείται με εξουσιοδότηση του Προϊστάμενου της «Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ και από υπαλλήλους της ανωτέρω Διεύθυνσης ή των κατά τόπους αερολιμένων που διαθέτουν κατάλληλη εκπαίδευση ασφάλειας.

Κατά την ανωτέρω επαλήθευση λαμβάνεται υπόψη εάν ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος του πιστοποιητικού ΕΞΟΦ (Εξουσιοδοτημένου Οικονομικού Φορέα) που αναφέρεται στο άρθρο 14α παράγραφος 1 στοιχείο β) ή γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. (ΕΚ) 1875/2006² της Επιτροπής, με τον οποίο τροποποιήθηκε ο κανονισμός (ΕΟΚ) 2454/93² της 2ας Ιουλίου 1993.

γ) Εάν η ΥΠΑ μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των ανωτέρω στοιχείων α) και β) προβαίνει στη χορήγηση «άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου» και καταχωρεί τις αναγκαίες πληροφορίες του μεταφορικού γραφείου στην «κοινοτική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολών της Ευρωπαϊκής Ένωσης», που προβλέπεται στην παρ.6.1.4. του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η ΥΠΑ αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Εάν η ΥΠΑ δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β), ειδοποιεί εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο που ζητεί άδεια εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου.

Εφόσον στο πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορέα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο αερομεταφορέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, ο αερομεταφορέας είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι πληροί τις απαιτήσεις των στοιχείων α) και β) για όλες τις εγκαταστάσεις που προσδιορίζονται στο πρόγραμμα. Επί τόπου επαλήθευση/επιθεώρηση των εγκαταστάσεων που ορίζονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τις 29 Απριλίου 2012.

Εφόσον εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο έχει λάβει άδεια μέχρι τις 29 Απριλίου 2010 και σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 της Επιτροπής, τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 820/2008 της Επιτροπής και την απόφαση C(2008) 4333 της Επιτροπής, θεωρείται εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο για τους σκοπούς του παρόντος για όλες τις εγκαταστάσεις στις οποίες πραγματοποιήθηκε επί τόπου επαλήθευση.

δ) Μεταφορικό γραφείο δεν θεωρείται εγκεκριμένο μέχρις ότου καταχωρισθούν τα στοιχεία του στην «κοινοτική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολών της ΕΕ».

3. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία ορίζουν τουλάχιστον ένα πρόσωπο σε κάθε εγκατάσταση, ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας που έχουν υποβάλει. Το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τον έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.της παρούσας.

4. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία επανεπιθεωρούνται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επικύρωση περιλαμβάνει επί τόπου

1 EE L 360 της 19.12.2006, σ. 64.

2 EE L 253 της 11.10.1993, σ. 1.

επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου σύμφωνα με το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας είναι δυνατόν να θεωρηθεί επί τόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι καλύπτει όλες τις αναγκαίες για τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου απαιτήσεις.

5. Εάν η ΥΠΑ κρίνει ότι το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, ανακαλεί την άδεια για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Αμέσως μετά την ανάκληση και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών, η ΥΠΑ εξασφαλίζει ότι η ανάκληση καταχωρίζεται στην «κοινοτική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολών της ΕΕ».

6. Οι απαιτήσεις του σημείου 6.3.1, πλην εκείνων του σημείου 6.3.1.2 στοιχείο δ), δεν εφαρμόζονται όταν ο ίδιος ο αερολιμένας της ΥΠΑ εγκρίνεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο και οι σχετικές διαδικασίες προβλέπονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα..

6.3.2 Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο

1. Κατά την αποδοχή αποστολής, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διαπιστώνει εάν ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει την αποστολή είναι εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστός αποστολέας, συμβεβλημένος αποστολέας ή όχι.

2. Το πρόσωπο που παραδίδει την αποστολή στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα προσκομίζει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης ή άλλο επίσημο σχετικό έγγραφο, το οποίο έχει φωτογραφία του. Το δελτίο ή το έγγραφο χρησιμοποιείται για την ταυτοποίηση του προσώπου που παραδίδει την αποστολή.

3. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, κατά την αποδοχή αποστολής στην οποία δεν έχουν εφαρμοσθεί προηγουμένως όλες οι απαραίτητες διαδικασίες ασφάλειας, εξασφαλίζει ότι η αποστολή υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.2 της παρούσας.

4. Μετά τη διεξαγωγή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στα σημεία 6.3.2.1 έως 6.3.2.4 της παρούσας και στις αντίστοιχες παραγράφους της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξασφαλίζει ότι:

α) ελέγχεται η πρόσβαση στις εν λόγω αποστολές φορτίου και

β) οι εν λόγω αποστολές φορτίου προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση έως την παράδοσή τους σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή αερομεταφορέα.

5. Μετά τη διεξαγωγή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στα σημεία 6.3.2.1 έως 6.3.2.4 της παρούσας και στις αντίστοιχες παραγράφους της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξασφαλίζει ότι κάθε αποστολή φορτίου που παραδίδεται σε αερομεταφορέα ή άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο συνοδεύεται από τα κατάλληλα έγγραφα που προβλέπονται κατω-

τέρω, είτε υπό μορφή αεροπορικής φορτωτικής είτε σε ανεξάρτητο παραστατικό και είτε σε ηλεκτρονική μορφή είτε σε γραπτό έντυπο.

6. Τα έγγραφα πρέπει να είναι διαθέσιμα προς επιθεώρηση από την ΥΠΑ σε οποιοδήποτε σημείο πριν τη φόρτωση της αποστολής σε αεροσκάφος και περιέχουν τις εξής πληροφορίες:

α) την ονομασία και τη διεύθυνση της εγκατάστασης του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου το οποίο εξέδωσε το καθεστώς ασφάλειας ή/και τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που του αποδόθηκε από την ΥΠΑ·

β) τον μοναδικό αναγνωριστικό της αποστολής, όπως ο αριθμός της αεροπορικής φορτωτικής (κυρίως ή επιμέρους φορτωτικής)·

γ) το περιεχόμενο της αποστολής·

δ) το καθεστώς ασφάλειας της αποστολής, με το οποίο δηλώνεται ως:

- «SPX», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος· ή

- «SCO», ήτοι ασφαλής μόνον για αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος.

ε) Ο λόγος για τον οποίο εκδόθηκε το καθεστώς ασφάλειας, όπου δηλώνεται:

- «KC», ήτοι παραλαβή από γνωστό αποστολέα ("Known Consignor")· ή

- «AC», ήτοι παραλαβή από συμβεβλημένο αποστολέα ("Account Consignor")· ή

- τα μέσα ή μέθοδος ελέγχου ασφάλειας· ή

- οι λόγοι εξαίρεσης της αποστολής από τον έλεγχο ασφάλειας.

στ) το ονοματεπώνυμο του προσώπου που εξέδωσε το καθεστώς ασφάλειας, ή ισοδύναμα στοιχεία ταυτότητας, και την ημερομηνία και την ώρα έκδοσης·

ζ) την ονομασία και τη διεύθυνση της εγκατάστασης, ή το μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό που αποδόθηκε από την ΥΠΑ, του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου το οποίο αποδέχθηκε το καθεστώς ασφάλειας που αποδόθηκε στην αποστολή από οποιοδήποτε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

7. Σε περίπτωση ενοποιήσεων φορτίων (consolidations), οι απαιτήσεις του σημείου 6.3.2.6 στοιχεία γ), ε), στ) και ζ) θεωρείται ότι πληρούνται, εφόσον το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο μπορεί να αποδείξει τη φύση του περιεχομένου της αποστολής, το λόγο για την έκδοση του καθεστώτος ασφάλειας ή/και το ονοματεπώνυμο του προσώπου που εξέδωσε το καθεστώς ασφάλειας και την ημερομηνία και την ώρα έκδοσης, αντίστοιχα, με επαληθεύσιμη διαδρομή ελέγχου ενεργειών οποτεδήποτε πριν τη φόρτωση σε αεροσκάφος και κατόπιν επί το διάστημα διάρκειας της πτήσης ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο.

8. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, όταν αποδέχεται αποστολές για τις οποίες δεν έχουν προηγουμένως εφαρμοσθεί όλες οι απαραίτητες διαδικασίες ασφάλειας, μπορεί επίσης να επιλέξει να μην εφαρμόσει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2, αλλά να αναθέσει σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο την εφαρμογή όλων αυτών των διαδικασιών ασφάλειας στις αποστολές.

9. Οι διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει

εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

6.4 ΓΝΩΣΤΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

6.4.1 Έγκριση γνωστών αποστολών

1. Η έγκριση γνωστού αποστολέα, που προβλέπεται στην παρ. 6.1.3 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ, θα γίνεται ανά συγκεκριμένη εγκατάσταση.

2. Η διαδικασία για την έγκριση γνωστών αποστολών είναι η ακόλουθη:

α) Ο ενδιαφερόμενος καταθέτει αίτηση στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ με την οποία ζητεί την έγκρισή του ως γνωστού αποστολέα και παραλαμβάνει τις «Οδηγίες προς γνωστούς αποστολείς» που περιλαμβάνονται στο Προσάρτημα 6-B της Απόφασης της Ε. Επιτροπής Ε(2010) 774/13-4-10. Η αίτηση συνοδεύεται από παράβολο ή τέλος, εφόσον ορίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική νομοθεσία

β) Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ, επαληθεύει επί τόπου τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ. Ως «επαλήθευση» νοείται η αντίστοιχη διαδικασία με την προβλεπόμενη στην παρ.6.3.1.2(β) της παρούσας.

Για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης του ενδιαφερομένου με τις εν λόγω απαιτήσεις, χρησιμοποιείται ο «Κατάλογος επικύρωσης γνωστών αποστολών» που περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα 6-Γ της Απόφασης της Ε. Επιτροπής Ε(2010) 774/13-4-10 και παραδίδεται προς ενημέρωση στον ενδιαφερόμενο μαζί με τις «Οδηγίες προς γνωστούς αποστολείς». Ο εν λόγω κατάλογος περιλαμβάνει δήλωση δεσμεύσεων που υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερόμενου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας της εγκατάστασης.

Κατά την εν λόγω εξέταση λαμβάνεται υπόψη εάν ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος πιστοποιητικού ΕΞΟΦ που αναφέρεται στο άρθρο 14α παράγραφος 1 στοιχεία β) ή γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1875/2006 της Επιτροπής, με τον οποίο τροποποιήθηκε ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της 2ας Ιουλίου 1993 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα.

Αφότου συμπληρωθεί ο κατάλογος επικύρωσης γνωστών αποστολών, οι πληροφορίες που περιλαμβάνει ο κατάλογος θεωρούνται διαβαθμισμένες.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ.

γ) Εάν η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β), εξασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων πληροφοριών του αποστολέα στην «κοινωνική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολών», το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η ΥΠΑ αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Εάν η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β), ειδοποιεί εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση γνωστού αποστολέα.

3. Γνωστός αποστολέας ορίζει τουλάχιστον ένα πρόσωπο σε κάθε εγκατάσταση, το οποίο είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και την εποπτεία εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση. Το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τον έλεγχο καταλληλότητας σύμφωνα με την παρ. 11.1.8 της παρούσας.

4. Γνωστός αποστολέας επανεπικυρώνεται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επικύρωση περιλαμβάνει επί τόπου επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν ο γνωστός αποστολέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του γνωστού αποστολέα σύμφωνα με το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας είναι δυνατόν να θεωρηθεί επί τόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι καλύπτει όλα τα πεδία που περιέχει ο «Κατάλογος επικύρωσης γνωστών αποστολών» του προσαρτήματος 6-Γ της Απόφασης της Ε. Επιτροπής Ε(2010) 774/13-4-10.

5. Εάν η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ κρίνει ότι ο γνωστός αποστολέας δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, αίρει την έγκριση του γνωστού αποστολέα για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Αμέσως μετά την άρση της έγκρισης και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών, η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ εξασφαλίζει ότι η αλλαγή ιδιότητας του γνωστού αποστολέα καταχωρίζεται στην «κοινωνική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολών της Ε.Ε.».

6.4.2 Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει γνωστός αποστολέας

1. Ο γνωστός αποστολέας εξασφαλίζει ότι:

α) το επίπεδο ασφάλειας του τόπου ή της εγκατάστασης είναι επαρκές για την προστασία ταυτοποίησης ως αεροπορικού φορτίου και ταυτοποίησης ως αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και

β) όλα τα μέλη του προσωπικού, τα οποία έχουν πρόσβαση σε ταυτοποίησιμο ως αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποίησιμο ως αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφάλειας, έχουν ολοκληρώσει με επιτυχία τον έλεγχο καταλληλότητας σύμφωνα με την παρ. 11.1.8 της παρούσας και έχουν εκπαιδευθεί καταλλήλως και

γ) κατά τη διάρκεια παραγωγής, συσκευασίας, αποθήκευσης, αποστολής ή/και μεταφοράς, κατά περίπτωση, ταυτοποίησιμο ως αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποίησιμο ως αεροπορικό ταχυδρομείο προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή από παραβίασή του.

Όταν, για οποιοδήποτε λόγο, οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας δεν έχουν εφαρμοσθεί σε αποστολή, ή εφόσον η αποστολή δεν προέρχεται από τον γνωστό αποστολέα για ίδιο λογαριασμό του, ο γνωστός αποστολέας το γνωστοποιεί με σαφήνεια στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή του σημείου 6.3.2.3 της παρούσας.

2. Ο γνωστός αποστολέας αποδέχεται τη διενέργεια ελέγχου ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.2.1 σε αποστολές που δεν έχουν υποβληθεί σε κατάλληλες διαδικασίες ασφάλειας.

6.5 ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

1. Οι συμβεβλημένοι αποστολείς καθορίζονται από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

2. Για τον καθορισμό συμβεβλημένου αποστολέα, ακολουθείται η εξής διαδικασία:

α) Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο παρέχει στο φορέα τις «Οδηγίες ασφάλειας από έκνομες ενέργειες για συμβεβλημένους αποστολείς» και τη «δήλωση δεσμεύσεων - συμβεβλημένου αποστολέα» που περιλαμβάνονται στο προσάρτημα 6-Δ του Κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής 185/10. Οι εν λόγω οδηγίες και δήλωση παρέχονται στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ.

β) Ο φορέας υποβάλλει στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο υπογεγραμμένη τη «δήλωση δεσμεύσεων - συμβεβλημένου αποστολέα» που αναφέρεται στην ανωτέρω παράγραφο, εκτός εάν ο φορέας είναι κάτοχος του πιστοποιητικού ΕΞΟΦ που αναφέρεται στο άρθρο 14α παράγραφος 1 στοιχεία β) ή γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1875/2006 της Επιτροπής, με τον οποίο τροποποιήθηκε ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2454/93 Επιτροπής της 2ας Ιουλίου 1993 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα.

Ο φορέας ορίζει τουλάχιστον ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια στις εγκαταστάσεις του και κοινοποιεί στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας.

Κατά περίπτωση, η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο και τίθεται, κατόπιν αίτησης, στη διάθεση της ΥΠΑ. Σε περίπτωση παρέκκλισης από την απαίτηση συμπλήρωσης δήλωσης δεσμεύσεων λόγω πιστοποιητικού ΕΞΟΦ, ο συμβεβλημένος αποστολέας είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει αμέσως το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, όταν παύσει να είναι πλέον κάτοχος αυτού του πιστοποιητικού.

γ) Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο επαληθεύει και επικυρώνει τα κάτωθι στοιχεία του υποψήφιου συμβεβλημένου αποστολέα:

- τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή τη πίστη επαγγελματική διεύθυνσή της και
- τη φύση της επιχειρηματικής της δραστηριότητας και
- τα στοιχεία επαφής, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια και
- τον αριθμό ΦΠΑ ή τον αριθμό μητρώου της εταιρείας και
- εφόσον εφαρμόζεται εξαίρεση βάσει του σημείου 6.5.2 στοιχείο β), τον αριθμό του πιστοποιητικού ΕΞΟΦ.

δ) Εάν το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο καλυφθεί από τα στοιχεία που έλαβε βάσει των σημείων β) και γ), το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο μπορεί να ορίσει τον φορέα ως συμβεβλημένο αποστολέα.

3. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τηρεί βάση δεδομένων με τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 6.5.2 στοιχείο γ). Η ΥΠΑ μπορεί να επιθεωρεί τη βάση δεδομένων.

4. Εφόσον από το λογαριασμό του συμβεβλημένου αποστολέα δεν προκύπτει καμία κίνηση φορτίου ή ταχυδρομείου αεροπορικά επί διάστημα δύο (2) ετών, ο αποστολέας παύει να έχει την ιδιότητα του συμβεβλημένου αποστολέα.

5. Εάν η ΥΠΑ ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο κρίνει ότι ο συμβεβλημένος αποστολέας δεν συμμορφώνεται πλέον με τις Οδηγίες του προσαρτήματος 6-Δ του Κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής 185/10, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο του αφαιρεί την ιδιότητα του συμβεβλημένου αποστολέα.

6. Όταν, για οποιοδήποτε λόγο, οι διαδικασίες ασφάλειας που καθορίζονται στις «Οδηγίες ασφάλειας από έκνομες ενέργειες για συμβεβλημένους αποστολείς» δεν έχουν εφαρμοσθεί σε αποστολή, ή εφόσον η αποστολή δεν προέρχεται από τον συμβεβλημένο αποστολέα για δικό του λογαριασμό, ο συμβεβλημένος αποστολέας το γνωστοποιεί με σαφήνεια στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή του σημείου 6.3.2.3.

6.6 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

6.6.1 Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου κατά τη διάρκεια της μεταφοράς

1. Για να εξασφαλισθεί η προστασία των αποστολών που έχουν υποβληθεί στις απαραίτητες διαδικασίες ασφάλειας από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση κατά τη διάρκεια της μεταφοράς τους:

α) οι αποστολές συσκευάζονται ή σφραγίζονται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, το γνωστό αποστολέα ή το συμβεβλημένο αποστολέα, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίασή τους και

β) το διαμέρισμα φόρτωσης φορτίου του οχήματος με το οποίο πρόκειται να μεταφερθούν οι αποστολές κλειδώνεται ή σφραγίζεται, ή τα οχήματα με πλευρικά πετάσματα ασφαλιζονται με κορδόνια TIR, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίαση, ή ο χώρος φορτίου επίπεδου οχήματος διατηρείται υπό επιτήρησή και είτε

γ) ο μεταφορέας (haulier) που πραγματοποιεί τη μεταφορά για λογαριασμό εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, γνωστού αποστολέα ή συμβεβλημένου αποστολέα συμφωνεί στη Δήλωση Μεταφορέα (Haulier Declaration) βάσει του παραρτήματος 6-B της παρούσας, εκτός εάν ο ίδιος ο μεταφορέας έχει εγκριθεί ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, τον γνωστό αποστολέα ή τον συμβεβλημένο αποστολέα για λογαριασμό του οποίου ο μεταφορέας εκτελεί τη μεταφορά. Εφόσον ζητηθεί, αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης διαβιβάζεται στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα που παραλαμβάνει την αποστολή ή στην ΥΠΑ ή

δ) (σε περίπτωση που με απόφαση της ΥΠΑ προβλεφθεί η χορήγηση έγκρισης στους αναφερόμενους στην παρούσα παράγραφο μεταφορείς), ο μεταφορέας παρέχει αποδεικτικά στοιχεία στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, στο γνωστό αποστολέα ή στο συμβεβλημένο αποστολέα για τον οποίο εκτελεί τη μεταφορά ότι έχει εγκριθεί από την ΥΠΑ.

Τα εν λόγω αποδεικτικά στοιχεία στην περίπτωση αυτή θα περιλαμβάνουν τις απαιτήσεις του προσαρτήματος 6-B της παρούσας και αντίγραφά τους φυλάσ-

σονται από το ενδιαφερόμενο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, το γνωστό αποστολέα ή το συμβεβλημένο αποστολέα. Εφόσον ζητηθεί, αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης διαβιβάζεται επίσης στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα που παραλαμβάνει την αποστολή ή σε άλλη αρμόδια αρχή.

2. Τα στοιχεία β), γ) και δ) του σημείου 6.6.1. δεν εφαρμόζονται κατά τη μεταφορά εντός ελεγχόμενου χώρου του αερολιμένα.

6.6.2 Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου σε αερολιμένες

1. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε ζωτικά τμήματα θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

2. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε μη ζωτικά τμήματα θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση εφόσον:

α) προστατεύονται φυσικά ώστε να αποφεύγεται η εισαγωγή οποιουδήποτε αντικειμένου, το οποίο είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί σε ενέργεια μη εξουσιοδοτημένης παρέμβασης· ή

β) δεν αφήνονται αφύλακτες και πρόσβαση σε αυτές έχουν μόνον πρόσωπα που μετέχουν στην προστασία και τη φόρτωση φορτίου και ταχυδρομείου σε αεροσκάφη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-A
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ -
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας,

Δηλώνω ότι:

- εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς·

- οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα εφαρμόζονται και θα διατηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτονται από το πρόγραμμα·

- το εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα διορθώνεται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της οικείας νομοθεσίας, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ότι δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας γραπτώς:

α) έγκαιρα και τουλάχιστον εντός 10 εργάσιμων ημερών, για ελάχιστον σημασίας αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας, του υπευθύνου ασφάλειας ή τα στοιχεία επικοινωνίας, αλλαγή του προσώπου που έχει πρόσβαση στην «κοινοτική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων της Ε.Ε.» και

β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως νέες διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας, μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με την οικεία νομοθεσία ή αλλαγή εγκατάστασης/

διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξή τους/την προγραμματιζόμενη αλλαγή.

- για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με τη σχετική οικεία νομοθεσία, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου/ αεροπορικού ταχυδρομείου, και ιδίως για τυχόν απόπειρες απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων σε αποστολές·

- [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό έχει την κατάλληλη εκπαίδευση και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας· και

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές·

β) δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο· ή

γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της οικείας νομοθεσίας.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Όνοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-B
ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ (HAULIER DECLARATION)

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας,

Κατά τη συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και παράδοση αεροπορικού φορτίου/ταχυδρομείου, το οποίο υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόστηκαν [εξ ονόματος του ονομασίου εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου/γνωστού αποστολέα συμβεβλημένου αποστολέα], βεβαιώνω ότι θα τηρηθούν οι κάτωθι διαδικασίες ασφάλειας:

- όλο το προσωπικό που μεταφέρει το εν λόγω αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο θα έχει παρακολουθήσει εκπαίδευση σχετική με την ασφάλεια·

- θα ελέγχεται η ακεραιότητα όλων των μελών προσωπικού που έχουν πρόσβαση στο αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο. Ο έλεγχος θα περιλαμβάνει τουλάχιστον εξακρίβωση της ταυτότητας (με δελτίο ταυτότητας, δίπλωμα οδήγησης, διαβατήριο που φέρουν φωτογραφία) και έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος ή/και των συστατικών επιστολών·

- τα διαμερίσματα φορτίου των οχημάτων θα σφραγίζονται ή θα κλειδώνονται. τα πλευρικά πετάσματα των οχημάτων θα ασφαλιζονται με κορδόνια TIR. Οι χώροι φορτίου των επίπεδων φορτηγών θα διατηρούνται υπό επιτήρηση κατά τη μεταφορά του αεροπορικού φορτίου·

- αμέσως πριν από τη φόρτωση, το διαμέρισμα φορτίου θα υποβάλλεται σε έρευνα και η καθαρότητα του χώρου θα διατηρείται μέχρι την ολοκλήρωση της φόρτωσης·

- κάθε οδηγός φέρει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης ή άλλο έγγραφο, το οποίο έχει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από τις εθνικές αρχές·

- οι οδηγοί δεν κάνουν απρογραμματίστες στάσεις μεταξύ συλλογής και παράδοσης. Όταν αυτό είναι αναπόφευκτο, ο οδηγός ελέγχει κατά την επιστροφή του την ασφάλεια του φορτίου και την ακεραιότητα των κλειδαριών ή/και σφραγίσεων. Εάν ο οδηγός διαπισώσει ενδείξεις παρέμβασης, κοινοποιεί το γεγονός στον επόπτη του και το αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο παραδίδεται μόνον κατόπιν σχετικής ειδοποίησης κατά την παράδοση·

- η μεταφορά δεν ανατίθεται υπεργολαβικά σε τρίτο, εκτός εάν το τρίτο μέρος έχει συμφωνία μεταφοράς με [ίδια ονομασία με το ανωτέρω εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο/γνωστό αποστολέα/συμβεβλημένο αποστολέα, ή της ΥΠΑ που έχει εγκρίνει ή πιστοποιήσει τον μεταφορέα] και

- άλλες υπηρεσίες (π.χ. αποθήκευση) δεν ανατίθενται υπεργολαβικά σε άλλο μέρος πλην εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή φορέα πιστοποιημένου ή εγκεκριμένου και περιλαμβανόμενου και καταχωρισμένου για την παροχή των υπηρεσιών αυτών από την ΥΠΑ.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Όνοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Γ
ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ
ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ
ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά το φορτίο και το ταχυδρομείο, οι κάτωθι τρίτες χώρες αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφαλείας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα:

(Θα συμπληρωθεί όταν εκδοθεί σχετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής)

(Για το ανωτέρω φορτίο ισχύουν ρυθμίσεις που προβλέπονται στη με αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας)

7. ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ
ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

7.1 ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ

1. Με την επιφύλαξη των προβλεπομένων στην αντίστοιχη παράγραφο της με αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα:

α) πριν φορτωθούν στο χώρο αποσκευών αεροσκάφους, είτε υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας και προστατεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 5 είτε υποβάλλονται στις διαδικασίες ασφαλείας και προστατεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 6,

β) πριν φορτωθούν σε οποιοδήποτε άλλο χώρο αεροσκάφους πλην του χώρου αποσκευών, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας και προστατεύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 4 για τις χειραποσκευές.

7.2 ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Υλικά αερομεταφορέα, τα οποία χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών και θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν κατά της αεροπορικής ασφαλείας, προστατεύονται ή επιτηρούνται ώστε να αποφεύγεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Ο έλεγχος εισιτηρίων από τον ίδιο τον επιβάτη (self check-in) και οι ισχύουσες δυνατότητες μέσω διαδικτύου των οποίων η χρήση επιτρέπεται από τους επιβάτες, θεωρείται εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτά τα υλικά.

2. Απορριφθέντα υλικά που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τη διευκόλυνση μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης ή μεταφοράς αποσκευών μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας ή μέσα σε αεροσκάφος καταστρέφονται ή ακυρώνονται.

3. Η διαχείριση των συστημάτων ελέγχου αναχωρήσεων κατά την αναχώρηση και των συστημάτων ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών των αερολιμένων πραγματοποιείται κατά τρόπο ώστε να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Ο έλεγχος εισιτηρίων από τον ίδιο τον επιβάτη (self check-in) θεωρείται εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτά τα συστήματα.

8. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

8.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι προμήθειες θεωρούνται «προμήθειες πτήσης» από τη στιγμή που ταυτοποιούνται ως προμήθειες που προορίζονται να φορτωθούν σε αεροσκάφος για τη χρήση, την κατανάλωση ή την αγορά τους από επιβάτες ή μέλη του πληρώματος κατά τη διάρκεια της πτήσης.

8.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

8.1.1 Διαδικασίες ασφαλείας - γενικές διατάξεις

1. Με την επιφύλαξη των προβλεπομένων στην αντίστοιχη παράγραφο της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, οι προμήθειες πτήσης υποβάλλονται με ευθύνη του αερολιμένα σε 100% έλεγχο ασφαλείας πριν μεταφερθούν σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας, εκτός εάν:

α) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από αερομεταφορέα ο οποίος τις παραδίδει σε δικό του αεροσκάφος και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν αυτές οι διαδικασίες ασφαλείας έως την παράδοσή τους στο αεροσκάφος· ή

β) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από εγκεκριμένο προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας έως την άφιξή τους στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας ή, αναλόγως, έως την παράδοσή τους στον αερομεταφορέα ή σε άλλο εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης· ή

γ) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους στον αερομεταφορέα ή σε εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης·

2. Προμήθειες πτήσης που έχουν παραληφθεί από εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης ή γνωστό προμηθευτή προμηθειών πτήσης οι οποίες φέρουν ενδείξεις παραβίασης, ή υπάρχουν υπόνοιες ότι δεν προστατεύθηκαν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από την ολοκλήρωση των διαδικασιών ελέγχου, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

3. Οι διαδικασίες ασφάλειας των προμηθειών πτήσης υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8.1.2 Έλεγχος ασφάλειας

1. Κατά τον έλεγχο ασφάλειας προμηθειών πτήσης, χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που ανταποκρίνονται στη φύση των προμηθειών και πληρούν πρότυπα ικανά να εξασφαλίσουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα στις προμήθειες.

2. Ο έλεγχος ασφάλειας των προμηθειών πτήσης υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8.1.3 Έγκριση «εγκεκριμένων προμηθευτών προμηθειών πτήσης»

1. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5 και παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη εγκρίνεται ως «εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης». Η έγκριση γίνεται ανά συγκεκριμένη εγκατάσταση. Υποχρέωση έγκρισης δεν υφίσταται για αερομεταφορέα ο οποίος εφαρμόζει ο ίδιος τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας και παραδίδει προμήθειες μόνον στα αεροσκάφη του.

2. Η διαδικασία για την έγκριση εγκεκριμένων προμηθευτών είναι η ακόλουθη:

α) Ο φορέας καταθέτει αίτηση στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα μέσω του οποίου θα δραστηριοποιηθεί για να του χορηγηθεί η ιδιότητα του εγκεκριμένου προμηθευτή.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφάλειας στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο προμηθευτής για να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5. Στο πρόγραμμα περιγράφεται επίσης ο τρόπος με τον οποίο θα παρακολουθείται από τον ίδιο τον προμηθευτή η συμμόρφωσή του προς τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη «δήλωση δεσμεύσεων - εγκεκριμένου προμηθευτή προμηθειών πτήσης» που περιέχει το προσάρτημα 8-A. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερόμενου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας.

Η υπογεγραμμένη δήλωση αποστέλλεται στην «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ και φωτοτυπία αυτής φυλάσσεται από την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει και αίτηση για χορήγηση άδειας αυτοεξυπηρετούμενου φο-

ρέα για την παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών (κατά την έννοια της παρ.12.3 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ), στο πρόγραμμα ασφάλειας θα περιλαμβάνεται δέσμευσή του ότι στις συμβάσεις που συνάπτει με τους αερομεταφορείς για τη παράδοση φορτίου θα περιέχεται και αναφορά σε ασφαλιστική κάλυψη για ζημιές από έκνομες ενέργειες κατά την έννοια της παρ. 3.28. (α) έως (ζ) του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ.

β) Η Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα αφού διαπιστώσει την πλήρωση των σχετικών με το πρόγραμμα ασφάλειας απαιτήσεων του ΕΠΑΠΑ, διαβιβάζει το πρόγραμμα ασφάλειας στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ με σχετική εισήγησή της περί της έγκρισης του ή μη. Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας και αφού λάβει υπόψη την εισήγηση της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα, στη συνέχεια προβαίνει σε επιτόπια επαλήθευση στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις του φορέα για την επιβεβαίωση των ανωτέρω, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ (on site - verification). Η εν λόγω επαλήθευση δύναται να διενεργείται με εξουσιοδότηση του Προϊστάμενου της «Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ από υπαλλήλους της ανωτέρω Διεύθυνσης ή των κατά τόπους αερολιμένων.

γ) Εφόσον η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες ικανοποιηθεί από τις πληροφορίες που έχει βάσει των στοιχείων α) και β), μπορεί να εγκρίνει τον εγκεκριμένο προμηθευτή για τη συγκεκριμένη εγκατάσταση. Εφόσον η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες δεν ικανοποιηθεί, κοινοποιεί αμέσως τους λόγους στον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση ως εγκεκριμένος προμηθευτής.

3. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές επανεπικυρώνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επανεπιχώρηση περιλαμβάνει επί τόπου επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν ο εγκεκριμένος προμηθευτής εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου προμηθευτή από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας είναι δυνατόν να θεωρηθεί επί τόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι καλύπτει όλες τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.

4. Εφόσον η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες κατόπιν επιθεώρησης ή κατόπιν εισήγησης της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα δεν είναι πλέον ικανοποιημένη από τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου προμηθευτή με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5, του αφαιρεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου προμηθευτή για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

8.1.4 Καθορισμός γνωστών προμηθευτών

1. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5.1 της παρούσας και παραδίδει προμήθειες πτήσης όχι όμως απευθείας σε αεροσκάφη εγκρίνεται ως «γνωστός προμηθευτής προμηθειών πτήσης» από την εταιρεία στην οποία παραδίδει προμήθειες. Αυτό δεν ισχύει για εγκεκριμένο προμηθευτή.

2. Ο ενδιαφερόμενος φορέας, για να ορισθεί ως γνωστός προμηθευτής, υποβάλλει τη «δήλωση δεσμεύσεων - γνωστού προμηθευτή προμηθειών πτήσης» του προσαρτήματος 8-B σε κάθε εταιρεία στην οποία παραδίδει προμήθειες. Η δήλωση φέρει την υπογραφή του νομίμου εκπροσώπου του ή του υπευθύνου ασφάλειας.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την εταιρεία στην οποία ο γνωστός προμηθευτής παραδίδει προμήθειες εν είδει επικύρωσης.

3. Εφόσον δεν πραγματοποιούνται παραδόσεις εντός περιόδου 2 ετών, εκπνέει η ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

4. Εάν η εταιρεία στην οποία παραδίδει ο γνωστός προμηθευτής κρίνει ότι αυτός δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.1, η ενδιαφερόμενη εταιρεία του αφαιρεί την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή. Την αφαίρεση της άδειας δύναται να ζητήσει από την εταιρεία και η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ μετά από σχετική επιθεώρηση ή/και σχετική εισήγηση της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.

8.1.5 Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζουν αερομεταφορείς, εγκεκριμένοι προμηθευτές και γνωστοί προμηθευτές

1. Αερομεταφορείς, εγκεκριμένοι προμηθευτές και γνωστοί προμηθευτές:

α) ορίζουν ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία και

β) εξασφαλίζουν ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες πτήσης έχουν παρακολουθήσει εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές και

γ) αποτρέπουν τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους και τις προμήθειες πτήσης και

δ) εξασφαλίζουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες πτήσης και

ε) χρησιμοποιούν σφραγίδες ενδεικτικές της παραβίασης ή εξασφαλίζουν φυσική προστασία για όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρουν τις προμήθειες πτήσης.

Το στοιχείο ε) δεν ισχύει κατά τη διάρκεια μεταφοράς σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

2. Οι διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζουν αερομεταφορείς και εγκεκριμένοι προμηθευτές προμηθειών πτήσης υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για την προστασία των προμηθειών πτήσης καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

1. Οι σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας (που αποτελούν προμήθειες πτήσης) παραδίδονται σε σφραγισμένες συσκευασίες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα.

2. Μετά την παραλαβή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα και μέχρι την τελική πώλησή τους

εντός του αεροσκάφους, τα ΥΑΠ και οι σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

3. Λεπτομερείς διατάξεις για τις πρόσθετες διατάξεις ασφάλειας για τις προμήθειες πτήσης σε ΥΑΠ και σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας καθορίζονται στη αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8-A ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας

Δηλώνω ότι

- εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς·

- οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα εφαρμόζονται και θα διατηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτονται από το πρόγραμμα·

- το εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα διορθώνεται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της κοινοτικής νομοθεσίας, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει την Αεροπορική Αρχή (ονομασία αερολιμένα) και τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ ότι δεν επιθυμεί πλέον να παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη (και άρα δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένος προμηθευτής)·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει την Αεροπορική Αρχή (ονομασία αερολιμένα) και τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» γραπτώς·

α) έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 10 εργάσιμων ημερών, για ελάχιστον σημασίας αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας, του υπευθύνου ασφάλειας ή τα στοιχεία επικοινωνίας· και

β) για μειζόνες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως νέες διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας, μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τη σχετική κοινοτική νομοθεσία ή αλλαγή εγκατάστασης/διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξή τους/την προγραμματιζόμενη αλλαγή.

- για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με την οικεία νομοθεσία, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει την Αεροπορική Αρχή (ονομασία αερολιμένα) και τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών πτήσης, και ιδίως για απόπειρα απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες·

- [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει την κατάλληλη εκπαίδευση και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας και

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει την Αεροπορική Αρχή (ονομασία αερολιμένα) και τη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» εάν:

- α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές·
- β) δεν παραδίδει πλέον προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη· ή
- γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Όνοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8-B

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ

ΓΝΩΣΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας,

Δηλώνω ότι

- [επωνυμία της εταιρείας] πληροί τις απαιτήσεις της οικείας νομοθεσίας·

- για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με την οικεία νομοθεσία, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθούν, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [τον αερομεταφορέα ή τον εγκεκριμένο προμηθευτή στον οποίο παραδίδει προμήθειες πτήσης] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών πτήσης, και ιδίως για τυχόν απόπειρα απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες·

- [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι όλο το σχετικό προσωπικό έχει την κατάλληλη εκπαίδευση και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του και

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [τον αερομεταφορέα ή τον εγκεκριμένο προμηθευτή στον οποίο παραδίδει προμήθειες πτήσης] εάν:

- α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές· ή
- β) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Όνοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

9. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

9.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι προμήθειες θεωρούνται «προμήθειες αερολιμένα» από τη στιγμή που ταυτοποιούνται ως προμήθειες προς πώληση, χρήση ή διάθεση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας των αερολιμένων.

9.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

9.1.1 Διαδικασίες ασφάλειας - γενικές διατάξεις

1. Οι προμήθειες αερολιμένα υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας πριν επιτραπεί η εισαγωγή τους σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, εκτός εάν οι προμήθειες έχουν υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό προμηθευτή προμηθειών αερολιμένα και οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι διαδικασίες ασφάλειας έως την εισαγωγή τους σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

2. Οι προμήθειες αερολιμένα που προέρχονται από αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας εξαιρούνται από τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας.

3. Προμήθειες αερολιμένα που έχουν παραληφθεί από γνωστό προμηθευτή, οι οποίες φέρουν ενδείξεις παραβίασης ή υπάρχουν υπόνοιες ότι δεν προστατεύθηκαν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από την ολοκλήρωση των διαδικασιών ασφάλειας, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

4. Κατά την παράδοσή τους σε κατάσταση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, πραγματοποιείται οπτικός έλεγχος των προμηθειών αερολιμένα από το προσωπικό του καταστήματος ώστε να εξασφαλιστεί ότι δεν φέρουν ενδείξεις παραβίασης.

9.1.2 Έλεγχος ασφάλειας

1. Κατά τον έλεγχο ασφάλειας προμηθειών αερολιμένα, χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που ανταποκρίνονται στη φύση των προμηθειών και πληρούν πρότυπα ικανά να εξασφαλίσουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα στις προμήθειες.

2. Ο έλεγχος ασφάλειας προμηθειών αερολιμένα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

9.1.3 Καθορισμός γνωστών προμηθευτών

1. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 9.1.4 και παραδίδει προμήθειες αερολιμένα εγκρίνεται ως «γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα» από τον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα.

2. Ο ενδιαφερόμενος φορέας, για να ορισθεί ως γνωστός προμηθευτής, υποβάλλει τη «δήλωση δεσμεύσεων - γνωστού προμηθευτή προμηθειών αερολιμένα» του παραρτήματος 9-A στον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα. Η δήλωση φέρει την υπογραφή του νομίμου εκπροσώπου του ή του υπευθύνου ασφάλειας.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από τον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα εν είδει επικύρωσης.

3. Εφόσον δεν πραγματοποιούνται παραδόσεις εντός περιόδου 2 ετών, εκπνέει η ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

4. Εάν η ΥΠΑ ή ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα κρίνει ότι ο γνωστός προμηθευτής δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του σημείου 9.1.4, ο φορέας εκμετάλλευ-

σης αερολιμένα του αφαιρεί την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

9.1.4 Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει γνωστός προμηθευτής

Γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα:

α) ορίζει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία και

β) εξασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες αερολιμένα έχουν παρακολουθήσει εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές και

γ) αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του και τις προμήθειες αερολιμένα και

δ) εξασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες αερολιμένα και

ε) σφραγίζει όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρει τις προμήθειες αερολιμένα.

9.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Λεπτομερείς διατάξεις για την προστασία των προμηθειών αερολιμένα καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

9.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΣΕ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Οι προμήθειες σφραγισμένων σακούλων ασφάλειας παραδίδονται σε σφραγισμένες συσκευασίες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα πέραν του σημείου ελέγχου των καρτών επιβίβασης ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα.

2. Μετά την παραλαβή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα και μέχρι την τελική πώλησή τους σε καταστήματα, τα ΥΑΠ και οι σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

3. Λεπτομερείς διατάξεις για τις πρόσθετες διατάξεις ασφάλειας για τις προμήθειες ΥΑΠ και σφραγισμένων σακούλων ασφάλειας καθορίζονται στη με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9-Α ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ ΓΝΩΣΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας,

Δηλώνω ότι

- [επωνυμία της εταιρείας] πληροί τις απαιτήσεις της οικείας νομοθεσίας

- για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με την οικεία νομοθεσία, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθούν, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη «Δ/νση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» της ΥΠΑ και [τον φορέα εκμετάλλευσης αερολι-

μένα] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών αερολιμένα, και ιδίως για τυχόν απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες

- [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι όλο το σχετικό προσωπικό έχει την κατάλληλη εκπαίδευση και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του και

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία του φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα] εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές ή

β) δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Όνοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

10.1 Ασφάλεια του θαλάμου πληρώματος διακυβέρνησης

1. Στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα περιλαμβάνεται εμπιστευτική διαδικασία σχετικά με την επικοινωνία - κλήση και/ ή ειδοποίηση του πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης από το πλήρωμα θαλάμου επιβατών η οποία θα τηρείται απαρέγκλιτα. Ειδικότερα:

α) Σε όλα τα αεροπλάνα με ευθύνη του κυβερνήτη η θύρα του θαλάμου διακυβέρνησης παραμένει κλειδωμένη καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης, ενώ προβλέπονται και μέσα για διακριτική ειδοποίηση του πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης από το πλήρωμα θαλάμου επιβατών σε περίπτωση ύποπτης δραστηριότητας ή παράβασης κανόνων ασφάλειας (security) στο θάλαμο επιβατών.

β) Η θύρα του θαλάμου πληρώματος διακυβέρνησης παραμένει κλειστή και κλειδωμένη από τη στιγμή που κλείνουν οι εξωτερικές θύρες του α/φους μετά την επιβίβαση μέχρι το άνοιγμά τους για την αποβίβαση, εκτός από τις περιπτώσεις εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένης πρόσβασης.

γ) Ο κυβερνήτης ζητά διαπιστευτήρια ή ταυτότητα για πρόσβαση στο θάλαμο πληρώματος διακυβέρνησης από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα εκτός των μελών πληρώματος της πτήσης και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα.

δ) Τα μέλη του πληρώματος ακολουθούν την προβλεπόμενη, στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα διαδικασία, για πρόσβαση στο θάλαμο διακυβέρνησης του αεροσκάφους.

2. Όλα τα επιβατικά αεροπλάνα με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των 45.500 Kgr ή όσα έχουν διαμόρφωση θέσεων επιβατών άνω των 60, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με εγκεκριμένη θύρα θαλάμου διακυβέρνησης, η οποία είναι σχεδιασμένη ώστε να αντέχει στη διείσδυση βλήματος μικρού όπλου ή θραύσματος χειροβομβίδας, καθώς επίσης να αντέχει σε δια της βίας παρείσδυση στο θάλαμο διακυβέρνησης μη εξουσιοδοτημένων ατόμων. Η θύρα θα έχει τη δυνατότητα, μέσω

κατάλληλου μηχανισμού, να κλειδώνει και να ξεκλειδώνει από τις θέσεις εργασίας των μελών του πληρώματος του θαλάμου διακυβέρνησης.

3. Στα αεροσκάφη που είναι εφοδιασμένα με θύρα θαλάμου διακυβέρνησης σύμφωνα με την ανωτέρω παρ. 10.1.2, το πλήρωμα του θαλάμου διακυβέρνησης θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα παρακολούθησης από οποιαδήποτε θέση χειριστή ολόκληρου του χώρου της θύρας έξω από το θάλαμο διακυβέρνησης, προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα αναγνώρισης των προσώπων που ζητούν είσοδο και εντοπισμού τυχόν ύποπτης συμπεριφοράς ή πιθανής απειλής.

11. ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

11.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Τα προσόντα που διέθεταν τα πρόσωπα πριν προσληφθούν επιτρέπεται να λαμβάνονται υπόψη κατά την εκτίμηση των αναγκών εκπαίδευσης με βάση το παρόν άρθρο.

11.1 ΠΡΟΣΛΗΨΗ

1. α) Τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται να εκτελούν ελέγχους ασφάλειας, έλεγχο πρόσβασης ή άλλες διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση των ελέγχων αυτών σε φορείς που δραστηριοποιούνται σε αερολιμένες, πρέπει να υποβάλλονται με επιτυχία σε έρευνα του ιστορικού τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ και κατωτέρω, ώστε να κριθούν κατάλληλα και ικανά να τους ανατεθούν τα ανωτέρω καθήκοντα.

β) Σε αντίστοιχη έρευνα ιστορικού πρέπει να υποβάλλονται και τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εκτελούν άλλες, πέραν των ανωτέρω εργασίες σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αερολιμένων.

2. Η έρευνα του ιστορικού προσώπων που προβλέπεται στις οικείες διατάξεις του ΕΚΑΠΑ και της παρούσας ΤΟΑ γίνεται μετά από τη σύμφωνη γνώμη του υποψήφιου εργαζόμενου και πρέπει τουλάχιστον να:

i) αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων,

ii) καλύπτει το ποινικό μητρώο δικαστικής χρήσης σε όλα τα κράτη διαμονής. Για το χρονικό διάστημα παραμονής εργαζομένων στο εξωτερικό, ημεδαπών ή και αλλοδαπών, απαιτείται προσκόμιση αντίστοιχου αντιγράφου ποινικού μητρώου της χώρας ή χωρών εξωτερικού, που να καλύπτει το διάστημα παραμονής τους στο εξωτερικό, μεταφρασμένο και επικυρωμένο από τις αρμόδιες ελληνικές προξενικές αρχές της χώρας ή των χωρών χορήγησής του ή τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών και

iii) καλύπτει απασχόληση, εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά τουλάχιστον τα προηγούμενα πέντε (5) έτη.

Για το σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «κράτος διαμονής» νοείται οποιαδήποτε χώρα στην οποία ο ενδιαφερόμενος διέμεινε συνεχώς επί 6 μήνες και άνω και ως «κενό» στο ιστορικό της εκπαίδευσης ή απασχόλησής του θεωρείται οποιοδήποτε κενό άνω των 28 ημερών.

3. Η κατά τα ανωτέρω έρευνα του ιστορικού του προβλεπόμενου στην παρ. 11.1.1.α προσωπικού ολοκληρώνεται πριν ο ενδιαφερόμενος παρακολουθήσει την απαιτούμενη εκπαίδευση ασφάλειας, η οποία συνεπάγεται πρόσβαση σε μη δημοσιοποιούμενες πληροφορίες. Για

το σκοπό αυτό ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις κατωτέρω παραγράφους.

4. Ο φορέας πρόσληψης του υποψήφιου για εργασία (εργοδοτικός φορέας) αναλαμβάνει την εξέταση και τον έλεγχο των περιπτώσεων i) και iii) της προηγούμενης παρ. 11.1.2 βάσει των προβλεπόμενων στο Προσάρτημα 1 δικαιολογητικών, ενώ η Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα στον οποίο προορίζεται να εργαστεί ο ενδιαφερόμενος είναι υπεύθυνη για την εξέταση του αντιγράφου του ποινικού του μητρώου της περίπτωσης ii) της ίδιας παραγράφου.

Για το σκοπό αυτό ο υποψήφιος για εργασία υποβάλλει στον φορέα πρόσληψης, εκτός των άλλων απαιτούμενων δικαιολογητικών, συμπληρωμένο δεόντως το προβλεπόμενο στο Προσάρτημα 1 Έντυπο-Δήλωσης προηγούμενης απασχόλησής του κατά την τελευταία πενταετία. Ο εργοδότης, αφού προβεί στην εξακρίβωση (μέσω προσκόμισης εντύπου ενσήμων, βεβαίωσης προηγούμενων εργοδοτών ή άλλου πρόσφορου τρόπου) των δηλούμενων από τον ενδιαφερόμενο στο ανωτέρω Έντυπο, υποβάλλει στον αερολιμένα αίτηση για τη χορήγηση Δελτίου Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) συνοδευόμενη, πέραν από τα λοιπά προβλεπόμενα στο Προσάρτημα 1 της παρούσας δικαιολογητικά, και από υπεύθυνη δήλωσή του ν. 1599/1986 με την οποία βεβαιώνει:

α) για μεν το προσωπικό της παραγρ.11.1.1α. τον επιτυχή έλεγχο της απασχόλησής του ενδιαφερόμενου κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη και το επιτυχές αποτέλεσμα της προβλεπόμενης, στην παράγραφο 11.1.9 της παρούσας, συνέντευξης,

β) για δε το προσωπικό της παραγρ.11.1.1β μόνο τον επιτυχή έλεγχο της απασχόλησής του ενδιαφερόμενου κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη.

Σε περίπτωση αναληθούς δήλωσης περί εξακρίβωσης και επιτυχούς ελέγχου της προηγούμενης απασχόλησής του ενδιαφερόμενου, ο εργοδότης, πέραν των τυχόν ποινικών ευθυνών, υπόκειται σε κυρώσεις βάσει των ισχυουσών αερολιμενικών διατάξεων. Σε περίπτωση που δεν είναι επιτυχής, είτε η προσπάθεια βεβαίωσης της απασχόλησής του υποψηφίου κατά την τελευταία πενταετία, είτε το αποτέλεσμα της συνέντευξης, ο φορέας δεν προχωρά σε πρόσληψη του υπαλλήλου.

Ο φορέας πρόσληψης του υποψήφιου για εργασία (εργοδοτικός φορέας) με την υποβολή των δικαιολογητικών ζητά από τον αερολιμένα:

α) Για το προσωπικό της παραγρ.11.1.1α. που δεν έχει υποστεί τη σχετική εκπαίδευση ασφάλειας, την έγκριση καταλληλότητας ή μη - βάσει της έρευνας ιστορικού του - για απασχόληση σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα (προκειμένου να προχωρήσει στις διαδικασίες πρόσληψης και εκπαίδευσης), για δε το λοιπό προσωπικό της κατηγορίας αυτής που έχει ήδη υποστεί εκπαίδευση, τη χορήγηση ΔΤΑ..

β) για το προσωπικό της παραγρ. 11.1.1β. τη χορήγηση ΔΤΑ..

5. Σε αερολιμένες, που δεν ανήκουν στην ευθύνη της ΥΠΑ, ο αερολιμένας θα απευθύνεται στην Αεροπορική Αρχή για την αναζήτηση των ποινικών μητρώων των εργαζομένων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα κατωτέρω, αποστέλλοντάς της παράλληλα την αναφερόμενη ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 περί βεβαίωσης της προηγούμενης απασχόλησής και περί συνέντευξης του ενδιαφερόμενου. Η Αεροπορική Αρχή

προβαίνει σε αναζήτηση του ποινικού μητρώου και στη συνέχεια ενημερώνει γραπτώς (προκειμένου περί μη κρατικού αερολιμένα) σχετικά:

α) για μεν το προσωπικό της παρ. 11.1.1α. τον εργοδοτικό φορέα για την καταλληλότητα ή μη του υποψηφίου - βάσει της έρευνας ιστορικού του - για απασχόληση σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα (εφόσον ολοκληρώσει και την απαιτούμενη εκπαίδευση ασφάλειας), καθώς και το αρμόδιο γραφείο έκδοσης αδειών εισόδου του αερολιμένα, το οποίο δεν χορηγεί ΔΤΑ προτού ολοκληρωθεί η απαιτούμενη εκπαίδευση, βάσει των προβλεπομένων στην κατωτέρω παρ. 11.1.7

β) για δε το προσωπικό της παρ.11.1.1.β μόνον το γραφείο έκδοσης αδειών εισόδου του αερολιμένα για την χορήγηση ή μη του ΔΤΑ, εφόσον έχουν κατατεθεί και εξεταστεί όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά του Προσαρτήματος 1 της παρούσας.

Προκειμένου περί κρατικού αερολιμένα ενημερώνεται αντίστοιχα ο εργοδοτικός φορέας του εργαζομένου. Η Αεροπορική Αρχή τηρεί σχετικό αρχείο της ανωτέρω αλληλογραφίας.

Πρόσωπο για το οποίο προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος η διενέργεια έρευνας ιστορικού, θεωρείται κατάλληλο εφόσον - πέραν των λοιπών προϋποθέσεων (πληρότητα υποβληθέντων δικαιολογητικών, εξακρίβωση προηγούμενης απασχόλησης και επιτυχής συνέντευξη, όπως προβλέπεται στην παρούσα) - δεν βαρύνεται με καταδικαστικές αποφάσεις για αδικήματα, όπως αυτά περιγράφονται στο σχετικό Παράρτημα του ΕΚΑΠΑ, κατά τα τελευταία τουλάχιστον πέντε (5) έτη, για δε το προσωπικό που παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών (υπευθύνους και προσωπικό) κατά τα τελευταία τουλάχιστον δέκα (10) έτη, και εφόσον δεν συντρέχουν λόγοι που αφορούν τη δημόσια τάξη ή την εθνική ασφάλεια. Για περιπτώσεις ποινικών μητρώων με καταδικαστικές αποφάσεις για αδικήματα που δεν περιγράφονται στο Παράρτημα του ΕΚΑΠΑ, το προσωπικό δύναται να κρίνεται, κατά την κρίση του αερολιμενάρχη ή του Προϊσταμένου της Αεροπορικής Αρχής (στην περίπτωση μη κρατικών αερολιμένων) κατάλληλο, με δυνατότητα όμως πρόσβασης σε χώρους εκτός των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας αερολιμένα.

6. Η ΥΠΑ παράλληλα συνεργάζεται με τις αρμόδιες υπηρεσίες ασφάλειας των συναρμόδιων Υπουργείων σε θέματα που αφορούν στην περαιτέρω έρευνα του ιστορικού των εργαζομένων με πρόσβαση στους υποκείμενους προς έλεγχο χώρους του αερολιμένα.

7. Ο φορέας πρόσληψης μετά την έγγραφη ενημέρωσή του από την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα όπως προβλέπεται στην ανωτέρω παρ.11.1.5α, υποβάλλει στη ΣΠΟΑ αίτηση παροχής εκπαίδευσης ασφάλειας για το υπόψη προσωπικό, συνοδευόμενη από τη σχετική έγκριση καταλληλότητας της Αεροπορικής Αρχής. Σε περιπτώσεις ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων (όπου αυτές προβλέπονται από το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας) ο φορέας πρόσληψης προχωρεί στην προβλεπόμενη εκπαίδευση. Το πρωτότυπο σχετικό έγγραφο περί καταλληλότητας του υποψηφίου της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα τηρείται στο αρχείο της ΣΠΟΑ ή του εργοδοτικού φορέα (σε περίπτωση ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων) αντίστοιχα.

Ο εργοδοτικός φορέας, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση

της εκπαίδευσης γνωστοποιεί στον αερολιμένα κατάσταση με τα ονόματα των επιτυχώς εκπαιδευθέντων στη ΣΠΟΑ με τις οικείες βεβαιώσεις/πιστοποιήσεις, και ζητά τη χορήγηση ΔΤΑ για το εν λόγω προσωπικό. Ο αερολιμένας, μετά τον έλεγχο της πληρότητας όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών που προβλέπονται ανωτέρω και στο Προσάρτημα 1 της παρούσας, προβαίνει στη χορήγηση ΔΤΑ.

8. Ο έλεγχος καταλληλότητας προσώπων που προβλέπεται στις οικείες διατάξεις της παρούσας ΤΟΑ για πρόσληψη ή είσοδο σε εγκαταστάσεις φορέων εκτός αερολιμένων, γίνεται μετά από τη σύμφωνη γνώμη του ενδιαφερομένου και πρέπει τουλάχιστον να:

i) αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων

ii) καλύπτει απασχόληση, εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά (κατά την έννοια του τελευταίου εδαφίου της ανωτέρω παρ.11.1.2) τουλάχιστον τα προηγούμενα πέντε (5) έτη και

iii) περιλαμβάνει εξέταση αντιγράφου ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν βαρύνεται με καταδικαστικές αποφάσεις - όπως αυτές περιγράφονται στο σχετικό Προσάρτημα 1- κατά τα τελευταία τουλάχιστον πέντε (5) έτη και, κατά δήλωσή του, δεν του έχει ασκηθεί ποινική δίωξη ή δεν υπάρχει εκκρεμοδικία σε βάρος του. Για το χρονικό διάστημα παραμονής εργαζομένων στο εξωτερικό, ημεδαπών ή και αλλοδαπών, απαιτείται προσκόμιση αντίστοιχου αντιγράφου ποινικού μητρώου της χώρας ή χωρών εξωτερικού, που να καλύπτει το διάστημα παραμονής τους στο εξωτερικό, μεταφρασμένο και επικυρωμένο από τις αρμόδιες ελληνικές προξενικές αρχές της χώρας ή των χωρών χορήγησής του ή τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών.

Για το σκοπό αυτό ο εργοδοτικός φορέας αναλαμβάνει τον έλεγχο των ανωτέρω περιπτώσεων i) και ii) και δύναται να κάνει χρήση κατ'αναλογία των αντίστοιχων εντύπων του Προσαρτήματος 1 της παρούσας, ενώ ο φορέας στις εγκαταστάσεις του οποίου θα απασχληθεί ο εργαζόμενος είναι υπεύθυνος για την εξέταση του ποινικού μητρώου της ανωτέρω περίπτωσης iii), μετά την εξέταση του οποίου ενημερώνει εγγράφως τον εργοδοτικό φορέα για την καταλληλότητα ή μη του εργαζομένου να απασχληθεί στις εγκαταστάσεις του. Σε περίπτωση που ο εργοδότης συμπίπτει με το φορέα εκτός αερολιμένα, αναλαμβάνει το σύνολο των ανωτέρω ελέγχων.

Ειδικά σε ό,τι αφορά τους υπευθύνους ασφαλείας συγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων ή γνωστών αποστολέων που εδρεύουν εκτός αερολιμένων, η εξέταση ποινικού μητρώου γίνεται από την ΥΠΑ/ Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, όπως προβλέπεται στην παρ.9.3 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ, με βάση σχετική αίτηση που υποβάλλεται από τον εργοδοτικό φορέα του ενδιαφερομένου στην ανωτέρω Διεύθυνση.

Ο κατά τα ανωτέρω έλεγχος της καταλληλότητας ολοκληρώνεται πριν ο ενδιαφερόμενος παρακολουθήσει την απαιτούμενη εκπαίδευση ασφάλειας, η οποία συνεπάγεται πρόσβαση σε μη δημοσιοποιούμενες πληροφορίες. Για το σκοπό αυτό ο εργοδοτικός φορέας κατά την υποβολή σχετικής αίτησης εκπαίδευσης στη ΣΠΟΑ συνυποβάλλει και υπεύθυνη δήλωση περί επιτυ-

χούς ολοκλήρωσης του ελέγχου καταλληλότητας του εργαζόμενου.

9. Η διαδικασία πρόσληψης των προσώπων της παρ. 11.1.1.α καθώς και των αντίστοιχων προσώπων που εργάζονται σε φορείς εκτός αερολιμένων, περιλαμβάνει τουλάχιστον την υποβολή γραπτής αίτησης και συνέντευξη για την εκτίμηση των διανοητικών και σωματικών ικανοτήτων καθώς και των απαιτούμενων δεξιοτήτων τους, ώστε να εκτελούν αποτελεσματικά τα καθήκοντά τους (λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στις παρ. 12.4.2. και 12.5.2 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ). Το υπό πρόσληψη προσωπικό ενημερώνεται για τη φύση των απαιτήσεων αυτών πριν την έναρξη της διαδικασίας πρόσληψης.

Οι εν λόγω ικανότητες και δεξιότητες αξιολογούνται από το φορέα πρόσληψης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πρόσληψης και πριν την ολοκλήρωση τυχόν δοκιμαστικής περιόδου, το δε επιτυχές αποτέλεσμα της συνέντευξης βεβαιώνεται στην προβλεπόμενη, στην παρ. 11.1.4 της παρούσας, υπεύθυνη δήλωση του εργοδότη, η οποία υποβάλλεται στον αερολιμένα ή (στην περίπτωση της ανωτέρω παρ. 11.1.8) στο φορέα εκτός αερολιμένα όπου θα εργαστεί ο εργαζόμενος, όπως προβλέπεται ανωτέρω.

10. Τα αρχεία που αποτελούν δικαιολογητικά των προσλήψεων, εκπαιδύσεων καθώς και τα αποτελέσματα τυχόν δοκιμών αξιολόγησης κατά τα ανωτέρω, φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα επί τουλάχιστον τη διάρκεια της σύμβασής τους και για κάθε ζήτησή τους είναι στη διάθεση της Αεροπορικής Αρχής.

11.2 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

11.2.1 Γενικές υποχρεώσεις εκπαίδευσης

1. Οι ενδιαφερόμενοι ολοκληρώνουν με επιτυχία την προβλεπόμενη στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας σχετική εκπαίδευση πριν εξουσιοδοτηθούν να εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας χωρίς εποπτεία.

2. Τα αρχεία εκπαίδευσης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που εκπαιδεύθηκαν επί τουλάχιστον τη διάρκεια της σύμβασής τους.

11.2.2 ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Τα προσόντα που αποκτά ενδιαφερόμενος για να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης λαμβάνονται υπόψη από την Ελλάδα.

12. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

12.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι διαβαθμισμένες πληροφορίες βάσει της απόφασης (ΕΚ) αριθ. 2001/844/ΕΚ της Επιτροπής, ΕΚΑΧ, Ευρατόμ διατίθενται από την ΥΠΑ σε κατασκευαστές, μόνον εφόσον είναι απαραίτητο.

2. Κάθε τεμάχιο του εξοπλισμού ασφάλειας υποβάλλεται σε τακτικές δοκιμές (routine testing).

12.1 ΠΥΛΕΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ WALK -THROUGH METAL DETECTION EQUIPMENT (WTMD)

12.1.1 Γενικές αρχές

1. Οι πύλες ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύουν και να

επισημαίνουν μέσω συναγερμού τουλάχιστον τα προσδιορισμένα μεταλλικά αντικείμενα, τόσο μεμονωμένα, όσο και σε συνδυασμό μεταξύ τους.

2. Η ανίχνευση με WTMD δεν πρέπει να επηρεάζεται από τη θέση και την κατεύθυνση του μεταλλικού αντικειμένου.

3. Η WTMD πρέπει να είναι σταθερά στερεωμένη σε σταθερή βάση.

4. Η WTMD πρέπει να διαθέτει οπτικό ενδείκτη, ο οποίος μαρτυρεί ότι η πύλη είναι σε λειτουργία.

5. Τα μέσα ρύθμισης της ανίχνευσης στην WTMD προστατεύονται και είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

6. Η WTMD θέτει ταυτόχρονα σε λειτουργία οπτικά και ηχητικά μέσα συναγερμού όταν ανιχνεύει μεταλλικά αντικείμενα, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.1.1.1. Αμφότεροι οι τρόποι συναγερμού πρέπει να γίνονται αντιληπτοί σε ακτίνα 2 μέτρων.

7. Ο οπτικός συναγερμός πρέπει να παρέχει ένδειξη της ισχύος του σήματος που ανίχνευσε η WTMD.

8. Η WTMD τοποθετείται κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν επηρεάζεται από πηγές παρεμβολών.

12.1.2 Πρότυπα για WTMD

1. Δύο είναι τα πρότυπα για WTMD. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

2. Όλες οι WTMD πρέπει να πληρούν το πρότυπο 1.

Το πρότυπο 1 λήγει την 1η Ιανουαρίου 2011.

3. Το πρότυπο 2 ισχύει για όλες τις WTMD που έχουν εγκατασταθεί από την 5η Ιανουαρίου 2007, εκτός εάν έχει ήδη συναφθεί σύμβαση για την εγκατάσταση WTMD που πληροί το πρότυπο 1 πριν από την ανωτέρω ημερομηνία.

Όλες οι WTMD πρέπει να πληρούν το πρότυπο 2 από την 1η Ιανουαρίου 2011.

12.1.3 Πρόσθετες απαιτήσεις για τις WTMD

Όλες οι WTMD για τις οποίες έχει συναφθεί σύμβαση τοποθέτησής τους από τις 5 Ιανουαρίου 2007 έχουν τη δυνατότητα:

α) να εκπέμπουν ηχητικό ή/και οπτικό σήμα σε ποσοστό επιβατών διερχόμενων από την WTMD που δεν προκαλέσαν συναγερμό, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.1.1.1. Επίσης να είναι δυνατή η ρύθμιση του ποσοστού και

β) να μετρούν τον αριθμό των διερχόμενων επιβατών, χωρίς να μετρούν άτομα που διέρχονται από την WTMD από την αντίθετη κατεύθυνση και

γ) να μετρούν τον αριθμό συναγερμών και

δ) να υπολογίζουν τον αριθμό συναγερμών σε ποσοστιαία βάση επί του αριθμού των διερχόμενων ατόμων.

12.2 ΦΟΡΗΤΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ HAND-HELD METAL DETECTION EQUIPMENT (HHMD)

1. Οι φορητοί ανιχνευτές μετάλλων (HHMD) πρέπει να ανιχνεύουν σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μέταλλα. Η ανίχνευση και η θέση ανιχνευόμενου μετάλλου επισημαίνεται με συναγερμό.

2. Τα μέσα ρύθμισης της ευαισθησίας των HHMD είναι προστατευμένα και προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

3. Οι HHMD παράγουν ηχητικό συναγερμό όταν ανιχνεύουν μεταλλικά αντικείμενα. Ο συναγερμός πρέπει

να γίνεται αντιληπτός σε ακτίνα 1 μέτρου.

4. Οι επιδόσεις του ΗΗΜΔ δεν πρέπει να επηρεάζονται από πηγές παρεμβολών.

5. Ο ΗΗΜΔ πρέπει να διαθέτει οπτικό δείκτη, ο οποίος μαρτυρεί ότι η συσκευή είναι σε λειτουργία.

12.3 ΑΚΤΙΝΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - Χ-RAY EQUIPMENT

Ο ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ανταποκρίνεται στις λεπτομερείς απαιτήσεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

12.4 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ EXPLOSIVE DETECTION SYSTEMS EQUIPMENT (EDS)

12.4.1 Γενικές αρχές

1. Τα συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS) μπορούν να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν με σήμα συναγερμού τις καθορισμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες εκρηκτικού υλικού μέσα σε αποσκευή ή άλλη αποστολή.

2. Η ανίχνευση δεν εξαρτάται από το σχήμα, τη θέση ή τον προσανατολισμό του εκρηκτικού υλικού.

3. Τα EDS εκπέμπουν σήμα συναγερμού σε καθεμιά από τις εξής περιπτώσεις:

- όταν ανιχνεύουν εκρηκτικό υλικό, και
- όταν ανιχνεύουν την ύπαρξη αντικειμένου, το οποίο εμποδίζει την ανίχνευση εκρηκτικού υλικού και
- όταν το περιεχόμενο αποσκευής ή αποστολής είναι πάρα πολύ πυκνό για να αναλυθεί.

12.4.2 Πρότυπα για EDS

1. Τρία είναι τα πρότυπα για EDS. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

2. Όλα τα EDS πρέπει να πληρούν το πρότυπο 1.

Το πρότυπο 1 λήγει την 1η Σεπτεμβρίου 2012.

Η ΥΠΑ μπορεί να επιτρέψει EDS του προτύπου 1 που έχουν εγκατασταθεί από 1ης Ιανουαρίου 2003 έως 1ης Σεπτεμβρίου 2006 να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται το αργότερο έως την 1η Ιανουαρίου 2014.

3. Το πρότυπο 2 ισχύει για όλα τα EDS που έχουν εγκατασταθεί από την 1η Ιανουαρίου 2007, εκτός εάν συναφθεί σύμβαση για την εγκατάσταση EDS που πληρούν το πρότυπο 1 πριν τις 19 Οκτωβρίου 2006.

Όλα τα EDS πληρούν το πρότυπο 2 το αργότερο έως την 1η Σεπτεμβρίου 2012, εκτός εάν εφαρμόζεται το τρίτο εδάφιο του σημείου 12.4.2.2.

Το πρότυπο 2 λήγει την 1η Σεπτεμβρίου 2018.

4. Το πρότυπο 3 ισχύει για όλα τα EDS που εγκαθίστανται από την 1η Σεπτεμβρίου 2012.

Όλα τα EDS πληρούν το πρότυπο 3 το αργότερο έως την 1η Σεπτεμβρίου 2018.

12.4.3 Απαιτήσεις για την ποιότητα της εικόνας των EDS

Η ποιότητα της εικόνας των EDS ανταποκρίνεται στις λεπτομερείς απαιτήσεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

12.5 ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΙΚΟΝΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΠΕΙΛΗΣ THREAT IMAGE PROJECTION (εξοπλισμός TIP)

12.5.1 Γενικές αρχές

1. Η προβολή εικόνας αντικειμένου απειλής (TIP) πρέπει να είναι σε θέση να προβάλλει εικονικά είδωλα αντικειμένων απειλής επάνω στην ακτινοσκοπική εικόνα των αποσκευών ή άλλων αποστολών που υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

Τα εικονικά είδωλα τοποθετούνται μέσα στην ακτινοσκοπική εικόνα των αποσκευών ή άλλων αποστολών ισοκατανεμημένα και όχι σε σταθερή θέση.

Πρέπει να είναι δυνατός ο καθορισμός του ποσοστού των προβαλλόμενων εικονικών ειδώλων.

2. Ο εξοπλισμός TIP δεν πρέπει να προκαλεί μείωση της απόδοσης ούτε να παρεμποδίζει τις επιδόσεις και την ομαλή λειτουργία του ακτινοσκοπικού εξοπλισμού.

Ο χειριστής του μηχανήματος δεν ειδοποιείται ότι πρόκειται να προβληθεί ή ότι έχει προβληθεί εικονικό είδωλο αντικειμένου απειλής έως ότου εμφανισθεί μήνυμα σύμφωνα με το σημείο 12.5.2.2.

3. Τα μέσα διαχείρισης του TIP προστατεύονται και είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

12.5.2 Σύνθεση του εξοπλισμού TIP

1. Ο εξοπλισμός TIP περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

α) βιβλιοθήκη εικονικών ειδώλων αντικειμένων απειλής·

β) ένα μέσο εμφάνισης μηνυμάτων και ένα μέσο διαγραφής μηνυμάτων και

γ) ένα μέσο καταγραφής και παρουσίασης των αποτελεσμάτων των αντιδράσεων κάθε χειριστή.

2. Ο εξοπλισμός TIP εμφανίζει μήνυμα στον χειριστή:

α) σε περίπτωση που αντιδράσει ο χειριστής και στη συνέχεια προβληθεί εικονικό είδωλο αντικειμένων απειλής·

β) σε περίπτωση που δεν αντιδράσει ο χειριστής και στη συνέχεια προβληθεί εικονικό είδωλο αντικειμένων απειλής·

γ) σε περίπτωση που αντιδράσει ο χειριστής και στη συνέχεια δεν προβληθεί εικονικό είδωλο αντικειμένων απειλής· και

δ) σε περίπτωση που αστοχήσει η προσπάθεια προβολής εικονικού ειδώλου αντικειμένων απειλής που ήταν ορατή στον χειριστή.

Το μήνυμα εμφανίζεται κατά τρόπο ώστε να μην συγκαλύπτει την εικόνα της αποσκευής ή αποστολής στην οποία αναφέρεται.

Το μήνυμα παραμένει έως ότου διαγραφεί από τον χειριστή. Στις περιπτώσεις α) και β) το μήνυμα θα εμφανίζεται ταυτόχρονα με το εικονικό είδωλο του αντικειμένου απειλής.

3. Η πρόσβαση από τον ελεγκτή ασφάλειας σε εξοπλισμό με εγκατεστημένο και ενεργοποιημένο TIP επιτρέπεται μόνον με τη χρήση μοναδικού αναγνωριστικού από τον χειριστή.

4. Ο TIP πρέπει να είναι σε θέση να αποθηκεύει τα αποτελέσματα των αντιδράσεων κάθε χειριστή επί τουλάχιστον 12 μήνες και σε μορφότυπο που να επιτρέπει τη σύνταξη έκθεσης.

5. Η σύνθεση του TIP υπόκειται επίσης στις πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

12.6 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΙΧΝΩΝ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (ETD) EXPLOSIVE TRACE DETECTION EQUIPMENT

Ο εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) είναι ικανός να συλλέγει και να αναλύει σωματίδια, ή αναθυμιάσεις, από "μολυσμένες" επιφάνειες ή περιεχόμενα αποσκευών ή αποστολών, και να επισημαίνει με συναγερμό την παρουσία ιχνών εκρηκτικών.

12.7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΓΡΩΝ, ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΗΚΤΩΜΑΤΩΝ (ΥΑΠ)

12.7.1 Γενικές αρχές

1. Ο εξοπλισμός του σημείου 4.1.3.1 που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων πρέπει να μπορεί να ανιχνεύει και να επισημαίνει με προδιαγεγραμμένο σήμα συναγερμού καθορισμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες υλικών απειλής μέσα σε ΥΑΠ.

2. Η ανίχνευση δεν εξαρτάται από το σχήμα ή το υλικό του δοχείου που περιέχει ΥΑΠ.

3. Ο εξοπλισμός χρησιμοποιείται με τρόπο που εξασφαλίζει ότι το δοχείο είναι τοποθετημένο και προσανατολισμένο έτσι ώστε να αξιοποιούνται πλήρως όλες οι δυνατότητες ανίχνευσης.

4. Ο εξοπλισμός εκπέμπει σήμα συναγερμού σε καθεμία από τις εξής περιπτώσεις:

- α) όταν ανιχνεύει υλικό απειλής,
- β) όταν ανιχνεύει την ύπαρξη αντικειμένου, το οποίο εμποδίζει την ανίχνευση υλικού απειλής,
- γ) όταν δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί εάν το ΥΑΠ είναι ακίνδυνο ή όχι: και
- δ) όταν το περιεχόμενο της τσάντας που υποβλήθηκε σε έλεγχο ασφάλειας είναι πάρα πολύ πυκνό για να αναλυθεί.

12.7.2 Πρότυπα για τον εξοπλισμό ελέγχου ασφάλειας των ΥΑΠ

1. Δύο είναι τα πρότυπα για τον εξοπλισμό ελέγχου ασφάλειας των ΥΑΠ. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

2. Όλος ο εξοπλισμός ελέγχου ασφάλειας των ΥΑΠ πρέπει να πληροί το πρότυπο 1.

Το πρότυπο 1 λήγει την [1η Απριλίου 2016].

3. Το πρότυπο 2 ισχύει για όλο τον εξοπλισμό ελέγχου ασφάλειας των ΥΑΠ που εγκαθίστανται από την [1η Απριλίου 2013].

Όλος ο εξοπλισμός ελέγχου ασφάλειας των ΥΑΠ πρέπει να πληροί το πρότυπο 2 το αργότερο έως την [1η Απριλίου 2016].

12.7.3 Έγκριση εξοπλισμού ελέγχου ασφάλειας των ΥΑΠ

Ο εξοπλισμός, ο οποίος εγκρίνεται από την γνωστοποιηθείσα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή για λογαριασμό της ότι πληροί τα πρότυπα της αντίστοιχης παραγράφου της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, αναγνωρίζεται από την Ελλάδα ότι πληροί τα πρότυπα αυτά.

12.8 ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

1. Τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιτρέπουν τη χρήση μεθόδου ελέγχου ασφάλειας με την οποία αξιοποιούνται νέες τεχνολογίες πέραν εκείνων που καθορίζονται στην παρούσα, με την προϋπόθεση ότι:

- α) χρησιμοποιείται με σκοπό την αξιολόγηση νέας μεθόδου ελέγχου ασφάλειας και
- β) δεν επηρεάζει αρνητικά το συνολικό επίπεδο ασφάλειας που επιτυγχάνεται και
- γ) θα δίδονται κατάλληλες πληροφορίες σε εκείνους που επηρεάζονται, συμπεριλαμβανομένων των επιβατών, ότι πραγματοποιείται δοκιμή.

δ) πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παρ. 12.8 του Κανονισμού (ΕΕ) 185/2010 της Επιτροπής.

12.9 ΣΚΥΛΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (ΣΑΕ)

12.9.1 Γενικές αρχές

1. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (ΣΑΕ) είναι σε θέση να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν τις καθορισμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες εκρηκτικής ουσίας.

2. Η ανίχνευση δεν εξαρτάται από το σχήμα, τη θέση ή τον προσανατολισμό της εκρηκτικής ουσίας.

3. Ο ΣΑΕ εκπέμπει σήμα συναγερμού υπό τη μορφή παθητικής αντίδρασης, όταν ανιχνεύει τις εκρηκτικές ουσίες που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ της υπ'αρ. C(2010)3572/30-6-2010 Απόφασης της Ε. Επιτροπής.

4. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του μπορούν να χρησιμοποιηθούν για έλεγχο ασφάλειας μόνον εάν έχουν λάβει έγκριση ανεξάρτητα και από κοινού ως ομάδα.

5. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του υπόκεινται σε αρχική εκπαίδευση και επαναληπτική εκπαίδευση για να εξασφαλιστεί η διατήρηση και εκμάθηση των απαιτούμενων προσόντων και, όπου απαιτείται, για να αποκτήσουν νέες γνώσεις.

6. Προκειμένου να λάβει έγκριση, η ομάδα ΣΑΕ που αποτελείται από έναν ΣΑΕ και έναν ή περισσότερους συνοδούς-χειριστές, πρέπει να παρακολουθήσει επιτυχώς εκπαίδευση.

7. Η ομάδα ΣΑΕ λαμβάνει έγκριση απευθείας από την ΥΠΑ ή για λογαριασμό της ΥΠΑ σύμφωνα με τα προσάρτηματα 12-Ε και 12-ΣΤ της αναφερόμενης στην ανωτέρω παρ.12.9.1.3. απόφασης της Ε. Επιτροπής. Εγκρίσεις ΣΑΕ από αρμόδιες Αρχές κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας, δύνανται να αναγνωριστούν από την ΥΠΑ για τη χορήγηση έγκρισης και στην Ελλάδα.

8. Μετά την έγκριση της ΥΠΑ, η ομάδα ΣΑΕ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ελέγχους ασφάλειας με τη μέθοδο της ελεύθερης περιπολίας (free-running) ή τον εξ αποστάσεως με όσφρηση εντοπισμό εκρηκτικών.

12.9.2 Πρότυπα για ΣΑΕ

1. Οι απαιτήσεις όσον αφορά τις επιδόσεις των ΣΑΕ καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ της υπ'αρ. C(2010)3572/30-6-2010 απόφασης της Ε. Επιτροπής.

2. Η ομάδα ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών, αντικειμένων που μεταφέρονται από άτομα άλλα πλην των επιβατών, οχημάτων, αεροσκαφών, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα καθώς και αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας αερολιμένων, πληροί το πρότυπο ανίχνευσης 1.

3. Η ομάδα ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών, ταχυδρομείου και υλικών του αερομεταφορέα, φορτίου και ταχυδρομείου πληροί το πρότυπο ανίχνευσης 2.

4. Η ομάδα ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για την ανίχνευση εκρηκτικών ουσιών με τη μέθοδο του εξ αποστάσεως με όσφρηση εντοπισμού εκρηκτικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για τον έλεγχο ασφάλειας φορτίου αλλά όχι άλλων περιοχών που περιλαμβάνονται στο πρότυπο 2.

5. Ο ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας εκρηκτικών ουσιών είναι εξοπλισμένος με κατάλληλα μέσα που εξασφαλίζουν τη μοναδική ταυτοποίηση του ΣΑΕ.

6. Όταν εκτελεί καθήκοντα ανίχνευσης εκρηκτικών, ο ΣΑΕ συνοδεύεται πάντοτε από τον συνοδό-χειριστή που έχει λάβει έγκριση για να εργάζεται με τον συγκεκριμένο ΣΑΕ.

7. Ο ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για τη μέθοδο της ελεύθερης περιπολίας συνοδεύεται από έναν μόνο συνοδό-χειριστή. Ένας συνοδός-χειριστής μπορεί να λάβει έγκριση να οδηγεί δύο το πολύ ΣΑΕ.

8. Ο ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για τη μέθοδο του εξ αποστάσεως με όσφρηση εντοπισμού εκρηκτικών συνοδεύεται από δύο το πολύ συνοδούς-χειριστές ανά ΣΑΕ.

12.9.3. Απαιτήσεις εκπαίδευσης

Γενικές υποχρεώσεις εκπαίδευσης

1. Η εκπαίδευση της ομάδας ΣΑΕ περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξάσκηση.

2. Το περιεχόμενο των μαθημάτων καθορίζεται ή εγκρίνεται από την ΥΠΑ.

3. Η εκπαίδευση διεξάγεται από ή για λογαριασμό της ΥΠΑ με εκπαιδευτές που έχουν τα προσόντα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας. Εκπαίδευση ληφθείσα σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις της κοινοτικής νομοθεσίας σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης δύναται να θεωρηθεί ότι πληροί τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου.

4. Οι σκύλοι που εκπαιδεύονται για την ανίχνευση εκρηκτικών είναι σκύλοι ειδικής χρήσης.

5. Κατά την εκπαίδευση χρησιμοποιούνται εκπαιδευτικά βοηθήματα που αναπαριστούν εκρηκτικές ουσίες.

6. Παρέχεται εκπαίδευση στα άτομα που χειρίζονται τα εκπαιδευτικά βοηθήματα προκειμένου να αποφευχθεί η επιμόλυνση.

Εκπαίδευση ομάδων ΣΑΕ

7. Οι απαιτήσεις αρχικής εκπαίδευσης, επαναληπτικής εκπαίδευσης και επιχειρησιακής εκπαίδευσης των ομάδων ΣΑΕ είναι οι προβλεπόμενες στην παρ. 12.9.3 του Κανονισμού (ΕΕ) 185/2010 της Ε. Επιτροπής, όπως συμπληρώθηκε με τον Κανονισμό 573/2010 της Ε. Επιτροπής

Αρχεία εκπαίδευσης ομάδων ΣΑΕ

8. Τα αρχεία της αρχικής και της περιοδικής μετεκπαίδευσης τηρούνται για αμφοτέρους τον ΣΑΕ και τον συνοδό-χειριστή του τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της σύμβασης απασχόλησής τους και διατίθενται στην ΥΠΑ, εφόσον ζητηθούν.

12.9.4. Διαδικασίες έγκρισης

1. Η διαδικασία έγκρισης εξασφαλίζει τη μέτρηση των κάτωθι προσόντων:

α) ικανότητα του ΣΑΕ να πληροί τις επιδόσεις ανίχνευσης που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ της υπ'αρ. C(2010)3572/30-6-2010 απόφασης της Ε. Επιτροπής

β) ικανότητα του ΣΑΕ να δώσει παθητική ένδειξη της παρουσίας εκρηκτικών ουσιών

γ) ικανότητα του ΣΑΕ και του συνοδού-χειριστή ή των συνοδών-χειριστών να εργαστούν αποτελεσματικά ως ομάδα και

δ) ικανότητα του συνοδού-χειριστή να οδηγήσει σωστά τον ΣΑΕ, να ερμηνεύσει και να ανταποκριθεί επαρ-

κώς στην αντίδραση του ΣΑΕ όσον αφορά την παρουσία εκρηκτικής ουσίας.

2. Η διαδικασία έγκρισης προσομοιώνει καθεμιά από τις περιοχές εργασίας στις οποίες πρόκειται να εργαστεί ο ΣΑΕ.

3. Η ομάδα ΣΑΕ θα έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την εκπαίδευση σε κάθε περιοχή για την οποία χορηγείται έγκριση.

4. Οι διαδικασίες έγκρισης διεξάγονται σύμφωνα με τα προσάρτηματα 12-Ε και 12-ΣΤ της υπ'αρ. C(2010)3572/30-6-2010 απόφασης της Ε. Επιτροπής.

5. Η διάρκεια ισχύος κάθε έγκρισης δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες.

12.9.5. Ποιοτικός έλεγχος

Η ομάδα ΣΑΕ υπόκειται σε ποιοτικό έλεγχο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο προσάρτημα 12-Ζ της υπ'αρ. C(2010)3572/30-6-2010 απόφασης της Ε. Επιτροπής.

12.9.6. Μεθοδολογία ελέγχου ασφαλείας

Περαιτέρω λεπτομερείς απαιτήσεις περιλαμβάνονται στην υπ'αρ. C(2010)3572/30-6-2010 απόφασης της Ε. Επιτροπής.

12.10 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ METAL DETECTION EQUIPMENT (MDE)

Διατάξεις για τον εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων περιλαμβάνονται στην με αρ.(2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

13.1. Εφαρμογή

Σε κάθε αερολιμένα πρέπει να εφαρμόζονται διαδικασίες ασφαλείας σχετικά με πτήσεις της γενικής αεροπορίας που πραγματοποιούνται από/ προς /μέσω αυτών, οι οποίες περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα ασφαλείας του.

Τα οριζόμενα στο παρόν κεφάλαιο εφαρμόζονται αναλόγως και για τις κάτωθι κατηγορίες μη εμπορικών πτήσεων:

- α. πτήσεις επιβολής του νόμου
- β. πτήσεις πυρόσβεσης
- γ. πτήσεις ιατρικών υπηρεσιών, έκτακτης ανάγκης ή διάσωσης
- δ. πτήσεις έρευνας και ανάπτυξης
- ε. πτήσεις αεροπορικών εργασιών (aerial work)
- ζ. πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας
- η. πτήσεις που εκτελούνται από αερομεταφορείς, κατασκευαστές αεροσκαφών ή εταιρείες συντήρησης χωρίς επιβάτες ή αποσκευές, χωρίς φορτίο ή ταχυδρομείο

13.2. Διαδικασίες ασφαλείας

1. Μέτρα ασφαλείας πρέπει να λαμβάνονται σε κάθε αερολιμένα για τις πτήσεις γενικής αεροπορίας και περιγράφονται στο πρόγραμμα ασφαλείας του. Η πρόσβαση πληρωμάτων και επιβατών των αεροσκαφών της γενικής αεροπορίας γίνεται από τα καθιερωμένα από τη Διοίκηση του αερολιμένα ελεγχόμενα σημεία πρόσβασης και ελέγχου ασφαλείας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα κατωτέρω.

2. Οι Αερολιμένες δύναται να οριοθετήσουν ειδικούς χώρους (demarcated areas) εκτός των ζωτικών τμημάτων της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ, για

την εξυπηρέτηση των πτήσεων της γενικής αεροπορίας με αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης λιγότερου από 15.000 kg, όπου δύνανται να εφαρμοσθούν διαφορετικά μέτρα ασφάλειας από τα προβλεπόμενα για τις εμπορικές πτήσεις. Για το σκοπό αυτό κάθε αερολιμένας διαμορφώνει ιδιαίτερο κτίριο ή χώρο ανάλογα με την υφιστάμενη υποδομή του και εφαρμόζονται τα ακόλουθα μέτρα που διασφαλίζουν τον διαχωρισμό των επιβατών των εμπορικών πτήσεων από τους επιβαίνοντες σε αεροσκάφη της γενικής αεροπορίας. Ειδικότερα:

α) Οι αναχωρούντες και οι αφικνούμενοι επιβαίνοντες θα διακινούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ανάμιξη αναχωρούντων και αφικνούμενων επιβαίνοντων στα αεροσκάφη γενικής αεροπορίας με επιβάτες εμπορικών πτήσεων, που έχουν ήδη υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για τις εμπορικές πτήσεις.

β) Η διακίνηση των επιβαίνοντων στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών για επιβίβαση ή αποβίβαση και των αποσκευών τους για φόρτωση ή εκφόρτωση, πραγματοποιείται ή πεζή με συνοδεία ή με ιδιαίτερο όχημα, ώστε να είναι υπό συνεχή επιτήρηση κατά τη διακίνησή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

γ) Διενεργείται ταυτοπροσωπία όλων των επιβαίνοντων και δειγματοληπτικός έλεγχος ασφάλειας, ανά αεροσκάφος, των επιβαίνοντων, αποσκευών και προμηθειών πτήσης σε ποσοστό που καθορίζει η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έγκριτες ενέργειες ΥΠΑ μετά από αξιολόγηση κινδύνου και σχετική πρόταση του αερολιμένα για την τήρηση των προβλεπόμενων περί μη μεταφοράς απαγορευμένων αντικειμένων.

3. Οι αερολιμένες που δεν έχουν οριοθετήσει ειδικούς χώρους σύμφωνα με τις προβλέψεις της ανωτέρω παραγράφου, εφαρμόζουν κανονικά τα μέτρα ασφάλειας του αερολιμένα και για τα αεροσκάφη γενικής αεροπορίας. Στις περιπτώσεις αυτές ιδιαίτερη προσοχή δίδεται από τον αερολιμένα όταν τα αφικνούμενα αυτά αεροσκάφη σταθμεύσουν εντός του ζωτικού τμήματος της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα, ώστε να διασφαλίζεται η μη ανάμιξη αναχωρούντων και αφικνούμενων επιβαίνοντων αεροσκαφών γενικής αεροπορίας, με επιβάτες εμπορικών πτήσεων, που έχουν ήδη υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας. Ειδικότερα:

α) Στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα καθορίζεται διαδικασία, ειδικά για τα αφικνούμενα αεροσκάφη της κατηγορίας αυτής, ώστε όλοι οι επιβαίνοντες, πλήρωμα, επιβάτες και οι αποσκευές, να συνοδεύονται και να επιτηρούνται μέχρι την έξοδό τους από τον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα. Στο πλαίσιο αυτό η πεζή διακίνηση αυτών πρέπει να είναι συνοδευόμενη είτε από χωριστό, εάν είναι δυνατόν, τμήμα του κτιρίου του αεροσταθμού, είτε να μεταφέρονται με ιδιαίτερο όχημα. Στην περίπτωση χρησιμοποίησης οχήματος, αυτό θα υποβάλλεται σε εξέταση πριν την επανείσοδό του σε ζωτικό τμήμα του αερολιμένα.

β) Τα αεροσκάφη της προηγούμενης παραγράφου με ευθύνη του υπεύθυνου για αυτά φορέα εξυπηρέτησης εδάφους:

i) για το χρονικό διάστημα στάθμευσης και εξυπηρέτησής τους στα ζωτικά τμήματα της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής θα επιτηρούνται διαρκώς για την διασφάλιση των αναφερόμενων στην παρούσα παρ.13.2.3.,

ii) εάν απαιτηθεί να παραμείνουν στον αερολιμένα επί μακρόν, μεταφέρονται σε χώρο εκτός των ζωτικών τμημάτων της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα όπου θα κλειδώνονται και ασφαλιζονται, ειδώς, εάν ο αερολιμένας δεν διαθέτει τέτοια περιοχή, υποβάλλονται, από εκπαιδευμένο και δεόντως πιστοποιημένο προσωπικό, σε έρευνα ασφάλειας για την οποία ακολουθείται ο κατάλογος των σημείων του σχετικού 'περί έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους' παραρτήματος της υπ'αρ. 2 Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας και θα παραμείνουν στο χώρο των ζωτικών τμημάτων κλειδωμένα και ασφαλισμένα.

4. Μετά από πρόταση του αερολιμένα και προηγούμενη έγκριση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έγκριτες ενέργειες της ΥΠΑ, δύναται να προβλέπεται για όλα τα ανωτέρω ειδική διαδικασία για τη διακίνηση «γνωστών επιβατών» γενικής αεροπορίας, η οποία θα περιγράφεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα. Ως «γνωστοί επιβάτες» κατά την έννοια της παρούσας παραγράφου νοούνται ειδικές κατηγορίες επιβατών με κοινά χαρακτηριστικά σε σχέση με τον αερολιμένα ή τον εκμεταλλευόμενο το αεροσκάφος π.χ. τακτικοί-γνωστοί επιβάτες, ίδιο προσωπικό επιχείρησης του εκμεταλλευόμενου το αεροσκάφος που μεταφέρεται δωρεάν.

13.3. Ενημέρωση φορέων

Προκειμένου να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα μέτρα ασφάλειας για τον διαχωρισμό των αεροσκαφών γενικής αεροπορίας καθώς και των επιβαίνοντων σε αυτά, ανάλογα με την εφαρμοζόμενη διαδικασία σε κάθε αερολιμένα, ο αερολιμένας μεριμνά ώστε να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ενημέρωση των εμπλεκόμενων υπηρεσιών του για κάθε αναμενόμενη άφιξη αεροσκάφους γενικής αεροπορίας και ειδικότερα ώστε ο Πύργος Ελέγχου Αερολιμένα να ενημερώνει σχετικά το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου (ΓΑΕ), το οποίο δίδει τις δέουσες οδηγίες στους εμπλεκόμενους φορείς (φορέα εξυπηρέτησης εδάφους).

13.4. Μεταφορά όπλων

Για περιπτώσεις μεταφοράς όπλων από τους νόμιμα κατόχους αυτών σε αεροσκάφη γενικής αεροπορίας, ακολουθούνται τα προβλεπόμενα στην σχετική παράγραφο της υπ' αρ. 2 Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας. Η ευθύνη ενημέρωσης του αερολιμένα προορισμού ανήκει στο φορέα εξυπηρέτησης του αερολιμένα αναχώρησης ή, ελλείψει αυτού, στον κυβερνήτη του αεροσκάφους, οι οποίοι σε κάθε περίπτωση, για το αεροσκάφος και τα μεταφερόμενα υλικά, ενημερώνουν και το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου του αερολιμένα προορισμού για την παρακολούθηση της τήρησης των προβλεπόμενων.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. ΣΚΟΠΟΣ

1.1. Σκοπός του παρόντος είναι ο καθορισμός των προϋποθέσεων και διαδικασιών που πρέπει να εφαρμόζονται προκειμένου να εκδοθούν άδειες εισόδου προσώπων και οχημάτων για χώρους αερολιμένων και αεροπορικών εγκαταστάσεων.

Ως «άδεια εισόδου» νοείται το δελτίο ταυτότητας αερολιμένα (ΔΤΑ), η άδεια εισόδου οχήματος (ΑΕΟ) όσο και κάθε άλλου είδους άδεια όπως αυτή αναφέρεται στην παράγραφο 1.2.2. της ΤΟΑ1 καθώς και στο παρόν προσάρτημά της.

1.2 Τα ΔΤΑ και οι ΑΕΟ ισχύουν :

- Για το πρόσωπο ή για το όχημα για το οποίο εκδόθηκαν
- Για το χρονικό διάστημα για το οποίο χορηγήθηκαν
- Για την μονάδα για την οποία χορηγήθηκαν
- Για τον χώρο για τον οποίο χορηγήθηκαν
- Για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου που ο κάτοχος επιτελεί.
- Εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι προϋποθέσεις για τις οποίες χορηγήθηκαν

2. ΔΕΛΤΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

2.1 Εκδότης

Αρμόδιος για την έκδοση ΔΤΑ στους κρατικούς αερολιμένες είναι ο Αερολιμενάρχης μέσω του Γραφείου Ασφάλειας του αερολιμένα. Σε μη κρατικούς αερολιμένες αρμόδιος εκδότης είναι ο φορέας που λειτουργεί τον Αερολιμένα, μετά όμως από σύμφωνη γνώμη της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του Αερολιμένα, σε ό,τι αφορά το αποτέλεσμα από τον έλεγχο του ποινικού μητρώου του υποψηφίου εργαζόμενου.

2.2. Διάρκεια ισχύος

Η χρονική διάρκεια ισχύος των ΔΤΑ δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των πέντε ετών (5) ετών για προσωπικό της ΥΠΑ καθώς και του φορέα που λειτουργεί τον αερολιμένα (σε περίπτωση μη κρατικού αερολιμένα).

Για το προσωπικό άλλων φορέων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα η χρονική διάρκεια ισχύος δεν θα υπερβαίνει τα τρία (3) έτη.

Η διάρκεια ισχύος ΔΤΑ αλλοδαπών θα είναι εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας διαμονής (για υπηκόους Ε.Ε) και της άδειας διαμονής, η οποία επέχει και θέση άδειας εργασίας (για υπηκόους χωρών εκτός Ε.Ε).

Δεν επιτρέπεται κάτοχος ΔΤΑ να διαθέτει σε ισχύ πλέον του ενός ΔΤΑ για το χρονικό διάστημα απασχόλησής του σε αερολιμένα.

2.3 Χαρακτηριστικά Δελτίων Ταυτότητας Αερολιμένα

2.3.1 Τα ΔΤΑ που εκδίδονται από τους αερολιμένες αποτελούνται κυρίως από πλαστικό υλικό, διαστάσεων αντίστοιχων μιας πιστωτικής κάρτας. Το ΔΤΑ διαθέτει χαρακτηριστικά ασφάλειας, ώστε να μην είναι εύκολο να αντιγραφεί, παραποιηθεί ή πλαστογραφηθεί και εάν είναι δυνατόν, να υπάρχει η δυνατότητα συνεργασίας του με αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου πρόσβασης (Automated Access Control).

Μικροί κυρίως κρατικοί αερολιμένες, που δεν διαθέτουν κατάλληλη τεχνολογική υποδομή για να καλύψουν τις ανάγκες έκδοσης ΔΤΑ, εποχικού και όχι μόνο, προσωπικού, μπορούν να εκδίδουν ΔΤΑ και σε χάρτινο έντυπο που θα πρέπει να πλαστικοποιείται εν συνεχεία, για την αποφυγή της παραποίησης των στοιχείων του.

2.3.2. Το ΔΤΑ φέρει τα παρακάτω στοιχεία:

- Το ονοματεπώνυμο (όπως αναγράφεται στην ταυτότητα ή διαβατήριο) και τη φωτογραφία του κατόχου (Προκειμένου για ημεδαπούς αναγράφεται με ελληνι-

κούς και λατινικούς χαρακτήρες. Για τους αλλοδαπούς αναγράφεται μόνο με λατινικούς χαρακτήρες).

- Το ονοματεπώνυμο ή την επωνυμία του εργοδότη του κατόχου, εκτός εάν αυτό προγραμματίζεται ηλεκτρονικά

- Την ονομασία του αερολιμένα

● Τις περιοχές του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του κατόχου του ΔΤΑ. Ειδικότερα, το ΔΤΑ φέρει χρωματικό κωδικό ή ισοδύναμα στοιχεία που προσδιορίζουν τους χώρους του αερολιμένα όπου επιτρέπεται η είσοδος και διακίνηση του κατόχου του ΔΤΑ (όπως περιγράφεται στην κατωτέρω 2.4 παράγραφο)

- Την ημερομηνία λήξης του δελτίου, εκτός αν αυτή προγραμματίζεται ηλεκτρονικά.

- Τον αριθμό του ΔΤΑ

● Σφραγίδα και υπογραφή εκδότη, εφόσον το ΔΤΑ εκδίδεται σε χάρτινο έντυπο.

Στην πίσω όψη του ΔΤΑ δύναται να αναγράφονται στοιχεία για τη χρήση του.

2.3.4. Πέραν των ανωτέρω υποχρεωτικών στοιχείων, το ΔΤΑ φέρει, ανάλογα με τον κάτοχο που αφορά, τα παρακάτω επιπλέον στοιχεία:

- Στο ΔΤΑ των Αερολιμεναρχών αναγράφεται η ένδειξη: «ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ - AIRPORT MANAGER»

● Στο ΔΤΑ των αερολιμενικών υπαλλήλων που υπηρετούν στους Κρατικούς Αερολιμένες αναγράφεται η ένδειξη: «ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - AIRPORT AUTHORITY»

● Στους αερολιμενικούς υπαλλήλους που υπηρετούν στην Κρατική Αεροπορική Αρχή σε μη κρατικούς αερολιμένες, χορηγείται λόγω της φύσεως των καθηκόντων τους, αναγνωριστικό της ιδιότητάς τους ΔΤΑ στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη: «ΚΡΑΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΡΧΗ - STATE AVIATION AUTHORITY»

● Στο ΔΤΑ αλλοδαπών διπλωματών διαπιστευμένων στην Ελλάδα αναγράφεται η ένδειξη: «DIPLOMATIC».

● Στο ΔΤΑ των διπλωματικών ταχυδρόμων αναγράφεται η ένδειξη: «ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ» - «DIPLOMATIC COURIER»

● Στο ΔΤΑ πληρωμάτων αερομεταφορέων αναγράφεται η ένδειξη: «FLIGHT CREW ή CABIN CREW ανάλογα».

2.4. Χρωματικοί κωδικοί ΔΤΑ.

Τα ΔΤΑ είναι κωδικοποιημένα χρωματικά, ανάλογα με τους χώρους που επιτρέπεται να διακινείται ο εργαζόμενος. Οι χρωματικοί κωδικοί και αντίστοιχα οι χώροι που αυτοί προσδιορίζουν είναι οι ακόλουθοι:

● ΜΠΛΕ, για όλους τους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους των αερολιμένων.

● ΜΩΒ, για όλους τους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους των αερολιμένων, εκτός του πεδίου ελιγμών

● ΚΟΚΚΙΝΟ, μόνο για τους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών

● ΚΙΤΡΙΝΟ, για τους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αεροσταθμών.

● ΠΡΑΣΙΝΟ, μόνο για τους χώρους άφιξης επιβατών

● ΛΕΥΚΟ, για τους μη υποκείμενους σε έλεγχο χώρους

Στα ΔΤΑ μπορούν να αναγράφονται γράμματα και αριθμοί ή και συνδυασμός των δύο, που παράλληλα με το χρωματικό κωδικό του ΔΤΑ υποδηλώνουν συγκεκρι-

μένες ζώνες των ελεγχόμενων χώρων του αερολιμένα όπου δύναται να εισέρχεται ο κάτοχός της.

Σε περίπτωση μη εμφανούς χρωματικού κωδικού επί του ΔΤΑ, αναγράφονται οπωσδήποτε σε αυτό οι χώροι του αερολιμένα στους οποίους έχει πρόσβαση ο κάτοχος του ΔΤΑ.

Κάθε αερολιμένας μπορεί να θεσπίζει τους δικούς του γραμματικούς ή αριθμητικούς χαρακτήρες προκειμένου να προσδιορίσει περαιτέρω την είσοδο των εργαζομένων σε συγκεκριμένους χώρους ή να υποδηλώνει δραστηριότητες του εργαζομένου στους χώρους αυτούς. Οι χαρακτήρες αυτοί θα περιγράφονται στην διαδικασία έκδοσης αδειών του αερολιμένα που αποτελεί μέρος του προγράμματος ασφάλειας αυτού. Οι γραμματικοί χαρακτήρες που θα χρησιμοποιούνται θα πρέπει είναι κοινοί στο ελληνικό και λατινικό αλφάβητο. (π.χ Α, Β, Μ, Ν, Κ, Ρ, Τ, Χ κλπ).

2.5. Προϋποθέσεις για την έκδοση Δελτίου Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ).

2.5.1. Οι γενικότερες προϋποθέσεις για την έκδοση ΔΤΑ είναι οι εξής:

1. Έγκαιρη υποβολή στον οικείο αερολιμένα αίτησης από τους φορείς-εταιρείες που αιτούνται Δελτίο Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) για το προσωπικό τους, υπογεγραμμένη από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο (authorized signatory) του φορέα σε θέματα έκδοσης αδειών η οποία συνοδεύεται από τα προβλεπόμενα στην επόμενη παράγραφο δικαιολογητικά. Η υποβολή της ανωτέρω αίτησης θεωρείται ως αποδοχή των αναφερομένων στο παρόν προϋποθέσεων έκδοσης ΔΤΑ.

2. Η αναγκαιότητα χορήγησης ΔΤΑ για επιχειρησιακούς λόγους, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 1.2.2 και 1.2.3 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

3. Η ύπαρξη άμεσης ή έμμεσης σχέσης εργασίας του εργαζομένου με τον εργοδότη που υποβάλλει την αίτηση, η οποία πρέπει να αποδεικνύεται.

4. Η επάρκεια των κατατεθειμένων δικαιολογητικών (σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΤΟΑ1 και του παρόντος) καθώς και η έλλειψη κωλύματος καταλληλότητας για την είσοδο του εργαζομένου σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2.7 του παρόντος.

5. Σε περίπτωση αίτησης για επαναχορήγηση ΔΤΑ, η καταβολή από τον ενδιαφερόμενο τυχόν προστίμου που του έχει επιβληθεί από τον αερολιμένα.

2.5.2. Η αίτηση έκδοσης ΔΤΑ προσωπικού υποβάλλεται εκ μέρους του εργοδοτικού φορέα προκειμένου περί ημεδαπών, δεκαπέντε (15) ημέρες τουλάχιστον πριν από την ημερομηνία ανάληψης εργασίας και προκειμένου περί αλλοδαπών υπηκόων σαράντα (40) ημέρες αντίστοιχα. Το ΔΤΑ χορηγείται μετά την ολοκλήρωση των σχετικών ελέγχων των αρμοδίων υπηρεσιών.

2.6. Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση Δελτίου Ταυτότητας Αερολιμένα

2.6.1 Δικαιολογητικά για Έλληνες υπηκόους

2.6.1.1 Για τους υπαλλήλους της ΥΠΑ και των άλλων Δημοσίων Υπηρεσιών απαιτούνται:

α) Αίτηση της Υπηρεσίας του υπαλλήλου σύμφωνα με το έντυπο Α1 του Παραρτήματος 1.

β) Μηχανογραφικό έντυπο του αερολιμένα για καταχώρηση στοιχείων προσωπικού για μηχανογραφική χρήση, ανάλογο με το συνημμένο στο παρόν έντυπο 611.

γ) Δύο πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες τύπου αστυνομικής ταυτότητας (σε αερολιμένες που δεν διαθέτουν studio φωτογράφησης του εργαζομένου).

2.6.1.2 Για υπάλληλους αεροπορικών εταιρειών και άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται στους Αερολιμένες απαιτούνται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του εργοδοτικού φορέα ή εκπροσώπου του (Έντυπο Α του Παραρτήματος 1) προς τον Αερολιμένα για χορήγηση ΔΤΑ στο προσωπικό του.

β) Αίτηση εργαζομένου (Έντυπο Β του Παραρτήματος 1): Το έντυπο αυτό περιλαμβάνει τα δηλούμενα από τον εργαζόμενο ατομικά στοιχεία του και υποβάλλεται στον Αερολιμένα, ταυτόχρονα με το έντυπο Α, μέσω της εργοδοσίας του υπαλλήλου.

γ) Δήλωση για τον έλεγχο απασχόλησης τελευταίας πενταετίας (Έντυπο - Δήλωση Απασχόλησης του Παραρτήματος 1), όπου θα αναφέρονται από τον εργαζόμενο οι προηγούμενοι εργοδοτικοί φορείς ή η απασχόλησή του την τελευταία πενταετία και θα δικαιολογούνται τυχόν κενά χρονικά διαστήματα (δηλαδή διαστήματα για τα οποία δεν δηλώνεται κάποιας μορφής απασχόληση) άνω των 28 ημερών.

δ) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86 του εργοδότη ή του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του που αναφέρεται στο ανωτέρω Έντυπο Α (υπόδειγμα της οποίας περιλαμβάνεται στο Παράρτημα 1) περί βεβαίωσης επιτυχούς ελέγχου της δηλωθείσας από τον εργαζόμενο προηγούμενης απασχόλησης, η οποία βασίζεται σε έλεγχο/επαλήθευση των δηλούμενων από τον εργαζόμενο στοιχείων στο αναφερόμενο στην ανωτέρω παρ. γ) Έντυπο- Δήλωσης απασχόλησης.

ε) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 του εργαζομένου/ης (υπόδειγμα της οποίας περιλαμβάνεται στο Παράρτημα 1), ότι δεν του/της έχει ασκηθεί ποινική δίωξη, δεν υπάρχει εκκρεμοδικία σε βάρος του/της για κάποιο από τα προβλεπόμενα αδικήματα στο παράρτημα 1 του ΕΚΑΠΑ, δεν έχει απουσιάσει στην αλλοδαπή για διάστημα πέραν των έξι (6) μηνών από τη λήξη τυχόν χορηγηθέντος στον ίδιο/α δελτίου ταυτότητας (ΔΤΑ) από τον αερολιμένα και ότι διαμένει ή μη συνεχώς στη χώρα τα τελευταία 10 έτη (προκειμένου περί προσωπικού που παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών)/ ή 5 έτη (προκειμένου για προσωπικό άλλων κατηγοριών).

στ) Δύο πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες (σε όποιον αερολιμένα απαιτείται).

ζ) Αντίγραφο ποινικού μητρώου δικαστικής χρήσης του εργαζομένου, που αναζητείται αυτεπαγγέλτως σύμφωνα με τη νομοθεσία.

η) Σε περίπτωση μη συνεχούς διαμονής στη χώρα κατά τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω περ. (ε), υποβάλλεται και αντίγραφο ποινικού μητρώου αλλοδαπών αρχών για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα παραμονής στην αλλοδαπή.

θ) Μηχανογραφικό έντυπο του Αερολιμένα για καταχώρηση στοιχείων προσωπικού για μηχανογραφική χρήση, (έντυπο 611 του Παραρτήματος 1 ή ανάλογο).

ι) Το εκάστοτε προβλεπόμενο παράβολο. Εξαιρούνται της καταβολής παραβόλου ή του επέχοντος θέσης παραβόλου χρηματικού ποσού (σε Κρατικούς, ή μη Κρατικούς Αερολιμένες), οι υπάλληλοι της ΥΠΑ, οι τακτικοί και έκτακτοι δημόσιοι υπάλληλοι άλλων Δημοσίων Υπηρεσιών που απασχολούνται στον αερολιμένα και οι υπηρετούντες στα Σώματα Ασφάλειας και στις Ένοπλες

Δυνάμεις. Σε ό,τι αφορά τους επικεφαλής διπλωματικών αποστολών στην Ελλάδα ή άλλους διαπιστευμένους στη χώρα διπλωματικούς υπαλλήλους, λαμβάνονται υπόψη οι σχετικές εισηγήσεις του ΥΠΕΞ.

ια) Ειδικά για το προσωπικό ιδιωτικών εταιρειών παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, απαιτείται η άδεια του Ν. 2518/97 όπως τροποποιήθηκε με το Ν3707/2008 και οι προβλεπόμενες από τον ΕΚΑΠΑ σχετικές άδειες. Για το εν λόγω προσωπικό διενεργείται αναζήτηση αντιγράφου ποινικού μητρώου δικαστικής χρήσης που υπόκειται στα προβλεπόμενα στο παράρτημα 1 του ΕΚΑΠΑ.

ιβ) Οποιοδήποτε άλλο νόμιμο έγγραφο και δικαιολογητικό κριθεί από τον αερολιμένα ότι είναι απαραίτητο να προσκομισθεί από τον ενδιαφερόμενο.

Ο αερολιμένας δύναται να συμπύξει ή συνενώσει σε ενιαίο έντυπο ή και επαναδιατυπώσει εάν κρίνει σκόπιμο, ορισμένα από τα προαναφερθέντα δικαιολογητικά και έντυπα, υπό την προϋπόθεση πάντα ότι από αυτά θα προκύπτουν όλα τα προαναφερόμενα στοιχεία.

2.6.1.3. Πρόσωπα που πρόκειται να απασχοληθούν σε μη υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αερολιμένα, καταθέτουν τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2.6.1.2 της παρούσας εκτός από τα προβλεπόμενα στις περιπτώσεις γ), δ), ε) και η) της ανωτέρω παραγράφου αυτής.

2.6.1.4. Οι παρακάτω κατηγορίες Ελλήνων υπηκόων καταθέτουν τα αυτά με τα προβλεπόμενα στην κατωτέρω παραγ. 2.6.2. δικαιολογητικά για τους αλλοδαπούς υπηκόους, πλην της άδειας διαμονής και του φωτοαντιγράφου του διαβατηρίου:

- Έλληνες υπήκοοι, εφόσον πρόκειται για αρχική αίτηση και δεν έχουν 5ετή συνεχή παραμονή στην Ελλάδα πριν την υποβολή της αίτησης του εργοδοτικού φορέα στον Αερολιμένα ή, προκειμένου για προσωπικό που εκτελεί ελέγχους ή διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνο για την εκτέλεσή τους, συνεχή 10ετή παραμονή στην Ελλάδα.

- Έλληνες υπήκοοι, εφόσον διέθεταν κατά το παρελθόν άδεια εισόδου του Αερολιμένα και έχουν απουσιάσει στην αλλοδαπή πλέον των έξι (6) μηνών πριν την υποβολή της αίτησης για ανανέωση της άδειας εισόδου του Αερολιμένα.

2.6.2 Δικαιολογητικά για αλλοδαπούς υπηκόους.

2.6.2.1. Για αλλοδαπούς υπηκόους, εργαζομένους αεροπορικών εταιρειών και άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται στους Αερολιμένες απαιτούνται τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω παράγραφο 2.6.1.2 δικαιολογητικά με τις ακόλουθες διαφοροποιήσεις:

- Αντί του Εντύπου Β, υποβάλλεται το Έντυπο ΒΒ του Παραρτήματος 1: Το έντυπο αυτό περιλαμβάνει τα δηλούμενα από τον εργαζόμενο ατομικά στοιχεία του και υποβάλλεται ταυτόχρονα με το έντυπο Α μέσω της εργοδοσίας του υπαλλήλου. Το εν λόγω έντυπο συμπληρωμένο διαβιβάζεται άμεσα από τον Αερολιμένα στη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ μαζί με φωτοαντίγραφο του διαβατηρίου του για περαιτέρω ενέργειες.

- Μαζί με το αντίγραφο ποινικού μητρώου δικαστικής χρήσης ημεδαπών αρχών υποβάλλεται και αντίγραφο ποινικού μητρώου αλλοδαπών αρχών της χώρας προέλευσης/κατοικίας του εργαζόμενου, μεταφρασμένο και επικυρωμένο από τις αρμόδιες Ελληνικές προξενικές αρχές της χώρας ή των χωρών χορήγησής του, ή τις

αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών και το οποίο θα καλύπτει τα τελευταία πέντε (5) έτη ή, στην περίπτωση προσωπικού που παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών, τα τελευταία δέκα (10) έτη. Το ανωτέρω αντίγραφο ποινικού μητρώου αλλοδαπής απαιτείται για την αρχική έκδοση άδειας εισόδου του ενδιαφερόμενου που έρχεται από την αλλοδαπή. Εφόσον πρόκειται περί ανανέωσης αρχικής άδειας εισόδου, δεν απαιτείται εκ νέου το αντίγραφο ποινικού μητρώου αλλοδαπής.

- Άδεια διαμονής σε ισχύ:

- α) υπηκόων χωρών μελών της Ε.Ε, από την αρμόδια αστυνομική αρχή του τόπου κατοικίας ή

- β) υπηκόων τρίτων χωρών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. Οι κάτοχοι Ειδικού Δελτίου Ταυτότητας Ομογενούς σε ισχύ του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, δεν υποχρεούνται να προσκομίσουν άδεια διαμονής σε ισχύ, εκτός εάν υπάρξει σχετική απαίτηση των αρμόδιων κρατικών Αρχών.

Μέχρις εκδόσεως άδειας διαμονής αρκεί η υποβολή στον αερολιμένα βεβαίωσης κατάθεσης αίτησης για έκδοση άδειας διαμονής από την αρμόδια Αρχή.

- Φωτοαντίγραφο διαβατηρίου σε ισχύ.

2.6.2.2. Σε στελέχη αεροπορικών εταιρειών που υποχρεούνται να προσκομίσουν εκτός των άλλων και ποινικό μητρώο αλλοδαπής, δύναται ο Αερολιμένας, με τη σύμφωνη γνώμη της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα προκειμένου περί μη κρατικών αερολιμένων, να χορηγήσει ΔΤΑ, χωρίς να έχουν προσκομίσει άμεσα το ανωτέρω ποινικό μητρώο αλλοδαπής, με τις εξής προϋποθέσεις:

- α) Να έχουν κατατεθεί τα λοιπά προβλεπόμενα στον παρόν δικαιολογητικά, συμπεριλαμβανόμενου και του ποινικού μητρώου των ημεδαπών αρχών.

- β) Να προσκομισθεί το ποινικό μητρώο αλλοδαπής εντός τριμήνου από την έκδοση του ΔΤΑ και με την προϋπόθεση ότι θα προσκομισθεί στον αερολιμένα, βεβαίωση των αρχών αλλοδαπής ότι έχει κατατεθεί αίτηση για την έκδοση αντιγράφου ποινικού μητρώου αλλοδαπής,

Εφόσον μετά την παρέλευση της εν λόγω προθεσμίας (τρίμηνο) δεν έχει προσκομισθεί το εν λόγω αντίγραφο ποινικού μητρώου, το ΔΤΑ ανακαλείται.

«Στελέχη Αεροπορικών εταιρειών» για την εφαρμογή των προβλεπομένων στο παρόν θεωρούνται όσοι έχουν τις παρακάτω ειδικότητες ή θέσεις ευθύνης και είναι κάτοχοι ΔΤΑ σε ισχύ του αερολιμένα έδρας της αεροπορικής εταιρείας.

- Γενικός Διευθυντής ή Διευθυντής Αεροπορικής εταιρείας

- Αεροσταθμάρχης

- Τεχνικός σύμβουλος /Υπεύθυνος Μηχανικός αεροσκαφών

- Ειδικός ασφάλειας

- Εκπαιδευτής

- Επιμελητής πτήσεων

Με την ως άνω διαδικασία μπορούν να αντιμετωπίζονται και περιπτώσεις υψηλόβαθμων στελεχών επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες στον Αερολιμένα στον οποίο παρέχουν τις υπηρεσίες τους.

2.6.3. Δικαιολογητικά για προσωπικό εμπλεκόμενο με ελέγχους ασφάλειας

Στην περίπτωση προσώπων που αναφέρονται στην παρ. 11.1.1α της ΤΟΑ1 (δηλ. προσώπων που προσλαμβάνονται να εκτελούν ελέγχους ασφάλειας, ελέγχους πρόσβασης, ή άλλες διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση των ελέγχων αυτών) για τα οποία τα προβλεπόμενα στην παρ. 2.6.1.2 του παρόντος δικαιολογητικά έχουν ήδη υποβληθεί από το φορέα πρόσληψης για έρευνα ιστορικού τους πριν την πρόσληψη και εκπαίδευσή τους στη ΣΠΟΑ, η έκδοση ΔΤΑ γίνεται με την υποβολή αίτησης του εργοδοτικού φορέα που προβλέπεται στην παρ.11.1 της παρούσας ΤΟΑ συνοδευόμενη με τις προβλεπόμενες άδειες στην περ.α) της παρ. 2.6.1.2 του παρόντος Προσαρτήματος.

2.6.4. Επανεκδοση ΔΤΑ

2.6.4.1 Η επανεκδοση του ΔΤΑ οποτεδήποτε, απαιτεί την κατάθεση όλων των δικαιολογητικών που προβλέπονται κατά την αρχική έκδοση,

2.6.4.2 Για την επανεκδοση απολεσθέντος καθ' οιονδήποτε τρόπο ΔΤΑ, απαιτείται εκτός των δικαιολογητικών που προβλέπονται σε κάθε περίπτωση, η κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης στην οποία θα δηλώνεται η απώλεια.

2.7. ΚΩΛΥΜΑΤΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ ΣΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Οι παρακάτω περιπτώσεις αποτελούν κωλύματα που δεν επιτρέπουν τη χορήγηση ΔΤΑ για ασυνόδευτη είσοδο σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους του αερολιμένα:

α) Ποινική καταδίκη του ενδιαφερόμενου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 1.2.5 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ και στο παράρτημα 1 αυτού.

β) Λόγοι δημόσιας τάξης ή εθνικής ασφάλειας που μπορεί να συντρέχουν για τον υποψήφιο εργαζόμενο και τους επικαλούνται οι αρμόδιες αρχές ασφάλειας.

γ) Ατεκμηρίωτη ή ελλιπή καταγραφή των στοιχείων απασχόλησης του εργαζομένου της τελευταίας πενταετίας καθώς και αδικαιολόγητα κενά (πέραν των 28 ημερών) αναφορικά με την χρονική αυτή περίοδο.

δ) Αδυναμία διαβεβαίωσης της καταλληλότητας του εργαζόμενου (όπως προβλέπεται από την παρούσα) από τον εργοδοτικό του φορέα.

2.8. ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΤΑ

2.8.1. ΔΤΑ πληρωμάτων αερομεταφορέων.

2.8.1.1 Στα μέλη πληρώματος αερομεταφορέων που έχουν ως βάση (home base) τους ελληνικό αερολιμένα, χορηγείται ΔΤΑ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των παραγράφων 2.5. και 2.6 του παρόντος. Εάν περιστασιακά (και για λόγους που σχετίζονται με την εξυπηρέτηση εποχικής αεροπορικής κίνησης), μέλη πληρωμάτων αερομεταφορέων επιχειρούν συστηματικά από αερολιμένα άλλον από αυτόν της βάσης της αεροπορικής εταιρείας, μπορεί να διαθέτουν ΔΤΑ του Αερολιμένα από τον οποίο επιχειρούν και όχι του αερολιμένα της βάσης της εταιρείας

2.8.1.2. Τα πληρώματα ελληνικών και ξένων αερομεταφορέων θα διακινούνται στους ελληνικούς αερολιμένες κατά την διάρκεια της εργασίας τους από τα προβλεπόμενα σημεία ελέγχου πληρωμάτων ή από τα σημεία ελέγχου επιβατών, εφόσον φέρουν την εταιρική τους ταυτότητα ή (προκειμένου για κοινοτικούς αερομεταφορείς) το κοινοτικό δελτίο ταυτότητας πληρώματος

(όπως προβλέπεται στις παρ.1.2.3 και 1.2.4 της ΤΟΑ1), τη στολή τους και το ΔΤΑ της βάσης της εταιρείας (για τα πληρώματα ελληνικών αερομεταφορέων), σύμφωνα με τις διαδικασίες ασφάλειας του Αερολιμένα.

2.8.1.3 Τα πληρώματα αεροσκαφών ξένου νηολογίου που ναυλώνονται μαζί με το αεροσκάφος (wet lease) από ελληνικούς αερομεταφορείς, διακινούνται στους ελληνικούς αερολιμένες σύμφωνα με τις διαδικασίες της παρούσας ΤΟΑ.

2.8.1.4. Οι αερολιμένες μεριμνούν για την έκδοση διαδικασίας, ενταγμένης στο πρόγραμμα ασφάλειας τους, σχετικά με την εξυπηρέτηση της διακίνησης μελών πληρωμάτων αερομεταφορέων, λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στο παρόν προσάρτημα.

Ειδικότερα για τα πληρώματα των ενόπλων δυνάμεων και των σωμάτων ασφαλείας που επιχειρούν σε αερολιμένες για εκτέλεση αποστολών (αεροδιακομιδές, πυρόσβεση και άλλες συναφείς δραστηριότητες) παρέχονται οι αναγκαίες διευκολύνσεις για την πρόσβασή τους σε χώρους εξυπηρέτησης του αερολιμένα (κυλικεία κ.λπ) εφόσον είναι ένστολα και φέρουν την υπηρεσιακή τους ταυτότητα.

2.8.2. Δελτίο ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) προσωπικού διπλωματικών αποστολών.

2.8.2.1 Το ΔΤΑ των διαπιστευμένων στην Ελλάδα Πρέσβων, των επικεφαλής ξένων διπλωματικών αποστολών ή προξενικών αρχών, καθώς και άλλων διπλωματών των Πρεσβειών, εκδίδεται από τον Αερολιμένα μετά από εισήγηση του ΥΠΕΞ/Διεύθυνση Εθιμοτυπίας, στον Αερολιμένα για τον οποίο υπάρχει το σχετικό ενδιαφέρον και κοινοποίηση αυτής στην ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από ένομες ενέργειες. Οι εισηγήσεις του ΥΠΕΞ γίνονται με βάση τις σχέσεις αμοιβαιότητας που υπάρχουν μεταξύ της Ελλάδας και των διαφόρων χωρών.

2.8.2.2 Στους αλλοδαπούς υπαλλήλους διπλωματικών αποστολών που έχουν εξουσιοδοτηθεί από την πρεσβεία τους για τη μεταφορά διπλωματικού ταχυδρομείου καθώς και σε ημεδαπούς υπαλλήλους πρεσβειών, εξουσιοδοτημένους να εκτελούν χρέη διπλωματικού ταχυδρόμου, χορηγούνται ΔΤΑ από τον Αερολιμένα ενδιαφερόντός τους κατόπιν εισήγησης του ΥΠΕΞ/Διεύθυνση Εθιμοτυπίας στον αερολιμένα και κοινοποίησή της στην ΥΠΑ/ Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από ένομες ενέργειες.

Όσοι εκ των ανωτέρω διπλωματικών ταχυδρόμων δεν διαθέτουν ταυτότητα διπλωμάτη του ΥΠΕΞ απαιτείται πέραν της εισήγησης του ΥΠΕΞ να καταθέτουν στον αερολιμένα όλα τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά για την έκδοση άδειας εισόδου της παραγράφου 2.6 του παρόντος.

2.8.2.3 Η ισχύς του ΔΤΑ του διπλωματικού προσωπικού, δεν θα υπερβαίνει το χρονικό διάστημα ισχύος των διπλωματικών ταυτοτήτων που έχει χορηγήσει το ΥΠΕΞ στους εν λόγω διπλωμάτες/υπαλλήλους και ουδέποτε πέραν των 3 ετών. Η ανανέωση των ΔΤΑ αυτών μετά την τριετία θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, εφόσον υπάρξει νέο αίτημα του ΥΠΕΞ.

2.8.2.4 Στην περίπτωση που οι ανωτέρω διπλωμάτες ή διπλωματικοί ταχυδρόμοι πρέπει να κινηθούν στην πίστα του Αερολιμένα, για να μεταβούν σε συγκεκριμένο αεροσκάφος, θα πρέπει απαραίτητως να εξασφαλίζεται για λόγους ασφάλειας (safety), η συνοδεία τους από

υπεύθυνο της αεροπορικής εταιρείας ή του φορέα εξυπηρέτησής του αεροσκάφους.

2.9. ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

2.9.1 Κάρτα Επισκέπτη (visitor) ή άλλου τύπου προσωρινή άδεια (ΜΕ ΣΥΝΟΔΕΙΑ)

2.9.1.1. Προσωρινή άδεια εισόδου/Κάρτα επισκέπτη (visitor) για ολιγόλεπτη ή ολιγόωρη είσοδο ατόμου σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αερολιμένα, χορηγείται από το Γραφείο Ασφάλειας ή το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου ή από τον επόπτη ασφάλειας (σε ότι αφορά τον ΔΑΑ) και δεν φέρει φωτογραφία κατόχου.

Χορηγείται μόνο μετά από αίτηση φορέα για την εκτέλεση συγκεκριμένης εργασίας και παρέχει ολιγόλεπτη ή ολιγόωρη πρόσβαση σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αερολιμένα. Ο κάτοχος συνοδεύεται υποχρεωτικά από εξουσιοδοτημένο υπάλληλο του φορέα ο οποίος ζήτησε την εν λόγω άδεια, σε όλη τη διάρκεια της παραμονής του στους ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα. Ένας συνοδός οφείλει να έχει ΔΤΑ ασυνόδευτης πρόσβασης για τους χώρους στους οποίους συνοδεύει τον επισκέπτη. Η προσωρινή άδεια/κάρτα επισκέπτη επιστρέφεται στον εκδότη με ευθύνη του συνοδού του μετά το πέρας της επίσκεψης. Η εν λόγω άδεια, δύναται να επαναχορηγείται στο ίδιο πρόσωπο, όχι όμως πέραν των πέντε (5) συνεχόμενων ημερών. Σε ειδικές έκτακτες περιπτώσεις πλήρως αιτιολογημένες δύναται η άδεια να επαναχορηγηθεί στο ίδιο πρόσωπο και πέραν των πέντε (5) ημερών, μετά από έγκριση της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.

Ο εκδότης υποχρεούται να τηρεί σε καθημερινή βάση αρχείο χορηγούμενων προσωρινών αδειών εισόδου/καρτών επισκέπτη και των συνοδών, με τα στοιχεία αυτών.

2.9.1.2. Προσωπικό ιδιωτικών αεροσκαφών (ιπτάμενο ή τεχνικό), εφόσον κριθεί αναγκαίο να προσεγγίσει το σταθμευμένο αεροσκάφος, για λόγους τεχνικής συντήρησης, επισκευών, καθαρισμού ή άλλων απαραίτητων εργασιών, δύναται να εξυπηρετείται κατά περίπτωση με προσωρινή άδεια εισόδου και με τη συνοδεία εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου εταιρείας Handling. Εφόσον δεν υπάρχει στον Αερολιμένα εταιρεία Handling, ο αερολιμένας στο πρόγραμμα ασφάλειάς του καθορίζει τον τρόπο εισόδου του προσωπικού για εξυπηρέτηση αεροσκάφους Γενικής Αεροπορίας.

2.9.2. Προσωρινή άδεια εισόδου μετακινούμενου προσωπικού (χωρίς συνοδεία)

Σε προσωπικό εταιρειών που μετακινείται για ολιγόμηρη εργασία σε άλλον αερολιμένα από αυτόν που του έχει χορηγήσει το ΔΤΑ, ο Αερολιμένας υποδοχής, χορηγεί προσωρινή άδεια εισόδου χωρίς συνοδεία εξουσιοδοτημένου ατόμου. Προϋπόθεση για έκδοση της ανωτέρω προσωρινής άδειας είναι η προσκόμιση βεβαίωσης του αερολιμένα προέλευσης ότι έχει χορηγήσει ΔΤΑ στον ενδιαφερόμενο/η με ημερομηνία λήξεως αυτής μεταγενέστερη της ημερομηνίας λήξεως της μετακίνησης. Επίσης, αντί βεβαίωσης μπορεί να προσκομισθεί και να επιδειχθεί το ΔΤΑ του αερολιμένα προέλευσης ή φωτοτυπία αυτού επικυρωμένη από τον Αερολιμένα που την εξέδωσε.

Οι υπάλληλοι της ΥΠΑ που μεταβαίνουν με ολιγόμηρη μετακίνηση για εκτέλεση υπηρεσιακού έργου σε

πολιτικούς αερολιμένες της χώρας, θα εξυπηρετούνται από τον αερολιμένα υποδοχής για τη διακίνησή τους στους ελεγχόμενους χώρους του, με προσωρινή άδεια του αερολιμένα και δεν είναι υποχρεωτική η συνοδεία τους εφόσον φέρουν μαζί τους και την υπηρεσιακή τους ταυτότητα ή ελλείψει αυτής την υπηρεσιακή εντολή μετακίνησής του.

Οι επιθεωρητές ασφάλειας της ΥΠΑ βάσει του άρθρου 32 του Ν.2912/01 δεν απαιτείται να έχουν προσωρινή άδεια εισόδου του αερολιμένα υποδοχής, εφόσον διαθέτουν ταυτότητα επιθεωρητή. Σε περιπτώσεις που λειτουργεί στον Αερολιμένα αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου πρόσβασης, ο Αερολιμένας οφείλει να τους διευκολύνει με τα κατάλληλα μέσα για την πρόσβασή τους σε ελεγχόμενους χώρους.

Σε περίπτωση αποσπάσεων προσωπικού της ΥΠΑ ή άλλων φορέων σε αερολιμένες της χώρας, χορηγείται ΔΤΑ του αερολιμένα υποδοχής για το χρονικό διάστημα της εκεί απόσπασής του.

2.9.3. Χαρακτηριστικά προσωρινής άδειας εισόδου/Κάρτας Επισκέπτη -VISITOR

Η προσωρινή άδεια εισόδου ή κάρτα ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ -VISITOR με συνοδεία μπορεί να είναι πλαστική, τύπου πιστωτικής κάρτας ή σε χειρόγραφο έντυπο.

Όταν η εν λόγω κάρτα είναι από πλαστικό υλικό δεν πρέπει να παρέχει τεχνολογικά τη δυνατότητα ασυνόδευτης πρόσβασης του κατόχου της σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους, σε αερολιμένες που διαθέτουν αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου της πρόσβασης (automated access control system). Αναγράφεται επί αυτής ο εκδότης αερολιμένας, η ένδειξη ΕΠΙΣΚΕΠΤΗΣ-VISITOR, ο αριθμός κάρτας. Δεν απαιτούνται άλλα στοιχεία όπως φωτογραφία κατόχου, όνομα, ημερομηνία, χρωματικός κωδικός, κλπ.

Η προσωρινή άδεια εισόδου όταν είναι έντυπη και όχι τύπου πιστωτικής κάρτας ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ-VISITOR, περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία:

- α) Τον εκδότη της κάρτας.
- β) Ονοματεπώνυμο επισκέπτη
- γ) Αριθμό Αστυνομικής Ταυτότητας/Διαβατηρίου
- δ) Χώρο πρόσβασης του επισκέπτη
- ε) Χρονική διάρκεια εισόδου-παραμονής
- στ) Ονοματεπώνυμο εξουσιοδοτημένου συνοδού.
- ζ) Αύξοντα αριθμό προσωρινής άδειας/κάρτας Επισκέπτη
- η) Σφραγίδα και υπογραφή εκδότη.
- θ) Την ένδειξη ΕΠΙΣΚΕΠΤΗΣ - VISITOR και ΣΥΝΟΔΕΙΑ - ESCORTED

Σε περίπτωση χορήγησης προσωρινής άδειας τύπου πιστωτικής κάρτας (ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ-VISITOR), τα ανωτέρω στοιχεία τηρούνται στο αρχείο του εκδότη και χορηγείται αντίγραφο αυτών στο συνοδό του επισκέπτη, το οποίο επιστρέφεται στον εκδότη μαζί με την κάρτα ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ-VISITOR μετά το πέρας της επίσκεψης.

3. ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΕΟ)

ΜΟΝΙΜΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3.1. Εκδότης

Μόνιμες άδειες για ασυνόδευτη είσοδο οχήματος (ΑΕΟ) σε ελεγχόμενους χώρους Αερολιμένα χορηγούνται από τα αρμόδια για έκδοση των αδειών εισόδου όργανα σε οχήματα για τα οποία ο Αερολιμένας κρίνει

ότι είναι απαραίτητα για την εξυπηρέτηση των δραστηριοτήτων του φορέα στον οποίο ανήκουν.

Οι άδειες εισόδου οχημάτων δεν υποκαθιστούν σε καμία περίπτωση τις άδειες εισόδου προσώπων, όλοι δε οι επιβαίνοντες στο όχημα θα πρέπει να φέρουν άδεια του αερολιμένα.

Τα οχήματα που διαθέτουν μόνιμες άδειες εισόδου δεν πρέπει να εισέρχονται ή εξέρχονται από τους ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα, παρά μόνο σπάνια και σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

3.2. Διάρκεια ισχύος

Η διάρκεια ισχύος της μόνιμης άδειας εισόδου οχήματος δεν δύναται να υπερβαίνει τα δύο έτη. Σε αερολιμένες που ο αριθμός των χορηγούμενων αδειών οχημάτων υπερβαίνει τις χίλιες (1.000) ανά έτος, η διάρκεια ισχύος αυτών δεν δύναται να υπερβαίνει το έτος.

Η άδεια εισόδου του οχήματος παύει να είναι σε ισχύ εφόσον παρέλθει η χρονική διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του οχήματος ή του δελτίου τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ ή αντίστοιχης Μονάδας τεχνικού ελέγχου του Αερολιμένα

3.3. Χαρακτηριστικά μόνιμων αδειών εισόδου οχημάτων (ΑΕΟ)

Στις άδειες εισόδου οχημάτων, που συνήθως είναι σε μορφή αυτοκόλλητου σήματος ή άλλου έντυπου-άδειας εισόδου οχήματος, αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- Ο εκδότης της άδειας
- Ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος
- Η επωνυμία του φορέα που έχει την ιδιοκτησία ή χρησιμοποιεί το όχημα. Όταν υπάρχει σημαντικός λόγος, μπορεί με έγκριση του Αερολιμενάρχη ή της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής, να μην αναγράφεται στην άδεια η ακριβής ονομασία του φορέα στον οποίο εκδόθηκε η άδεια, αλλά άλλη γενικότερη περιγραφή.

- Οι πύλες του αερολιμένα από τις οποίες επιτρέπεται να διέρχεται το όχημα (εφόσον ο Αερολιμένας το θεωρεί σκόπιμο).

- Ειδική σήμανση ασφάλειας (π.χ. σφραγίδα και υπογραφή, ή άλλη μηχανογραφική σήμανση)

- Εμφανής χρωματικός κωδικός προσδιορισμού του/των περιοχών του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος ως ακολούθως:

ΜΠΛΕ για όλους τους χώρους,
ΚΟΚΚΙΝΟ για πίστα αεροσκαφών,
ΚΙΤΡΙΝΟ για περιφερειακή οδό και πίστα αεροσκαφών,

ΠΡΑΣΙΝΟ για χώρο στάθμευσης υπαλλήλων,

Εφόσον υπάρχουν περισσότεροι από ένας χρωματικοί κωδικοί σε άδεια οχήματος, αυτό σημαίνει ότι το όχημα έχει τη δυνατότητα να κινείται στους χώρους που υποδεικνύουν αυτοί οι κωδικοί. Εάν δεν υπάρχει χρωματικός κωδικός επί του εντύπου της άδειας εισόδου για να προσδιορίσει τον χώρο εισόδου και διακίνησης του οχήματος, τότε θα αναγράφεται ο χώρος/οι εισόδου επί του εντύπου εισόδου του οχήματος.

- Η ημερομηνία λήξης της άδειας, εκτός εάν πρόκειται για ηλεκτρονικές ΑΕΟ και το στοιχείο αυτό είναι ηλεκτρονικά αναγνώσιμο.

3.4. Προϋποθέσεις για την έκδοση άδειας εισόδου οχήματος.

3.4.1. Οι γενικότερες προϋποθέσεις για την έκδοση ΑΕΟ είναι οι ακόλουθες:

- Η έγκαιρη υποβολή σχετικής αίτησης από τον ενδιαφερόμενο συνοδευόμενης από τα απαραίτητα δικαιολογητικά όπως προβλέπεται κατωτέρω. Ο χρόνος υποβολής των δικαιολογητικών έκδοσης ΑΕΟ μόνιμης ή προσωρινής καθορίζεται με την διαδικασία που εκδίδει ο Αερολιμένας.

- Η ύπαρξη επιχειρησιακών λόγων που καθιστούν απαραίτητη την έκδοση ΑΕΟ.

- Η αποκλειστική χρήση του οχήματος από τον αιτούντα φορέα.

- Η επάρκεια και πληρότητα των κατατεθειμένων δικαιολογητικών.

- Η καταβολή τυχόν προβλεπόμενου παράβολου.

3.4.2. Σε αερολιμένες όπου είναι εγκατεστημένη και μονάδα της Πολεμικής Αεροπορίας, είναι δυνατόν να χορηγούνται - μετά από συνεννόηση του Αερολιμένα με αυτήν - κατάλληλες άδειες εισόδου (ΑΕΟ) σε υπηρεσιακά και μόνον οχήματα της Πολεμικής Αεροπορίας, τα οποία κατά την κρίση του Αερολιμενάρχη είναι απαραίτητα να κινούνται για επιχειρησιακές ανάγκες της Πολεμικής Αεροπορίας και στους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους της Πολιτικής Αεροπορίας (π.χ οχήματα follow-me, οχήματα περιπολιών κλπ).

3.4.3. Τα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ δύναται να εξυπηρετούνται με μόνιμες ή προσωρινές άδειες εισόδου οχήματος (σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος), ανάλογα με τις συνθήκες που διαμορφώνονται στους διάφορους αερολιμένες. Με την ίδια διαδικασία, θα εξυπηρετούνται και τα αιτήματα για είσοδο ασθενοφόρων οχημάτων ιδιωτικών νοσοκομείων.

Σε περίπτωση που ο Αερολιμένας διαθέτει αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου της πρόσβασης προσώπων και οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους του, η διαδικασία εισόδου οχημάτων του Αερολιμένα θα προσαρμόζεται ανάλογα.

3.5. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά για την έκδοση μόνιμων αδειών εισόδου οχημάτων.

3.5.1 Για την έκδοση μόνιμης άδειας εισόδου οχήματος υποβάλλονται στον αερολιμένα τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- Αίτηση του φορέα (έντυπο Γ του Παραρτήματος 1 για Κρατικούς Αερολιμένες ή αντίστοιχο για μη Κρατικούς Αερολιμένες) στην οποία θα αιτιολογείται πλήρως η αναγκαιότητα έκδοσης ΑΕΟ. Ο Αερολιμένας εφόσον το κρίνει σκόπιμο, δύναται να ζητήσει επιπλέον στοιχεία από τα αναφερόμενα στο έντυπο Γ

- Αποδεικτικό ότι το όχημα ανήκει στον αιτούντα, ή μισθωτήριο συμβόλαιο από το οποίο να αποδεικνύεται ότι είναι μισθωμένο και χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο από τον φορέα.

- Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
- Αντίγραφο δελτίου τεχνικού ελέγχου του οχήματος.

- Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του οχήματος

- Οιοδήποτε άλλο νόμιμο έγγραφο κρίνει σκόπιμο ο Αερολιμένας.

3.6. Ανανέωση άδειας εισόδου οχήματος

Η ανανέωση της μόνιμης ΑΕΟ πραγματοποιείται με υποβολή αίτησης και των δικαιολογητικών που απαιτούνται κατά την αρχική έκδοση της άδειας.

4. ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΠΑΕΟ)

4.1. Γενικά

4.1.1 Προσωρινή άδεια για ολιγόλεπτη ή ολιγόωρη είσοδο οχήματος σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αερολιμένα, χορηγείται από το Γραφείο Ασφάλειας ή το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου ή από τον επόπτη ασφάλειας (σε ότι αφορά τον ΔΑΑ).

Χορηγείται μόνο μετά από αίτηση φορέα για την εκτέλεση συγκεκριμένης εργασίας (π.χ. μεταφοράς ασθενών, VIP προσώπων, παράδοσης - παραλαβής εμπορευμάτων, υλικών, εξοπλισμού, καυσίμων κλπ) και παρέχει ολιγόωρη ή ολιγόλεπτη πρόσβαση σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αερολιμένα. Τα οχήματα αυτά κατά την είσοδο και κίνησή τους σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα συνοδεύονται υποχρεωτικά από εξουσιοδοτημένο προσωπικό ή όχημα του φορέα που εξυπηρετούν ή του αερολιμένα. Ο ενδιαφερόμενος φορέας πρέπει να αιτιολογεί πλήρως την ανάγκη εισόδου του οχήματος σε ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα.

4.1.2 Η προσωρινή άδεια οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 24 ώρες. Η άδεια αυτή θα επιστρέφεται απαραίτητα στον υπεύθυνο ασφάλειας του Αερολιμένα όποτε το όχημα εξέρχεται από τον Αερολιμένα, με ευθύνη του συνοδού του οχήματος.

4.1.3 Οι οδηγοί και οι επιβαίνοντες στα οχήματα αυτά πρέπει να διαθέτουν την απαραίτητη εξουσιοδότηση.

4.1.4 Η διακίνηση οχημάτων μεταφοράς και συνοδείας προσώπων μελών της κυβέρνησης ή άλλων εκ των προσώπων που προβλέπεται στην παρ. 4.4.2 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ ότι εξαιρούνται των ελέγχων ασφάλειας, θα γίνεται κατόπιν συνεργασίας των αρμοδίων Κρατικών Φορέων με την Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα.

4.1.5 Λεπτομέρειες σχετικά με την έκδοση προσωρινών αδειών εισόδου και διακίνησης οχημάτων σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αερολιμένων καθορίζονται με εσωτερικές διαδικασίες του κάθε αερολιμένα, οι οποίες εντάσσονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του.

4.2. Χαρακτηριστικά προσωρινών αδειών εισόδου οχημάτων.

Η προσωρινή άδεια εισόδου οχήματος μπορεί να είναι κάρτα τύπου «ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ - VISITOR» ή άλλο έντυπο του Αερολιμένα, ή κατάσταση που θα περιλαμβάνει τα οχήματα στα οποία επιτρέπεται υπό προϋποθέσεις η είσοδος. Εφόσον η προσωρινή άδεια είναι έγγραφο έντυπο, αναγράφονται σ' αυτό τα παρακάτω στοιχεία:

- Ο εκδότης της άδειας.
- Ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος.
- Ο τύπος του οχήματος.
- Ονοματεπώνυμο επιβαίνοντος/ επιβαίνόντων και αριθμός δελτίου ταυτότητας ή άλλου επίσημου εγγράφου.
- Η ένδειξη « ΣΥΝΟΔΕΥΟΜΕΝΟ » - «ESCORTED».
- Ονοματεπώνυμο εξουσιοδοτημένου συνοδού.
- Ημερομηνία /ώρα εισόδου και χρονική διάρκεια παραμονής του οχήματος.
- Χώρος/οι εισόδου και κίνησης του οχήματος.
- Υπογραφή/σφραγίδα εκδότη.

Εφόσον η άδεια του οχήματος είναι ειδικό έντυπο (πχ πλαστική κάρτα) του Αερολιμένα όπου δεν είναι δυνατή η αναγραφή όλων των ανωτέρω στοιχείων, η άδεια αυτή θα συνοδεύεται από φωτοτυπία του αιτήματος του

φορέα, που θα περιλαμβάνει όλα τα ανωτέρω στοιχεία και θα φέρει την υπογραφή του υπευθύνου ασφάλειας του Αερολιμένα.

4.3 Δικαιολογητικά για χορήγηση προσωρινής άδειας εισόδου οχήματος

Για τη χορήγηση προσωρινής ΑΕΟ υποβάλλονται στο Γραφείο Ασφάλειας ή το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου ή στον επόπτη ασφάλειας (σε ότι αφορά τον ΔΑΑ) τα κάτωθι δικαιολογητικά:

- Αίτηση του φορέα με πλήρη αιτιολόγηση.
- Στοιχεία ταυτότητας ή διαβατηρίου του οδηγού, των επιβαίνόντων και του συνοδού.
- Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος.
- Άλλο δικαιολογητικό που θεωρεί απαραίτητο ο Αερολιμένας

4.4. Άδειες οχημάτων προσωπικού ΚΥ/ΥΠΑ - Ειδικών Υπηρεσιών στον ΔΑΑ.

Ο Διεθνής Αερολιμήν Αθηνών (ΔΑΑ), εκδίδει ειδικές άδειες εισόδου για οχήματα προσωπικού της ΥΠΑ που μεταβαίνει περιστασιακά εκεί για υπηρεσιακούς λόγους. Ο αριθμός και η διάρκεια ισχύος τους καθορίζεται με σχετικό αίτημα της ΥΠΑ/Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες προς τον Αερολιμένα. Οι εν λόγω άδειες εισόδου οχημάτων εξυπηρετούν ανάγκες υπαλλήλων των Διευθύνσεων της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Ειδικών Υπηρεσιών της ΥΠΑ για πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης οχημάτων της ΥΠΑ στον ΔΑΑ.

Οι υπόψη άδειες χορηγούνται από τον Αερολιμένα στην ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, η οποία τις διαθέτει στους προϊστάμενους των ανωτέρω υπηρεσιών της ΥΠΑ με την αντίστοιχη χρέωση και σε αριθμό ανάλογο με τις ανάγκες κάθε Διεύθυνσης.

Στις ειδικές άδειες αναγράφεται ο εκδότης, η ένδειξη ΥΠΑ και ο αύξων αριθμός κάρτας. Η κάρτα δύναται να είναι τύπου proximity. Ο χρωματικός κωδικός της καθορίζεται ανάλογα μετά από συνεννόηση με την ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες. Οι εν λόγω άδειες φέρονται σε συνδυασμό με την αναγνωριστική υπηρεσιακή ταυτότητα της ΥΠΑ ή του ΔΑΑ.

5. ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΠΑ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΕ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΛΛΩΝ ΦΟΡΕΩΝ.

5.1. Αρμόδιοι για την έκδοση δελτίων ταυτότητας (ΔΤ) και ΑΕΟ για χώρους και εγκαταστάσεις της ΥΠΑ άλλες εκτός αερολιμένων, είναι οι κατά νόμο προϊστάμενοι των Μονάδων στις οποίες υπάγονται οι εγκαταστάσεις.

Φορείς εκτός ΥΠΑ σχετιζόμενοι με δραστηριότητες της Πολιτικής Αεροπορίας (cargo agents, προμηθευτές προμηθειών πτήσης κλπ) εκδίδουν αναγνωριστικά δελτία ταυτότητας (ΔΤ) για το προσωπικό τους που εργάζεται σε εγκαταστάσεις εκτός Αερολιμένων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ή και στις διαδικασίες ασφάλειάς τους. Τα εν λόγω ΔΤ πρέπει να διαθέτουν αναγνωριστικά στοιχεία του κατόχου, παρεμφερή με τα ΔΤΑ που εκδίδουν οι αερολιμένες.

5.2. Υπηρεσιακά Δελτία Ταυτότητας Κεντρικής Υπηρεσίας και Ειδικών Υπηρεσιών ΥΠΑ.

Η αρμόδια μονάδα της ΥΠΑ εκδίδει Δελτία ταυτότητας για τη Διοίκηση και τους Γενικούς Διευθυντές της ΥΠΑ καθώς και Υπηρεσιακά Δελτία Ταυτότητας Κεντρικής Υπηρεσίας ή Ειδικών Υπηρεσιών ΥΠΑ για το προσωπικό της ΚΥ/ΥΠΑ και των Ειδικών Υπηρεσιών αυτής αντιστοίχως. Για την έκδοση του ανωτέρω Υπηρεσιακού Δελτίου Ταυτότητας απαιτείται η συμπλήρωση του εντύπου 611, και η διαβίβασή του υπηρεσιακώς στην αρμόδια μονάδα έκδοσης του σχετικού υπηρεσιακού δελτίου ταυτότητας.

Τα Υπηρεσιακά Δελτία Ταυτότητας φέρουν χαρακτηριστικά αντίστοιχα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2.3.2 του παρόντος.

5.3. Δελτίο Ταυτότητας και Άδεια εισόδου οχήματος Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας

5.3.1 Η Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας είναι αρμόδια για την έκδοση δελτίων ταυτότητας και αδειών εισόδου οχημάτων για το προσωπικό της καθώς και το προσωπικό άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται σε χώρους της (πχ. προσωπικό Πολεμικής Αεροπορίας, ιδιώτες ανάδοχοι καθαρισμού ή άλλοι επιχειρηματικοί φορείς δραστηριοποιούμενοι στο χώρο κλπ) μετά από εισήγηση του προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

5.3.2 Για την έκδοση των δελτίων ταυτότητας εφαρμόζονται κατ'αναλογία οι διατάξεις των παρ. 2.5 και 2.6 της παρούσας.

5.3.3 Προσωρινού τύπου άδειες (επισκέπτη-Visitor) στους χώρους της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας εκδίδονται σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 2.9 του παρόντος μετά από έγκριση του προϊστάμενου της.

5.3.4 Η είσοδος οχημάτων στον χώρο της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, επιτρέπεται μόνο σε κρατικά υπηρεσιακά οχήματα και σε οχήματα που εξυπηρετούν υπηρεσιακές ανάγκες κατά την κρίση του προϊστάμενου της..

6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΔΟΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ

6.1 Οι εκδότες των Δελτίων Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) και Αδειών Εισόδου Οχημάτων (ΑΕΟ) (μονίμων και προσωρινών) οφείλουν να τηρούν αρχεία, ούτως ώστε να είναι σε θέση να δώσουν πληροφορίες στην Αεροπορική Αρχή ή σε Επιθεωρητές ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, σχετικά με τα ΔΤΑ και τα ΑΕΟ που εκδίδονται από τον Αερολιμένα, οποτεδήποτε τους ζητηθεί.

Τα εν λόγω αρχεία θα πρέπει να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με:

- Τα δικαιολογητικά όλων των εκδοθεισών αδειών
- Τον συνολικό αριθμό ΔΤΑ
- Τον συνολικό αριθμό αδειών οχημάτων (ΑΕΟ)
- Τον συνολικό αριθμό αδειών (ΔΤΑ & ΑΕΟ) ανά φορέα
- Τις δυνατότητες πρόσβασης κάθε ΔΤΑ ή ΑΕΟ.
- Το ιστορικό των ΔΤΑ που έχουν εκδοθεί για κάθε πρόσωπο ή ΑΕΟ για όχημα (απώλειες, ανανεώσεις κλπ).
- Τα ΔΤΑ & ΑΕΟ που ανεκλήθησαν για διαφόρους λόγους (π.χ. απώλεια, παράβαση κλπ)

- Τα χορηγηθέντα σε αλλοδαπούς ΔΤΑ

6.2 Οι εκδότες επίσης υποχρεούνται να:

- Τηρούν μητρώο των εκδοθεισών ΔΤΑ & ΑΕΟ το οποίο πρέπει να είναι πάντα ενημερωμένο.
- Μεριμνούν για την εφαρμογή συστήματος που θα διασφαλίζει εύλογα την ανίχνευση απόπειρας χρήσης αδειών που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί (σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1.2.6.8 της ΤΟΑ1). Ενδεικτικά αναφέρεται ως παράδειγμα η διάθεση στα σημεία ελέγχου ή στο προσωπικό που ασκεί περιπολίες σχετικής λίστας με τις ανωτέρω απολεσθείσες ή κλαπείσες άδειες, προκειμένου να αντιμετωπίζεται τυχόν απόπειρα παράνομης χρήσης τους.
- Χορηγούν ΔΤΑ ή ΑΕΟ μόνο όταν είναι αναγκαίες και μόνο για τους χώρους που απαιτούνται για τη διεκπεραίωση της εργασίας του κατόχου της άδειας.
- Μεριμνούν για τον έλεγχο των δικαιολογητικών.
- Ακολουθούν τις εκάστοτε εντολές της ΥΠΑ/Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες σχετικά με τις διαδικασίες έκδοσης ΔΤΑ, ΑΕΟ και κάθε άλλης άδειας εισόδου
- Διαβιβάζουν συμπληρωμένο το έντυπο ΒΒ των αλλοδαπών μαζί με φωτοαντίγραφο του διαβατηρίου τους στην ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραγ.2.6.2.

6.3 Κάθε Αερολιμένας:

- Εκπονεί Εσωτερική Διαδικασία για την εφαρμογή του παρόντος προσαρτήματος της ΤΟΑ1 που εγκρίνεται ως παράρτημα στο Πρόγραμμα Ασφάλειάς του.
- Μεριμνά για την ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων και των εργαζομένων σε αυτούς σχετικά με τη χρήση των αδειών εισόδου (ΔΤΑ, ΑΕΟ μόνιμου και προσωρινού χαρακτήρα) και τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από την κατοχή του ΔΤΑ και παρεμφερών προσωρινών εντύπων αδειών εισόδου του Αερολιμένα.

7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΤΟΧΩΝ ΔΕΛΤΙΩΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (ΔΤΑ)

Το ΔΤΑ είναι αυστηρά προσωπικό, δεν εκχωρείται προσωρινά ή μόνιμα σε άλλο πρόσωπο, ο δε κάτοχός τους υποχρεούται:

- Να αποδέχεται τους ελέγχους ασφάλειας των αρμοδίων οργάνων ασφάλειας
- Να εφαρμόζει τις υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων ασφάλειας
- Να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του προγράμματος ασφάλειας του Αερολιμένα
- Να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες αερολιμενικές, αστυνομικές και τελωνειακές διατάξεις.
- Να χρησιμοποιεί το ΔΤΑ μόνο κατά τη διάρκεια της εργασίας του.
- Να διακινείται μόνο στους χώρους που προβλέπονται από το χορηγηθέν ΔΤΑ.
- Να επιδεικνύει το ΔΤΑ σε περίπτωση ελέγχου εφόσον βρισκόμαστε σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα και να το φέρει αναρτημένο σε εμφανές σημείο της εξωτερικής του ένδυσης όταν βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ή ζωτική περιοχή αερολιμένα.
- Να διατηρεί το ΔΤΑ σε καλή κατάσταση.

- Να ζητά την αλλαγή του ΔΤΑ σε περίπτωση παροχής υπηρεσίας και σε δεύτερο εργοδοτικό φορέα προκειμένου να γίνει η ανάλογη καταχώρηση της επωνυμίας του εργοδότη/ών επί του ΔΤΑ, καθόσον ο αερολιμένας πρέπει να γνωρίζει σχετικά με την απασχόληση του κατόχου ΔΤΑ.

- Να ζητά μέσω του εργοδότη του την αντικατάσταση του ΔΤΑ σε περίπτωση φθοράς ή καταστροφής του.

- Να το επιστρέφει στον εκδότη όταν λήξει η ισχύς του ή ανακληθεί.

- Να αναφέρει άμεσα την απώλεια του ΔΤΑ στον εκδότη και τον εργοδότη.

8. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ

Οι εργοδότες υποχρεούνται:

- Να εξασφαλίζουν τη συγκέντρωση και πληρότητα όλων των προβλεπόμενων στην παρ.2.6. και 3.5 του παρόντος δικαιολογητικών για έκδοση αδειών εισόδου προσώπων και οχημάτων. Προκειμένου περί ΔΤΑ τα ανωτέρω δικαιολογητικά θα υποβάλλουν για μεν τους Έλληνες υπαλλήλους τους, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξη της απασχόλησής τους, για δε τους αλλοδαπούς υπαλλήλους τους, τουλάχιστον 40 ημέρες πριν αντιστοίχως.

- Να ενημερώνουν άμεσα την Υπηρεσία Ασφάλειας του Αερολιμένα για οποιαδήποτε αλλαγή της εργασιακής σχέσης των υπαλλήλων τους ή για αλλαγή της ανάγκης πρόσβασης σε περιοχές αερολιμένα για τις οποίες είχε χορηγηθεί το ΔΤΑ, προκειμένου να υπάρξει η σχετική διαχείριση των ΔΤΑ από τον Αερολιμένα.

- Να ενημερώνουν άμεσα την Υπηρεσία Ασφάλειας του Αερολιμένα για τις περιπτώσεις απωλειών των αδειών εισόδου.

- Να μεριμνούν για την επιστροφή στον εκδότη των αδειών εισόδου των υπαλλήλων τους, των οποίων η ισχύς έληξε ή ανακλήθηκε ή ζητήθηκε από τον εκδότη.

- Να μεριμνούν ώστε τα οχήματα να διαθέτουν όλα τα δικαιολογητικά που προβλέπονται προκειμένου να παραμένει σε ισχύ η άδεια εισόδου του οχήματος (ασφάλιση, ΚΤΕΟ).

- Να διατηρούνται σε καλή κατάσταση οι άδειες οχημάτων και να είναι τοποθετημένες σε εμφανές σημείο στο εμπρόσθιο μέρος των οχημάτων.

- Να ενημερώνουν άμεσα την Υπηρεσία Ασφάλειας του Αερολιμένα για τις περιπτώσεις απωλειών των αδειών εισόδου των υπαλλήλων.

- Να μεριμνούν για την επιστροφή της άδειας του οχήματος στον εκδότη, όταν το όχημα παύσει να χρησιμοποιείται.

9. ΑΝΑΚΛΗΣΗ-ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΙΣΧΥΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

9.1 Ανάκληση Άδειας Εισόδου

Χορηγηθείσα άδεια εισόδου ανακαλείται από τον εκδότη της, πέραν της περίπτωσης επιβολής πειθαρχικής / διοικητικής κύρωσης στον κάτοχο της άδειας λόγω μη ορθής χρήσης της, και στις παρακάτω περιπτώσεις:

Α) Προκειμένου για ΔΤΑ:

- Όταν λήξει οριστικά η εργασία στον χώρο για τον οποίο χορηγήθηκε.

- Σε περίπτωση αναστολής ή παύσης λειτουργίας της επιχείρησης στην οποία απασχολείται ο εργαζόμενος.

- Σε περίπτωση εκχώρησης του ΔΤΑ σε τρίτο πρόσωπο.

- Σε περίπτωση απώλειας του ΔΤΑ.

- Στις περιπτώσεις που διαπιστωθεί ότι δεν ισχύουν ένα ή περισσότερα στοιχεία από τα υπευθύνως δηλούμενα ή βεβαιούμενα από πλευράς εργαζόμενου ή εργοδότη.

- Σε περίπτωση αντικατάστασης του συνόλου των ισχυουσών ΔΤΑ από τον Αερολιμένα.

- Εάν μετά από έρευνα των αρχών ασφάλειας, όπως ορίζεται στον ΕΚΑΠΑ, τεθεί υπό αμφισβήτηση η αξιοπιστία και η καταλληλότητα του εργαζόμενου να εισέρχεται σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους για λόγους δημόσιας τάξης ή εθνικής ασφάλειας και μετά από σχετική εντολή της ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες προς τον Κρατικό Αερολιμένα ή την εποπτεύουσα Κρατική Αεροπορική Αρχή, εφόσον πρόκειται περί μη Κρατικού Αερολιμένα.

Β) Προκειμένου για Άδειες Εισόδου Οχημάτων:

- Σε περίπτωση εκχώρησης της άδειας εισόδου για χρήση από άλλο από το προβλεπόμενο όχημα.

- Στην περίπτωση απόσυρσης ή μεταβίβασης της ιδιοκτησίας του οχήματος.

Στην περίπτωση διακοπής της λειτουργίας της επιχείρησης στην οποία ανήκει το όχημα

9.2 Αναστολή Άδειας Εισόδου

Χορηγηθείσα άδεια εισόδου αναστέλλεται από τον εκδότη της, πέραν της περίπτωσης επιβολής πειθαρχικής / διοικητικής κύρωσης στον κάτοχο της άδειας λόγω μη ορθής χρήσης της, στις παρακάτω περιπτώσεις:

Α) Προκειμένου για ΔΤΑ:

- Σε περίπτωση προσωρινής διακοπής της εργασιακής σχέσης του εργαζόμενου με τον εργοδότη του που δεν υπερβαίνει τους πέντε (5) μήνες.

- Σε περίπτωση απόσπασης υπαλλήλου σε υπηρεσία άλλη από αυτή για την οποία εκδόθηκε η άδεια.

Για το χρονικό διάστημα αναστολής το ΔΤΑ παραδίδεται στο γραφείο του εκδότη βάσει πρωτοκόλλου παράδοσης-παραλαβής και φυλάσσεται με ευθύνη του εκδότη.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις για την επαναχορήγηση του ΔΤΑ ο εργοδότης υποβάλλει σχετική αίτηση στον αερολιμένα, συνοδευόμενη από Δήλωση σχετικά με την απασχόληση του εργαζόμενου κατά το χρονικό διάστημα της αναστολής του ΔΤΑ (κατ'αντιστοιχία του Εντύπου-Δήλωσης απασχόλησης της παρ. 2.6.1.2γ του παρόντος).

Β) Προκειμένου για Άδεια Εισόδου Οχήματος:

- Στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές για κίνηση του οχήματος με ασφάλεια (λήξη ισχύος πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου οχήματος, λήξη ασφάλισης οχήματος). Η αναστολή αίρεται με την αποκατάσταση των ελλείψεων.

Η άδεια εισόδου υπαλλήλου δημόσιας υπηρεσίας που υπηρετεί σε αερολιμένα που δεν εκμεταλλεύεται η ΥΠΑ, ανακαλείται ή αναστέλλεται από την ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, μετά από σχετική αίτηση-εισήγηση του Αερολιμένα και σύμφωνη γνώμη της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής που εδρεύει σ' αυτόν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΝΤΥΠΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1

1. Αίτηση εργοδοτικού φορέα (έντυπο Α)
2. Αίτηση της υπηρεσίας υπαλλήλων ΥΠΑ και δημοσίων υπαλλήλων (έντυπο Α1)
3. Αίτηση εργαζόμενου (έντυπο Β)
4. Αίτηση εργαζόμενου που είναι ξένος υπήκοος (έντυπο ΒΒ)
5. Έντυπο – Δήλωση απασχόλησης
6. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 περί βεβαίωσης επιτυχούς ελέγχου της δηλωθείσας από τον εργαζόμενο προηγούμενης απασχόλησης
7. Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/86 του εργαζόμενου περί μη ύπαρξης ποινικής δίωξης.
8. Έντυπο 611
9. Αίτηση φορέα για χορήγηση άδειας εισόδου οχήματος (έντυπο Γ)

ΕΝΤΥΠΟ Α

ΑΙΤΗΣΗ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

ΠΡΟΣ:*.....Αερολιμένα.....

Επωνυμία φορέα (Company name).....

Διεύθυνση (address).....Ταχ.κώδ(ZIP).....Τηλ.....

FAX numb.....Όνομ/μο εξουσιοδ/νου εκπροσώπου φορέα.....

ΘΕΜΑ: Χορήγηση δελτίου ταυτότητας (ΔΤΑ)αερολιμένα.

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε την έκδοση δελτίου ταυτότητας αερολιμένα για τον/την παρακάτω αναφερόμενο/η υπάλληλό μας, προκειμένου να εισέρχεται για εργασία σε ελεγχόμενους/μη ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα.

**Έχει περατώσει την εκπαίδευση ασφαλείας.

We kindly request the approval of airport's entrance permit (identification card) of our employee mentioned below, so that he/she has access in airport's security restricted/non restricted areas for work purpose. ** He/she has completed the security training program.

Στοιχεία υπαλλήλου (ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ)

Όνομα-Name..... Επώνυμο-Surname

Όνομα πατρός-Father's name..... Υπηκοότητα -Citizenship.....

Αριθ. Διαβατηρίου (Passport No)..... ή Α Δ.Τ..... Αρ.Τηλ.....

Ειδιότητα-Specialist in..... Διάστημα απασχόλησης – Employment period:

Από – from (Ημ,Μην,Έτος)..... Μέχρι – to (Ημ,Μην,Έτος).....

Χώρος εργασίας υπαλλήλου : (π.χ. Αναχωρήσεις, πίστα, κλπ)

Ημ/νία20.....

Ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος

(Υπογραφή)

Σφραγίδα εταιρείας (Πρωτότυπη)

Συνημμένα: (Τα προβλεπόμενα στο

Προσάρτημα 1 της ΤΟΑ1)

1).....

5)

2).....

6)

3).....

4).....

.....

Σημείωση : Μη ορθή αναγραφή, ή παράλειψη, στοιχείων του εργοδοτη-φορέα ή και των ατομικών στοιχείων του εργαζόμενου στην παρούσα και στα συνημμένα , μπορεί να επιφέρει απόρριψη της αίτησης.

Note: The incorrect, missing or false reference of employee's-employer's (i.e Company) personal data at present application form or at any attachments may result the disqualification of application form.

* Αναγράφεται το όνομα του Αερολιμένα π.χ Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ή Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου κλπ.

** (Αν ο εργαζόμενος για τον οποίο κατατίθεται η αίτηση δεν ανήκει σε προσωπικό ασφαλείας (ελεγκτή ασφαλείας ή φύλακα ασφαλείας) διαγράψτε η φράση) ** (Deleted if the employee is not screener or guard)

(Αφορά υπαλλήλους του Δημοσίου)

ΑΙΤΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΠΡΟΣ:*..... Αερολιμένα.....

Επωνυμία Υπηρεσίας.....

Διεύθυνση.....

Ταχ.κώδ..... Τηλ.....

Αρ. FAX.....

Ο Προϊστάμενος (Αναγράφεται επώνυμο, όνομα, τίτλος θέσης και βαθμός υπογράφοντος)

ΘΕΜΑ: Χορήγηση δελτίου ταυτότητας αερολιμένα (ΔΤΑ).

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε τη χορήγηση δελτίου ταυτότητας του Αερολιμένα (ΔΤΑ) στον παρακάτω αναφερόμενο υπάλληλό μας, προκειμένου να του επιτρέπεται η είσοδος για εργασία σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα.

Στοιχεία υπαλλήλου

Όνομα.....

Επώνυμο.....

Όνομα πατρός.....

Υπηκοότητα.....

Α.Δ.Τ.....

Ειδικότητα.....

Διάστημα απασχόλησης – Employment period.....

Από – from (Ημ,Μην,Έτος)..... Μέχρι – to (Ημ,Μην,Έτος).....

Αναφέρατε χώρο εργασίας υπαλλήλου : (π.χ Αναχωρήσεις, αφίξεις, πίστα, διαχωρισμός, άλλοι χώροι κλπ).

Ημ/νία201.....

Ο Προϊστάμενος

(Υπογραφή)

* Αναγράφεται το όνομα του Αερολιμένα π.χ. Προς : Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ή Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου ή Κρατικό Αερολιμένα Σάμου κλπ.

Συνημμένα:

Έντυπο 611 (ή αντίστοιχο)

ΕΝΤΥΠΟ Β*

(Συμπληρώνεται από Έλληνες υπηκόους)

ΠΡΟΣ: **Αερολιμένα.....

Ημ/νία

ΑΙΤΗΣΗ

Ο/Η υπογραφόμενος/η παρακαλώ για τις ενέργειές σας, για τη **χορήγηση/ανανέωση** (κυκλώστε την ανάλογη λέξη) δελτίου ταυτότητας του αερολιμένα (ΔΤΑ) σε ελεγχόμενους/μη ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα ως εργαζόμενου/ης στην εταιρεία (αναγράφεται η εταιρεία)

ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Συμπληρώνονται τα στοιχεία από τον ενδιαφερόμενο με ευανάγνωστα ΚΕΦΑΛΑΙΑ γράμματα)

ΕΠΩΝΥΜΟ _____ ΟΝΟΜΑ _____

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ _____ ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΡΟΣ _____

ΠΑΤΡΙΚΟ & ΣΥΖΥΓΙΚΟ ΕΠΩΝΥΜΟ _____

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ (ημέρα ____ / μήνας ____ / έτος ____)

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ (Νομός, Δήμος, Κοινότης) _____

ΑΡΙΘ.ΑΣΤ.ΤΑΥΤ. _____ ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔ. _____

ΕΚΔΟΥΣΑ ΑΡΧΗ _____

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ (ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ) _____

ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ _____

ΕΙΔΟΣ ΑΔΕΙΑΣ Αρχική Ανανέωση Σημειώνεται στο τετραγωνίδιο που σας αφορά

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ στην Ελλάδα (Νομός, Πόλη, οδός , αριθμός)

ταχ. Κώδ) _____

Ημ/νία _____ Ο Αιτών _____

ΥΠΟΨΗ : Συμπληρώνεται από τους έχοντες Ελληνική υπηκοότητα ανεξάρτητα αν πρόκειται για αρχική άδεια ή ανανέωση αυτής.

* Υποβάλλεται στον Αερολιμένα/Γραφ. Αδειών μέσω εργοδοτικού φορέα

** Συμπληρώνεται το όνομα του αερολιμένα π.χ. Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ή Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου ή Κρατικό Αερολιμένα Κέρκυρας, κλπ.

Προστασία προσωπικών δεδομένων (Ν. 2472/1997)

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας σας γνωστοποιεί ότι τα δηλούμενα προσωπικά δεδομένα του προσωπικού που απασχολείται στους Ελληνικούς πολιτικούς αερολιμένες συλλέγονται και τηρούνται σε αρχείο.

Αρμόδιος για την συλλογή και τήρηση αρχείου προσωπικών δεδομένων προκειμένου για Κρατικούς Αερολιμένες είναι ο Αερολιμενάρχης. Προκειμένου για μη Κρατικό αερολιμένα τμήμα προσωπικών δεδομένων (στοιχεία ποινικού μητρώου και προϋπηρεσίας) συλλέγεται και τηρείται από την Κρατική Αεροπορική Αρχή και τμήμα προσωπικών δεδομένων (λοιπά στοιχεία έκδοσης άδειας) συλλέγεται και τηρείται από την εκμεταλλευόμενη τον

αερολιμένα εταιρεία στην οποία έχει χορηγηθεί η σχετική άδεια της Αρχής Προστασίας προσωπικών δεδομένων για τον σκοπό αυτό.

Σκοπός επεξεργασίας

Σκοπός της συλλογής, επεξεργασίας και τήρησης των προσωπικών δεδομένων από την ΥΠΑ και τον φορέα που λειτουργεί τον αερολιμένα είναι να συνδράμει τις δικαστικές και Κρατικές υπηρεσίες ασφαλείας στη διακρίβωση του ιστορικού και ποινικού ιστορικού του προσωπικού, προκειμένου να εκδοθεί ή μη, ανανεωθεί ή μη, ακόμη και ανακληθεί εκδοθείσα άδεια εισόδου σε χώρους του αερολιμένα, σύμφωνα και με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο του ΕΠΑΠΑ περί αδειών εισόδου σε αερολιμένες.

Αποδέκτες των δεδομένων είναι:

- Η ΥΠΑ δια των αρμοδίων υπηρεσιών της που εδρεύουν σε όλους τους αερολιμένες και τις λοιπές αεροπορικές εγκαταστάσεις και δια της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και:
- Οι αστυνομικές και λοιπές Κρατικές αρχές ασφαλείας.
- Οι αρμόδιες Δικαστικές αρχές του Υπουργείου Δικαιοσύνης για τα δεδομένα που χρειάζονται για αναζήτηση του αντιγράφου του ποινικού μητρώου.
- Η εκμεταλλεζόμενη τον ΔΑΑ εταιρία για τα δηλούμενα από τον ενδιαφερόμενο/η δεδομένα στις σχετικές αιτήσεις-υπεύθυνες δηλώσεις.

Προσωπικό που αιτείται την απόκτηση αρχικής άδειας εισόδου ή επιθυμεί την ανανέωση άδειας εισόδου και δεν συμφωνεί με τους παρόντες όρους προστασίας των προσωπικών δεδομένων, δε θα πρέπει να προχωρήσει στην υπογραφή της αίτησης, καθόσον η υπογραφή της αίτησης τεκμαίρει τη συναίνεση του αιτούντος στη χρήση και επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων του, σύμφωνα με το Ν 2472/1997.

Τα προσωπικά δεδομένα του προσωπικού τηρούνται σε αρχείο που προστατεύεται κατάλληλα από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Το προσωπικό έχει δικαίωμα πρόσβασης στα προσωπικά του δεδομένα και ενημέρωσης ή και αντίρρησης στην περαιτέρω επεξεργασία των στοιχείων του βάσει των διατάξεων του Ν 2472/1997 όπως εκάστοτε ισχύει.

ΕΝΤΥΠΟ ΒΒ*

Πριν τη συμπλήρωση του εντύπου διαβάστε την παρακάτω σημείωση ***

Προς/To:** Αερολιμένα/Airport

Ημ/νία/Date

ΑΙΤΗΣΗ/APPLICATION FORM

Ο/Η υπογραφομένοσ/η παρακαλώ για τις ενέργειές σας, για τη χορήγηση/ανανέωση (κυκλώστε την ανάλογη λέξη) δελτίου ταυτότητας του αερολιμένα (ΔΤΑ) για είσοδο σε ελεγχόμενους/μη ελεγχόμενους (κυκλώστε την ανάλογη λέξη) χώρους του Αερολιμένα ως εργαζόμενου/ης στην εταιρεία (αναγράφεται η εταιρεία)

I kindly request the approval/renewal (circle appropriate word) of airport's entrance permit (identification card) in order to obtain access in security restricted/non security restricted (circle appropriate words) areas of the airport as an employee of (please write your company's name)

ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – PERSONAL INFORMATION

(Συμπληρώστε με ευανάγνωστα κεφαλαία γράμματα) (Complete all items with capital letters)

ΕΠΩΝΥΜΟ/SURNAME ΟΝΟΜΑ/NAME

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ/FATHER'S NAME ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΡΟΣ/MOTHER'S NAME

..... πατρικό & συζυγικό επώνυμο (αφορά Έλληνες υπηκόους)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ/DATE OF BIRTH μέρα/day /μήνας/month /έτος/year

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ/PLACE OF BIRTH (Νομός, Δήμος, Κοινότης)/Country, City-town, ZIP

ΑΡΙΘ.ΑΣΤ.ΤΑΥΤ/PASSPORT'S No ΗΜ/ΝΑΙ ΕΚΔ.

ΕΚΔΟΥΣΑ ΑΡΧΗ/ PASSPORT'S issuance country

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ (ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ) OCCUPATION

ΦΥΛΟ/SEX (male female) ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ/CITIZENSHIP

LAST HOME ADDRESS ABROAD (Country, City, street, street number, ZIP CODE)

(Τελευταία διεύθυνση κατοικίας στην αλλοδαπή)(Χώρα, Πόλη, οδός, αριθμός, Ταχ. Κωδ)

HOME ADDRESS in GREECE (City, street, street number, ZIP CODE)

(Διεύθυνση κατοικίας στην Ελλάδα (Πόλη, οδός, αριθμός, Ταχ. Κωδ)

Date/Ημ/νία Signature/Υπογραφή

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συμπληρώνεται από:

- Όλους τους αλλοδαπούς υπηκόους ανεξάρτητα αν πρόκειται για αρχικό ΔΤΑ ή ανανέωση ΔΤΑ.
- Έλληνες υπηκόους εφόσον πρόκειται για αρχική αίτηση και δεν έχουν 10ετή συνεχή παραμονή στην Ελλάδα

πριν από την υποβολή της αίτησης στον Αερολιμένα(προκειμένου περί προσωπικού που εφαρμόζει διαδικασίες ασφαλείας) ή πενταετή συνεχή παραμονή στην Ελλάδα για λοιπές κατηγορίες προσωπικού.

- Έλληνες υπηκόους εφόσον διέθεταν κατά το παρελθόν άδεια εισόδου του Αερολ/να και έχουν απουσιάσει στην αλλοδαπή πλέον των έξι (6) μηνών πριν την υποβολή της αίτησης για ανανέωση του ΔΤΑ.

*Υποβάλλεται στον Αερολιμένα/Γραφ. αδειών μέσω εργοδοτικού φορέα, συνημμένο στο έντυπο Α' / The above application form will be submitted via the employer's representative.

**Συμπληρώνεται το όνομα του αερολιμένα / Complete airport's name π.χ Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ή Κρατ.Αερολ/να Ηρακλείου ή Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου κλπ.

Προστασία προσωπικών δεδομένων. (Ν.2472/1997)

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας σας γνωστοποιεί ότι τα δηλούμενα προσωπικά δεδομένα του προσωπικού που απασχολείται στους Ελληνικούς πολιτικούς αερολιμένες) συλλέγονται και τηρούνται σε αρχείο.

Αρμόδιος για την συλλογή και τήρηση αρχείου προσωπικών δεδομένων προκειμένου για Κρατικούς Αερολιμένες είναι ο Αερολιμενάρχης. Προκειμένου για μη Κρατικό αερολιμένα τμήμα προσωπικών δεδομένων (στοιχεία ποινικού μητρώου και προϋπηρεσίας) συλλέγεται και τηρείται από την Κρατική Αεροπορική Αρχή και τμήμα προσωπικών δεδομένων (λοιπά στοιχεία έκδοσης άδειας) συλλέγεται και τηρείται από την εκμεταλλεζόμενη τον αερολιμένα εταιρία στην οποία έχει χορηγηθεί η σχετική άδεια της Αρχής Προστασίας προσωπικών δεδομένων για τον σκοπό αυτό.

Σκοπός επεξεργασίας

Σκοπός της συλλογής, επεξεργασίας και τήρησης των προσωπικών δεδομένων από την ΥΠΑ και τον φορέα που λειτουργεί τον αερολιμένα είναι να συνδράμει τις δικαστικές, και Κρατικές υπηρεσίες ασφαλείας στη διακρίβωση του ιστορικού και ποινικού ιστορικού του προσωπικού, προκειμένου να εκδοθεί ή μη, ανανεωθεί ή μη, ακόμη και ανακληθεί εκδοθείσα άδεια εισόδου σε χώρους του αερολιμένα, σύμφωνα και με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο του ΕΠΑΠΑ περί αδειών εισόδου σε αερολιμένες.

Αποδέκτες των δεδομένων είναι:

-Η ΥΠΑ δια των αρμοδίων υπηρεσιών της που εδρεύουν σε όλους τους αερολιμένες και τις λοιπές αεροπορικές εγκαταστάσεις και δια της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και:

- Οι αστυνομικές και λοιπές Κρατικές αρχές ασφαλείας.
- Οι αρμόδιες Δικαστικές αρχές του Υπουργείου Δικαιοσύνης για τα δεδομένα που χρειάζονται για αναζήτηση του αντιγράφου του ποινικού μητρώου.
- Η εκμεταλλεζόμενη τον ΔΑΑ εταιρία για τα δηλούμενα από τον ενδιαφερόμενο/η δεδομένα στις σχετικές αιτήσεις-υπεύθυνες δηλώσεις.

Προσωπικό που αιτείται την απόκτηση αρχικής άδειας εισόδου ή επιθυμεί την ανανέωση άδειας εισόδου και δεν συμφωνεί με τους παρόντες όρους προστασίας των προσωπικών δεδομένων, δε θα πρέπει να προχωρήσει στην υπογραφή της αίτησης, καθόσον η υπογραφή της αίτησης τεκμαίρει τη συναίνεση του αιτούντος στη χρήση και επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων του, σύμφωνα με το Ν 2472/1997.

Τα προσωπικά δεδομένα του προσωπικού τηρούνται σε αρχείο που προστατεύεται κατάλληλα από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Το προσωπικό έχει δικαίωμα πρόσβασης στα προσωπικά του δεδομένα και ενημέρωσης ή και αντίρρησης στην περαιτέρω επεξεργασία των στοιχείων του βάσει των διατάξεων του Ν 2472/1997 όπως εκάστοτε ισχύει.

Έντυπο - Δήλωση
Για τον έλεγχο απασχόλησης τελευταίας 5ετίας
Pre-Employment Background Check sheet

Συμπληρώνεται από τον υπάλληλο και εξετάζεται από τον εργοδότη.

(Επωνυμία εταιρείας - Company name).....

Όνομα υπαλλήλου-Employee

Name: _____

Τόπος κατοικίας-Address:(χώρα/πόλη-country/city)

οδός/street:

_____ αριθμός-
 number _____ ΤΚ: _____ Τηλ: _____

Αναφέρατε τους προηγούμενους, κατά τα τελευταία 5 χρόνια, εργοδότες (αρχίζοντας με τον πιο πρόσφατο). Εάν υπήρξαν κενά χρονικά διαστήματα, άνω των 28 ημερών το καθένα κατά την πενταετία αυτή, που δεν είχατε εργασία καταγράψτε αυτά στον παρακάτω υποδεικνυόμενο χώρο*, προσκομίζοντας αποδεικτικά στοιχεία που να δικαιολογούν την όποια άλλη ενασχόλησή σας, όπως αποδεικτικά σπουδών, αποδείξεις μισθοδοσίας, κάρτα ανεργίας, εντολές ανάληψης εργασίας ή παύσης εργασίας, προσωπικές συστατικές επιστολές κλπ.

**Εργοδότης: _____ Τηλέφωνο _____
 Προϊστάμενος(οι) στην εργασία _____
 Διεύθυνση εργασίας: _____
 Πόλη _____ Χώρα _____ ΤΚ,zipcode _____
 Χρονικό Διάστημα απασχόλησης από.....μέχρι.....

***ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΑΝΩΤΕΡΩ (μέσω εντύπου ενσήμων, βεβαίωσης εργοδότη ,τηλ. Επικοινωνίας, άλλο)-Αναγράφεται στις παρατηρήσεις το είδος της εξακρίβωσης και τηρείται αρχείο σχετικά.
 Παρατηρήσεις: _____

**Εργοδότης: _____ Τηλέφωνο _____
 Προϊστάμενος(οι) στην εργασία _____
 Διεύθυνση εργασίας: _____
 Πόλη _____ Χώρα _____ ΤΚ,zipcode _____
 Χρονικό Διάστημα απασχόλησης από.....μέχρι.....

***ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΑΝΩΤΕΡΩ (μέσω εντύπου ενσήμων, βεβαίωσης εργοδότη ,τηλ. Επικοινωνίας, άλλο)-Αναγράφεται στις παρατηρήσεις το είδος της εξακρίβωσης και τηρείται αρχείο σχετικά.
 Παρατηρήσεις: _____

*Κενά χρονικά διαστήματα (με επισυναπτόμενα δικαιολογητικά): _____

**Δηλώνω ότι τα ανωτέρω στοιχεία και πληροφορίες είναι αληθείς και παρέχω τη συγκατάθεσή μου για την εξακρίβωσή τους στην εταιρεία _____ στην οποία επιθυμώ να εργαστώ και στις αρμόδιες υπηρεσίες ασφαλείας, σύμφωνα με τον ΕΚΑΠΙΑ προκειμένου να μου χορηγηθεί άδεια εισόδου για εργασία στον Αερ/να _____

_____ Ονοματεπώνυμο ενδιαφερομένου

_____ Υπογραφή

_____ Ημερομηνία

Σημείωση: Το παρόν έντυπο αφού συμπληρωθεί από τον εργαζόμενο σε ότι τον αφορά και εξετασθεί από τον εργοδότη, τηρείται στο αρχείο της εργοδοσίας για τη διάρκεια της εργασίας και είναι στη διάθεση της Αεροπορικής Αρχής σε κάθε ζήτηση.



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν. 1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :							
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			ΤΚ:	
Αρ. Τηλεομοιότυπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾, που προβλέπονται από της διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

Σύμφωνα με την παράγ. 11.1.3 της ΤΟΑ1, από πλευράς μου υπήρξαν επιτυχείς

α) η επαλήθευση των δηλούμενων στοιχείων και πληροφοριών που αφορούν στην προηγούμενη απασχόληση κατά τα τελευταία πέντε (5) χρόνια του/της υπαλλήλου

*β) η προβλεπόμενη συνέντευξη για τις ικανότητες και δεξιότητες του/της που έλαβε χώρα στα γραφεία της εταιρείας την/...../201... και ως εκ τούτου κρίνεται κατάλληλος/η για την πρόσληψή του στην αιτούμενη θέση.

Ημερομηνία: / / 201....

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

* Η περίπτωση «β» συμπληρώνεται μόνο όταν πρόκειται για προσωπικό της παραγ.11.1.1α της ΤΟΑ1.

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :							
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			TK:	
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾, που προβλέπονται από της διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

-Δεν έχει/Έχει (διαγράφεται ανάλογα) ασκηθεί ποινική δίωξη σε βάρος μου για κάποιο από τα αδικήματα που αναφέρονται στον ΕΚΑΠΑ σχετικά με την έκδοση δελτίων ταυτοτήτων αερολιμένα, ούτε υφίσταται/ και υφίσταται (διαγράφεται ανάλογα) εκκρεμοδικία σε βάρος μου για κάποιο από τα αναφερόμενα στον ΕΚΑΠΑ αδικήματα. Μου έχει χορηγηθεί/ δεν μου έχει χορηγηθεί (διαγράφεται ανάλογα) δελτίο ταυτότητας Αερολιμένα στο παρελθόν και από τη λήξη του μέχρι σήμερα δεν έχω απουσιάσει στην αλλοδαπή για χρονικό διάστημα πέρα των έξι -6- μηνών.

-Διαμένω / Δεν διαμένω (διαγράφεται ανάλογα) στην Ελλάδα συνεχώς τα τελευταία δέκα -10- έτη (αφορά προσωπικό που εφαρμόζει διαδικασίες ασφαλείας) ή πέντε -5- έτη (αφορά λοιπό προσωπικό εργαζομένων).

(4)

Ημερομηνία: 20

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

ΠΡΟΣ : ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ/APPLICATION FORM FOR ISSUING ACCESS CARD

Α. ΣΤΑΘΕΡΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ / STANDARD FIELDS																																				
ΕΠΩΝΥΜΟ / SURNAME																																				
ΟΝΟΜΑ / FIRST NAME(S)																																				
ΗΜΕΡ.ΓΕΝΝΗΣΗΣ / DATE OF BIRTH																																				
ΤΙΤΛΟΣ ΦΟΡΕΑ / AGENCY TITLE																																				
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΙΑΣ / HOME ADDRESS																																				
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ / FATHER'S FIRST NAME																																				
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ / JOB DESCRIPTION																																				
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΡΤΑΣ / CARD CATEGORY	*																																			
ΑΡΙΘΜ.ΚΑΡΤΑΣ / HOTSTAMP	*																																			
ΠΡΟΣ/ΚΟΣ ΚΩΔ.ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ / PIN	*																																			
ΕΙΔΙΚΗ Τ-Κ / SPECIAL PASS																																				
ΗΜΕΡ.ΕΝΑΡΞΗΣ / VALID AFTER																																				
ΗΜΕΡ.ΛΗΞΗΣ / DATE OF EXPIRATION																																				
ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ / ACCESS AREA	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΙ</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>E</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Απαντες & πεδίο ελιγμών=Μπλέ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Απαντες εκτός πεδίου ελιγμών=Μώβ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Πίστα=Κόκκινο</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Αφίξεις-Διερχόμενοι=Κίτρινο</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Αφίξεις=Πράσινο</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Τελωνείο=Λευκό</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Μη Υποκείμενοι=Λευκό</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΙ			A	B	E	Απαντες & πεδίο ελιγμών=Μπλέ				Απαντες εκτός πεδίου ελιγμών=Μώβ				Πίστα=Κόκκινο				Αφίξεις-Διερχόμενοι=Κίτρινο				Αφίξεις=Πράσινο				Τελωνείο=Λευκό				Μη Υποκείμενοι=Λευκό			
	ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΙ																																			
	A	B	E																																	
Απαντες & πεδίο ελιγμών=Μπλέ																																				
Απαντες εκτός πεδίου ελιγμών=Μώβ																																				
Πίστα=Κόκκινο																																				
Αφίξεις-Διερχόμενοι=Κίτρινο																																				
Αφίξεις=Πράσινο																																				
Τελωνείο=Λευκό																																				
Μη Υποκείμενοι=Λευκό																																				
ΖΩΝΗ ΩΡΑΡΙΟΥ / TIMEZONE	*																																			
ΤΥΠΟΣ ΚΑΡΤΑΣ / CARD STATUS	*																																			
ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ/VEHICLES PLATE	-																																			
ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟ / SURNAME-NAME (LATIN CHAR)																																				
ΥΠΗΚΟΟΤΗΣ / CITIZENSHIP																																				
ΚΩΔ.ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΥ/TERMINAL CODE	*																																			
ΤΗΛ/ΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ / OFFICE TELEPHONE																																				
ΤΗΛ/ΝΟ ΟΙΚΙΑΣ / HOME TELEPHONE																																				

1. Το έντυπο αυτό πρέπει να συμπληρώνεται με κεφαλαία γράμματα
2. Κάθε γράμμα ή ψηφίο να γράφεται σε ξεχωριστή θέση (τετράγωνο) γιατί, το έντυπο αυτό, προορίζεται για μηχανογραφική επεξεργασία
3. Τα πεδία με * συμπληρώνονται από το ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ που είναι υπεύθυνο για την έκδοση της "Κάρτας Άδειας Εισόδου"
4. Κατά την συμπλήρωση δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση των τετραγωνιδίων του εντύπου.

**Β. ΣΥΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΟΧΟ (Κατά την παραλαβή της Άδειας)
COMPLETION BY THE HOLDER (Upon reception of the Pass)**
Με την παρούσα δηλώνω ότι :

1. Παρέλαβα την άδεια εισόδου
2. Παρέλαβα περίληψη του κανονισμού ασφαλείας του Αερολιμένα
3. Κατανώ και αποδέχομαι ότι σε περίπτωση παράβασης των Αερολιμενικών διατάξεων και του κανονισμού ασφαλείας του Αερολιμένα μπορεί να μου αφαιρεθεί η άδεια εισόδου.

I hereby acknowledge :

1. Receipt my security Pass
2. Receipt of a summary of the Airport's Security Regulation
3. I understand and accept that failure to comply with the Airport's regulations and the Airport's security regulations may result in the withdrawal of my security pass

Ημερομηνία / Date

Υπογραφή / Signature

Αρ. Ταυτότητας / Number of ID Card

Εκδ. Αρχή/ Ημερομ. Έκδοσης / Date of issue:

Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΕΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥ / EMPLOYEE'S AGENCY

ΚΩΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑ / AGENCY CODE*

ΤΙΤΛΟΣ ΦΟΡΕΑ / AGENCY NAME

Δ.Ν.ΣΗ ΦΟΡΕΑ / AGENCY ADDRESS

TAX.ΤΟΜΕΑΣ / POSTCODE

ΤΗΛΕΦΩΝΟ / TELEPHONE

Δ. ΔΗΛΩΣΗ ΦΟΡΕΑ / AGENCY DECLARATION

Με το παρόν αιτούμεθα από τον Αερολιμένα να εκδώσει στον αναφερόμενο υπάλληλο μας την πιο πάνω άδεια εισόδου. Αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να επιστρέψουμε την άδεια εισόδου στο Τμήμα Ασφαλείας του Αερολιμένα όταν ο αναφερόμενος υπάλληλος παύσει να εργάζεται στην Υπηρεσία/Εταιρεία μας. Από όσα γνωρίζουμε δεν υπάρχει λόγος για τον οποίο ο αναφερόμενος υπάλληλος δεν θα έπρεπε να εισέρχεται σε ελεγχόμενους χώρους.

By the present application form we request from the Airport authorities to issue for our employee named above the requested security pass. We undertake to return this pass to the issuing Security Department of the Airport when the said employee ceases to be employed by our Agency. To the best of our knowledge and belief there is no reason why the person named heron should not be given access to restricted areas.

Όνομα Εξουσιοδοτημένου από τον Φορέα / Name :

Υπογραφή Εξουσιοδοτημένου από τον Φορέα / Signature :

Ημερομηνία υποβολής αίτησης / Date :

Τηλέφωνο / Telephone :

**Ε. ΣΥΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ή ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ
TO BE FILLED BY AIRPORT SECURITY DEPARTMENT**
Στοιχεία Άδειας Εισόδου (Τ-Κ)

Αριθμός Άδειας :

Ημερομηνία λήξης :

Ημερομηνία Επιστροφής :

Ημερομηνία Απώλειας :

Υπογραφή :

Υπογραφή :

ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ (Τ-Κ)

Όνομα Υπαλλήλου ΤΑΑ :

Υπογραφή :

Ημερομηνία :

Έντυπο Γ**ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ****A: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

(Συμπληρώνεται από τον φορέα ή ιδιοκτήτη του οχήματος)

ΦΟΡΕΑΣ/ AGENCY

ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/VEHICLE TYPE

ΟΝ/ΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ / OWNER(NAME – SURNAME)

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ/ MANUFACTURER

ΜΟΝΤΕΛΟ/ MODEL

ΧΡΩΜΑ/COLOR

ΚΥΒΙΣΜΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜ./ PLATE NUMBER

B: ΑΔΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ/VEHICLE ACCESS REQUIRED

Συμπληρώνεται από τον εργοδότη(φορέα) ή από τον εξουσιοδοτημένο υπάλληλό του /To be filled by the owner or the authorized signatory.

ΧΩΡΟΙ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ /AIRSIDE ACCESS FIELD

ΑΠΑΝΤΕΣ ΟΙ ΧΩΡΟΙ/ MOVEMENT AREA

ΠΙΣΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ / APRON

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ /PERIPHERAL ROAD

ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ/ STAFF PARKING AREAS

ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙΣΗΜΩΝ/VIP PARKING AREAS

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ή ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΥΠ' ΑΥΤΟΥ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ ΑΔΕΙΩΝ OWNER'S OR AUTHORIZED SIGNATORY DETAILS.

ΕΠΩΝΥΜΟ/ SURNAME

ΟΝΟΜΑ/ NAME

ΕΤΑΙΡΕΙΑ/COMPANY

ΘΕΣΗ/ POSITION

ΤΗΛ.ΓΡΑΦ/ WORK TEL

FAX

ΑΡΙΘ.ΔΙΠΛΩΜ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ/ LICENCE No (FOR OWNERS)

Ημ/νία αίτησης/Application Date

Υπογραφή εργοδότη – ιδιοκτήτη
Owners signature or authorized signatory

1. Σελίδα 2

Γ: ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/ VEHICLE'S PERMIT STICKER.

Συμπληρώνεται ανάλογα από το γραφείο έκδοσης αδειών εισόδου/ ID office use only (χρησιμοποιήσετε 4)

ΠΡΩΤΗ ΑΔΕΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΩΛΕΙΑ

ΛΗΞΗ ΙΣΧΥΟΣ (ημ,μήνα,έτος).....ΧΡΩΜΑ.....

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΛΗΡΗ ΕΛΛΙΠΗ

ΣΧΟΛΙΑ –ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ημερομηνία.....

Υπογραφή εγκρίναντος

Δ: ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/UPON RECEPTION OF THE VEHICLE'S ACCESS STICKER.

Με την παρούσα δηλώνω ότι παρέλαβα την άδεια εισόδου οχήματος και τις ενημερωτικές οδηγίες για τις υποχρεώσεις μου που απορρέουν από την κατοχή της άδειας εισόδου. Κατανοώ και αποδέχομαι ότι σε περίπτωση παράβασης των Αερολιμενικών διατάξεων και του κανονισμού ασφαλείας του Αερολιμένα μπορεί να μου αφαιρεθεί η άδεια εισόδου.

I hereby acknowledge I received the vehicle pass and a summary of the Airports security regulation. I understand and accept that failure to comply with the Airport's regulations and the Airport's security regulations may result in the withdrawal of the vehicle pass.

Ημερομηνία/Date.....

Υπογραφή παραλήπτη
Receiver's signature

Υπογραφή επιδίδοντος

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1. Η πρόσβαση οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένων επιτρέπεται μόνο σε όσα οχήματα διαθέτουν την κατάλληλη προς τούτο άδεια και το χορηγούμενο μ' αυτή σήμα (sticker).
2. Ο φορέας ή ιδιοκτήτης ενός τέτοιου εξουσιοδοτημένου οχήματος που εισέρχεται σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα αποδέχεται όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τους κανονισμούς της ΥΠΑ.
3. Το ειδικό έντυπο σήμα (sticker) επικολλάται στο παρ-μπρίζ του οχήματος έτσι ώστε να είναι ορατό.

3. GENERAL INFORMATION

1. Access to controlled areas of the airport is permitted only for vehicles that have the authorized permit of the airport and the proper sticker that accompanies it.
2. The company or the owner of an authorized vehicle that has access in controlled areas of the airport accepts all the responsibilities deriving from HCAA rules .
3. Vehicle access sticker must be displayed on the wind shield in such a way to be visible.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2**1.0 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ****ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (OFF AIRPORT****CHECK-IN)****1.1 Γενικά**

1. Η παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης επιβατών εκτός των ορίων των αερολιμένων (off airport check-in) απαιτεί έγκριση από την αρμόδια για θέματα επίγειας εξυπηρέτησης Μονάδα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο βασικό Κανονισμό Επίγειας εξυπηρέτησης.
2. Στη συνέχεια απαιτείται έγκριση ειδικών διαδικασιών ασφάλειας, οι οποίες θα πρέπει να εφαρμοσθούν κατά την παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν. Η έγκριση χορηγείται από την Αεροπορική Αρχή του εμπλεκόμενου αερολιμένα και κοινοποιείται στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες» της ΥΠΑ (ΥΠΑ/Δ15). Η ευθύνη εφαρμογής των ανωτέρω ειδικών διαδικασιών ασφάλειας ανήκει στον αερομεταφορέα.

1.2 Προϋποθέσεις έγκρισης off airport check-in από πλευράς ασφάλειας

1. Για τη χορήγηση έγκρισης ειδικών διαδικασιών από πλευράς ασφάλειας για παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης επιβατών εκτός αερολιμένα απαιτείται η υποβολή αίτησης στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα τουλάχιστον δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες πριν την εκτέλεση της πτήσης ή σειράς πτήσεων με κοινοποίηση στη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ.
2. Η αίτηση υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας του αερομεταφορέα ή του ορισθέντα ως αντιπροσώπου του έναντι της ΥΠΑ και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:
 - α) τον υπεύθυνο της εταιρείας του αερομεταφορέα ή του αντιπροσώπου της για την υλοποίηση της διαδικασίας off airport check-in σε όλη της την έκταση,
 - β) τον υπεύθυνο του φορέα επίγειας εξυπηρέτησης, σε περίπτωση μη αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη,
 - γ) τον υπεύθυνο του φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών,
 - δ) τα στοιχεία των συγκεκριμένων πτήσεων ή/και τυχόν σειράς πτήσεων,
 - ε) τον ακριβή χώρο διεξαγωγής της διαδικασίας για τις αιτούμενες πτήσεις ή σειρά πτήσεων, ο οποίος για κάθε πτήση ή σειρά πτήσεων θα παραμένει ο ίδιος.
3. Η παροχή του συνόλου ή μέρους των ανωτέρω υπηρεσιών δύναται να παρέχεται από ίδιο προσωπικό του αερομεταφορέα ή συμβεβλημένων τρίτων φορέων. Και στις δύο περιπτώσεις απαιτείται όπως οι εμπλεκόμενοι διαθέτουν τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση από την οικεία νομοθεσία άδειες παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης ή /και παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών.

- 1.3. Ειδικές Διαδικασίες από πλευράς ασφάλειας κατά την παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών εκτός αερολιμένα.**
1. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει την έγκαιρη ενημέρωση των επιβατών σχετικά με τα απαγορευμένα προς μεταφορά αντικείμενα τόσο στις παραδιδόμενες αποσκευές όσο και στις χειραποσκευές σύμφωνα με την παρούσα ΤΟΑ.
 2. Ο αερομεταφορέας σε περίπτωση αυτοεξυπηρέτησης (εφεξής «αυτοεξυπηρετούμενος χρήστης») ή ο φορέας επίγειας εξυπηρέτησης (εφεξής «φορέας») προετοιμάζει κάρτες επιβίβασης και ετικέτες προορισμού αποσκευών με ηλεκτρονικό ή χειρωνακτικό σύστημα ελέγχου εισιτηρίων (check-in), που παραδίδονται στον υπεύθυνο του check-in με απόδειξη (πρωτόκολλο παράδοσης- παραλαβής) για την ποσότητα κάθε είδους και με τις καταστάσεις των προς αποδοχή επιβατών. Αντίγραφο κατατίθεται στο Γραφείο Ασφάλειας του αερολιμένα.
 3. Οι κάρτες επιβίβασης και ετικέτες προορισμού αποσκευών φέρουν την ένδειξη ότι έχει εφαρμοσθεί διαδικασία παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών εκτός αερολιμένα (off airport check-in).
 4. Μετά την προβλεπόμενη στην ανωτέρω παρ.1.3.1 ενημέρωση των επιβατών σχετικά με τα απαγορευμένα προς μεταφορά αντικείμενα, παραλαμβάνονται από το προσωπικό ασφαλείας οι προς φόρτωση αποσκευές και ζυγίζονται για τον προσδιορισμό του ανά αποσκευή συνολικού βάρους
 5. Ο αερομεταφορέας (σε περίπτωση αυτοεξυπηρέτησης) ή ο φορέας επίγειας εξυπηρέτησης ανταλλάσσει το σχετικό για την πτήση κουπόνι του εισιτηρίου του κάθε επιβάτη με την κάρτα επιβίβασης και τα αποκόμματα των ετικετών προορισμού των αποσκευών του. Η κάρτα επιβίβασης δίδεται με μαρκάρισμα του ονόματος του επιβάτη από την προ-τυπωμένη λίστα επιβατών για την αποδοχή του στην συγκεκριμένη πτήση. Επίσης γίνεται καταγραφή σ' αυτήν του αριθμού των παραληφθέντων από τον επιβάτη αποσκευών με τους αντίστοιχους αριθμούς των ετικετών προορισμού τους και στο τέλος καταγράφονται τα σύνολα επιβατών και αποσκευών αριθμητικά και ολογράφως.
 6. Οι αποσκευές με την παραλαβή τους ασφαλιζονται από το προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών με ιμάντες και σταυρωτό σφράγισμα ασφαλείας ή/και διχτυωτό πλέγμα ή νάιλον σακούλα (πλαστικοποίηση), ανάλογα με τον τύπο της κάθε αποσκευής.
 7. Με την ολοκλήρωση της αποδοχής επιβατών και αποσκευών γίνεται καταμέτρηση και οι αποσκευές, παρουσία του ανωτέρω προσωπικού ασφαλείας, φορτώνονται άμεσα στο όχημα και προωθούνται με συνοδεία του στον αερολιμένα. Πριν τη φόρτωση το όχημα ελέγχεται εξονυχιστικά (εσωτερικά και εξωτερικά) από το ανωτέρω προσωπικό ασφαλείας και οι αποσκευές καταμετρώνται, φορτώνονται και η πόρτα του φορτηγού ασφαλιζεται και σφραγίζεται με ειδικό αυτοκαταστρεφόμενο αυτοκόλλητο ή πλαστική ή συρμάτινη σφραγίδα ασφαλείας. Για την σφράγιση της πόρτας του οχήματος συμπληρώνεται το 1^ο μέρος της προβλεπόμενης στο Παράρτημα του παρόντος Προσαρτήματος Δήλωσης Ασφάλειας Σφραγίδας Οχήματος, την οποία ο συνοδός ασφαλείας του οχήματος παραδίδει στον υπεύθυνο παραλαβής των αποσκευών του φορέα ή του αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη, ο οποίος, αφού ελέγξει τα στοιχεία της Δήλωσης με αυτά της σφραγίδας του οχήματος, αποσφραγίζει την πόρτα, συμπληρώνοντας το 2^ο μέρος της ανωτέρω Δήλωσης. Το όχημα και ο οδηγός πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη άδεια εισόδου αερολιμένα για την μεταφορά αυτή.

8. Τα στοιχεία της παραπάνω καταμέτρησης μαζί με τυχόν μη χρησιμοποιηθείσες κάρτες επιβίβασης και ετικέτες προορισμού αποσκευών και τα κουπόνια των εισιτηρίων φυλάσσονται από τον φορέα ή τον αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη για τις δικές του σχετικές ενέργειες (αποχρέωση στο πρωτόκολλο παράδοσης- παραλαβής και αρχειοθέτηση).
9. Με την άφιξη στον αερολιμένα οι μεν επιβάτες περνούν κατ' ευθείαν στην αίθουσα αναμονής προς επιβίβαση μετά από τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών/ χειραποσκευών και ταυτοπροσωπίας προ της εξόδου από το gate, ενώ οι προς φόρτωση αποσκευές, μεταφέρονται στο σημείο που έχει ορίσει ο αερολιμένας και παραμένουν πάντα υπό την επιτήρηση του προσωπικού παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών που τις συνόδευσε μέχρι την υποβολή τους σε έλεγχο ασφάλειας.
10. Μετά τον έλεγχο ασφάλειας οι αποσκευές μεταφέρονται από το εργατικό προσωπικό του αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη ή του φορέα ή το προσωπικό της συμβεβλημένης εταιρείας παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών στο χώρο διαχωρισμού, για την εν συνεχεία μεταφορά τους στο αεροσκάφος. Σε ορισμένες περιπτώσεις είναι δυνατή και η προώθησή τους απευθείας στο αεροσκάφος. Κατά τη διαδικασία παράδοσης και προώθησης των αποσκευών για φόρτωση διενεργείται σε κάθε περίπτωση ταυτοποίηση των αποσκευών με διασταύρωση των στοιχείων τους με τις αναλογούσες αποσκευές του κάθε επιβάτη από τις λίστες ονομάτων των επιβατών και τις παραπλεύρως αναγραφόμενες αντίστοιχες αποσκευές τους.
11. Για τη διαδικασία αποδοχής επιβατών και παραδιδόμενων αποσκευών στη πτήση εφαρμόζεται η διαδικασία της κατωτέρω παρ.1.4 που διασφαλίζει το συσχετισμό επιβατών με τις αποσκευές τους, ώστε να είναι σχετικά ευχερής η διαδικασία εκφόρτωσης από το αεροσκάφος ή μη φόρτωσης αποσκευών που δεν μπορούν να συσχετισθούν με τους τελικούς επιβάτες της κάθε πτήσης.
12. Κατά τη διαδικασία εξόδου προς επιβίβαση εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην κατωτέρω παρ.1.5 όσον αφορά τον έλεγχο επιβατών.
13. Όλα τα σχετικά με θέματα ασφάλειας στοιχεία φυλάσσονται από τον αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη ή φορέα και είναι στη διάθεση των αρμόδιων Αρχών και επιθεωρητών ασφαλείας, όποτε ζητηθούν.

1.4. Διαδικασία αντιστοίχισης επιβατών και αποσκευών (Reconciliation)

1. Για την αντιστοίχιση των επιβατών με τις παραδιδόμενες αποσκευές τους εφαρμόζεται διαδικασία προκειμένου να είναι σχετικά ευχερής η εκφόρτωση από το α/φ ή μη φόρτωση αποσκευών που δεν μπορούν να συσχετισθούν με τους τελικώς επιβιβασθέντες επιβάτες της κάθε πτήσης. Για τον ταχύτερο εντοπισμό της αποσκευής στο αεροσκάφος οι κατωτέρω αναφερόμενοι αύξοντες αριθμοί, που συμπληρώνονται στις ετικέτες προορισμού μπορεί να χρησιμοποιηθούν ως ενδείκτες της θέσης φόρτωσης της αποσκευής στο αεροσκάφος.
2. Σε διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων επιβατών και παραδιδόμενων αποσκευών με ηλεκτρονικό σύστημα, το σύστημα δίνει αυτόματα αύξοντα αριθμό τόσο στην κάρτα επιβίβασης όσο και στις ετικέτες προορισμού των αποσκευών όπου και τυπώνονται όλα τα στοιχεία του επιβάτη.
3. Σε διαδικασία μεικτού συστήματος ελέγχου επιβατών και αποσκευών, δηλαδή με ηλεκτρονικό σύστημα η έκδοση των καρτών επιβίβασης και με χειρωνακτικό οι ετικέτες προορισμού αποσκευών, συμπληρώνονται στις αντίστοιχες ετικέτες

προορισμού αποσκευών οι ηλεκτρονικά εκδιδόμενοι αύξοντες αριθμοί και σε περιοχή των ετικετών προορισμού αποσκευών που έχει εκ των προτέρων ορισθεί από τον εκπρόσωπο της αεροπορικής εταιρείας για την συγκεκριμένη πτήση. Για λόγους ασφάλειας μπορεί, σε κάθε πτήση, να αλλάζει το σημείο πάνω στις ετικέτες όπου θα αναγράφονται οι αύξοντες αριθμοί καθώς και το χρώμα των εισιτηρίων και των καρτών επιβίβασης.

4. Σε διαδικασία χειρωνακτικού ελέγχου επιβατών και αποσκευών, αναγράφεται ο αύξων αριθμός του προ-τυπωμένου καταλόγου των προς έλεγχο επιβατών τόσο στην κάρτα επιβίβασης όσο και στις ετικέτες προορισμού των αποσκευών και σε περιοχή που έχει εκ των προτέρων ορισθεί από τον εκπρόσωπο της Αεροπορικής εταιρείας για την συγκεκριμένη πτήση. Για λόγους ασφάλειας μπορεί, σε κάθε πτήση, να αλλάζει το σημείο πάνω στις ετικέτες όπου θα αναγράφονται οι αύξοντες αριθμοί

1.5. Έλεγχος επιβατών κατά τη διαδικασία εξόδου προς επιβίβαση στο αεροσκάφος

1. Εάν κατά τη διαδικασία επιβίβασης δεν εμφανισθεί κάποιος επιβάτης ή δεν υπάρξει επιβεβαίωση της ταυτοπροσωπίας για κάποιο επιβάτη, τότε ελέγχεται ο αριθμός αποσκευών που έχει παραδώσει ο συγκεκριμένος επιβάτης από τη λίστα επιβατών ή το ηλεκτρονικό σύστημα και δίνεται εντολή να εκφορτωθούν ή να μη φορτωθούν στο αεροσκάφος οι αποσκευές που φέρουν τον αύξοντα αριθμό του συγκεκριμένου επιβάτη. Εάν έχουν χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονικά εκδοθείσες ετικέτες προορισμού αποσκευών με όλα τα στοιχεία του επιβάτη πάνω σε αυτές, τότε δίνεται και το όνομα του επιβάτη για μεγαλύτερη ασφάλεια.
2. Στην περίπτωση απαγόρευσης της επιβίβασης σε επιβάτη του αερομεταφορέα γίνεται άμεσα έλεγχος για τυχόν επιβάτες που συνταξιδεύουν με αυτόν και έλεγχος για την παραλαβή αποσκευής ή αποσκευών από τους συνταξιδεύοντες επιβάτες για λογαριασμό του υπό απαγόρευση επιβίβασης επιβάτη (pool check in). Σε μια τέτοια περίπτωση γίνεται εκφόρτωση για λόγους ασφάλειας και των αποσκευών των συνταξιδεύόντων επιβατών που παρέδωσαν αποσκευές μαζί με τον εν λόγω επιβάτη.
3. Ο Φορέας ή το προσωπικό του Αυτοεξυπηρετούμενου Χρήστη ενημερώνει για το παραπάνω συμβάν τον αερολιμένα και την ΕΛΑΣ για τις δικές της ενέργειες. Μετά την επιβεβαίωση εκφόρτωσης των αποσκευών του μη εμφανισθέντος επιβάτη ή του επιβάτη που δεν του επετράπη η επιβίβαση, ο αερομεταφορέας δίνει την έγκριση για την αναχώρηση του αεροσκάφους.
4. Ομοίως, στην περίπτωση μη ανεύρεσης των προς εκφόρτωση αποσκευών των επιβατών των προηγούμενων παραγράφων, ενημερώνεται ο αερολιμένας και η ΕΛ.ΑΣ., γίνεται εκφόρτωση του συνόλου των αποσκευών και αναγνώρισή τους από τους επιβάτες, κάτω από το αεροσκάφος σύμφωνα με τις διαδικασίες του Προγράμματος Ασφαλείας του Αερομεταφορέα, παρουσία προσωπικού ασφαλείας του αερολιμένα για την όλη παρακολούθηση της διαδικασίας και ειδικότερα την αποφυγή ανάμιξης αποσκευών και χειραποσκευών.
5. Τυχόν μη αναγνωρισθείσα αποσκευή κατά την διάρκεια της αναγνώρισης αποσκευών κάτω από το αεροσκάφος, παραδίδεται στην ΕΛ.ΑΣ για εξουδετέρωση και καταστροφή σύμφωνα με τις εκάστοτε διαδικασίες .

2. **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (OFF AIRPORT HOLD BAGGAGE SCREENING)**

Ο έλεγχος ασφάλειας αποσκευών εκτός αερολιμένα απαιτεί την προηγούμενη χορήγηση έγκρισης από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ, κατόπιν αίτησης που υποβάλλεται προς τη Διεύθυνση αυτή κατ' αναλογία των αναφερομένων στην παρ.1.2 του παρόντος Προσαρτήματος. Στην εγκριτική απόφαση ορίζονται οι όροι και οι διαδικασίες που θα ακολουθηθούν για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στις ανωτέρω παραγράφους του παρόντος Προσαρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2**ΔΗΛΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΦΡΑΓΙΔΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Α/Αριθμός Σφραγίδας:	Ον/μο
Αριθμός πτήσης:	Ον/μο
Προορισμός:	
Ημερομηνία πτήσης:	

ΜΕΡΟΣ 1^ο

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος βεβαιώνω ότι τοποθέτησα την ανωτέρω αναφερόμενη σφραγίδα στο παρακάτω όχημα :

Αριθμός Κυκλοφορίας -

Ον/νυμο οδηγού -

Ον/νυμο υπαλλήλου που τοποθέτησε την σφραγίδα -

Ημερομηνία / ώρα -

Τόπος -

Υπογραφή -

Όνομα εταιρείας / θέση εργασίας -

ΜΕΡΟΣ 2^ο

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος βεβαιώνω ότι αφάιρεσα την ανωτέρω αναφερόμενη σφραγίδα από το όχημα, τα στοιχεία του οποίου καταγράφονται παραπάνω. Η σφραγίδα είναι άθικτη.

Ον/νυμο υπαλλήλου που αφάιρεσε την σφραγίδα -

Ημερομηνία / ώρα -

Τόπος αφάιρεσης της σφραγίδας -

Υπογραφή -

Όνομα εταιρείας / θέση εργασίας -

»

Άρθρο τρίτο
Τελικές διατάξεις

1. Καταργούμενες διατάξεις:

Από δημοσιεύσεως της παρούσας καταργούνται η υπ' αρ. Δ15/Α/27426/2405/14-07-03 Τεχνική Οδηγία «Περί διαδικασίας παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών και ασφάλειας αποσκευών εκτός αερολιμένων (off airport check - in)» και η υπ' αρ. Δ15/Α-Β/3941/ 401/6-2-06 2η Τεχνική Οδηγία Ασφαλείας («Άδειες εισόδου προσώπων και οχημάτων σε εγκαταστάσεις της πολιτικής αερο-

πορίας») καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις της παρούσας.

2. Έναρξη ισχύος:

Η ισχύς της παρούσας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας αρχίζει από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 21 Ιουνίου 2011

Η Διοικητής
Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ



* 0 2 0 1 5 8 0 3 0 0 6 1 1 0 0 6 4 *